

कार्यालय अधिशासी अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड लोक निर्माण विभाग
कर्णप्रयाग

Phone/Fax- 01363-244204

Email:- eepdpwdkpg@gmail.com

सेवा में,

अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी
इन्दिरा नगर फोरेस्ट कालोनी
उत्तराखण्ड देहरादून

विषय:- मा0मु0 घोषणा के अर्न्तगत ग्वाला से भेरणी तक मोटर के संरेखण 1 व 2 के तुलनात्मक विवरण के सम्बन्ध में।

उपरोक्त विषयक कम मे अवगत कराना है। कि ग्वाला से भेरणी तक मोटर मार्ग के ऑनलाइन प्रस्ताव तथा हार्ड कॉपी प्रस्ताव में संरेखण 1 व 2 के तुलनात्मक विवरण में मार्ग का नाम मोख बॉसबाडा-बारौं लिखा गया है। जबकि मार्ग का नाम ग्वाला से भेरणी मोटर मार्ग है। अतः तुलनात्मक विवरण में सुधार कर सत्यापन हेतु प्रेषित किया जा रहा है।

9/6/15
(आदर्श गोपाल सिंह)
अधिशासी अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड लो.नि.वि.
कर्णप्रयाग

पत्रांक 1750 / 10 एल.ए.

दिनांक 9 / 06 / 2015

प्रतिलिपि

- 1- प्रभागीय वनाधिकारी बद्रीनाथ वन्य जीव प्रभाग गोपेश्वर को सूचनार्थ प्रेषित।
- 2- सहायक अभियन्ता प्रथम/द्वितीय लो.नि.वि. कर्णप्रयाग को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।



कार्यालय अधिशासी अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड लोक निर्माण विभाग
कर्णप्रयाग

Phone/Fax- 01363-244204

Email:- eepdpwdkpg@gmail.com

सेवा में,

अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी
इन्दिरा नगर फोरेस्ट कालोनी
उत्तराखण्ड देहरादून

विषय:- मा0मु0 घोषणा के अर्न्तगत ग्वाला से भेरणी तक मोटर मार्ग में डिजिटल मैप में दर्शाये गये प्रस्तावित संरेखण तथा अप्रस्तावित संरेखण के तुलनात्मक विवरण के सम्बन्ध में।

Sanctioned Alignment

- 1:- डिजिटल मैप में दर्शाये गये Proposed Alignment से दो ग्राम-पंचायते पाणीगैर और भेरणी लाभान्वित होती हैं।
- 2:- Proposed Alignment में H.P बैण्ड अपेक्षाकृत कम ढलान एवं समतल जगह में दिये जाने के कारण मोटर मार्ग में स्थायित्व रहेगा।
- 3:- Proposed alignment में कोई भी Sliding zone नहीं है।
- 4:- Proposed alignment भवनों से अपेक्षाकृत ज्यादा सुरक्षित दूरी पर है।
- 5:- Proposed alignment में ग्राम वासियों की कोई भी पेयजल लाइन क्षतिग्रस्त नहीं हो रही है।

Alternate Alignment

- 1:- Alternate alignment में केवल भेरणी ग्राम पंचायत लाभान्वित होती है।
- 2:- Alternate alignment में H.P बैण्डों की संख्या अधिक होने एवं इनके तीव्र ढलान वाली जगह में स्थित होने के कारण मार्ग के क्षतिग्रस्त होने की ज्यादा सम्भावना है।
- 3:- Alternate alignment में तीन sliding zone है जो कि कि मैप में दर्शायी गयी है।
- 4:- Alternate alignment भवनों से कम सुरक्षित दूरी पर होने के कारण भवनों के क्षतिग्रस्त होने की सम्भावना है।
- 5:- Alternate alignment में ग्राम वासियों की तीन पेयजल लाइन क्षतिग्रस्त होने की सम्भावना है।

(आदर्श गोपाल सिंह)
अधिशासी अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड लो.नि.वि.
कर्णप्रयाग

Alignment
Construction of Gwala to Bherni Motor Road Under Mukhiya Mantri Ghoshana.

Sanctioned Length=8.00 K.M.

Sl. No.	Particular	Alignment No-1	Alignment No-2
1	Topography	start from Nand Prayag Ghat Motor road K.M 6.	start from Nand Prayag Ghat Motor road K.M 6.
2	Length of Road	8.00	12.000
3	Bridging requirement No. and Length	Nil	Nil
4	Geometric	Nap Land Civil Soyam vanpanchayat	Nap Land Civil Soyam vanpanchayat
5	(a) Gradients (b) Curves, H.P. Bends	1:24 1:20 1:18 1:40 15 No. H.P. Bends	1:24 1:20 1:17 1:40 23 No. H.P. Bends
6	Existing means of communication, mule path, jeep, tracks etc.	Village are connected by foot tracks & mule	Village are connected by foot tracks
7	Right of wy, bringing out. Construction ao account of built up areas, monuments and other structures	No such Construction involved	Same as Alignment No. 1
	(a) Terrain & soil condition	E.B.H.S.	E.B.H.S.V.H.S
	(i) Nature of soil	Cultivated & Hill Area	Cultivated & Hill Area & Hard Rock
	(ii) Geology of the area		
	(b) Road length passing through	Approx 22%	Approx 40%
	(i) Mountains terrain		
	(ii) Sleep terrain		
	(iii) Rocky stretches with indication of length in loose rocky stretches	Approx 8.00 K.M. Rock portion & 9.5 K.M. ordinary road	Approx 12.00K.M. Rock portion & 13.00 K.M. ordinary road

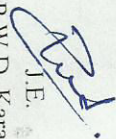
	(iv) Area subject to avalanches and snow drift		
	(v) Slip Zone Area	Nil	Nil
	(vi) Cliffs & gorges o	Nil	Nil
	(vii) Drainage characteristic of the area including susceptibility to flooding	Area has good drainage	Area has not good drainage
	(viii) General elevation of the road indicating maximum and minimum height negotiated by main ascends and descends	Maximum height 181.5m minimum height 1750m	Maximum height 188.5m minimum height 1740m
	(ix) Variations extants and type	Nil	Nil
8	Climate condition:		
	(a) Temperature monthly max. & min. reading.	Approx 38 C to 1 C	Approx 28 C to 0 C
	(b) Rainfall data average annual peak intensities monthly distribution (to the extent available)	Not available	Not available
	(c) Snowfall data average annual peak intensities monthly distribution (to the extent available)	Mostly winter season (Record not available)	Mostly winter season (Record not available)
	(d) Wind direction and velocities	Not available	Not available
	(e) fog condition	Nil	Nil
	(f) Exposure to sun	Almost in whole year	Almost in whole year
	(g) Unusual weather conditions like cloud burst etc.	Nil	Nil
9	Facilities resources		
	(a) landing Ground	Not available	Not available
	(b) Dropping Zone	Not available	Not available
	(c) Food stuffs	Crops, potao, milk, Fruits	Crops, potato, milk, Fruits

(d) Labour local availability and need for import	Local Nepali labour also available	Local Nepali labour also available
(e) Construction material (Timber, Bamboo , Sand, Stone , Shingle etc. Extent of their availability and lead involved	stone locally available & other material available around 197 Km away at Rksh	Same as Alignment No. 1
10 Value of land , agriculture land , Irrigated land , built up land, forest land etc.	As per current Gov. Rate	As per current Gov. Rate
11 Approximate Cons. Cost	Total Cost Rs. 4 00 Lacs	Total Cost Rs. 4 50 Lacs
12 Access Pointy indicating possibility of induction of equipment	At present not available	Same as Alignment No. 1
13 Period required for construction	1.5 year increase of the land transfer To provide better Communication	Same as Alignment No. 1 To provide better Communication
14 Strategic Consideration	Village Punklia, Simli Panigair Berni	Village Punklia Bhermi
15 Important villages, towns and markets centers to be connected	Good	Good
16 Recreational potential	Good	Good
17 Economic Factors : (a) Population served by the alignment (b) Agriculture and Economic potential of the area	Around 1000 Population at above village will be benefited Good Nil	Around 800 Population at above village will be benefited Good Nil
18 Other major development projects being taken up electric projects etc.	Nil	Nil
19 (i) Misc. such as camping sites	Nil	Nil
(ii) Law and other problem	Nil	Nil
(iii) Royalty	Nil	Nil

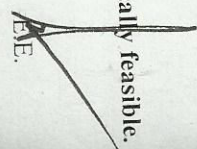
	(iv) Availability of contractors for Availability of contractors for collection and carriage of construction material	Local Contractor are available for the work	Local Contractor are available for the work
	(v) Working period available for Construction of Work	Approximately 9 month working period in a Year available	Same as Alignment No. 1
20	Merits	1:- Easy Grades Involved , 2:- Min. Nop Banger Land affected from alignment, 3:- 15 No H.P. Bends	Nil
21	Demerits	Nil	1:- Motor cost involved, More length of Alignment, 3:- More H.P. bends required, 4:- More dense forest Banger land affected from this alignment

Recommendations:-

Alignment no.(1) recommended for approval being more economical, useful & technically feasible.


J.E.
P.D.P.W.D. Karanprayag


A.E.
P.D.P.W.D. Karanprayag


E.E.
P.D.P.W.D. Karanprayag