कार्यालय
अधिशासी अभियन्ता
राष्ट्रीय मार्ग खण्ड, लो०नि०वि०,
बड़कोट (उत्तरकाशी)।

Website- http://pwd.uk.gov.in

उत्तराखंड शासन

e-mail:-eenhpwdbarkot@gmail.com
दूरभाष / फैक्स नं0 01375—224426

पत्रांक 2168 / चारधाम   दिनांक 24/10/2019

सेवा में,

अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी,
वन संरक्षण, इन्दिरा नगर,
फोरेस्ट कॉलोनी, उत्तराखण्ड,
देहरादून।

विषय :— चार धाम परियोजना(ऑल वेदर रोड) के अन्तर्गत राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या—94 (134) के कि0मी0 0.00 से कि0मी0 24.300 (धरासू बैण्ड से सिलक्यारा बैण्ड) तक दो लेन चौड़ीकरण हेतु अतिरिक्त डम्पिंग स्थल एवं लैण्ड स्लाईड जोन के उपचार के लिए 5.969 है0 वन भूमि प्रस्ताव में लगी आपत्तियों के निराकरण के सम्बन्ध में। (FP/UK/ROAD/36902/2018)

सन्दर्भः— क्षेत्रीय कार्यालय (उत्तर—केन्दीय क्षेत्र) परिर्यावरण, वन एवं जलवायु परिर्वतन मंत्रालय, भारत सरकार देहरादून के पत्र सं0 08 वी / यू0सी0पी0 / 06 / 155 / 2019 / एफ0सी0 / 1442, दिनांक 30.09.2019

महोदय,

उपरोक्त विषयक परियोजना हेतु वन संरक्षण अधिनियम 1980 के अन्तर्गत 5.969 हे0 वन भूमि का गैर वानिकी कार्यो हेतु वन भूमि हस्तान्तरण का प्रस्ताव सैद्धान्तिक स्वीकृति हेतु ऑनलाईन प्रेषित किया गया था। जिसमें क्षेत्रीय कार्यालय (उत्तर—केन्दीय क्षेत्र) परिर्यावरण, वन एवं जलवायु परिर्वतन मंत्रालय, भारत सरकार देहरादून द्वारा उक्त सन्दर्भित पत्र के माध्यम से प्रस्ताव ऑनलाईन वापस किया गया है। उक्त सन्दर्भित पत्र के कम में यह अवगत कराना है, कि उक्त परियोजना सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार के द्वारा पत्र संख्या एन0एच0—12014 / 105 / 2016 / यू0आर0 / चारधाम / एन0एच0—।।, दिनॉक 28.03.2017 के द्वारा स्वीकृत की गयी थी। जिसमें परियोजना हेतु भारत सरकार द्वारा रू0 237.80 करोड़ स्वीकृत किया गया था। उक्त परियोजना के अन्तर्गत सड़क चौड़ीकरण हेतु ऑनलाईन प्रस्ताव सं0 FP/UK/ROAD/24549/2017 द्वारा 16.971 है0 वन भूमि हेतु प्रस्ताव पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, भारत सरकार को भेजा गया। जिसमें उत्तरकाशी वन प्रभाग के अन्तर्गत धरासू रेन्ज में आरक्षित वन भूमि (सड़क हेतु) 8.16 है0, आरक्षित वनभूमि (डम्पिंग हेतु) 4.315 है0 एवं सिविल सोयम भूमि (सड़क हेतु) 4.496 है0 अर्थात् कुल 16.971 है0 वनभूमि का हस्तान्तरण किया जाना था। राष्ट्रीय राजमार्ग के किमी0 0.00 से 24.30 में 12.00 मीटर सड़क चौड़ीकरण हेतु आरक्षित वनभूमि 6.810 किमी0, सिविल एवं सोयम भूमि 11.700 किमी0 तथा नापभूमि 5.790 किमी0 अर्थात् कुल लम्बाई 24.30 किमी0 है, अधिग्रहीत की जानी थी। परियोजना के अन्तर्गत पहाड़ कटान में निम्न प्रकार अनुमानित मलबा प्राप्त होना था।

Sl. No.	Particulars	Quantity (Cum)
1	Material received from hill side cutting	854342.50
2	Swell factor (40%)	341737.00
	Sub Total (A)	**1196079.50**
3	Reuse of material for construction purpose (20%)	239215.90
4	Total Quantity of Muck proposed to be dump (A-B)	956863.60

उपरोक्त मलबे हेतु 7 स्थानों पर डम्पिंग जोन का चयन में किया गया था जिसका विवरण निम्नानुसार है :–

Sl. No.	Location	Size	Type of land	Capacity of Dumping Yard (Cum)
1	Km. 0.00 to 3.00	100 m x 70m x 30m	Reserve Forest	210000.00
2	Km. 3.00 to 6.00	40m x 50m x20m	Reserve Forest	40000.00
3	Km. 6.00 to 9.00	60m x 80m x20m	Reserve Forest	96000.00
4	Km. 9.00 to 12.00	105m x 90m x 45m	Reserve Forest	425250.00
5	Km. 18.00 to 21.00	100m x 80m x 35m	Reserve Forest	280000.00
6	Km. 21.00 to 24.00	85m x 70m x 20m	Reserve Forest	119000.00
7	Km. 24.00 to end of the project road	70m x 85m x 35m	Reserve Forest	208250.00
			Total	**1378500.00**

Sl. No.	Total Debris	Reuse material for road construction	Total disposal in Dumping zone	Capacity of the Dumping Zone	Balance Debris
1	1196079.50	239215.90	956863.60	1378500.00	-421636.40

उक्त ऑनलाइन प्रस्ताव संख्या FP/UK/ROAD/24549/2017 के अन्तर्गत समस्त कार्यवाही पूर्ण होने के पश्चात पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, भारत सरकार द्वारा अपने पत्र संख्या 08बी0/यू0सी0पी0/06/34/2017/एफ0सी0/1065, दिनॉक 22.09.2017 के माध्यम से सैद्धान्तिक स्वीकृति प्रदान की गयी थी। उक्त प्रस्ताव के अन्तर्गत अन्तिम 7वॉ डम्पिंग स्थल के पास सिलक्यारा से पॉलगॉव तक सुरंग का पहुँच मार्ग प्रस्तावित होने के कारण इसका उपयोग नहीं किया जा सकता है। जिस कारण उक्त सारणी के अनुसार डम्पिंग स्थलों की कुल क्षमता से अन्तिम 7वें डम्पिंग स्थल की क्षमता घटाने पर वास्तविक डम्पिंग स्थलों की कुल क्षमता 1170250(1378500–208250) घनमीटर रह जाती है। चारधाम परियोजना के अन्तर्गत सड़क चौड़ीकरण कार्य के समय वर्षाकाल एवं पहाड़ कटान के दौरान सम्भावना से अतिरिक्त मलबा प्राप्त हुआ। साथ ही मार्ग में 3 स्थानों पर लैण्ड स्लाइड जोन निर्मित हुए, जो कि निम्नवत् है।

Sl. No.	Chainage	Length (m)	Width (m)	Area (Hect)	Type of land
1	0(200-400)	200	60	1.200	Reserve Forest
2	01(0-400)	250	60	1.500	Reserve Forest
3	03(200-400)	250	60	1.500	Reserve Forest
			Total	**4.200**	

उक्त कार्य के अन्तर्गत पहाड़ कटान के दौरान पहाड़ी से मलबा गिरने एवं 3 नये लैण्ड स्लाइड निर्मित होने के कारण अत्यधिक मलबा प्राप्त हो रहा हैं। जिसके निदान हेतु अतिरिक्त डम्पिंग स्थलों की आवश्यकता एवं लैण्ड स्लाइड जोन के उपचार हेतु पुनः वनभूमि प्रस्ताव निर्मित किया गया जो कि पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, भारत सरकार को प्रस्ताव सं0 FP/UK/ROAD/36902/2018 द्वारा 5.566 है0 आरक्षित भूमि एवं 0.043 है0 सिविल सोयम भूमि अर्थात कुल 5.969 है0 वनभूमि का हस्तान्तरण हेतु प्रेषित किया गया था। जिसमें उसर्जित मलबे के निदान हेतु 3 नये डम्पिंग जोन को चिन्हित किया गया। जिनका विवरण निम्नानुसार है :–

Sl. No.	Location	Size	Type of land	Capacity of Dumping Yard (Cum)
1	Km. 2(1.00)	(105m x 116m x 60m) x 1/3	Reserve Forest	243600.00
2	Km. 14 (13.530)	(71.50m x 77m x 40m) x 1/3	Reserve Forest	73406.66
3	Km. 14(13.790)	(50m x 90m x 25m) x 1/3	Reserve Forest	37500.00
			Total	**354506.66**

अतः उपरोक्त सन्दर्भित पत्र के कम में अवगत कराना है कि ऑनलाइन प्रस्ताव संख्या FP/UK/ROAD/36902/2018 पूर्व से चल रही परियोजना में अतिरिक्त डम्पिंग स्थलों एवं लैण्ड स्लाइड उपचार हेतु किया जा रहा है। जिस हेतु मा0 उच्चतम न्यायालय, नई दिल्ली द्वारा जारी निर्देश दिनॉक 11.01.2019 के अन्तर्गत है। उपरोक्तानुसार प्रस्ताव इस आशय के साथ प्रेषित किया जा रहा है, कि पूर्व में प्राप्त सैद्धान्तिक स्वीकृति के आधार पर इस प्रस्ताव को स्वीकृत करने हेतु पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, भारत सरकार को प्रेषित करने की कृपा करें।

संलग्नक :– (1) Digital Map of project.

(2) Georefrance Map of Project.

(नवनीत पाण्डेय)
अधिशासी अभियन्ता
रा0मा0 खण्ड, लो0नि0वि0,
बड़कोट (उत्तरकाशी)

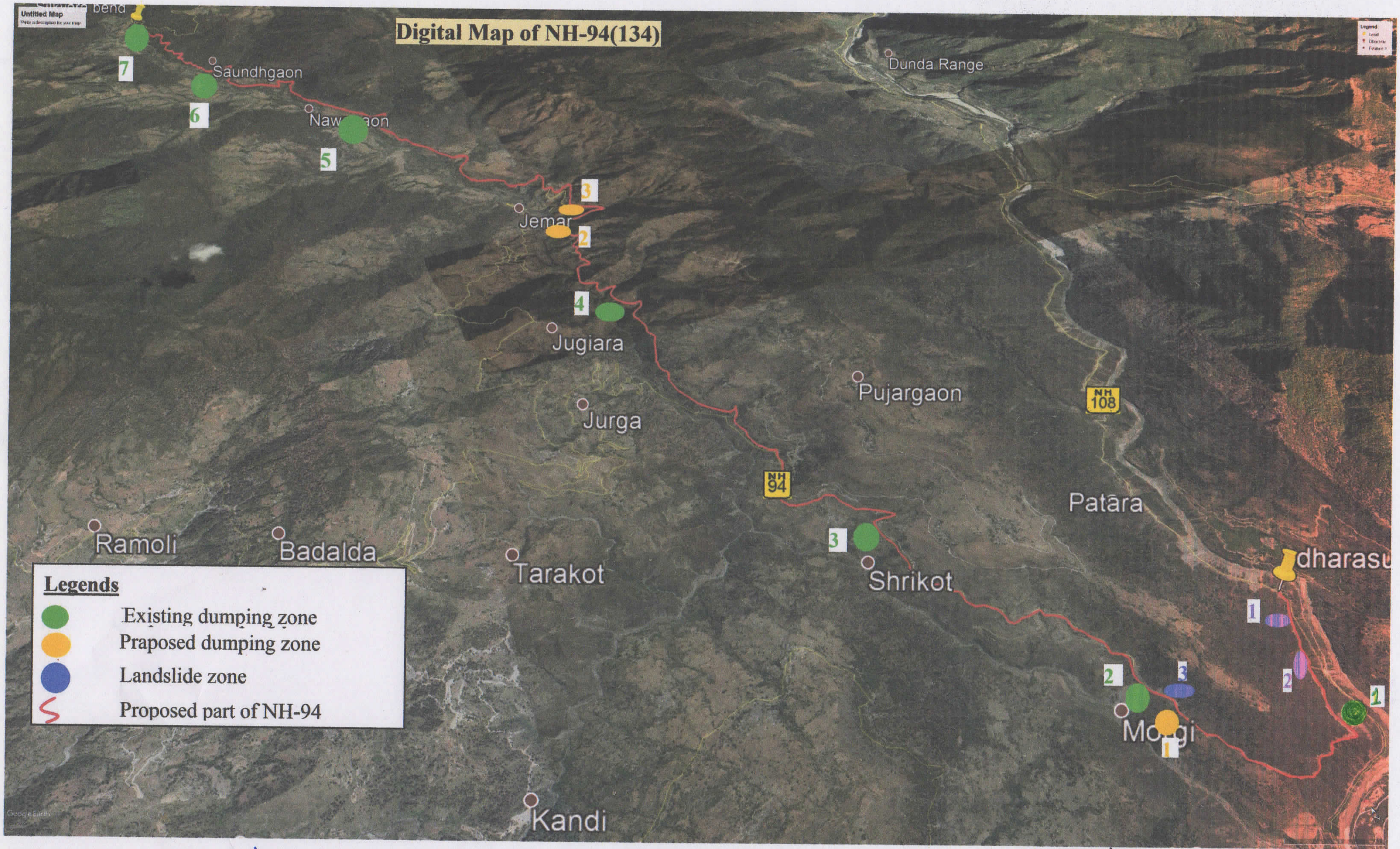
पत्रांक /

दिनांक / /2019

प्रतिलिपि :– निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

1. क्षेत्रीय कार्यालय (उत्तर–केन्दीय क्षेत्र) पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, भारत सरकार देहरादून।
2. प्रभागीय वनाधिकारी, उत्तरकाशी वन प्रभाग, उत्तरकाशी को सूचनार्थ प्रेषित।

अधिशासी अभियन्ता
रा0मा0 खण्ड, लो0नि0वि0,
बड़कोट (उत्तरकाशी)



JE

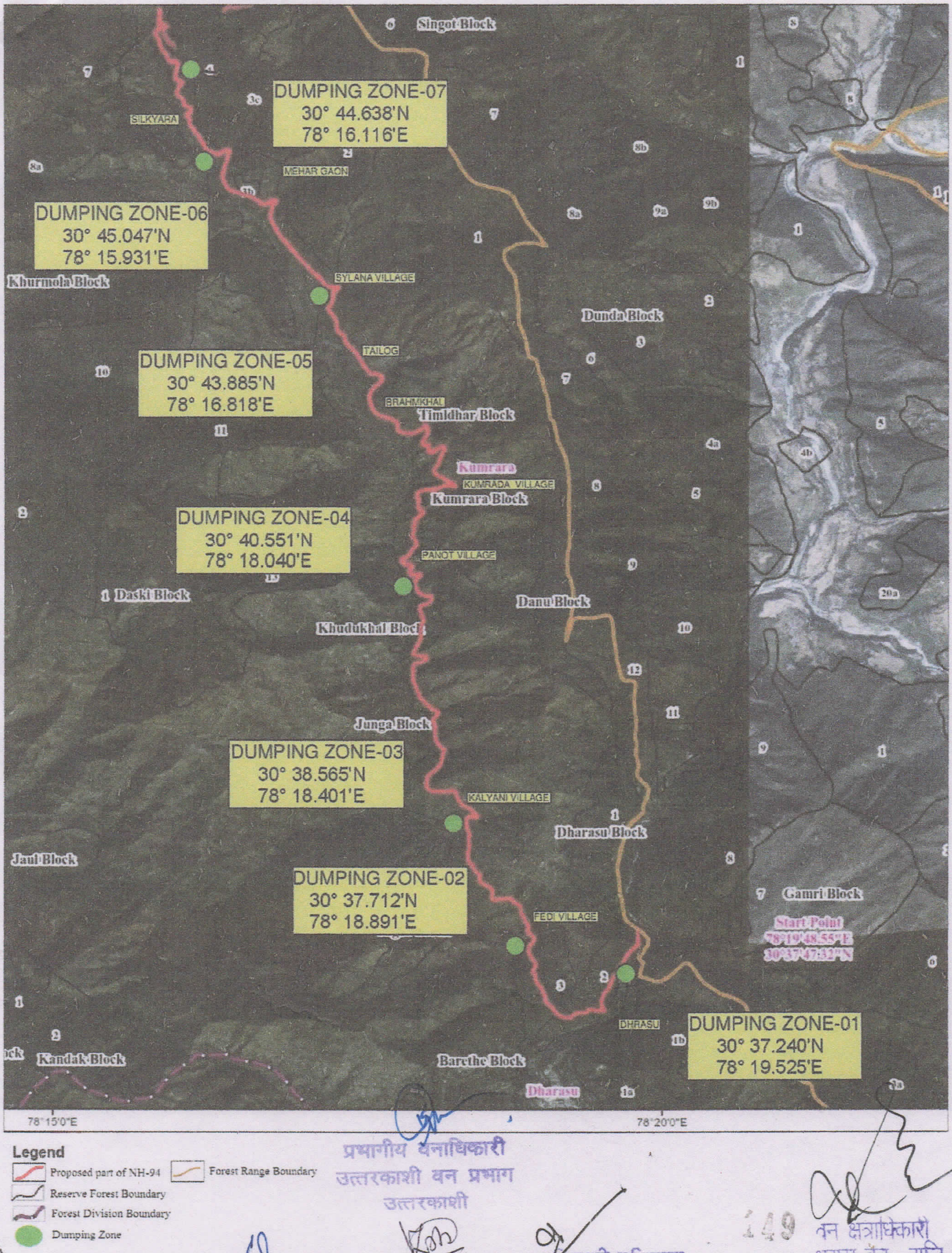
Assistant Engineer
NH. Div. P.W.D.
Barkot Uttarkashi (U.K.)

Executive Engineer
NH. Div. P.W.D.
Barkot Uttarkashi (U.K.)

1

EXISTING MAP

जनपद उत्तरकाशी में राष्ट्रीय राजमार्ग 94(134) धरासू - यमनोत्री के कि.मी. 0.000 (धरासू बेंड) से कि.मी. 24.300 (सिलक्यारा बेंड) के विस्तारीकरण एवं सुधारीकरण हेतु



प्रभागीय वनाधिकारी
उत्तरकाशी वन प्रभाग
उत्तरकाशी

अधिशासी अभियन्ता
सहायक अभियन्ता राष्ट्रीय मार्ग खण्ड लो० नि० वि०
राष्ट्रीय मार्ग खण्ड, लो०नि०वि० बड़कोट (उत्तरकाशी)

149

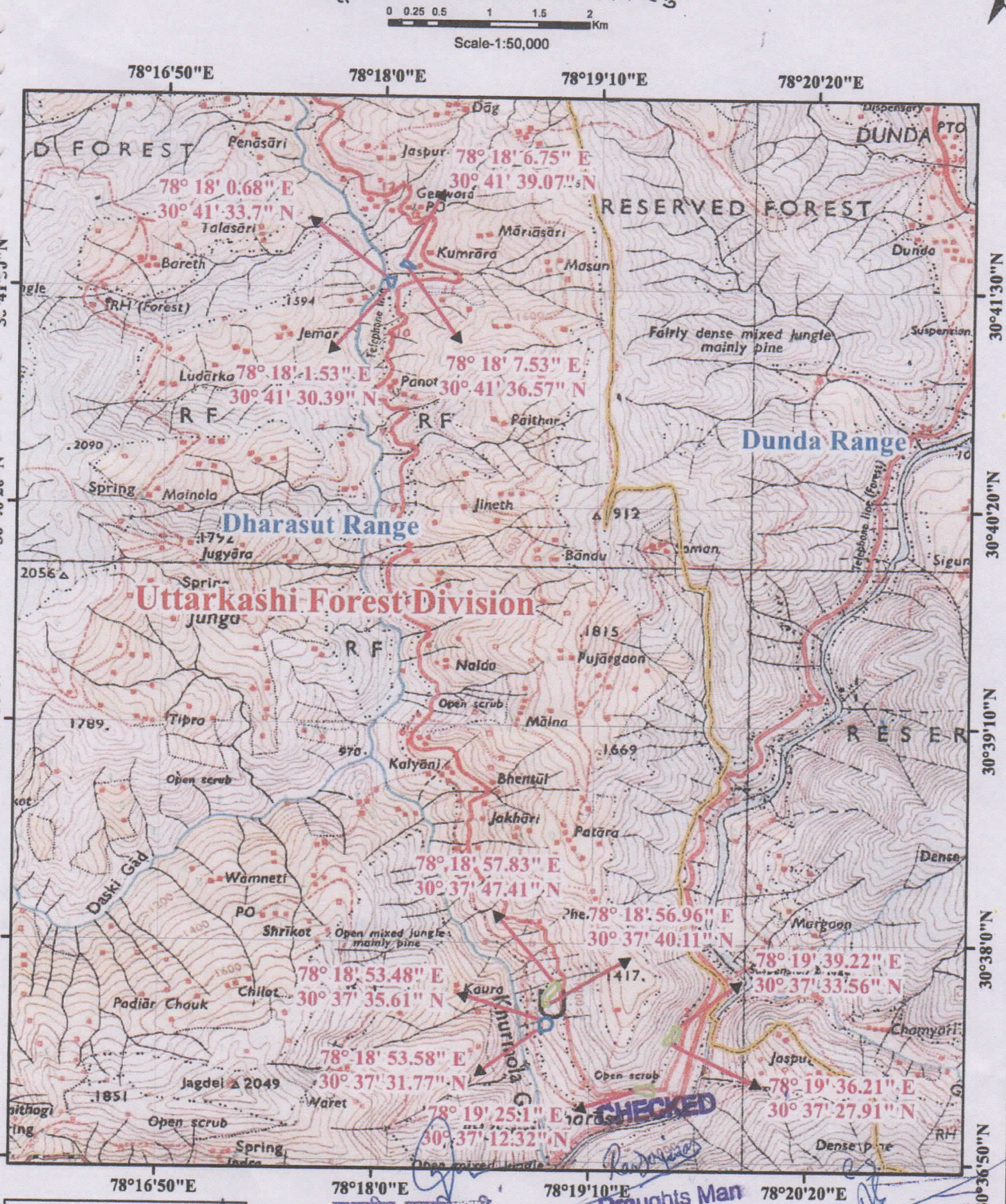
वन क्षेत्राधिकारी
धरासू वन० राजि
उत्तरकाशी वन प्रभाग

(सफलीवाल)
व०प०

[PROPOSED] MAP

(3)

डिजिटल मैप :–चारधाम परियोजना के अंतर्गत रा0रा0 संख्या 94(134) के मध्य डपिंग यार्ड एवं भूस्खलन भाग के उपचार कार्य हेतु



Legend
- Range Boundary
- Reserve Forest Area
- Division Boundary
- Slope Protection Site
- Muck Dumping Site

Prepared by: ITGC, PCCF Office, Dehradun

Draughts Man

प्रभागीय वनाधिकारी
उत्तरकाशी वन प्रभाग
उत्तरकाशी

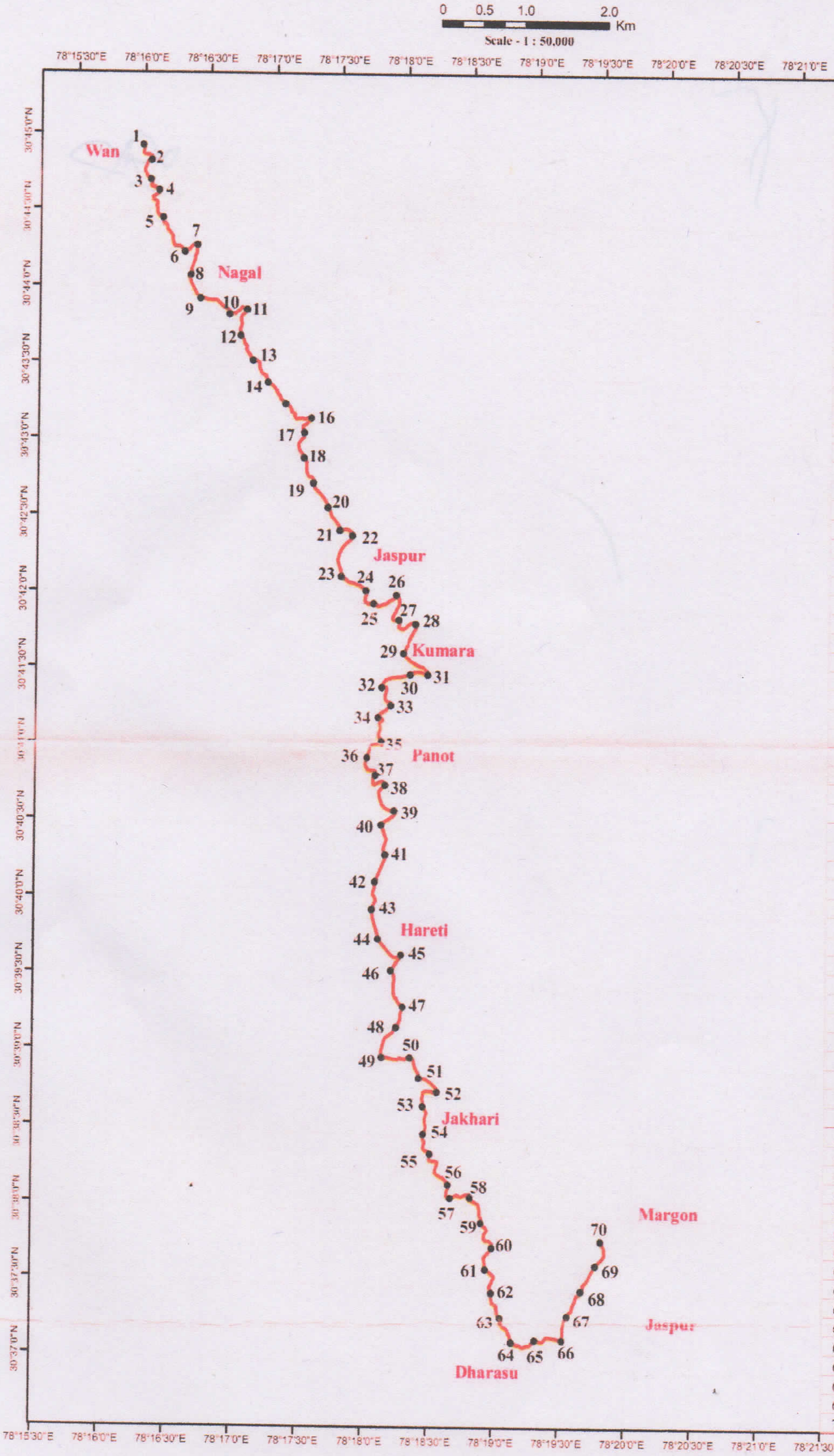
उप प्रभागीय वनाधिकारी
भटवाड़ी उप वन प्रभाग
उत्तरकाशी

जिलाधिकारी
उत्तरकाशी

वन क्षेत्राधिकारी
... रेंज
उत्तरकाशी वन प्रभाग

PROPOSED PART OF ROAD NH-94

जियोरेफेरेन्स मैप – उत्तराखण्ड राज्य के उत्तरकाशी जिले के राष्ट्रीय राजमार्ग–94 के धरासू बैंड से सिलक्यारा बैंड़ तक मौजूदा कि0मी0 0.00 से कि0मी0 24.300 के पक्के दो लेन शोल्डर सहित दो लेन चौड़ीकरण एंव सृढढीकरण की विस्त्रित परियोजना के निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।



S.no.	Longitude	Latitude
1	78°15' 59.962" E	30°44' 56.335" N
2	78°16' 3.979" E	30°44' 50.719" N
3	78°16' 3.994" E	30°44' 42.853" N
4	78°16' 8.134" E	30°44' 38.648" N
5	78°16' 10.218" E	30°44' 28.010" N
6	78°16' 20.507" E	30°44' 14.672" N
7	78°16' 26.396" E	30°44' 17.822" N
8	78°16' 23.906" E	30°44' 6.042" N
9	78°16' 28.552" E	30°43' 56.915" N
10	78°16' 42.146" E	30°43' 50.970" N
11	78°16' 49.966" E	30°43' 53.072" N
12	78°16' 47.540" E	30°43' 42.895" N
13	78°16' 53.611" E	30°43' 33.112" N
14	78°17' 0.709" E	30°43' 24.784" N
15	78°17' 8.919" E	30°43' 16.594" N
16	78°17' 21.070" E	30°43' 11.096" N
17	78°17' 17.871" E	30°43' 5.362" N
18	78°17' 18.141" E	30°42' 55.231" N
19	78°17' 23.072" E	30°42' 45.508" N
20	78°17' 30.268" E	30°42' 36.202" N
21	78°17' 36.006" E	30°42' 27.443" N
22	78°17' 41.878" E	30°42' 25.751" N
23	78°17' 37.378" E	30°42' 9.470" N
24	78°17' 48.869" E	30°42' 4.122" N
25	78°17' 52.523" E	30°41' 59.132" N
26	78°18' 2.675" E	30°42' 2.790" N
27	78°18' 4.248" E	30°41' 53.059" N
28	78°18' 12.190" E	30°41' 51.662" N
29	78°18' 6.959" E	30°41' 39.944" N
30	78°18' 18.414" E	30°41' 31.877" N
31	78°18' 10.475" E	30°41' 31.667" N
32	78°17' 57.833" E	30°41' 26.398" N
33	78°18' 2.009" E	30°41' 19.259" N
34	78°17' 56.566" E	30°41' 14.388" N
35	78°17' 58.227" E	30°41' 4.739" N
36	78°17' 52.073" E	30°40' 58.198" N
37	78°17' 56.224" E	30°40' 51.413" N
38	78°18' 0.882" E	30°40' 47.608" N
39	78°18' 5.350" E	30°40' 37.686" N
40	78°17' 59.773" E	30°40' 31.789" N
41	78°18' 1.953" E	30°40' 20.315" N
42	78°17' 57.752" E	30°40' 9.429" N
43	78°17' 56.758" E	30°39' 58.558" N
44	78°18' 0.023" E	30°39' 47.070" N
45	78°18' 10.753" E	30°39' 41.256" N
46	78°18' 6.574" E	30°39' 34.996" N
47	78°18' 12.532" E	30°39' 20.884" N
48	78°18' 9.733" E	30°39' 12.603" N
49	78°18' 3.690" E	30°39' 0.616" N
50	78°18' 16.564" E	30°39' 0.814" N
51	78°18' 20.992" E	30°38' 52.811" N
52	78°18' 29.512" E	30°38' 47.424" N
53	78°18' 23.245" E	30°38' 41.694" N
54	78°18' 23.998" E	30°38' 30.800" N
55	78°18' 27.511" E	30°38' 23.204" N
56	78°18' 36.248" E	30°38' 11.299" N
57	78°18' 37.190" E	30°38' 6.014" N
58	78°18' 46.228" E	30°38' 6.644" N
59	78°18' 51.945" E	30°37' 56.858" N
60	78°18' 57.362" E	30°37' 47.129" N
61	78°18' 54.664" E	30°37' 38.499" N
62	78°18' 57.646" E	30°37' 29.299" N
63	78°19' 2.354" E	30°37' 19.549" N
64	78°19' 7.820" E	30°37' 10.097" N
65	78°19' 18.272" E	30°37' 10.989" N
66	78°19' 30.904" E	30°37' 11.248" N
67	78°19' 32.831" E	30°37' 21.196" N
68	78°19' 38.702" E	30°37' 31.080" N
69	78°19' 44.844" E	30°37' 41.138" N
70	78°19' 46.776" E	30°37' 51.074" N

Legend

- GPS Coordinates
- Existing Road

प्रभागीय वनाधिकारी
उत्तरकाशी वन प्रभाग
उत्तरकाशी