



पत्राक 218/7 सी०
सेवा में,

दिनांक 24 अक्टूबर 2020

प्रभागीय वनाधिकारी
नैनीताल वन प्रभाग
नैनीताल।

विषय: जनपद अल्मोड़ा में पोखरी मेरगाँव मोटर मार्ग से कपिलेश्वर तक मोटर मार्ग का नव निर्माण (प्रस्ताव संख्या 11763/2015)।

सन्दर्भ: ई०डी०एस० 16.06.2017

महोदय,

उपरोक्त विषयक सन्दर्भित पत्र के क्रम में सूचित की गयी आपत्तियाँ निराकरण निम्नानुसार प्रेषित किया जा रहा है।

Objection	निराकरण
1-Proceeding of village level committee meeting is provided for two Gram Sabhas and the name of same villages are mentioned in the list of villages are given. The State Govt. may clarify the name of village wise breakup and provide VLC proceeding for remaining Gram Sabhas in online part-I.	ग्राम धौणा ग्राम पंचायत गुठौली के अंतर्गत आता है। जिस कारण स्तरीय बैठक में ग्राम प्रधान गुठौली द्वारा अनापत्ति प्रमाण पत्र दिया गया है।
2-The State Govt has provided/uploaded the scanned copy of GIS software generated coordinates which is not acceptable. The State Govt. may provided/upload the correct map showing geo-coordinates at 200 to the State Govt. may provided/upload the correct map showing geo-coordinates at 200 to 300m interval along the alignment including all turning point on exact to the scale and ensure the uploading of correct revise map in online Part-I.	संशोधित मानचित्र पार्ट I के सैक्शन C पर अपलोड कर लिया गया है।
3-The State govt provide/upload GIS software generated geo referenced digital map of the area proposed for CA which should be 14.05ha providing geo coordinates at all corner points in shape (polygon/closed area) file. Google earth no will Google earth map will not accepted of the purpose.	प्रस्तावित मोटर मार्ग लिंक मोटर मार्ग है जिस कारण उक्त मोटर मार्ग के क्षतिपूरक वृक्षारोपण हेतु अवन्त आरक्षित भूमि प्रस्तावित की गयी है। संशोधित क्षतिपूरक वृक्षारोपण योजनाएं एवं मानचित्र अतिरिक्त सूचनाओं के बिन्दु सं० 50 पर अपलोड कर लिया गया है।
4-The State Govt may revise the density and eco class of the area in view of the number and type of species proposed to be felled in the area and correct the NPV calculation in the hard copy as will as in online part II.	यह बिन्दु लो०नि०वि० से सम्बन्धित नहीं है।
5-In the muck disposal plane it is mentioned that total material the capacity of dumping yard is 24792 cum. The State Govt may clarify that where will be remaining muck dapped.	संशोधित मलवा निस्तारण योजना तैयार कर अतिरिक्त सूचनाओं के बिन्दु सं० 47 पर अपलोड कर लिया गया है।

6-The area mentioned in FRA certificate is 6.525 including all annexure while the area proposed for diversion 7.025ha. The revised FRA certificate is required mentioning the correct area with all annexure.	संशोधित एफ0आर0ए0 पार्ट I के एल0 सैक्शन पर अपलोड कर लिये गये है।
7-The FRA certificate is undated.	संशोधित एफ0आर0ए0 पार्ट I के एल0 सैक्शन पर अपलोड कर लिये गये है।
8-The CA scheme is uploaded in Part II is only for area of 13.05ha while it should be prepared for twice the area proposed for diversion i.e 14.05. The State Govt may provide CA scheme and uploaded the same in online Part II.	प्रस्तावित मोटर मार्ग लिंक मोटर मार्ग है जिस कारण उक्त मोटर मार्ग के क्षतिपूरक वृक्षारोपण हेतु अवनत आरक्षित भूमि प्रस्तावित की गयी है। संशोधित क्षतिपूरक वृक्षारोपण योजना एवं मानचित्र अतिरिक्त सूचनाओं के बिन्दु सं0 50 पर अपलोड कर लिया गया है।

अतः अनुरोध है कि मार्ग के वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्तावों में अपने स्तर से अग्रेत्तर कार्यवाही करने कृपा करें।

भवदीय,

 अधिशासी अभियन्ता,
 प्रान्तीय खण्ड, लो0नि0वि0,
 अल्मोड़ा।