

वन (संरक्षण) अधिनियम, 1980 के अन्तर्गत भारत सरकार, पर्यावरण एवं वन मंत्रालय की स्वीकृति प्राप्त करने हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव

परियोजना का नाम:—मा. मुख्य मंत्री की घोषणा के अन्तर्गत जनपद चमोली के विधान सभा क्षेत्र थराली के विकास खण्ड घाट में ग्वाला से भेरणी तक मोटर मार्ग निर्माण हेतु वन भूमि का लो.नि.वि. को हस्तान्तरण।

क्षेत्रफल —	4.277 हे०
	0.680 हे. मक डिस्पोजल क्षेत्रफल
	कुल— 4.957 हे.
लम्बाई —	8.00 कि.मी.

प्रान्तीय खण्ड लोक निर्माण विभाग कर्णप्रयाग

CHECK LIST**Name of Project : Construction of Gwala to Bherani Motor Road Under Mukhya Mantri Ghoshna.**

Sl. No.	Name of the Document	Page No.	Remark
1	2	3	4
1- Main Attachments			
1.1	Documents in support of the competence/authority of the person making this application to make application on behalf of the User Agency.	5	Attached
1.2	Survey of India Toposheet indicating boundary of forest land proposed to be diverted.	6	Attached
1.3	Geo-referenced map of the forest land proposed to be diverted prepared by using GPS.	7	Attached
1.4	Google Map of the proposed site showing legal status of the proposed land and alternative examined for the project with legend.	8	Attached
1.5	Note containing justification for locating the Project in forest land.	9	Attached
1.6	Certificate by DM- Forest Right Act-2006	10-15	Attached
1.7	Survey of India Toposheet in 1:50,000 scale indicating location of the land identified for creation of Compensatory Afforestation	16	Attached
1.8	Colored copy of the google map showing the land identified for CA.	17	Attached
1.9	If non-forest or Revenue forest land is required to be provided by User Agency? A Copy of ownership proof and No Objection Certificate	18	Attached
1.10	Mou/agreement executed between the Present owner and the User Agency.	19	Attached
1.11	Cost benefit anylises (in more then 5.0 ha. Land diversion cases)	—	Not Required, as the Land Diversion is less than 5.0 HA
1- Additional Documents			
2.1	A short narrative and importance of the project.	20	Attached
2.2	Administrative and Financial sanction.	21-23	Attached
2.3	Preliminary Joint Inspection report.	24	Attached
2.4	Comperative chart showing statement of both alignment of the proposed project.	25- 28	Attached
2.5	Certificate from the DM that no alternative suitable non-forest land is available for the project in question and the demand of the forest land for the project is barest minimum.	29	Attached
2.6	Land schedule	30-35	Attached
2.7	Category wise land length, width and area	36	Attached
2.8	Bar Chart with index	37	Attached
2.9	Compensatory afforestation scheme in Civil and Soyam land	38- 40	Attached
2.10	Certificate regarding suitability of indentified land for Comensatory Afforestation	41- 42	Attached
2.11	Undertaking by the User Agency to bear the cost of compensatory afforestation	43	Attached
2.12	Road side plantation estimate	44	Attached

CHECK LIST**Name of Project : Construction of Gwala to Bherani Motor Road Under Mukhya Mantri Ghoshna.**

Sl. No.	Name of the Document	Page No.	Remark
1	2	3	4
2.13	Undertaking by the User Agency to bear the cost of Road side /gap filling plantation	45	Attached
2.14	Estimate of 100 trees plantation (less then 1.0 ha. cases)	—	Not Required
2.15	Details of the trees with their scientific name	46-54	Attached
2.16	Felling of Oak trees (if involves, inspection report of the concerning CF has to be provided)	55	Attached
2.17	Certificate from DFO If felling of trees is not involved	—	Not Required
2.18	Certificate of felling minimum trees during the project work	56	Attached
2.19	Muck disposal scheme	57-77	Attached
2.20	Status of the project area is a part of National Park or sanctuary and airtal distance of the project from National Park or sanctuary	78-79	Attached
2.21	If the project area is within 10 Km radius of National Park or Centuary No objection certificate of CCF Wild Life	—	Not Required
2.22	If the Project falling within the National park or Sanctuary, needs recommendation of State Wild Life Board, National Board of Wild Life (NBWL) and permission of Hon'ble Supreme Court/MoEF Gol.	—	Not Required
2.23	No voilation has taken place, FC Act. 1980 reg	80	Attached
2.24	NOC from local Gram Sabhas	81	Attached
2.25	Approved general lay out plan/alignment and estimate from competent authority with name and designation.	—	Not Required
2.26	Component wise details of construction work.	—	Not Required
2.27	Certificate- work has not been started reg.	82	Attached
2.28	Geologist Report	83-84	Attached
2.29	Task Force report	85-86	Attached
2.30	Item wise details of work		
2.31	Certificate by user agency for complying the condition imposed in Standard Condition	87-88	Attached
2.32	Certificate by user agency for complying the condition imposed in geologist report/Task force recommendation in hill areas	89	Attached
2.33	No historical/monumental or relegeous place will be effected.	90	Attached
2.34	Undertakoing regarding no animal will be effected adversely by the project	91	Attached
2.35	Undertading to provide alternative fuelwood, kerosene or LPG to labours involved in project	92	Attached
2.36	Benefited villages/Families/Population Certificate	93	Attached
2.37	NPV calculation certificate as per Hon'ble Supreem court /MoEF orders	94	Attached
2.38	Undertaking of payment of NPV, if Hon'ble Supreem Court increases the rates of NPV	95	Attached
2.39	Cost of the forest land and lease rent certificate	—	Not Required
2.40	Certificate of Lease period	—	Not Required

CHECK LIST**Name of Project : Construction of Gwala to Bherani Motor Road Under Mukhya Mantri Ghoshna.**

Sl. No.	Name of the Document	Page No.	Remark
1	2	3	4
2.41	Demarcation of land to be diverted	96	Attached
2.42	Undertaking of user agency to bear the cost for demarcation work	97	Attached
2.43	Non-availability of non-forest land for compensatory afforestation certificate.	—	Not Required
2.44	Fact sheet . /Other imp details	98-100	Attached


 Assistant Engineer
 Provincial Division, PWD
 Karanprayag


 Executive Engineer
 Provincial Division, PWD
 Karanprayag



कार्यालय अधीक्षण अभियन्ता
सातवौं वृत्त, लोक निर्माण विभाग
गोपेश्वर

Phone/Fax :- 01372-252173

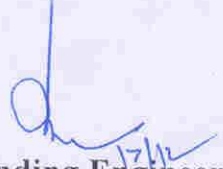
E-mail :- sepwdgope@rediffmail.com

पत्रांक :- 4987/2 लक

दिनांक :- 17/12/2014

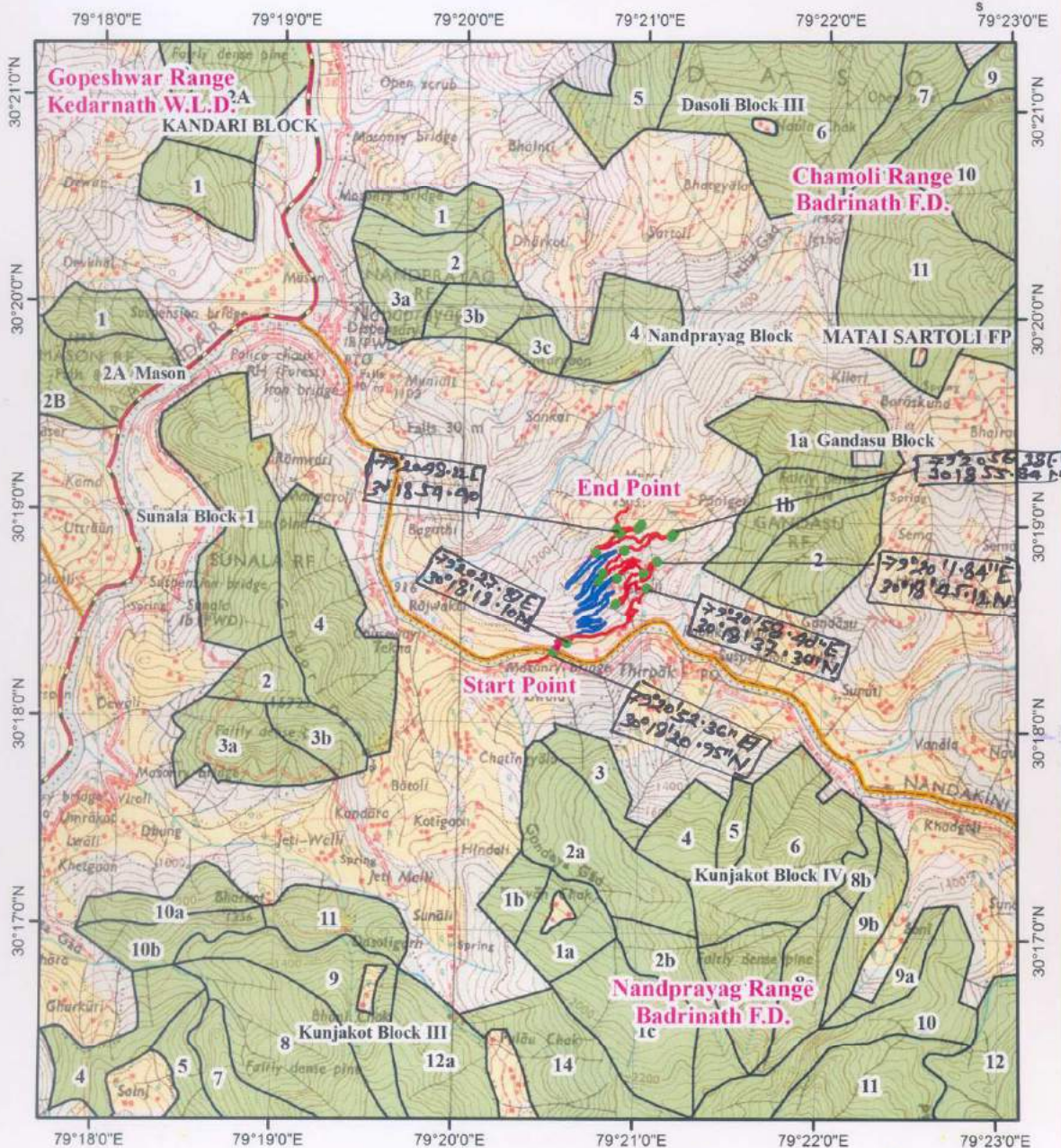
Certificate

Mr. Adarsh Gopal Singh Son of Shri. P.R. Singh is hereby authorized to upload the Land Transfer Proposal regarding Roads of the Provincial Division, PWD, Karanprayag on the Government of India portal www.forestclearance.nic.in on behalf of the Superintending Engineer, 7th Circle, PWD, Gopeshwar (Chamoli).


Superintending Engineer
7th Circle, PWD,
Gopeshwar (Chamoli)

डिजिटल मैप – जनपद चमोली के विधानसभा क्षेत्र थराली के विकासखण्ड घाट में ग्वाला से भेरणी तक 8 कि०मी० मोटर मार्ग एवं 60 मी० स्पांन सेतु का निर्माण

0 0.5 1 1.5 2 Km



Legend

- Muck Disposal
- Proposed Bridge
- Proposed Road
- Alternate Road
- Reserve Forest
- Reserve Forest Boundary
- Forest Range Boundary
- Forest Forest Boundary

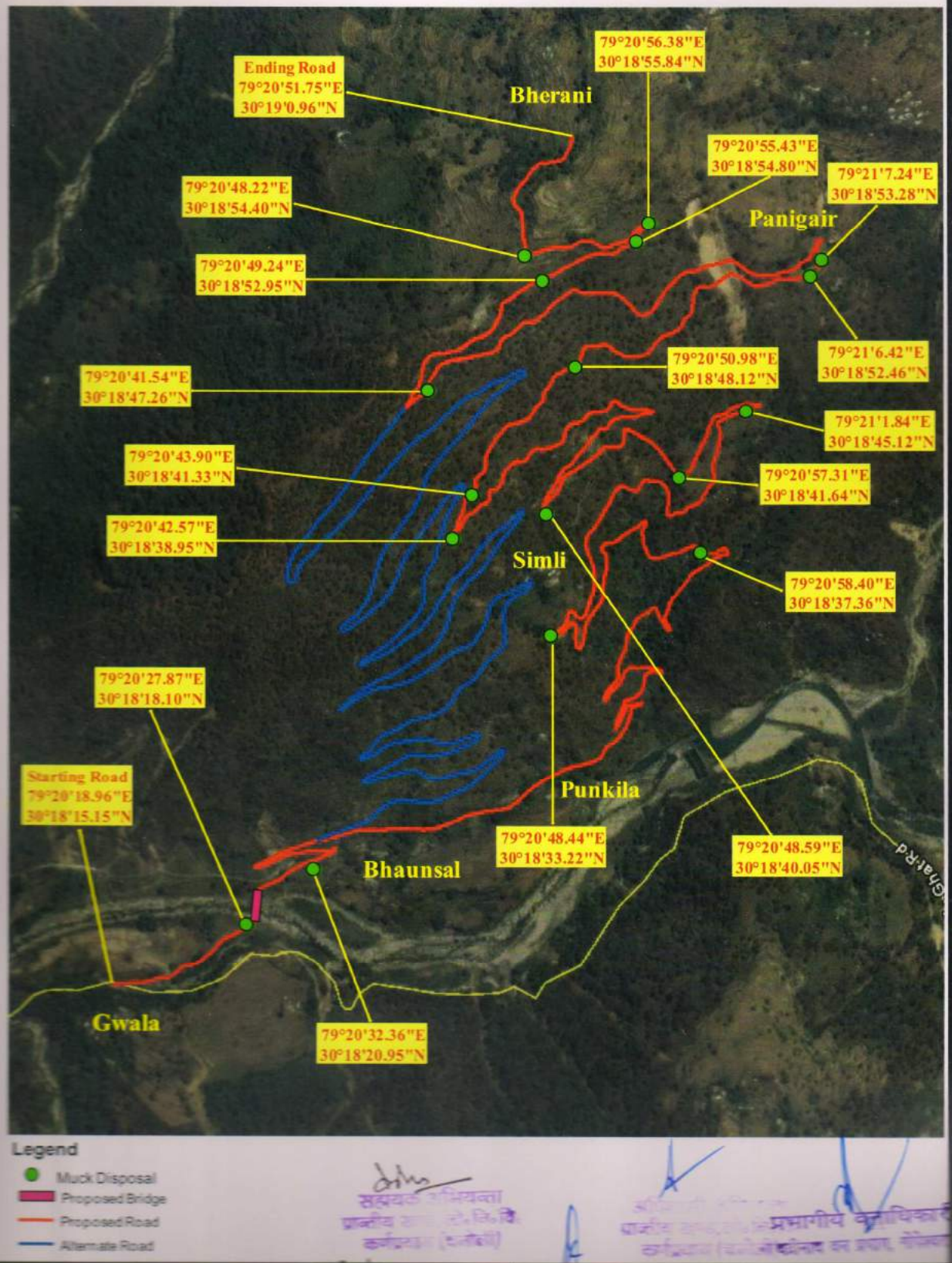
सहायक अभियन्ता
प्रादेशीय खण्ड, लो. नि. वि.
कर्मप्रयाग (चमोली)

अधिसूची अभियन्ता
प्रादेशीय खण्ड, लो. नि. वि.
कर्मप्रयाग (चमोली)

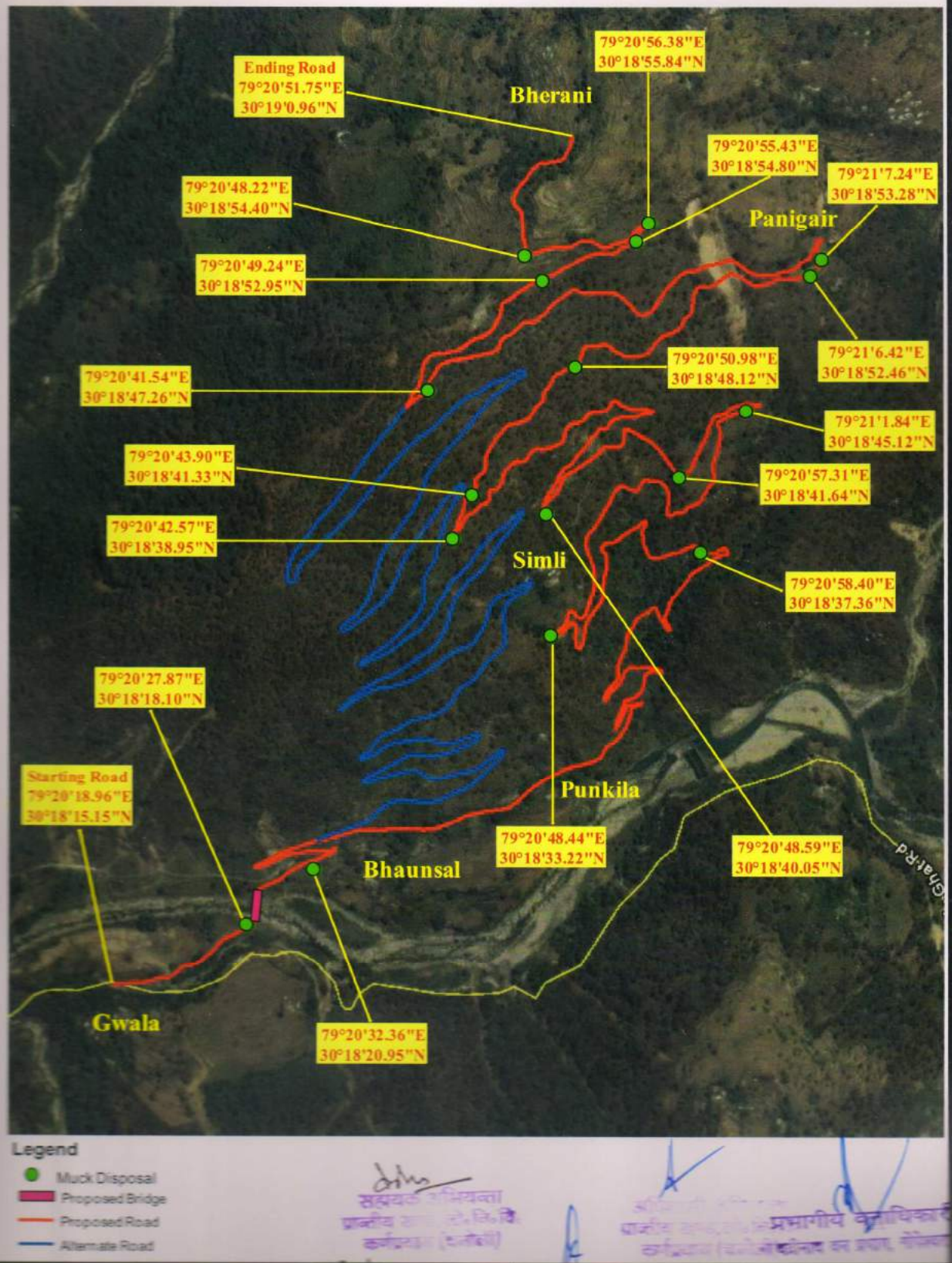
वनाधिकारी
जनपद चमोली, गोपेश्वर

नव सहायक

डिजिटल मैप – जनपद चमोली के विधानसभा क्षेत्र थराली के विकासखण्ड घाट में ग्वाला से भेरणी तक 8 कि०मी० मोटर मार्ग एवं 60 मी० स्पांन सेतु का निर्माण



डिजिटल मैप – जनपद चमोली के विधानसभा क्षेत्र थराली के विकासखण्ड घाट में ग्वाला से भेरणी तक 8 कि०मी० मोटर मार्ग एवं 60 मी० स्पांन सेतु का निर्माण



Justification

Name of The Project : Construction of Gwala to bherni Motor Road Under Mukhya mantra Ghoshna.

Necessity of the Project and Justification for locating the Project in Forest Area

Presently the villagers of the village Bherni have to walk through a distance of 5 to 6 Km to meet their daily needs as there is no road connecting the village. Due to the non-existent of any road connectivity the lives of the villagers are in constant danger as there are no medical services which could be provided to them even in cases of emergency such as maternity.

Further, due to non-existent of the road connectivity the area remains backward in all respects. The main occupation of the villagers residing in this village is animal husbandry and agriculture.

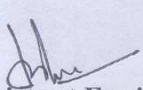
The villagers are forced to carry their cultivated crops such as Adrak, Mirch, Lehsoon, Dhan, Ghehun, Aloo, Green Vegetable, Onion etc. on their feet or by mules to the nearby market.

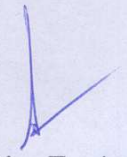
Due to the construction of road following benefits are provided to local People & Government too.

- 1- Enhance the social and economical development of this area.
- 2- Migration of people from the village shall be minimized.
- 3- Due to easily accessibility forest can be protected from fire during summer season to save Vegetation Plants & animals.
- 4- The Village People will travel large distance for their Jobs.
- 5- Local people will find jobs near their village.
- 6- More women will get employment & will improve their economic situation.
- 7- Educational development in this area.
- 8- Hospital and medical facilities.

The forest land area falling in the proposed alignment of the road which is 4.96 Hectare has been surveyed to the minimum and also the alignment of the road has been proposed in such a manner that there shall be a minimum of tree felling. Other than the proposed alignment for the road, there is no such alignment which shall reduce the diversion of forest area or felling of the trees. The overall width proposed for acquiring of the land is 7.00m and the construction of the road shall be carried out in a width of 6.00 in straight reaches. The Geological Investigation along the proposed alignment has been carried out which also states that the proposed alignment of the road is safe for construction. There are no graveyards, religious, historical/monumental or legendry places falling in the proposed alignment of the road.

In view of the above facts and in public interest, it is requested that the Forest land area of 4.96 Hectare may kindly be diverted for the construction of the road.


Assistant Engineer
Provincial Division PWD
Karanprayag


Executive Engineer
Provincial Division PWD
Karanprayag

Annexure-I

FORM-I
(for Linear Projects)
Government of Uttarakhand
Office of the District Collector, Chamoli

No. /

Dated : / /2014

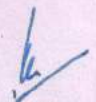
TO WHOM SO EVER IT MAY CONCERN

In compliance of the Ministry of Environment and Forests (MoEF), Government of India's letter No. 11-9/98-FG (pt) dated 3rd August 2009 wherein the MoEF issued guidelines on submission of evidence for having initiated and completed the process of settlement of rights under the scheduled Tribes and Other Traditional Forest Dwellers (Recognition of Forest Rights) Act, 2006 ('FRA', for short) on the forest land proposed to be diverted for non-forest purposes read with MoEF's letter dated 5th February 2013 wherein MoEF issued certain relaxation in respect of linear projects, it is a certified that 4.96 Hectares of forest land proposed to be diverted in favor of **Public Works Department Uttarakhand** for **Construction of Gwala to Bherni Motor Road Under Mukhya Mantri Ghoshna.** falls within jurisdiction of Bherni Village in Chamoli Tehsil.

It is further certified that :-

- (a) The Complete Process for identification and settlement of rights under the FRA has been carried out for the entire 4.96 Hectares of forest area proposed for diversion. A copy of records of all consultations and meetings of the Forest Rights Committee (s), Gram Sabha (s), Sub-Division Level committee (s) and the District Level Committee are enclosed as annexure 23, 23.1, 23.2 and 23. (A).
- (b) The diversion of forest land for facilities managed by the government as required under section 3 (2) of the FRA has been completed and the Gram Sabha (s) have given their consent to it,
- (c) The Proposal does not involve recognized rights of Primitive Tribal Groups and Pre-agricultural communities.

Encl : As above


Sanjay Kumar
District Magistrate
Chamoli (Uttarakhand)

जिला जयपुर
दुपारी

Annexure-I

**Office of the District Collector,
District-Chamoli (Uttarakhand)**

Proceeding of the meeting of the District Level Committee constituted under Schedule Tribes & Other Traditional Forest Dwellers (Recognition of Rights) Act)FRA), 2006

A meeting of the District Level Committee of Chamoli District (Uttarakhand), constituted under FRA 2006 was held under the chairmanship of Shri Sanjay Kumar, District Magistrate, Chamoli (Uttarakhand) on 13.4.2015..... At 12.03.15 at Chamoli in which the application claiming rights in village Bherni of Tehsil-Chamoli, area Measuring 4.96 Hectares for the **Construction of Gwala To Bherni Motor Road Under Mukhya Mantri Ghoshna.** of forest land under FRA, 2006 of the following applicant duly processed and recommended by the Sub-Division Level Committee of Ghat Tehsil were discussed to consider the same for admission by the District Level Committee.

After scrutiny of the documents and detailed discussions no objection / claims were found to have been made and hence District Level Committee recommend the above case for diversion of the land for the said purpose.


Sanjay Kumar
District Magistrate –cum-
Chairman, District Level
Committee, Chamoli

**जिला अधिकारी
चमोली**

प्रपत्र-23.2

परियोजनाकानाम :- मांभुं छावणा के अन्तर्गत जनपद चमौली के विधान सभा कराही के विखण्ड छाट में ग्वाला से मेरणी तब मोर मार्ग का निर्माण।

कार्यालय उप जिलाधिकारी

अनुसूचित जन जाति और परम्परागत वनवासी अधिनियम 2006 के तहत

प्रमाण-पत्र

उपखण्डस्तरीय समिति

उपखण्ड छाट परिक्षेत्र के अन्तर्गत ग्वाला से मेरणी तब मोर मार्ग हेतु नदी हे० आरक्षित वनभूमि, 1.98 हे० सिविल एवं सोयम वनभूमि 2.98 हे० वनपंचायत भूमि, अर्थात् कुल 4.96 हे० वनभूमि) का लो० नि० वि० प्रयोक्ता एजेन्सी के पक्ष में हस्तान्तरित किये जाने हेतु अनुसूचित जनजाति और अन्य परम्परागत वनवासी (वन अधिकारों की मान्यता) अधिनियम, 2006 के अन्तर्गत उपखण्डस्तरीय समिति, (तहसील चमौली) की दिनांक 5/01/15 को सम्पन्न बैठक की कार्यवाही का विवरण:-

अनुसूचित जनजाति और अन्य परम्परागत वननिवासी (वन अधिकारों की मान्यता) अधिनियम 2006 एवं नियम 2008 के अन्तर्गत उपखण्डस्तरीय वनअधिकार समितिकी बैठक श्री अवधेश कुमार सिंह उप जिलाधिकारी एवं अध्यक्ष उपखण्ड स्तरीय वनअधिकार समिति की अध्यक्षता में आयोजित की गयी। बैठक में माननीय सदस्यों की उपस्थिति निम्नानुसार है।

- 1- श्री अवधेश कुमार सिंह उप जिलाधिकारी चमौली अध्यक्ष
- 2- श्री शिवानन्द कुमार उप प्रभागीय वनाधिकारी चमौली सदस्य
- 3- श्री सुरेश लाल सहायक समाजकल्याण अधिकारी छाट सदस्य सचिव
- 4- श्री महेपाल सिंह दत्त वन अधिकार समिति सदस्य
- श्री जयमती सुशीला देवी वन अधिकार समिति सदस्य जयमती सुशीला देवी
- श्री माणिक्य पुराहित वन अधिकार समिति सदस्य माणिक्य पुराहित

उपखण्डसचिव द्वारा माननीय सदस्यों का बैठक में स्वागत करते हुए उप जिलाधिकारी की अनुमति से बैठक की कार्यवाही प्रारम्भ की गई। माननीय सदस्यों को अवगत कराया गया कि मांभुं छावणा के अन्तर्गत ग्वाला से मेरणी तब मोर मार्ग परियोजना हेतु 4.96 हे० वनभूमि लो० नि० वि० प्रयोक्ता एजेन्सी के पक्ष में हस्तान्तरित किये जाने हेतु प्रस्ताव माननीय सदस्यों के समक्ष रखा गया। ग्रामसभा के अन्तर्गत वनाधिकार का

कोई जालसाज कबित नहीं है। उक्त भूमि का संबंधित ग्राम सभा द्वारा सर्व सम्मति से परित्यक्त करने के आधार पर सार्वजनिक उपयोग हेतु प्रत्यावर्तन की अनुमति दी गई है।

संबंधित उप प्रभागीय वनाधिकारी, चमौली द्वारा अनुसूचित जनजाति एवं अन्य परम्परागत वननिवासी (वन अधिकारों की मान्यता) अधिनियम 2006 एवं तत्सम्बंधी नियम 2008 के प्राविधान को स्पष्ट करते हुए जानकारी से माननीय सदस्यों को अवगत कराया कि वन अधिनियम, 2006 के अन्तर्गत किसी भी दावेदार का दावा/आवेदन पत्र प्रस्तुत नहीं किया गया है। इस संबंध में ग्रामसभा/पंचायत द्वारा अनापत्ति जारी की जा चुकी है। अतः प्रकरणमें उपखण्ड स्तरीय वनअधिकार समिति द्वारा अनापत्तिजारी की जा सकती है।

बैठक में सर्वसम्मति से उपखण्ड घाट परिक्षेत्र के अन्तर्गत गवाला से भैरणी खु मोहर झरना परियोजना के निर्माणहेतु 4.36 हे० वनभूमि लो० वि० वि० प्रयोक्ता एजेन्सी को जनहित में सक्षम प्राधिकारी से अनुमति प्राप्त कर प्रत्यावर्तित किये जाने पर सहमति व्यक्त की गयी।

Ak Saini

उपजिलाधिकारी/अध्यक्ष
उपखण्डस्तरीय वनअधिकार समिति

तहसील- चमौली
जनपद चमौली

प्रतिलिपि : जिलाधिकारी, चमौली को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु।

Ak Saini

उपजिलाधिकारी/अध्यक्ष
उपखण्डस्तरीय वनअधिकार समिति

तहसील- चमौली
जनपद चमौली

प्रपत्र-23.1

परियोजनाकानाम :- मा.मु.घोषणा के अन्तर्गत जनपद चमोली के विधान सभा
क्षेत्रों के वि.ख.घाट में ग्वाला से चैरणी तक मोटर मार्ग का निर्माण।

वन अधिकार अधिनियम, 2006 के अन्तर्गत अनापत्ति प्रमाण-पत्र

ग्राम पंचायत का नाम.....चैरणी
तहसील.....चमोली.....जिला.....चमोली

अनापत्ति प्रमाण पत्र

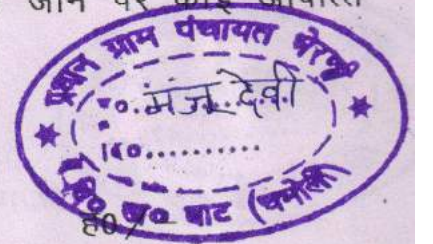
उत्तराखण्ड में जनपद.....चमोली के.....अन्तर्गत मा.मु.घोषणा के अन्तर्गत
वि.ख.घाट में ग्वाला से चैरणी तक मोटर मार्ग परियोजना के निर्माण हेतु
..... हे० आरक्षित वनभूमि, 1.98 हे० सिविल सोयम भूमि, 2.975 हे० वनपंचायत भूमि
अर्थात् कुल 4.96 हे० वनभूमिका ज़ो.वि. वि० विभाग/संस्था के पक्ष में भारत
सरकार, पर्यावरण एवं वनमंत्रालय द्वारा प्रत्यावर्तित करने हेतु आवेदन प्रस्तुत किया गया।
उक्तप्रकरण के विषय में ग्राम पंचायत.....चैरणी..... द्वारा दिनांक 4/01/15 को
सम्पन्न ग्राम सभा/ग्राम पंचायत की बैठक में प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा आवेदित वन भूमि
के संबंध में अनापत्ति प्रमाण पत्र निर्गत करने हेतु विस्तृत चर्चा की गई। यह कि वन
अधिकार अधिनियम, 2006 के प्राविधानों के तहत आवेदित वन भूमि में आदिवासी अथवा
किसी गैर आदिवासी का कब्जा/कृषि कार्य है अथवा नहीं।* उपस्थित सभी ग्रामवासियों
द्वारा स्पष्ट किया गया कि उक्त वन भूमि में किसी भी आदिवासी अथवा गैर आदिवासी
का कब्जा/कृषि कार्य नहीं किया जा रहा है। इसके अतिरिक्त परियोजना के निर्माण
हेतु आवेदित वन भूमि पर ग्रामवासियों के परम्परागत अधिकारों का हनन नहीं हो रहा
है।

चर्चा के उपरान्त ग्राम सभा द्वारा सर्वसम्मति से निर्णय लिया गया /प्रस्ताव
पारित किया गया कि ग्राम.....चैरणी..... के ग्रामवासियों को उक्त वन भूमि.....जो.वि.वि.
.....प्रयोक्ता एजेन्सी को परियोजना के निर्माण हेतु दिये जाने पर कोई आपत्ति
नहीं है।

प्रमाणित किया जो सत्य एवं सही है।

Dr V.S Negi (Ph.D)
Vill-Dev. Officer
Block Ghat (Chamoli)

राजेश रावत
क्षेत्र पंचायत सदस्य
सकण्ड वार्ड वि०ख० घाट



ह०/—
ग्राम प्रधान

ह०/—
ग्रामसचिव

नोट :-* यदि किसी आदिवासी अथवा वनवासी की निजी भूमि प्रभावित हो रही है, तो
तदनुसार उस का विवरण उक्त प्रपत्र में दिया जाय।
उक्त प्रपत्र उप जिलाधिकारी की अध्यक्षता में गठित समिति द्वारा प्राप्त कर प्रयोक्ता
एजेन्सी को उपलब्ध कराया जायेगा।

प्रपत्र-23.1

दिनांक १०/११/१५ को ग्राम सभा की सम्पन्न बैठक की उपस्थिति

ग्रामपंचायत मेरणी

क्रमांक	ग्राम सभा में उपस्थित वरिष्ठ ग्रामवासियों के नाम	हस्ताक्षर
1	श्री. रामचंद्र सिंह	श्री. रामचंद्र सिंह
2	श्री. रमेश सिंह रावत	श्री. रमेश सिंह
3	श्री. भारत सिंह मेरणी	श्री. भारत सिंह
4	श्री. लुक्का लाल	श्री. लुक्का लाल
5	श्री. हरिश लाल	श्री. हरिश लाल
6	श्री. अमर प्रकाश (श्री) पुरोहित	श्री. अमर प्रकाश
7	श्री. बलदेव लाल	श्री. बलदेव लाल
8	श्री. कुरेन लाल	श्री. कुरेन लाल
9	श्री. दीप सिंह रावत	श्री. दीप सिंह रावत
10	श्री. विष्णु रावत	श्री. विष्णु रावत
11	श्री. महिपाल सिंह	श्री. महिपाल सिंह
12	श्री. नराम लाल	श्री. नराम लाल
13	श्री. शंकर सिंह	श्री. शंकर सिंह
14	श्री. मनीष	श्री. मनीष
15	श्री. सुनील	श्री. सुनील
16	श्री. सावती देवी	श्री. सावती देवी
	श्री. मंगल सिंह	श्री. मंगल सिंह



रमेश रावत
क्षेत्र पंचायत सदस्य
सकण्ड वार्ड वि०ख० घाट

ह० / -
ग्रामप्रधान



डिजिटल मैप – जनपद चमोली के विधानसभा क्षेत्र थराली के विकासखण्ड घाट में ग्वाला से भेरणी तक 8 कि०मी० मोटर मार्ग एवं 60 मी० स्पांन सेतु का निर्माण हेतु चयनित क्षतिपूरक वृक्षारोपण स्थल



Legend

-  Proposed Plantation
-  Reserve Forest
-  Reserve Forest Boundary
-  Forest Range Boundary
-  Forest Forest Boundary

वहायक अभियन्ता
जनपद चमोली, उत्तरांचल प्रदेश

Executive Engineer
Prov. Division P.W.D.
Karanprayag (Chamoli)

प्रभाकर चमोली
बन विभाग
चमोली (चमोली)

डिजिटल मैप – जनपद चमोली के विधानसभा क्षेत्र थराली के विकासखण्ड घाट में ग्वाला से भेरणी तक 8 कि०मी० मोटर मार्ग एवं 60 मी० स्पांन सेतु का निर्माण हेतु चयनित क्षतिपूरक वृक्षारोपण स्थल



Legend

Proposed Plantation

सहायक अभियन्ता
जनपद चमोली को. नि. वि.
चमोली

Executive Engineer
Prov. Division P.W.D.
Karanprayag (Chamoli)

क्षेत्र पंचायत घाट (चमोली)

राकेश रावत

सदस्य

क्षेत्र पंचायत, सकण्ड

पत्रांक

ग्राम-पाणीगैर

पोस्ट-थिरपाक (चमोली)

मो०- 9997275382

दिनांक 15/10/14

अनापत्ति प्रमाण पत्र

आज दिनांक 15/10/2014 को ग्राम पाणीगैर में मोरमार्ग के सम्बन्ध में बैठक आयोजित की गई जिसमें सभी ग्रामवासियों को गवाला से भेरी 08 कि०मी० मोरमार्ग के बारे में जानकारी दी गई सबसे पहले ग्रामवासियों ने मोरमार्ग की सर्वे करने पर विभाग को धन्यवाद दिया गया तथा पश्चात उक्त मोरमार्ग पर किली भी ग्रामवासी को कोई आपत्ति नहीं है। समस्त ग्रामवासियों ने खुशी जाहिर की।

अतः ग्राम पाणीगैर के ग्रामवासियों द्वारा अनापत्ति प्रमाणपत्र प्रस्तुत किया जाता है।

धन्यवाद,

भवदीय जनप्रतिनिधि

हैंव समस्त ग्रामवासी

अनापत्ति पत्र - पाणीगैर

अनुमोदित

अनापत्ति

राकेश रावत

क्षेत्र पंचायत सदस्य

सकण्ड वार्ड वि०ख० घाट

① रघुवीर सिंह ⑫ [Signature]

② [Signature] ⑬ अनापत्ति

③ DILBAR ⑭ अनापत्ति

④ [Signature] ⑮ अनापत्ति

⑥ अनापत्ति ⑯ अनापत्ति

⑦ अनापत्ति ⑰ अनापत्ति

⑧ अनापत्ति ⑱ अनापत्ति

⑨ अनापत्ति ⑲ अनापत्ति

⑩ अनापत्ति ⑳ अनापत्ति

⑪ अनापत्ति ㉑ अनापत्ति

अनापत्ति पत्र - पाणीगैर

अनुमोदित

अनापत्ति

राकेश रावत

क्षेत्र पंचायत सदस्य

सकण्ड वार्ड वि०ख० घाट

अनापत्ति

अनापत्ति

अनापत्ति

अनापत्ति

क्षेत्र पंचायत घाट (चमोली)

राकेश रावत

सदस्य

क्षेत्र पंचायत, सकण्ड

पत्रांक

ग्राम-पाणीगैर

पोस्ट-थिरपाक (चमोली)

मो०- 9997275382

दिनांक 15/10/14

अनापत्ति प्रमाण पत्र

आज दिनांक 15/10/2014 को ग्राम पाणीगैर में मोरमार्ग के सम्बन्ध में बैठक आयोजित की गई जिसमें सभी ग्रामवासियों को गुवाला से भेरी 08 कि०मी० मोरमार्ग के बारे में जानकारी दी गई सबसे पहले ग्रामवासियों ने मोरमार्ग की सर्वे करने पर विभाग को धन्यवाद दिया गया तथा पश्चात उक्त मोरमार्ग पर किली भी ग्रामवासी को कोई आपत्ति नहीं है। समस्त ग्रामवासियों ने खुशी जाहिर की।

अतः ग्राम पाणीगैर के ग्रामवासियों द्वारा अनापत्ति प्रमाणपत्र प्रस्तुत किया जाता है।

धन्यवाद,

भवदीय जनप्रतिनिधि

हैंव समस्त ग्रामवासी

अनापत्ति पत्र - पाणीगैर

अनुलोचना देवी

बेता देवी

राकेश रावत

क्षेत्र पंचायत सदस्य

सकण्ड वार्ड वि०ख० घाट

① रघुवीर सिंह ⑫ [Signature]

② [Signature] ⑬ अनापत्ति

③ DILBAR ⑭ अमा देवी

④ [Signature] ⑮ रघुवीर सिंह

⑥ वाराणसी सिंह ⑯ Amit Singh

⑦ रमेश्वरी देवी ⑰ आशा देवी

⑧ अनी देवी ⑱ मोहन सिंह

⑨ दीपा देवी ⑲ वीर सिंह

⑩ सतीश्वरी देवी ⑳ [Signature]

⑪ [Signature] ㉑ [Signature]

②६ सतीश्वरी देवी

②७ लता देवी

②८ अनीता देवी

②९ दीपा देवी

③० [Signature]

③१ [Signature]

Justification

Name of The Project : Construction of Gwala to bherni Motor Road Under Mukhya mantra Ghoshna.

Necessity of the Project and Justification for locating the Project in Forest Area

Presently the villagers of the village Bherni have to walk through a distance of 5 to 6 Km to meet their daily needs as there is no road connecting the village. Due to the non-existent of any road connectivity the lives of the villagers are in constant danger as there are no medical services which could be provided to them even in cases of emergency such as maternity.

Further, due to non-existent of the road connectivity the area remains backward in all respects. The main occupation of the villagers residing in this village is animal husbandry and agriculture.

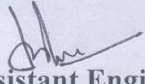
The villagers are forced to carry their cultivated crops such as Adrak, Mirch, Lehsoon, Dhan, Ghehun, Aloo, Green Vegetable, Onion etc. on their feet or by mules to the nearby market.

Due to the construction of road following benefits are provided to local People & Government too.

- 1- Enhance the social and economical development of this area.
- 2- Migration of people from the village shall be minimized.
- 3- Due to easily accessibility forest can be protected from fire during summer season to save Vegetation Plants & animals.
- 4- The Village People will travel large distance for their Jobs.
- 5- Local people will find jobs near their village.
- 6- More women will get employment & will improve their economic situation.
- 7- Educational development in this area.
- 8- Hospital and medical facilities.

The forest land area falling in the proposed alignment of the road which is 4.96 Hectare has been surveyed to the minimum and also the alignment of the road has been proposed in such a manner that there shall be a minimum of tree felling. Other than the proposed alignment for the road, there is no such alignment which shall reduce the diversion of forest area or felling of the trees. The overall width proposed for acquiring of the land is 7.00m and the construction of the road shall be carried out in a width of 6.00 in straight reaches. The Geological Investigation along the proposed alignment has been carried out which also states that the proposed alignment of the road is safe for construction. There are no graveyards, religious, historical/monumental or legendary places falling in the proposed alignment of the road.

In view of the above facts and in public interest, it is requested that the Forest land area of 4.96 Hectare may kindly be diverted for the construction of the road.


Assistant Engineer
Provincial Division PWD
Karanprayag


Executive Engineer
Provincial Division PWD
Karanprayag

संख्या- 1110 / 11(2) / 14-52(प्रतिभाषा) / 2013

अरविन्द सिंह ह्यांकी,
अपर सचिव,
उत्तराखण्ड शासन।

प्रमुख अभियन्ता,
लोक निर्माण विभाग,
देहरादून।

अनुभाग-2

देहरादून: दिनांक: 20 फरवरी, 2014

वित्तीय वर्ष 2013-14 में लोक निर्माण विभाग के अन्तर्गत विभिन्न 13 कार्यों की प्रथम चरण की प्रशासकीय एवं वित्तीय तथा व्यय की स्वीकृति।

उक्त विषयक के सम्बन्ध में मुझे यह कहने का निदेश हुआ है कि क्षेत्रीय मुख्य अभियन्ता द्वारा संलग्न प्रथम चरण की स्वीकृति हेतु उपलब्ध कराये गये विभिन्न 13 कार्यों के प्रारम्भिक आगणनों, जिनकी लम्बाई 92.15 किमी० + 04 सेतु तथा लागत ₹ 577.32 लाख है, पर टी०ए०सी० वित्त द्वारा औचित्यपूर्ण पाई ₹ 577.32 लाख (₹ पाँच करोड़ सत्तर लाख बत्तीस हजार मात्र) की प्रशासकीय एवं वित्तीय स्वीकृति हेतु हुए चालू वित्तीय वर्ष 2013-14 में संलग्नक के कॉलम सं०-5 पर उल्लिखित विवरणानुसार प्रति कार्य लाख अर्थात् कुल 1.30 कार्य हेतु ₹ 1.30 लाख (₹ एक लाख तीस हजार मात्र) की धनराशि, व्यय हेतु निवर्तन में रखे जाने की महामहिम श्री राज्यपाल निम्नांकित शर्तों के अधीन सहर्ष स्वीकृति प्रदान करते हैं:-

उक्त स्वीकृति के आधार पर विभाग द्वारा समस्त प्रक्रियात्मक कार्यों को समयबद्ध रूप से पूर्ण किया जायेगा। शासनादेश सं०:-1764/111(2)/10-17(सामान्य)/2008 दिनांक 17 जून, 2010 की व्यवस्थानुसार परियोजना रिपोर्ट तैयार कर शासन को वित्तीय स्वीकृति हेतु प्रस्तुत की जायेगी। विस्तृत परियोजना रिपोर्ट से अनुमोदन प्राप्त होने के उपरान्त ही निर्माण कार्य प्रारम्भ किया जायेगा।

आगणन में उल्लिखित दरों का विश्लेषण विभाग के अधीक्षण अभियन्ता द्वारा स्वीकृत/अनुमोदित दरों को श्रैड्यूल आफ रेट में स्वीकृत नहीं हैं, अथवा बाजार भाव से ली गई हो, की स्वीकृति पर नियमानुसार अभियन्ता का अनुमोदन आवश्यक होगा।

कार्य पर उतना ही व्यय किया जाय जितना की स्वीकृत नार्म है, स्वीकृत नार्म से अधिक व्यय कदापि न जाय। यदि प्रथम चरण हेतु स्वीकृत की जा रही धनराशि में बचत हो रही है तो उसका समायोजन विस्तृत तैयार करते समय किया जायेगा।

कार्य कराने से पूर्व समस्त औपचारिकताएं तकनीकी दृष्टि के मध्य नजर रखते हुए एवं लोक निर्माण विभाग चलिता दरों/विशिष्टियों के अनुरूप ही कार्यों को सम्पादित कराते समय पालन करना सुनिश्चित करें।

आगणन में जिन मदों हेतु जो राशि स्वीकृत की गई है व्यय उसी मद में किया जाय, एक मद का दूसरी व्यय कदापि न किया जाय।

स्वीकृत किया जाने वाला कार्य उत्तराखण्ड प्रोक्चोरमेन्ट रुल्स-2008 एवं उक्त के विषय में समय-समय पर समस्त दिशा निर्देशों का कड़ाई से अनुपालन किया जायेगा। इसके अतिरिक्त बजट मैनुअल के निर्देशों का पालन किया जायेगा।

मुख्य सचिव, उत्तराखण्ड शासन के शासनादेश सं०:- 2047/XIV-219(2006) दिनांक 30-05-2006 द्वारा आदेशों का कार्य कराते समय या आगणन गठित करते समय कड़ाई से अनुपालन सुनिश्चित किया जायेगा।

उक्तानुसार स्वीकृत आगणनों में एन्डोपी०वी०, भूमि अधिग्रहण, यूटिलिटी शिफ्टिंग आदि मदों के सम्बन्ध में आवश्यक व्यय अनुदान सं०-22-लेखाधीन-5054 सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय-04 जिला तथा अन्य आयोजनागत-800-अन्य व्यय-05-सड़क/भवन/सेतु आदि हेतु भूमि अधिग्रहण -00-24 वृहत निर्माण कार्य में विभागीय आय-व्ययक में प्राविधानित निवर्तन पर रखी गयी धनराशि से किया जायेगा।

-2-

- (ix)- स्वीकृत किये जा रहे कार्यों की गुणवत्ता एवं समयबद्धता का सम्पूर्ण दायित्व संबंधित अधिशासी अभियन्ता का होगा।
- (x)- वर्तमान में व्यय हेतु अवमुक्त की जा रही धनराशि का व्यय 31-03-2014 तक सुनिश्चित किया जायेगा। यदि स्वीकृत कार्य के सापेक्ष चालू वित्तीय वर्ष में अतिरिक्त धनराशि की आवश्यकता होती है तो उसका व्यय संगत मद में निर्वर्तन में रखी गई धनराशि से नियमानुसार किया जायेगा।
- (xi)- यदि स्वीकृत किये जा रहे कार्यों में से कोई कार्य अथवा उसका कोई भाग प्रधानमंत्री ग्रामीण सड़क योजनांतर्गत स्वीकृत है अथवा उसे प्रधानमंत्री ग्रामीण सड़क योजना के अन्तर्गत स्वीकृत किया जा सकता है, तो ऐसे कार्य की स्वीकृति स्वतः निरस्त समझी जायेगी।
- (ii)- प्रथम चरण के कार्य हेतु यदि किसी अन्य समरूप कार्य हेतु पूर्व में कराई गई डिजाइन/मानक, पूर्ण रूप से अथवा आंशिक रूप से विषयगत कार्य हेतु प्रयोग की जा सकती है, तो मितव्ययता की दृष्टि को ध्यान में रखते हुए तदनुसार कार्यवाही की जाय।
- (2) इस संबंध में होने वाला व्यय वर्तमान वित्तीय वर्ष 2013-14 में लोक निर्माण विभाग के अनुदान 20-22-लेखाधीन-5054 सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय-04 जिला तथा अन्य सड़कें -आयोजनागत 800-अन्य व्यय-03 राज्य सेक्टर-02 नया निर्माण कार्य-24 वृहत निर्माण कार्य के नामे डाला जायेगा।
- (3) यह आदेश वित्त अनुभाग-2 के अशासकीय संख्या-753(A)/XXVII(2)/2013 दि०: 19 फरवरी, 2014 में प्राप्त उनकी सहमति से जारी किये जा रहे हैं।
- सलग्नक:- यथोपरि।

भवदीय,

(अरविन्द सिंह ह्यांकी)
अपर सचिव

संख्या:- (1)/111(2)/14-52(प्रा0आ0)/2013 तददिनांक।

प्रतिलिपि निम्नलिखित को सूचना एवं आवश्यक कार्रवाई हेतु प्रेषित :-

1. महालेखाकार (लेखा प्रथम), ओबराय मोटर्स बिल्डिंग, माजरा देहरादून।
2. आयुक्त, गढ़वाल/कुमायूँ मण्डल, पौड़ी/नैनीताल।
3. सम्बन्धित जिलाधिकारी।
4. मुख्य अभियन्ता, गढ़वाल/कुमायूँ क्षेत्र, लो.नि.वि., पौड़ी/अल्मोड़ा।
5. सम्बन्धित मुख्य/वरिष्ठ कोषाधिकारी, देहरादून।
6. निदेशक, राष्ट्रीय सूचना केन्द्र, उत्तराखण्ड, देहरादून।
7. वित्त अनुभाग-2, उत्तराखण्ड शासन।
8. मुख्यमंत्री कार्यालय घोषणा अनुभाग-4, उत्तराखण्ड शासन।
9. सम्बन्धित अधीक्षण अभियन्ता/अधिशासी अभियन्ता लो०नि०वि०, उत्तराखण्ड।
10. गार्ड बुक।

प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष
लोक निर्माण विभाग, उत्तराखण्ड
देहरादून

आज्ञा से,

395/2014-5/14

दि० 26.02.2014

प्रतिलिपि निम्नलिखित को सूचना एवं आवश्यक

(अरविन्द सिंह ह्यांकी)
अपर सचिव

अधीक्षक अभियन्ता, लो.नि.वि.,

मुख्य अभियन्ता (गढ़वाल/कुमायूँ क्षेत्र), लो.नि.वि., पौड़ी/अल्मोड़ा।

मुख्य अभियन्ता, गढ़वाल/कुमायूँ क्षेत्र, लो.नि.वि., पौड़ी/अल्मोड़ा।

5 मार्च 2014

मुख्य अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लोक निर्माण विभाग, उत्तराखण्ड, देहरादून।

लो.नि.वि.

मुख्य प्रशासनिक अधिकारी
कार्यालय प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष
लोक निर्माण विभाग, उत्तराखण्ड
देहरादून

(3)

574/कजल
दि. 13/3/14

-3-

संदेश संख्या:- 1110 / 111(2) / 14-52(प्र0आ0) / 2013 दिनांक 20 फरवरी, 2014 का संलग्नक

प्र0 मुख्यमंत्री जी की घोषणा सं0:-203/2013 के अन्तर्गत जनपद चमोली के विधानसभा क्षेत्र-थराली के विकासखण्ड घाट में ग्वाला से भेरणी तक 8.00 किमी0 मोटर मार्ग एवं 60 मी0 स्पान सेतु का निर्माण।	8.00 + 60mt	125.88 [₹ 51.00 + ₹ 74.80 उत्तराखण्ड अधिप्राप्ति नियमावली से कराये जाने वाले कार्य]	0.10
प्र0 मुख्यमंत्री घोषणा के अन्तर्गत जनपद पिथौरागढ़ के विधान सभा क्षेत्र धारचूला के अन्तर्गत तवाघाट से नीधार तक मोटर मार्ग का निर्माण कार्य।	14.00	81.90	0.10
	92.15 + 04	577.32	1.30

(कुल ₹ एक लाख तीस हजार मात्र)

(अरविन्द सिंह ह्यांकी)
अपर सचिवकार्यालय
अधीक्षण अभियन्ता
सातवाँ वृत्त लो० नि० वि०
गोपेश्वर

पु० सं० 597/01 कजल- 7/014 दि० 6/3/14

प्रतिलिपि:- आधिशासी अभियन्ता प्रांतीय स्तर
लो० नि० वि० कर्णप्रयाग को उम्मा ब्रासनेदेश की प्रति
सहित सूचनाएं एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषितप्रतिलिपि:- कनिष्ठ अभियन्ता प्र० को सूचनाएं एवं
आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित

प्रतिलिपि:- यसायाह को जमीनी की गडि फाइल हेतु

संलग्न- ग्योफर.

अधीक्षण अभियन्ता
सातवाँ वृत्त लो० नि० वि०
गोपेश्वर

- 928/कजल 18/3/014
- ① कामा प्रति सहायक अभियन्ता द्वितीय
 - ② कामा प्रति कनिष्ठ अभि० (प्र०)
 - ③ कामा प्रति स्थानीय अमीन

अधीक्षण अभियन्ता
सातवाँ वृत्त लो० नि० वि०
गोपेश्वर

प्रारूप-6

प्रारम्भिक संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट का प्रारूप

आज दिनांक 20/12/14 को लोक निर्माण विभाग कर्णप्रयाग (एजेन्सी का नाम) के द्वारा माओ मुख्यमंत्री घोषण के अन्तर्गत जनपद चमोली के विधान सभा थराली के विकास खण्ड घाट में ग्वाला से भेरणी तक बनाये जाने वाले मोटर मार्ग/प्रस्तावित परियोजना को बनाये जाने हेतु स्थल निरीक्षण किया गया। संयुक्त निरीक्षण के समय वन विभाग की ओर से श्री राम लाल राजस्व विभाग की ओर से श्री मालवत देवराड़ी प्रस्तावक विभाग की ओर से श्री परमा नन्द देवराड़ी (कनि.अभि.) अन्य दावेदारों की ओर से श्री राजेश सिंह रावत तथा स्थानीय प्रतिनिधि के रूप में श्री हरी लाल मंजू देवी के द्वारा प्रश्नगत परियोजना को बनाने हेतु सर्वश्रेष्ठ स्थल/समरेखन के चयन तथा अन्य वैकल्पिक स्थलों/समरेखन के चयन हेतु भाग लिया गया।

संयुक्त निरीक्षण में पाया गया कि सामाजिक आवश्यकता, परिस्थितिक आवश्यकता, आर्थिक मितव्ययता तथा तकनीकी आवश्यकता के दृष्टि से जो समरेखन/स्थल सर्वथा उपयुक्त पाया गया है उसमें 1890 (मी0) नाप भूमि से, (मी0) सिविल भूमि से 1860 (मी0) वन पंचायत से 4250 (मी0) आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखन/स्थल के चयन में कुल 1:70 हे0, नाप भूमि हे0, 1:302 हे0, सिविल भूमि हे0 वन पंचायत भूमि 2:735 हे0 आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल हे0 भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी।

इस समरेखन पर /चुने गये स्थल पर लगभग वृक्ष विभिन्न प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे, जिनमें से बाज प्रजाति के प्रभावित होंगे।

इस समरेखन के तुलना में जो वैकल्पिक समरेखन देखे गये उसमें 1890 (मी0) नाप भूमि से 1860 (मी0) सिविल भूमि से 4250 (मी0) वन पंचायत से नदी (मी0) आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखन/स्थल के चयन में कुल 1:70 हे0 नाप भूमि 1:302 हे0, हे0 सिविल भूमि 2:735 हे0 वन पंचायत भूमि नदी हे0 आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 4:117 हे0 भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी। इस समरेखन पर /चुने गये स्थल पर लगभग 321 वृक्ष विभिन्न प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे, जिनमें से 4 बाज प्रजाति के प्रभावित होंगे।

अतः परियोजना के निर्माण हेतु चयनित विकल्प संख्या प्रथम के वन भूमि के अतिरिक्त अन्य वैकल्पिक एवं उपयुक्त भूमि उपलब्ध नहीं है तथा इस चुने गये वन भूमि की मांग न्यूनतम है।

चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखन आरक्षित वन X कक्षों से गुजरेगा/में स्थित है। इन कक्षों की वर्तमान वन आच्छादन X है एवं इन कक्षों में X प्रजाति के वन हैं। प्रभावित होने वाली नाप भूमि ग्राम एवं पर X प्रजाति के वन हैं एवं प्रभावित होने वाली सिविल तथा नाप भूमि पर विभिन्न प्रजाति के वन हैं जिनका वर्तमान वन आच्छादन X है। चुने गये समरेखन का प्रारम्भ होने के स्थल का GPS मान $79^{\circ}20'336''E$, $30^{\circ}18'254''N$ है तथा यह स्थल पूर्व निर्मित मार्ग ग्राम ग्वाला से प्रारम्भ होता है तथा समरेखन का अन्तिम स्थल भेरणी है जिसका GPS मान $79^{\circ}20'849''E$, $30^{\circ}18'993''N$ है। चुने गये समरेखन/स्थल के बीच के स्थलों के GPS मान $79^{\circ}20'476''E$, $30^{\circ}18'326''N$, $79^{\circ}20'654''E$, $30^{\circ}18'379''N$, $79^{\circ}20'867''E$, $30^{\circ}18'492''N$, $79^{\circ}20'869''E$, $30^{\circ}18'590''N$, $79^{\circ}21'006''E$, $30^{\circ}18'750''N$, $79^{\circ}20'869''E$, $30^{\circ}18'728''N$, $79^{\circ}21'034''E$, $30^{\circ}18'873''N$, $79^{\circ}20'689''E$, $30^{\circ}18'787''N$, $79^{\circ}20'849''E$, $30^{\circ}18'993''N$ है।

चयनित समरेखन में कुल 325 पौधों को अन्य स्थानन्तरित (translocate) किया जाना आवश्यक होगा।

चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखन किसी राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारण्य का हिस्सा है/ नहीं है।

चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखन के चयन से ग्रामवासियों के परम्परागत अधिकारों का हनन होगा / नहीं होगा।

इस समरेखन पर मार्ग के निर्माण के दौरान जो मलवा उत्सर्जित होगा उसके निस्तारण हेतु संलग्न योजनानुसार स्थल उपयुक्त पाये गये हैं जिनका GPS मान $79^{\circ}20'27'97''E$, $30^{\circ}18'13'10''N$, $79^{\circ}20'32'32''E$, $30^{\circ}18'20'35''N$, $79^{\circ}20'58'40''E$, $30^{\circ}18'37'36''N$, $79^{\circ}20'48'44''E$, $30^{\circ}18'23'21''N$, $79^{\circ}21'1'24''E$, $30^{\circ}18'45'11''N$, $79^{\circ}20'57'31''E$, $30^{\circ}18'41'24''N$, $79^{\circ}20'48'50''E$, $30^{\circ}18'40'05''N$, $79^{\circ}20'42'57''E$, $30^{\circ}18'21'25''N$, $79^{\circ}20'43'30''E$, $30^{\circ}18'41'22''N$, $79^{\circ}20'50'38''E$, $30^{\circ}18'48'12''N$, $79^{\circ}21'6'42''E$, $30^{\circ}18'52'46''N$, $79^{\circ}21'7'24''E$, $30^{\circ}18'53'28''N$, $79^{\circ}20'56'59''E$, $30^{\circ}18'55'34''N$, $79^{\circ}18'54'80''N$, $79^{\circ}20'41'54''E$, $30^{\circ}18'47'26''N$, $79^{\circ}20'43'24''E$, $30^{\circ}18'52'35''N$, $79^{\circ}20'56'18''E$, $30^{\circ}18'50'28''N$ अन्य आवश्यक विवरण

हस्ताक्षर (प्रयोज्य एजेन्सी) प्रतिनिधि
हस्ताक्षर (वन विभाग) प्रतिनिधि
हस्ताक्षर (राजस्व विभाग) प्रतिनिधि
हस्ताक्षर (अन्य दावेदार) प्रतिनिधि
हस्ताक्षर (स्थानीय प्रतिनिधि) प्रतिनिधि
वन क्षेत्राधिकारी चमोली रेंज वदीनाथ वन प्रभाग-गोपेश्वर
उप प्रभागीय वनाधिकारी वदीनाथ वन प्रभाग
प्रभागीय वनाधिकारी वदीनाथ वन प्रभाग-गोपेश्वर

Alignment**Construction of Mokh Banswara Barun Motor Road in District Chamoli****Sanctioned Length=3.00 K.M.**

Sl. No.	Particular	Alignment No-1	Alignment No-2
1	Topography	start from Nand Prayag Ghat Motor road K.M 6.	start from Nand Prayag Ghat Motor road K.M 6.
2	Length of Road	8.00	12.000
3	Bridging requirement No. and length	Nil	Nil
4	Geometric	Nap Land Civil Soyam vanpanchayat	Nap Land Civil Soyam vanpanchayat
	(a) Gradients	1:24 1:20 1:18 1:40	1:24 1:20 1:17 1:40
	(b) Curves, H.P. Bends	15 No. H.P. Bends	23 No. H.P. Bends
5	Existing means of communication, mule path, jeep, tracks etc.	Village are connected by foot tracks & mule	Village are connected by foot tracks
6	Right of way, bringing out. Construction on account of built up areas, monuments and other structures	No such Construction involved	Same as Alignment No. 1
7	(a) Terrain & soil condition	E.B.H.S.	E.B.H.S.V.H.S
	(i) Nature of soil	Cultivated & Hill Area	Cultivated & Hill Area & Hard Rock
	(ii) Geology of the area		
	(b) Road length passing through	Approx 22%	Approx 40%
	(i) Mountains terrain		
	(ii) Steep terrain		
	(iii) Rocky stretches with indication of length in loose rocky stretches	Approx 8.00 K.M. Rock portion & 9.5 K.M. ordinary road	Approx 12.00K.M. Rock portion & 13.00 K.M. ordinary road

	(iv) Area subject to avalanches and snow drift		
	(v) Slip Zone Area	Nil	Nil
	(vi) Cliffs & gorges o	Nil	Nil
	(vii) Drainage characteristic of the area including susceptibility to flooding	Area has good drainage	Area has not good drainage
	(viii) General elevation of the road indicating maximum and minimum height negotiated by main ascends and descends	Maximum height 1815m minimum height 1750m	Maximum height 1885m minimum height 1740m
	(ix) Variations extants and type	Nil	Nil
8	Climate condition:		
	(a) Temperature monthly max. & min. reading.	Approx 38 C to 1 C	Approx 28 C to 0 C
	(b) Rainfall data average annual peak intensities monthly distribution (to the extent available)	Not available	Not available
	(c) Snowfall data average annual peak intensities monthly distribution (to the extent available)	Mostly winter season (Record not available)	Mostly winter season (Record not available)
	(d) Wind direction and velocities	Not available	Not available
	(e) fog condition	Nil	Nil
	(f) Exposure to sun	Almost in whole year	Almost in whole year
	(g) Unusual weather conditions like cloud burst etc.	Nil	Nil
9	Facilities resources		
	(a) landing Ground	Not available	Not available
	(b) Transportation Services	Not available	Not available

	(c) Food stuffs	Crops, potato, milk, Fruits	Crops, potato, milk, Fruits
	(d) Labour local availability and need for import	Local Nepali labour also available	Local Nepali labour also available
	(e) Construction material (Timber, Bamboo , Sand, Stone , Shingle etc. Extent of their availability and lead involved	stone locally available & other material available around 197 Km away at Rksh	Same as Alignment No. 1
	Value of land , agriculture land , irrigated land , built up land, forest land etc.	As per current Gov. Rate	As per current Gov. Rate
11	Approximate Cons. Cost	Total Cost Rs. 230 Lacs	Total Cost Rs. 275 Lacs
12	Access Pointv indicating possibility of induction of equipment	At present not available	Same as Alignment No. 1
13	Period required for construction	1.5 years case of the land transfer	Same as Alignment No. 1
14	Strategic Consideration	To provide better Communication	To provide better Communication
15	Important villages, towns and markets centers to be connected	Village Punklia, Simli Panigair Berni	Village Punklia Bherni
16	Recreational potential	Good	Good
17	Economic Factors :		
	(a) Population served by the alignment	Around 1000	Around 800
	(b) Agricultures and Economic potential of the area	Population at above village will be benifted Good	Population at above village will be benifted Good
18	Other major development projects being taken up electric projects etc.	Nil	Nil
19	(i) Misc. such as comping sites	Nil	Nil
	(ii) Law and other problem	Nil	Nil
	(iii) Development	Nil	Nil

(iv) Availability of contractors for Availability of contractors for collection and carriage of construction material	Local Contractor are available for the work	Local Contractor are available for the work
(v) Working period available for Construction of Work	Approximately 9 month working period in a Year available	Same as Alignment No. 1
Merits	1:- Easy Grades Involved , 2:- Min. Nop Bnager Land affected from alignment, 3:-15 No H.P. Bends	Nil
Demerits	Nil	1:- Motor cost involved, 2:- More length of Alignment, 3: More H.P. bends required, 4:- More dense forest Banger land affected from this alignment

Recommendations:-

Alignment no.(1) recommended for approval being more economical, useful & technically feasible.


 36
 P.D.P.W.D. Karanprayag


 A.E.
 P.D.P.W.D. Karanprayag


 E.E.
 P.D.P.W.D. Karanprayag


 प्रस्तावित योजना पर
 (अनुमोदन प्राप्त, निवेदन)

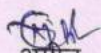
परियोजना का नाम:-

मा. मुख्य मंत्री की घोषणा के अर्न्तगत जनपद चमोली के विधान सभा क्षेत्र थराली के विकास खण्ड घाट में ग्वाला से भेरणी तक मोटर मार्ग निर्माण हेतु वन भूमि का लो.नि. वि. को हस्तान्तरण।

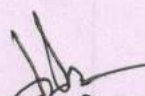
अन्य कोई वैकल्पिक भूमि उपलब्ध न होने व वन भूमि की मांग न्यूनतम होने का

प्रमाण-पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि उपरोक्त प्रयोजन हेतु आवेदित वन भूमि के अतिरिक्त अन्य कोई वैकल्पिक भूमि उपलब्ध नहीं है तथा याचित 4.957 हे० वन भूमि की मांग न्यूनतम है इससे कम वन भूमि पर परियोजना का निर्माण कार्य कराया जाना सम्भव नहीं है।


अमीन
लो.नि.वि.
कर्णप्रयाग


कनिष्ठ अभियन्ता
लो.नि.वि.


सहायक अभियन्ता
लो.नि.वि.


अधिशाली अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड लो.नि.वि.
कर्णप्रयाग


पटवारी क्षेत्र
माल देवरा
श० उ० नि० क्षेत्र
तहसील


तहसीलदार
तहसीलदार
(सदर)
चमोली


उपजिलाधिकारी


वन क्षेत्राधिकारी
वन क्षेत्राधिकारी
चमोली देवरा
बन्नीबाग वन प्रभाग गोपेश्वर


प्रभागीय वन अधिकारी
प्रभागीय वन अधिकारी
गोपेश्वर (चमोली)


जिला अधिकारी
चमोली

लैन्ड शेड्यूल

.सिविल एवं सोयम, वन पंचायत एवं नाप भूमि का लैन्ड शेड्यूल के लिये (राजस्व विभाग)/ जिलाधिकारी द्वारा निर्धारित प्रपत्र

परियोजना का नाम:-

मा. मुख्य मंत्री की घोषणा के अन्तर्गत जनपद चमोली के विधान सभा क्षेत्र थराली के विकास खण्ड घाट में ग्वाला से भैरणी तक मोटर मार्ग निर्माण हेतु वन भूमि का लो.नि. वि. को हस्तान्तरण।

जिला	तहसील	ग्राम	खसरा सं०	कुल रकबा	याचित क्षेत्रफल (हे०)
चमोली	कर्णप्रयाग	ग्वाला(सिविल)	4		0.250
		पूणकिला(सिविल)	6		1.024
		सिमलीमगरी (बन पंचायत)	7		1.736
		पाणीगैर (सिविल)	3		0.128
		भैरणी (वन पंचायत)	3		1.239
	मक डिस्पोजल हेतु क्षेत्रफल	सिमली (सिविल)	6		0.680
		योग:-			4.957

अमीन
लो.नि.वि.
कर्णप्रयाग

कनिष्ठ अभियन्ता
लो.नि.वि.

सहायक अभियन्ता
लो.नि.वि.

अधिशारी अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड लो.नि.वि.
कर्णप्रयाग

माल दत्त देवराडे
राजस्व उपनिरीक्षक
रा० उ० नि० क्ष०
तहसील.....
जिला-चमोली

तहसीलदार
(सदर)
चमोली

उप जिलाधिकारी

ગ્રામ ઉવાળા પટ્ટી-તાલી વસોલી તાલુકો-કાંપણા જિલ્લો-ચંબોલી

[illegible]

राज्य भूमि स्वतंत्र की मजदूर

कार्य का नाम

मालवीय गुरुवागती योजना के अन्तर्गत

जबाला से मेरवी भौर

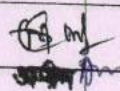
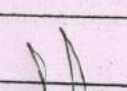
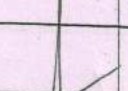
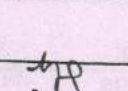
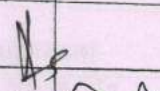
मार्ग का निर्माण

ग्राम-पुष्पकिला

पट्टी-मली पञ्चाली

तहसील-दाउ

जिला-चमोली

क्रम सं.	खसरा नं०	कुल खसरा है	लिप्याग्रा खसरा है	खाला नं०	नाम भूमिधार	काराजि	विक्रय
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	15	13.215	0.840	3	उत्तरखवठ्ड स्मार्क	चरागाह	
2	47 _n	0.160	0.015	4	— " —	वज्र	
3	154 _n	0.040	0.010	4	— " —	वज्र	
4	155 _n	0.086	0.031	4	— " —	वज्र	
5	256 _n	0.053	0.003	8	— " —	शूल	
6	260 _n	14.904	0.125	3	— " —	चरागाह	
		योग:	1.024 है०				
		 स. क. सिंह सहायक अभियन्ता प्रांतीय खण्ड, लो. नि. वि. कर्णप्रयाग (चमोली)  सहायक अभियन्ता प्रांतीय खण्ड, लो. नि. वि. कर्णप्रयाग (चमोली)  अधीक्षक अभियन्ता प्रांतीय खण्ड, लो. नि. वि. कर्णप्रयाग (चमोली)					
		 माल रत देवराज राठ राठ नि. वि. गंडास तहसीलदार (सदर) चमोली  तहसीलदार (सदर) चमोली  उपनिर्वाहिकारी चमोली					

11 "राज्यभूमि स्वसरे की गवत"

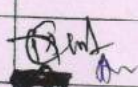
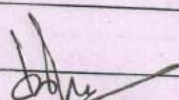
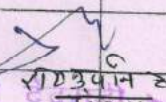
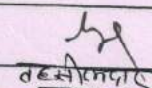
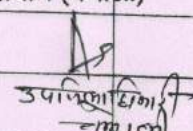
श्री श्री श्री

Fig. 1. Plot of $\log \frac{1}{1 - \alpha}$ vs. $\log \frac{1}{1 - \alpha}$.

जवाला से मेरी मोर

मार्ग का निर्माण

ग्राम - सिमली मय मेरी पट्टी - सली पञ्चाली, तहसील - धार, जिला - चम्पारण

क्रम क्र	खसरा नं०	कुल खसरा नं०	लिपि गण नं०	खाना नं०	नाम भूमिधर	कमालि	जिवर
1	2	3	4	5	6	7	8
1-	47 x	1.470	0.031	1	उत्तरायवठे सरकार	वज्र	V.P.
2	85 x	0.200	0.045	1	— " —	वज्र	V.P.
3-	113 x	3.530	0.085	1	— " —	वज्र	V.P.
4	138 x	10.030	1.001	1	— " —	वज्र	V.P.
5	150 x	2.870	0.164	1	— " —	वज्र	V.P.
6	197 x	5.590	0.085	1	— " —	वज्र	V.P.
7	213 x	8.260	0.925	1	— " —	वज्र	V.P.
योग :		1.736	0.20				
		1.736					
 उप-निरीक्षक कर्मप्रयाग (चमोली)		 सहायक अभियन्ता प्रान्तीय सण्ड, लो. नि. वि. कर्मप्रयाग (चमोली)		 अधिशाली अभियन्ता प्रान्तीय सण्ड, लो. नि. वि. कर्मप्रयाग (चमोली)			
 माल वत सो. उ. नि. वि. तहसील जिला-चमोली		 तहसीलदार (सदर) चमोली		 उपनिरीक्षक चमोली			

नाम का नाम

मालवीय ग्रामपंचायत के अध्यक्ष के अतिरिक्त

जवाला से भेरी तक और

मार्ग निर्माण हेतु भूमि हस्तांतरण

ग्राम - पाणीगिर पट्टी - गली पश्चात्ती तहसील - हार, जिला - चमोली

कर्मप्रमाण / सिविल

क्र.सं.	खसरा नं०	कुल खसरा ई०	लिया गया खसरा ई०	खसरा नं०	नाम भूमिदार	कराण	विवरण
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	218 _n	11.904	0.020	9	उत्तराखण्ड सरकार		VP
2.	325 _n	1.302	0.078	2	— " —	वज्र	VP
3	326 _n	0.096	0.030	10	— " —		VP
योग							
			0.128	20			
				सहायक अभियन्ता		अधिशाली अभियन्ता	
				प्रान्तीय खण्ड, लो. नि. वि.		प्रान्तीय खण्ड, लो. नि. वि.	
				कर्णप्रयाग (चमोली)		कर्णप्रयाग (चमोली)	
				सा. उपनि.		उपनि. वि.	
				तहसीलदार		लो. नि. वि.	
				(सदर)			
				चमोली			
				जिला - चमोली			

"राज्यभूमिस्वरंग की नक्का"

कार्य का नाम :-

मन्त्रीय भूमिस्वरंग की नक्का के अन्तर्गत ज्वालन २ मैरणीय

मोटर मार्ग का निर्माण

ग्राम-भंणी पट्टी-मन्त्रीय भूमिस्वरंग, तहसील-बाह जिला-चम्पली

वसपंचायत

क्र. सं.	खसरा नं.	कुल रकबा ई०	लिजगप रकबा ई०	खसरा नं.	नाम भूमिधर	अगराजि	विवरण
१	२	३	४	५	६	७	८
१	१५१५	०.१४६	०.११३	५	उत्तराखण्ड सरकार	बंणी	V.P.
२	१५१५	०.६५८	०.०३५	५	— " — " —	बंणी	V.P.
३	२०११	११.७७८	१.०११	५	— " — " —	बंणी	V.P.

योग :- १.२३१ ई०

सहस्रक अभियन्ता
प्रांतीय खण्ड, लो. वि. वि.
कर्णप्रयाग (चम्पली)

सहस्रक अभियन्ता
प्रांतीय खण्ड, लो. वि. वि.
कर्णप्रयाग (चम्पली)

अधिशायी अभियन्ता
प्रांतीय खण्ड, लो. वि. वि.
कर्णप्रयाग (चम्पली)

माल दत्त देवरगंज
रा. उ० नि० हा०
तहसील
जिला-चम्पली

तहसीलदार
(सदर)
चम्पली

उपनिर्देशक
चम्पली

परियोजना का नाम:- मा. मुख्य मंत्री की घोंषणा के अर्न्तगत जनपद चमोली के विधान सभा क्षेत्र थराली के विकास खण्ड घाट में ग्वाला से भेरणी तक मोटर मार्ग निर्माण हेतु वन भूमि का लो.नि. वि. को हस्तान्तरण।

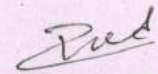
परियोजना की लम्बाई-चौड़ाई का प्रमाण-पत्र।

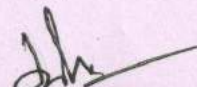
प्रस्तावित सिविल/वन पंचायत वन भूमि की लम्बाई 6110 मीटर, चौड़ाई 7.00 मीटर

कुल 42770 वर्ग मीटर अर्थात् 4.277 हे० है।

सिविल भूमि-	लम्बाई-	1860 मी.	चौड़ाई-7 मी. =	1.302 हे.
वन पंचायत-	लम्बाई-	4250 मी.	चौड़ाई 7 मी. =	2.975 हे.
नाप भूमि-	लम्बाई-	1890 मी.	चौड़ाई- 9 मी. =	1.700 हे.


अमीन
लो.नि.वि.
कर्णप्रयाग

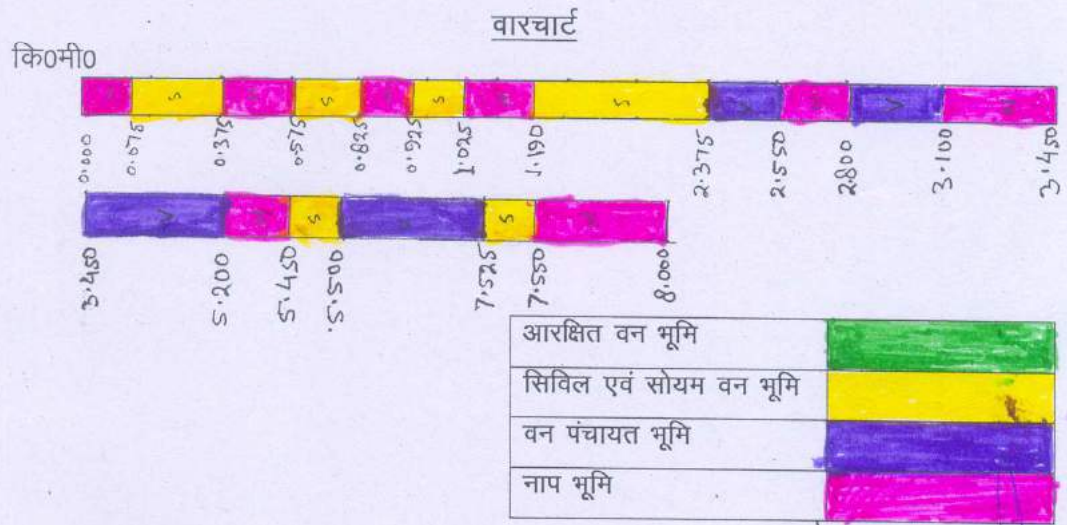

कनिष्ठ अभियन्ता
लो.नि.वि.


सहायक अभियन्ता
लो.नि.वि.


अधिशासी अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड लो.नि.वि.
कर्णप्रयाग

परियोजना का नाम:-

मा. मुख्य मंत्री की घोषणा के अन्तर्गत जनपद चमोली के विधान सभा क्षेत्र थराली के विकास खण्ड घाट में ग्वाला से भेरणी तक मोटर मार्ग निर्माण हेतु वन भूमि का लो.नि. वि. को हस्तान्तरण।



अधीनस्थ
लो.नि.वि.

सहायक अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड, लो.नि.वि.
कर्णप्रयाग (चमोली)

अधीनस्थ अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड, लो.नि.वि.
कर्णप्रयाग (चमोली)

प्रभानीय विभाग
हो/बदोनायक विभाग
लो.नि.वि. (चमोली)

क्षतिपूरक वृक्षारोपण

1-परियोजना का नाम- मुख्यमंत्री की घोषणा के अन्तर्गत जनपद चमोली के विधान सभा क्षेत्र थराली के विकासखण्ड घाट में ग्वाला से मेरणी तक मोटर मार्ग हेतु वन भूमि का लो.नि.वि. को हस्तान्तरण।

2-वृक्षारोपण स्थल का नाम :-

3- क्षेत्रफल :- 4.277 hec x 2= 8.554 hec

4- रोपित किये जाने वाले पौधों की संख्या :- 2000 पौध प्रति है० - 17108.00

5- रोपित की जाने वाली प्रजातियां :-

क्र.सं.	कार्य का नाम	मात्रा	इकाई	इकाई दर (रु०)	योग
1	प्रथम वर्ष अग्रिम मृदा कार्य				
1	सर्वे एवं सीमांकन	8.554	है०	78.00	667.21
2	क्षेत्र की सफाई (झाड़ी कटान आदि)	8.554	है०	2543.00	21752.82
3	अग्रिम दीवाल बन्दी (फेन्सिंग)	8.554	है०	15309.00	130953.19
4	मृदा एवं जल संरक्षण एवं संग्रहण हेतु कच्चे चाल-खालों का निर्माण एवं अन्य अभियांत्रिकी कार्य हेतु प्राविधान				
	1- वानस्पतिक चैकडैम - 4x4588=18352.00	8.554	गड्ढे	5726.40	48983.62
	2- स्टोन चैकडैम - 4x4588=18352.00				
	3- वाटर हारवेटिंग टैंक (3x2.50x10)4x5140=20560.00				
	योग :- 57264.00				
5	गड्ढा खुदान कार्य (0.30X0.30X0.45) रेंखाकन चूना सहित	17108	किग्रा०	5.42	92725.36
6	निरीक्षण बटिया बनाना	20	गड्ढे	624.00	12480.00
7	पौध की कीमत	17108	गड्ढे	4.30	73564.40
8	अन्य व्यय जैसे यंत्र, संयन्त्र, औजार तेज करना एवं अन्य कार्यों पर व्यय	8.554	है०	624.00	5337.70
9	अन्य कार्य		ल० स०		500.00
	योग - प्रथम चरण				386964.30
2	द्वितीय चरण				
1	गड्ढा भरान (0.30X0.30X0.45)	8.554	गड्ढे	0.97	8.30
2	पौधों का मूल्य	17108	पौधे	1.20	20529.60
3	पौध ढलान कार्य	17108	पौधे	6.00	102648.00
4	पौध रोपण व थालाबन्दी	17108	पौधे	1.89	32334.12
5	पौधों की निराई - गुडाई व मलचिंग (दो बार)	17108	पौधे	1.29	22069.32
6	खाद व दवा पर व्यय	17108	पौधे	1.00	17108.00
7	वृक्षारोपण वर्ष में अनुरक्षण पर व्यय 7 माह	8.554	है०	468.00	28022.90
8	8.1 वृक्षारोपण क्षेत्रों के अन्तर्गत				
	सूखे घास, फूस एवं ज्वलनशील पदार्थों को हटाना प्रति है०		ल० स०		1000.00
	8.2 सुरक्षा दीवाल/घेरबाद के बाहर 4 मी. की पट्टी साफ करना		ल० स०		2000.00
	8.3 वृक्षारोपण से लाभान्वित होने वाले ग्रामीणों को अग्नि सुरक्षा जागरूकता हेतु प्रशिक्षण तथा अग्नि सुरक्षा में उल्लेखनीय कार्य हेतु व्यक्तियों/समितियों को प्रोत्साहन देना।			L.S	1000.00
9	अन्य व्यय साइन बोर्ड पौध ढलान हेतु टोकरी, सुतली, बोरी आदि क्रय वृक्षारोपण के समय वर्षा से बचने हेतु पोलीथीन सीट क्रय वर्ष में दो तीन बार फोटोग्राफी जील्ड स्तरीय कार्यों को प्रचार-प्रसार एवं डेक्यूमेंटेशन आदि कार्य			L.S	1000.00
10	अन्य कार्य		ल० स०		500.00
	योग द्वितीय चरण :-				228220.2414
	वृक्षारोपण का प्रथम वर्ष का रखरखाव				

क्र० सं०	कार्य का नाम	मात्रा	इकाई	इकाई दर (रु०)	योग
क्र० सं०	कार्य का नाम	मात्रा	इकाई	इकाई दर (रु०)	योग
1	रोपण वर्ष के उपरान्त प्रथम वर्ष में अनुरक्षण कार्य				
1	पौधों की लागत	1711.00	पौधे	5.50	9410.50
2	पौधे डुलान कार्य	1711.00	पौधे	6.00	10266.00
3	पुनः गड्ढा खोदना एवं रोपण कार्य	1711.00	गड्ढे	3.20	5475.20
4	गड्ढों में गोबर खाद डालना लागत सहित	1711.00	गड्ढे	1.33	2275.63
5	पौधों की शीतकालीन मलचिंग	1711.00	पौधे	1.11	1899.21
6	वनीकरण चौकीदारी (12 माह) 1 वर्ष	8.554	है०	468.00	48039.26
7	अग्नि संबंधी सुरक्षा कार्य		ल० स०		2000.00
2	2.1 वृक्षारोपण क्षेत्रों के अन्तर्गत सूखे घास फूस एवं ज्वलनशील पदार्थों को हटाना प्रति है०		ल० स०		1000.00
	2.2 सुरक्षा दीवाल के बाहर 4 मी० पट्टी साफ करना		ल० स०		2000.00
	2.3 वृक्षारोपण से लाभान्वित होने वाले ग्रामीणों को अग्नि सुरक्षा जागरूकता हेतु प्रशिक्षण तथा अग्नि सुरक्षा में उल्लेखनीय कार्य हेतु व्यक्तियों/समितियों को प्रोत्साहन देना			L.S	1000.00
3	अन्य कार्य		ल० स०		500.00
	योग				83865.80
	वृक्षारोपण का द्वितीय वर्ष का रखरखाव				
1	रोपण वर्ष के उपरान्त द्वितीय वर्ष में अनुरक्षण कार्य 1 वर्ष	8.554	है०	468.00	48039.26
2	अन्य कार्य		ल० स०		500.00
	योग				48539.26
	वृक्षारोपण का तृतीय वर्ष का रखरखाव				
1	रोपण वर्ष के उपरान्त तृतीय वर्ष में अनुरक्षण कार्य 1 वर्ष	8.554	है०	468.00	48039.26
2	अन्य कार्य		ल० स०		500.00
	योग				48539.26
	वृक्षारोपण का चतुर्थ वर्ष का रखरखाव				
1	रोपण वर्ष के उपरान्त चतुर्थ वर्ष में अनुरक्षण कार्य 1 वर्ष	8.554	है०	468.00	48039.26
2	अन्य कार्य		ल० स०		500.00
	योग				48539.26
	वृक्षारोपण का पंचम वर्ष का रखरखाव				
1	रोपण वर्ष के उपरान्त पंचम वर्ष में अनुरक्षण कार्य 1 वर्ष	8.554	है०	468.00	48039.26
2	अन्य कार्य		ल० स०		500.00
	योग				48539.26
	वृक्षारोपण का छठे वर्ष का रखरखाव				
1	रोपण वर्ष के उपरान्त छठे वर्ष में अनुरक्षण कार्य 1 वर्ष	8.554	है०	468.00	48039.26
2	अन्य कार्य		ल० स०		500.00
	योग				48539.26
	वृक्षारोपण का सातवें वर्ष का रखरखाव				
1	रोपण वर्ष के उपरान्त सातवें वर्ष में अनुरक्षण कार्य 1 वर्ष	8.554	है०	468.00	48039.26
2	अन्य कार्य		ल० स०		500.00
	योग				48539.26
	वृक्षारोपण का आठवें वर्ष का रखरखाव				
1	रोपण वर्ष के उपरान्त आठवें वर्ष में अनुरक्षण कार्य 1 वर्ष	8.554	है०	468.00	48039.26
2	अन्य कार्य		ल० स०		500.00

क्र० सं०	कार्य का नाम	मात्रा	इकाई	इकाई दर (रु०)	योग
	योग				48539.26
वृक्षारोपण का नौवें वर्ष का रखरखाव					
1	रोपण वर्ष के उपरान्त नौवें वर्ष में अनुरक्षण कार्य 1 वर्ष	8.554	है०	468.00	48039.26
2	अन्य कार्य		ल० स०		500.00
	योग				48539.26
वृक्षारोपण का दसवें वर्ष का रखरखाव					
1	रोपण वर्ष के उपरान्त दसवें वर्ष में अनुरक्षण कार्य 1 वर्ष	8.554	है०	468.00	48039.26
2	अन्य कार्य		ल० स०		500.00
	योग				48539.26
	कुल योग :-				1135403.717

प्रभानीय वनाधिकारी
बद्रीनाथ वन प्रभाग
बोपेश्वर (चमोली)

वन क्षेत्राधिकारी
चमोली रेंज
बद्रीनाथ वन प्रभाग बोपेश्वर
चमोली रेंज
बद्रीनाथ वन प्रभाग गौपा+बई

परियोजना का नाम:— मा. मुख्य मंत्री की घोषणा के अर्न्तगत जनपद चमोली के विधान सभा क्षेत्र थराली के विकास खण्ड घाट में ग्वाला से भेरणी तक मोटर मार्ग निर्माण हेतु वन भूमि का लो.नि. वि. को हस्तान्तरण।

क्षतिपूरक वृक्षारोपण स्थल उपयुक्तता प्रमाण-पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि उक्त मोटर मार्ग निर्माण हेतु सिविल में क्षतिपूरक वृक्षारोपण हेतु ली गयी है। वह क्षतिपूरक वृक्षारोपण हेतु उपयुक्त है।

ह0/—
प्रभागीय वनाधिकारी
बोपेश्वर (चमोली)

परियोजना का नाम— मा. मुख्य मंत्री की घोषणा के अर्न्तगत जनपद चमोली के विधान सभा क्षेत्र थराली के विकास खण्ड घाट में ग्वाला से भेरणी तक मोटर मार्ग निर्माण हेतु वन भूमि का लो.नि. वि. को हस्तान्तरण।

सिविल सोयम भूमि हस्तान्तरण सम्बन्धी प्रमाण —पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि मा. मुख्य मंत्री की घोषणा के अर्न्तगत विकास खण्ड घाट में ग्वाला से भेरणी तक 8.00 कि.मी. मोटर मार्ग निर्माण हेतु 4.957 हे. सिविल/ वन पंचायत भूमि प्रस्तावित है। स्थल निरीक्षण कर पाया गया कि प्रस्तावित संरक्षण पर वृक्ष खड़े मौजूद हैं जिनकी गणना प्रस्तावक विभाग वन विभाग जिनकी गणना प्रस्तावक विभाग वन विभाग एवं राजस्व विभाग के संयुक्त निरीक्षण के समय की जा चुकी हैं। अतः शा.सं. 866/X-3/2011 /8(21)/2010 दिनांक 28.9.2011 तथा 883/X-3/2011/8 (21) /2010 दिनांक 4.1.2011 में उल्लिखित व्यवस्थानुसार उपरोक्त सिविल /वन पंचायती भूमि राजस्व अभिलेख ज.वि.र. खतौनी के श्रेणी 9 (3) ख, ग व ड में दर्ज कागजात है। एवं वन भूमि में वृक्ष खड़े होने एवं वृक्षों का स्वरूप वन होने के कारण इस प्रस्तावित सिविल भूमि का भूमि हस्तान्तरण नियमानुसार वन संरक्षण अधिनियम 1980 के अर्न्तगत आवश्यक है।

अतः याचक विभाग प्रस्तावित सिविल सोयम भूमि का हस्तान्तरण प्रस्ताव वन अधिनियम 1980 के अर्न्तगत स्वीकृति हेतु तैयार किया जा रहा है।

रा.सं. 866/X-3/2011 /8(21)/2010 दिनांक 28.9.2011 तथा 883/X-3/2011/8 (21) /2010 दिनांक 4.1.2011 में उल्लिखित व्यवस्थानुसार उपरोक्त सिविल /वन पंचायती भूमि राजस्व अभिलेख ज.वि.र. खतौनी के श्रेणी 9 (3) ख, ग व ड में दर्ज कागजात है। एवं वन भूमि में वृक्ष खड़े होने एवं वृक्षों का स्वरूप वन होने के कारण इस प्रस्तावित सिविल भूमि का भूमि हस्तान्तरण नियमानुसार वन संरक्षण अधिनियम 1980 के अर्न्तगत आवश्यक है।

अतः याचक विभाग प्रस्तावित सिविल सोयम भूमि का हस्तान्तरण प्रस्ताव वन अधिनियम 1980 के अर्न्तगत स्वीकृति हेतु तैयार किया जा रहा है।

अमोन
पटवारी
सहायक अभियन्ता
प्रा.ख. लो.नि.वि.कर्णप्रयाग

तहसीलदार
(सदर)
चमोली

उप जिलाधिकारी
अधिशाली अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड लो.नि.वि
कर्णप्रयाग

वन क्षेत्र अधिकारी
चमोली

बड़ीनाथ वन प्रभाग गोपेश्वर

परियोजना का नाम:- मा. मुख्य मंत्री की घोषणा के अन्तर्गत जनपद चमोली के विधान सभा क्षेत्र थराली के विकास खण्ड घाट में ग्वाला से भेरणी तक मोटर मार्ग निर्माण हेतु वन भूमि का लो.नि. वि. को हस्तान्तरण।

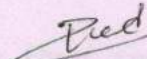
दुगुने

~~समस्त~~ अवनत वन भूमि पर क्षतिपूरक वृक्षारोपण की धनराशि जमा कराये जाने का प्रमाण-पत्र

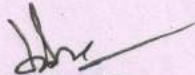
प्रमाणित किया जाता है कि उपरोक्त प्रयोजन हेतु 4.957 हे० वन भूमि के प्रत्यावर्तन के एवज में दुगुने अवनत वन क्षेत्र अर्थात् ~~5.000~~ हे० में देय क्षतिपूरक वृक्षारोपण की धनराशि वन विभाग को उनकी मांग के अनुसार लो०नि०वि० द्वारा उपलब्ध करा दी जायेगी।



अमीन
लो.नि.वि.
कर्णप्रयाग



कनिष्ठ अभियन्ता
लो.नि.वि.



सहायक अभियन्ता
लो.नि.वि.



अधिकासी अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड लो.नि.वि.
कर्णप्रयाग

रिक्त पड़े स्थान पर वृक्षारोपण प्राक्कलन :-

परियोजना का नाम :- मुख्यमंत्री की घोषणा के अन्तर्गत जनपद चमोली के विधानसभा क्षेत्र थराली के विकास खण्ड घाट में ग्वाला से भेरणी तक 8.00 किमी. मोटर मार्ग निर्माण में रिक्त पड़े स्थान पर वृक्षारोपण प्राक्कलन।

स्थल का नाम	वृक्षारोपण हेतु प्रस्तावित है० से किमी०	प्रस्तावित रोपण कार्य का विवरण	दर प्रति कि० मी० लाख में	धनराशि (रु०में)
1	2	3	4	5
ग्वाला से भेरणी मोटर मार्ग	8.00 किमी०	पौध का मूल्य - 100 पौध रोपण कार्य, ट्री गार्ड का डुलान मूल्य एवं तीन वर्षों तक अनुरक्षण	2.00 लाख प्रति रो० किमी०	16,00,000.00

अभ्यासी वनाधिकारी
बद्रीनाथ वन प्रभाग
बोपेश्वर (चमोली)

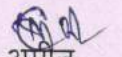
वन क्षेत्राधिकारी
चमोली रेंज
बद्रीनाथ वन प्रभाग, गोपेश्वर
बद्रीनाथ वन प्रभाग गोपेश्वर

परियोजना का नाम:-

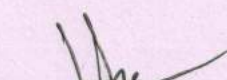
मा. मुख्य मंत्री की घोषणा के अर्न्तगत जनपद चमोली के विधान सभा क्षेत्र थराली के विकास खण्ड घाट में ग्वाला से भेरणी तक मोटर मार्ग निर्माण हेतु वन भूमि का लो.नि. वि. को हस्तान्तरण।

रिक्त पड़े स्थान पर उचित वृक्षारोपण योजना का प्रमाण-पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि प्रस्तावित मोटर मार्ग के आस-पास रिक्त पड़े स्थानों पर उचित वृक्षारोपण हेतु वॉछित धनराशि वन विभाग को उपलब्ध करायी जायेगी।


अमीन
लो.नि.वि.
कर्णप्रयाग


कनिष्ठ अभियन्ता
लो.नि.वि.


सहायक अभियन्ता
लो.नि.वि.


अधिशासी अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड लो.नि.वि.
कर्णप्रयाग

[illegible]

उपलब्ध अर्थो अर्थो अर्थो (1)

28

2.15

प्रजाति	व्यास	स्थिति	काठ/ना	क्र० सं०	प्रजाति	व्यास	स्थिति	काठ/न
सेमल	60-70	हवा, खरडा	मोठ	49	वीड	10-20	हवा, खरडा	माकापिला
सेमल	20-30	---	मोठ	50	---	20-40	---	---
कलमिडा	20-30	---	मोठ	51	सेहणी	20-30	---	---
महुआ	10-20	---	मोठ	52	वीड	20-30	---	---
सेहणी	10-20	---	मोठ	53	---	20-30	---	---
महुआ	10-20	---	मोठ	54	सेहणी	20-40	---	---
रुडीकि	20-30	---	मोठ	55	कलमिडा	20-30	---	---
मीमला	20-30	---	मोठ	56	महुआ	20-30	---	---
महुआ	10-20	---	मोठ	57	कलमिडा	20-40	---	---
महुआ	20-60	---	मोठ	58	---	10-20	---	---
सेहणी	20-30	---	मोठ	59	---	10-20	---	---
सेहणी	10-20	---	मोठ	60	---	20-40	---	---
महुआ	20-40	---	मोठ	61	---	20-30	---	---
रुडीकि	10-20	---	मोठ	62	वीड	20-30	---	---
मीमला	20-30	---	मोठ	63	महुआ	20-30	---	---
मीमला	10-20	---	मोठ	64	---	20-30	---	---
आवला	10-20	---	मोठ	65	---	20-30	---	---
आवला	10-20	---	मोठ	66	वीड	20-30	---	---
वासना	20-40	---	मोठ	67	---	20-30	---	---
विमला	20-40	---	मोठ	68	---	10-20	---	---
आवला	70-80	---	मोठ	69	---	10-20	---	---
सेहणी	10-20	---	मोठ	70	कलमिडा	20-40	---	---
वीड	20-30	---	मोठ	71	वीड	10-20	---	---
वीड	20-30	---	मोठ	72	---	20-30	---	---
वीड	20-30	---	मोठ	73	महुआ	20-30	---	---
कलमिडा	20-30	---	मोठ	74	---	20-40	---	---
---	40-50	---	मोठ	75	वीड	20-40	---	---
वीड	20-30	---	मोठ	76	---	20-40	---	---
अमरुडा	0-10	---	मोठ	77	कलमिडा	10-20	---	---
वीड	10-20	---	मोठ	78	सेहणी	10-20	---	---
---	20-30	---	मोठ	79	कलमिडा	20-30	---	---
---	0-10	---	मोठ	80	महुआ	40-50	---	---
कलमिडा	20-30	---	मोठ	81	---	20-30	---	---
वीड	20-30	---	मोठ	82	वीड	40-50	---	---
---	20-30	---	मोठ	83	महुआ	20-30	---	---
सेहणी	20-30	---	मोठ	84	---	20-40	---	---
कलमिडा	20-30	---	मोठ	85	---	20-30	---	---
सेहणी	20-40	---	मोठ	86	---	20-30	---	---
कलमिडा	20-40	---	मोठ	87	वीड	40-50	कापि, 1	काठ
---	20-40	---	मोठ	88	---	40-50	कापि, 1	काठ
कलमिडा	40-50	---	मोठ	89	महुआ	40-50	---	मोठ
वीड	10-20	---	मोठ	90	वीड	40-50	---	काठ
---	20-30	---	मोठ	91	---	20-30	---	मोठ
सेहणी	20-40	---	मोठ	92	---	20-30	---	मोठ
कलमिडा	20-30	---	मोठ	93	कलमिडा	10-20	---	मोठ
---	20-40	---	मोठ	94	वीड	20-30	---	मोठ
---	20-30	---	मोठ	95	---	20-30	---	मोठ
वीड	10-20	---	मोठ	96	---	10-20	---	मोठ
---	20-30	---	मोठ	97	वीड	20-30	---	मोठ

(3)					2.15				(30)
प्रजाति	व्यास	स्थिति	काठ/माठ	क्र सं	प्रजाति	व्यास	स्थिति	काठ/म	
चीड़	40-50	हरा, रेक्डा	माकाबिख	246-	चीड़	20-30	हरा, रेक्डा	माकाबिख	
"	40-50	"	माठ	247-	"	10-20	"	माठ	
"	20-30	"	माठ	248-	"	20-30	"	माठ	
"	30-40	"	माठ	249-	"	10-20	"	माठ	
"	30-40	"	माठ	250-	"	10-20	"	माठ	
भूमि	10-20	"	माठ (मापसे)	251-	"	10-20	"	माठ	
काचमार	20-30	"	माठ	252-	"	10-20	"	माठ	
विमला	20-30	"	माठ	253-	"	30-40	"	माठ	
भूमि	30-40	"	माठ	254-	"	20-30	"	माठ	
कुम	9004200	"	माठ	255-	"	10-20	"	माठ	
सादण	10-20	"	माठ	256-	"	50-60	"	माठ	
कुम	30-40	"	माठ	257-	"	30-40	"	माठ	
वीड	30-40	"	माठ	258-	"	30-40	"	माठ	
"	40-50	"	माठ	259-	"	30-40	"	माठ	
"	40-50	"	माठ	260-	"	50-60	"	माठ	
"	50-60	"	माठ	261-	"	10-20	"	माठ	
"	30-40	"	माठ	262-	"	40-50	"	माठ	
"	40-50	"	माठ	263-	"	20-30	"	माठ	
"	40-50	"	माठ	264-	"	10-20	"	माठ	
"	20-30	"	माठ	265-	"	10-20	"	माठ	
"	40-50	"	माठ	266-	"	10-20	"	माठ	
"	40-50	"	माठ (कापसे)	267-	"	20-30	"	माठ	
"	10-20	"	माठ	268-	"	10-20	"	माठ	
"	16-20	"	माठ	269-	"	20-30	"	माठ	
"	20-30	"	माठ	270-	"	20-30	"	माठ	
"	16-20	"	माठ	271-	"	20-30	"	माठ	
"	20-30	"	माठ	272-	"	20-30	"	माठ	
"	10-20	"	माठ	273-	"	20-30	"	माठ	
"	20-30	"	माठ	274-	"	10-20	"	माठ	
"	10-20	"	माठ	275-	"	10-20	"	माठ	
"	50-60	"	माठ	276-	"	10-20	"	माठ	
"	50-60	"	माठ	277-	"	10-20	"	माठ	
"	40-50	"	माठ	278-	"	20-30	"	माठ	
"	50-60	"	माठ	279-	"	30-40	"	माठ	
"	20-30	"	माठ	280-	"	20-30	"	माठ	
"	20-30	"	माठ	281-	"	10-20	"	माठ	
"	20-30	"	माठ	282-	"	20-30	"	माठ	
"	20-30	"	माठ	283-	"	20-30	"	माठ	
"	10-20	"	माठ	284-	"	10-20	"	माठ	
"	10-20	"	माठ	285-	"	20-30	"	माठ	
"	10-20	"	माठ	286-	"	20-30	"	माठ	
"	10-20	"	माठ	287-	"	20-30	"	माठ	
"	10-20	"	माठ	288-	"	20-30	"	माठ	
"	10-20	"	माठ	289-	"	10-20	"	माठ	
"	20-30	"	माठ	290-	"	20-30	"	माठ	
"	20-30	"	माठ	291-	"	20-30	"	माठ	
"	20-30	"	माठ	292-	"	20-30	"	माठ	

क्र.सं.	प्रजाति	व्यास	स्थिति	काग/ना०	क० सं०	प्रजाति	व्यास	स्थिति	का०
93-	चूड़ा	20-30	हवा, खड़ा	माकाबिला					
94-	"	30-40	"	मा०					
95-	"	30-40	"	मा०					
96-	बोझ	10-20	"	मा० (नाप)					
97-	बोझ	10-20	"	मा०					
98-	"	20-30	"	मा०					
99-	"	10-20	"	मा०					
100-	"	10-20	"	मा०					
101-	"	20-30	"	मा०					
102-	"	20-30	"	मा०					
103-	"	10-20	"	मा०					
104-	सुझा	20-30	"	मा०					
105-	बोझ	10-20	"	मा०					
106-	फणिमल	40-50	"	मा०					
107-	बोझ	10-20	"	मा०					
108-	अंधार	10-20	"	मा०					
109-	"	10-20	"	मा०					
110-	अमरुद	0-10	"	मा०					
111-	"	0-10	"	मा०					
112-	"	0-10	"	मा०					
113-	"	0-10	"	मा०					
114-	"	0-10	"	मा०					
115-	"	0-10	"	मा०					
116-	"	0-10	"	मा०					
117-	"	0-10	"	मा०					
118-	"	0-10	"	मा०					
119-	"	0-10	"	मा०					
120-	"	0-10	"	मा०					

दिखायी: - अमरुद के 0-10 के फलदार पौधा निम्न व्यक्तियों की हैं,

1. श्री पाराशर पुरोहित -
गा० - पीठकिला - सिमली
गा० - ठेफना (चिबोली)
2. श्री अमरुद सिंह 510 सा० आलम सिंह
3. - अमरुद सिंह 510 सा० धर्म सिंह

कनिष्ठ अभियन्ता
प्रा० ख० लो० नि० वि०
कर्मप्रभाग

[illegible]

21/12/2019

**चमोली रेंज के अन्तर्गत ग्वाला से भेरणी तक 8.00 किमी० मोटरमार्ग में
प्रभावित वृक्षों की मूल्य सूची**

क्र०सं०	प्रजाति व किस्म	व्यास वर्ग	संख्या	दर	धनराशि
1	2	4	5	6	7
1	सेमल	20-30	1	1160.00	1160.00
		60-70	1	10380.00	10380.00
	योग -		2		11540.00
2	कलमिण्डा	10-20	4	80.00	320.00
		20-30	8	160.00	1280.00
		30-40	3	390.00	1170.00
		40-50	2	630.00	1260.00
	योग -		17		4030.00
3	महुआ	10-20	3	80.00	240.00
		20-30	9	160.00	1440.00
		30-40	4	390.00	1560.00
		40-50	2	630.00	1260.00
	योग -		18		4500.00
4	रोहणी	10-20	3	80.00	240.00
		20-30	2	160.00	320.00
		30-40	4	390.00	1560.00
	योग -		9		2120.00
5	बकैन	10-20	2	145.00	290.00
		30-40	1	354.00	354.00
		50-60	1	1030.00	1030.00
	योग -		4		1674.00
6	खड़ीक	10-20	1	80.00	80.00
		20-30	1	160.00	160.00
	योग -		2		240.00
7	भीमल	10-20	4	80.00	320.00
		20-30	2	160.00	320.00
		30-40	1	390.00	390.00
	योग -		7		1030.00
8	रीठा	20-30	1	160.00	160.00
	योग -		1		160.00
9	आंवला	10-20	2	80.00	160.00
	योग -		2		160.00
10	कचनार	20-30	1	160.00	160.00
		30-40	1	390.00	390.00
	योग -		2		550.00
11	तिमला	20-30	1	160.00	160.00
		30-40	1	390.00	390.00
	योग -		2		550.00
12	तुन	30-40	1	3320.00	3320.00
		70-80	1	14860.00	14860.00
		90 over	2	24450.00	48900.00
	योग -		4		67080.00
13	खैणा	10-20	1	80.00	80.00

क्र०सं०	प्रजाति व किस्म	व्यास वर्ग	संख्या	दर	धनराशि
	योग -		1		
14	चीड़	0-10	3	90.00	80.00
		10-20	56	240.00	270.00
		20-30	70	600.00	13440.00
		30-40	38	2330.00	42000.00
		40-50	26	5070.00	88540.00
		50-60	12	8565.00	131820.00
		60-70	3	13200.00	102780.00
		70-80	1	18660.00	39600.00
	योग -		209		18660.00
15	हैड़ा	20-30	2	160.00	437110.00
	योग -		2		320.00
16	असना	10-20	2	270.00	320.00
		20-30	3	1330.00	540.00
		30-40	1	3790.00	3990.00
		40-50	4	9510.00	3790.00
		50-60	1	14250.00	38040.00
	योग -		11		14250.00
17	सांदण	10-20	1	80.00	60610.00
	योग -		1		80.00
18	बांज	10-20	7	145.00	80.00
		20-30	3	225.00	1015.00
	योग -		10		675.00
19	बुरांश	20-30	1	160.00	1690.00
	योग -		1		160.00
20	फणियाट	40-50	1	630.00	160.00
	योग -		1		630.00
21	अंयार	10-20	2	80.00	630.00
	योग -		2		160.00
22	अमरुद	0-10	12	50.00	160.00
	योग -		12		600.00
	कुलयोग-		320		600.00
					595074.00

समाजीय सेवाधिकारी
बद्रीनाथ वन प्रभाग
गोपेश्वर (बमोली)

वन सेवाधिकारी
बद्रीनाथ वन प्रभाग
गोपेश्वर
बमोली वन प्रभाग गोपेश्वर

2.16

बांज वृक्षों के पातन का प्रमाण-पत्र

कार्य का नाम -

मा. मुख्य मंत्री की घोषणा के अर्न्तगत जनपद चमोली के विधान सभा क्षेत्र थराली के विकास खण्ड घाट में ग्वाला से भेरणी तक मोटर मार्ग निर्माण हेतु वन भूमि का लो.नि. वि. को हस्तान्तरण।

क्र० सं०	ब्लाक	प्रजाति	व्यास वर्ग									योग
			10.20	20.30	30.40	40.50	50.60	60.70	70.80	80.90	90 से अधिक	
1		बांज										
1.		4.00	10.20	-	-	-	-	-	-	-	-	4.00
										योग	-	4.00

उपरोक्तानुसार गणना किये गये वृक्षों का पातन किया जाना अपरिहार्य है। क्योंकि सेतु निर्माण हेतु अन्य वैकल्पिक समरेखण उपयुक्त नहीं पाया गया। सेतु जनता के लिए अति महत्वपूर्ण है। अतः सेतु निर्माण हेतु 4.00 बांज वृक्षों के पातन की संस्तुति की जाती है। उक्त वृक्षों का पातन वन विकास निगम के द्वारा वन विभाग के शैड्यूल रेट पर नियमानुसार देय बिक्री कर अदा करने पर किया जायेगा।

वन क्षेत्राधिकारी
वन क्षेत्राधिकारी
चमोली देव
ब्रह्मनाथ वन प्रभाग पोपेश्वर

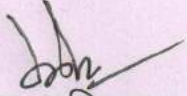
वन संरक्षक

प्रभासी वनाधिकारी
प्रभासी वनाधिकारी
ब्रह्मनाथ वन प्रभाग
पोपेश्वर (चमोली)
पोपेश्वर (चमोली)

परियोजना का नाम:— मा. मुख्य मंत्री की घोषणा के अर्न्तगत जनपद चमोली के विधान सभा क्षेत्र थराली के विकास खण्ड घाट में ग्वाला से भेरणी तक मोटर मार्ग निर्माण हेतु वन भूमि का लो.नि. वि. को हस्तान्तरण।

न्यूनतम वृक्षों के पातन का प्रमाण—पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि प्रस्तावित ग्वाला से भेरणी मोटर मार्ग निर्माण कार्य के समय समरेखण में आने वाले वृक्षों को बचाते हुये कम से कम वृक्षों का पातन किया जायेगा।


सहायक अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड लो.नि.वि.
कर्णप्रयाग


अधिशर्सी अभियन्ता,
प्रान्तीय खण्ड लो.नि.वि.,
कर्णप्रयाग।

MUCK DISPOSAL PLAN

Name of the Work :- Construction of Gwala to Bherni Motor Road under Mukhya mantri Ghoshna.

Material Received Due to Hill side Cutting = 84000.00 Cum
 Add Swell Factor @ 40% = 33600.00 Cum
Total = 117600.00 Cum

Use of Material -

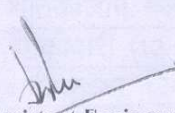
Sl. No.	Length of Road	Item for Which Material is to be used	Quantity of Material Consumed (In Cum)
1	2	3	4
1	8.00	Stone Masonry in cement sand mortar	351.20
2	8.00	Stone Masonry laid Dry	3307.76
3	8.00	Hand Packed Stone Filling	1606.64
4	8.00	Construction of Wire Crates	382.96
5	8.00	Granular Sub-Base (GSB)	5324.96
6	8.00	Construction of Parapets	435.76
7	8.00	Construction of Road Side Drain	210.32
8	8.00	Construction of Scuppers	2879.52
9	8.00	Concreting Works	170.40
10	8.00	Construction of Cooli Walling	528.00
11	8.00	Construction of Edge Stone	28.00
12	8.00	Construction of Causeway	288.00
13	8.00	GSB (Grading-1) Works	6338.32
14	8.00	G3 (Grading to be done using granulator at site)	2662.48
15	8.00	Super Elevation and Patri Filling	6535.12
		Total	31049.44

Material Left for Disposal = (117600.00-31049.44) Cum

= 86550.56 Cum

As per the attached Detail, the capacity of the Dumping Zone

= 86675.00 Cum


 Assistant Engineer
 Provincial Division, PWD
 Karanprayag


 Executive Engineer
 Provincial Division, PWD
 Karanprayag

Detail of Muck Disposal Sites
Construction of Gwala to Bherni Motor Road under Mukhya mantri Ghoshna.

Name of the Work :-

Sl. No.	Location of Dumping Yard	Type of Land	Khasra No.	Length (In m)	Width (In m)	Height of the Dumping Zone (In m)	Volume of the Dumping Zone (In Cum)	Longitude (E)	Latitude (N)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Km 1 Xs 015	Nap Land		50.00	30.00	4.50	6750.00	79°20'27.87"	30°18'18.10"
2	Km 1 Xs 0/20	Nap Land		60.00	40.00	4.00	9600.00	79°20'32.26"	30°18'20.95"
3	Km 3 Xs 2/18	Forest Land		40.00	20.00	5.00	4000.00	79°20'58.40"	30°18'37.36"
4	Km 4 Xs 3/7	Nap Land		50.00	30.00	4.50	6750.00	79°20'48.49"	30°18'33.21"
5	Km 4 Xs 3/38	Nap Land		40.00	30.00	4.50	5400.00	79°21'1.84"	30°18'45.12"
6	Km 5 Xs 4/7	Nap Land		50.00	20.00	3.50	3500.00	79°20'57.31"	30°18'41.64"
7	Km 5 Xs 4/18	Forest Land		40.00	30.00	4.50	5400.00	79°20'48.53"	30°18'40.05"
8	Km 5 Xs 4/32	Forest Land		50.00	20.00	4.00	4000.00	79°20'42.57"	30°18'38.95"
9	Km 6 Xs 5/11	Forest Land		30.00	10.00	4.50	1350.00	79°20'43.90"	30°18'41.33"
10	Km 6 Xs 5/24	Forest Land		40.00	15.00	5.00	3000.00	79°20'50.98"	30°18'48.12"
11	Km 6 Xs 5/38	Forest Land		30.00	25.00	4.50	3375.00	79°21'6.42"	30°18'52.46"
12	Km 7 Xs 6/6	Nap Land		30.00	20.00	4.00	2400.00	79°21'7.24"	30°18'53.28"
13	Km 7 Xs 6/38	Forest Land		40.00	20.00	4.50	3600.00	79°20'41.54"	30°18'47.26"
14	Km 8 Xs 7/10	Forest Land		30.00	25.00	5.00	3750.00	79°20'49.24"	30°18'52.35"
15	Km 8 Xs 7/20	Forest Land		30.00	20.00	4.50	2700.00	79°20'53.43"	30°18'51.80"
16	Km 8 Xs 7/24	Nap Land		70.00	50.00	5.00	17500.00	79°20'56.38"	30°18'54.50"
17	Km 8 Xs 7/36	Nap Land		40.00	20.00	4.50	3600.00	79°20'48.21"	30°18'54.40"
Total								86675.00	

[Signature]

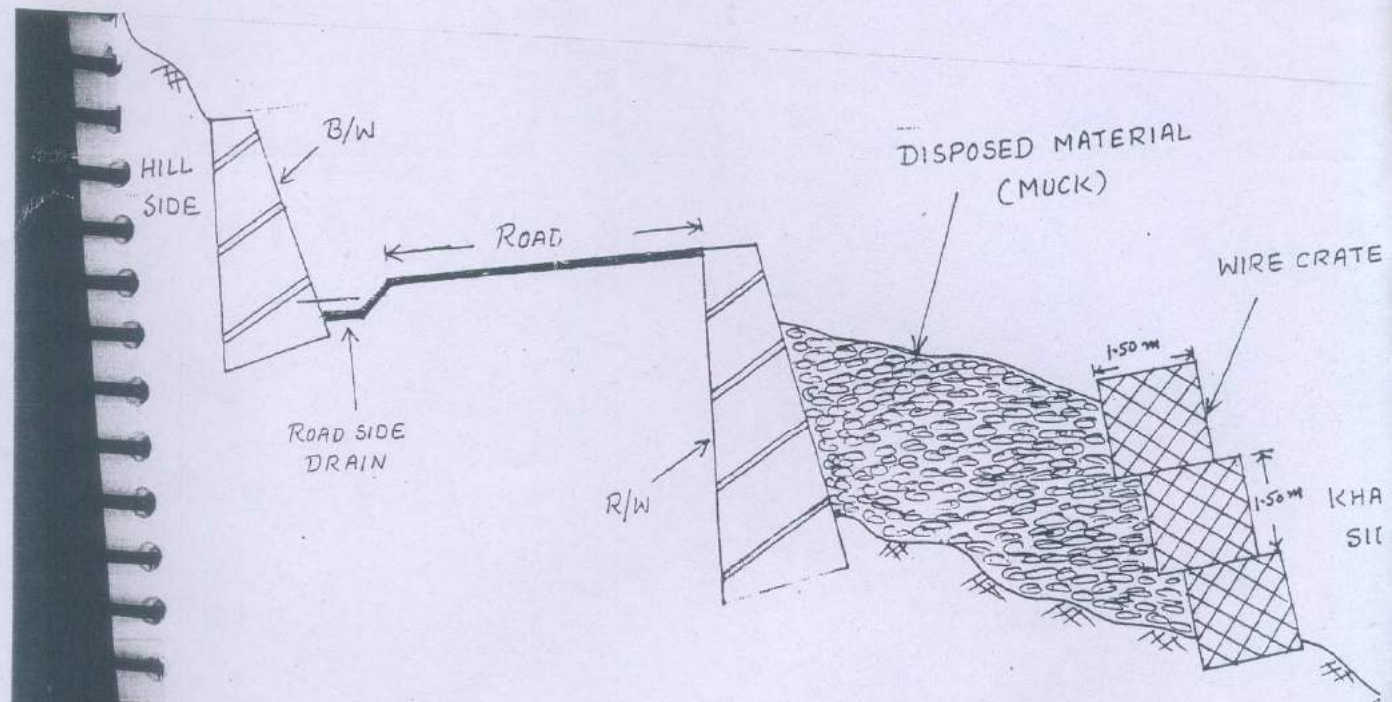
Junior Engineer
Provincial Division, PWD
Karanprayag

[Signature]

Assistant Engineer
Provincial Division, PWD
Karanprayag

Executive Engineer
Provincial Division, PWD
Karanprayag

कार्य का नाम: - मा. मु. मंली की घोषणा के अन्तर्गत जनपद चमोली के विधान सभा प्रमोली के विकास खण्ड घाट में गवाला से मेरणी तक मोटर मार्ग निर्माण।



TYPICAL X-SECTION OF MUCK DISPOSAL PLAN

Signature
JE

Signature
AE

Signature
EE

मक डिस्पोजल योजना के सापेक्ष वृक्षारोपण :-

परियोजना का नाम :- मुख्यमंत्री की घोषणा के अन्तर्गत जनपद चमोली के विधानसभा क्षेत्र थराली के विकास खण्ड घाट में ग्वाला से भेरणी तक 8.00 किमी. मोटर मार्ग निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्तावित भूमि पर के बराबर वृक्षारोपण योजना का दसवर्षीय व्यय।

2- वृक्षारोपण स्थल का नाम :- मक डिस्पोजल हेतु चिह्नित प्लान के अनुसार। क्षेत्रफल :- 0.680 है०

3- रोपित किये जाने वाले कुल पौधों की सं० (कुल क्षेत्रफल x 2000) = 0.680x 2000 = 1360 पौधे

4- रोपित की जाने वाली प्रजातियां :-

क्र०सं०	कार्य मद विवरण	मात्रा	इकाई	इकाई दर	योग
1	2	3	4	5	6
(1)	प्रथम वर्ष अग्रिम मृदा कार्य :-				
1	सर्वे एवं सीमांकन	0.680	है०	78.00	53.04
2	स्थल सफाई कार्य	0.680	है०	2543.00	1729.24
3	दीवाल बन्दी कार्य फन्सिंग 150 मी० प्र० है० = 81 घ०मी० @ 121/- घ० मी०	0.680	है०	15309.00	10410.12
4	गडढे खुदान कार्य (0.30x0.30x0.45) रेखांकन चूना सहित	1360	गडढे	5.42	7371.2
5	डी० ए० पी० खाद की लागत 25 ग्राम प्रति गडढा	34.00	किग्रा०	19.00	646
6	पौधों की कीमत (प्रथम वर्ष)	1360	पौधे	4.30	5848
7	भूमि संरक्षण एवं जल संरक्षण कार्य	0.680	है०	6240.00	4243.2
8	निरीक्षण बटिया बनाना	0.680	है०	624.00	424.32
	योग - प्रथम चरण				30,725.12
(2)	द्वितीय वर्ष रोपण कार्य :-				
1	झाड़ी कटान लैण्टाना गाजर घास/ काला बांस	0.680	है०	1287.00	875.16
2	गडढे भरान कार्य डी० ए० पी० मिलाने सहित	1360	गडढे	0.97	1319.20
3	पौध दुलान कार्य	1360	पौधे	6.00	8160.00
4	पौध रोपण कार्य	1360	पौधे	1.89	2570.40
5	पौधों की प्रथम निराई गुड़ाई मलचिंग कार्य	1360	पौधे	1.29	1754.40
6	पौधों की द्वितीय निराई गुड़ाई एवं मलचिंग कार्य	1360	पौधे	1.11	1509.60
7	पौधों की कीमत द्वितीय वर्ष	1360	पौधे	1.20	1632.00
8	वाचर (चौकीदार प्रथम वर्ष रोपण वर्ष) 8 माह	8	माह	468.00	3744.00
9	साईन बोर्ड आदि कय			L.S.	780.00
	योग द्वितीय चरण :-				22,344.76
	कुल योग प्रथम एवं द्वितीय चरण :-				53,069.88
(3)	तृतीय वर्ष 10 प्रतिशत क्षतिपूर्ति (वीडिंग अप) प्रति है०				
1	पौध की लागत	1360	पौधे	5.50	44550.00
2	पौध दुलान कार्य	1360	पौधे	6.00	48600.00
3	पुनः गडढा खेदना एवं रोपण कार्य	1360	पौधे	3.20	25920.00
4	गडढों में गोबर खाद डालना लागत सहित	1360	पौधे	1.33	10773.00
5	पौधों की शीतकालीन मलचिंग	1360	पौधे	1.11	8991.00
6	वनीकरण चौकीदारी (12 माह) 1 वर्ष	12	माह	468.00	5616.00
7	अग्नि सम्बन्धी सुरक्षा कार्य	L.S.		310.000	310.00
	योग तृतीय चरण :-				29,236.40
(4)	चतुर्थ वर्ष (रखरखाव कार्य)				
1	वनीकरण चौकीदार का पारिश्रमिक (12 माह)	12	माह	468.00	5616.00
2	अग्नि सम्बन्धी सुरक्षा कार्य	L.S.		310.00	310.00
	योग चतुर्थ चरण :-				5,926.00
(5)	पंचम वर्ष (रखरखाव कार्य)				
1	वनीकरण चौकीदार का पारिश्रमिक (12 माह)	12	माह	468.00	5616.00
2	अग्नि सम्बन्धी सुरक्षा कार्य	L.S.		310.00	310.00
	योग पंचम चरण :-				5,926.00

(6)	छठा वर्ष (रखरखाव कार्य)				
	वनीकरण चौकीदार का पारिश्रमिक (12 माह)	12	माह	468.00	5616.00
	अग्नि सम्बन्धी सुरक्षा कार्य	L.S.		310.00	310.00
	योग छठा चरण :-				5,926.00
(7)	सातवां वर्ष (रखरखाव कार्य)				
	वनीकरण चौकीदार का पारिश्रमिक (12 माह)	12	माह	468.00	5616.00
	अग्नि सम्बन्धी सुरक्षा कार्य	L.S.		310.00	310.00
	योग सातवां चरण :-				5,926.00
(8)	आठवां वर्ष (रखरखाव कार्य)				
	वनीकरण चौकीदार का पारिश्रमिक (12 माह)	12	माह	468.00	5616.00
	अग्नि सम्बन्धी सुरक्षा कार्य	L.S.		310.00	310.00
	योग आठवां चरण :-				5,926.00
(9)	नोवां वर्ष (रखरखाव कार्य)				
	वनीकरण चौकीदार का पारिश्रमिक (12 माह)	12	माह	468.00	5616.00
	अग्नि सम्बन्धी सुरक्षा कार्य	L.S.		310.00	310.00
	योग नोवां चरण :-				5,926.00
(10)	दसवां वर्ष (रखरखाव कार्य)				
	वनीकरण चौकीदार का पारिश्रमिक (12 माह)	12	माह	468.00	5616.00
	अग्नि सम्बन्धी सुरक्षा कार्य	L.S.		310.00	310.00
	योग दसवां चरण :-				5,926.00
	सम्पूर्ण योग :-				1,23,788.30

प्रभानीय वनाधिकारी
बद्रीनाथ वन प्रभाग
गोपेश्वर (दमोली)

वन क्षेत्राधिकारी
बद्रीनाथ वन प्रभाग गोपेश्वर
गोपेश्वर (दमोली)

अनापत्ति प्रमाण पत्र

जनपद चमोली के घाट ब्लॉक के अन्तर्गत

ज्वालना से भैरणी

मोटर मार्ग

मोटर मार्ग जो भूमि निर्माण/मक डिस्पोजल हेतु प्रस्तावित की गयी है, उस प्रयोजना हेतु भूमि ली जाती है तो मार्ग हित में मुझे कोई आपत्ति नहीं है, मैं सरकारी दरों पर अपनी भूमि देने को तैयार हूँ।



भवदीय

माधो सिंह

ग्राम भैरणी

पो. को. खसरा (नखसारा)

पट्टी नं० ७०५१५

वृ० - घाट

का० सेक्शन पर प्रस्तावित मकडिस्पोजल हेतु नाप भूमिधर माधो सिंह

वृ० केदार सिंह

ग्राम भैरणी

प० वृ०

७०५१५

जिला चमोली

तहसील चमोली के नाम की निम्न भूमि प्रस्तावित है।

क० सं०	खाता नं०/खसरा नं०	भूमि क्षेत्र (हे०)
५०	१६ ७५०	०.०५६
	७५१	०.०६५
	७५२	०.०९१
		०.२१२



नाल दत्त देवराज
का० उ० नि० क्षेत्र
तहसील चमोली
जिला चमोली

अनापत्ति प्रमाण पत्र

जनपद चमोली के घाट ब्लॉक के अन्तर्गत जवाला सभरी

तक मोटर मार्ग जो भूमि निर्माण/मक डिस्पोजल हेतु प्रस्तावित की गयी है, उस प्रयोजना हेतु भूमि ली जाती है तो मार्ग हित में मुझे कोई आपत्ति नहीं है, मैं सरकारी दरों पर अपनी भूमि देने को तैयार हूँ।

भवदीय

चमोली
जवाला सभरी
पंचायत
पंचायत
पंचायत

का 0 सेक्शन १०-११ पर प्रस्तावित मकडिस्पोजल हेतु नाप भूमिधर चमोली
माधाराज ग्राम पुण्डिका (किरी) पट्टा नं० २०६१५ जिला चमोली
 तहसील चमोली के नाम की निम्न भूमि प्रस्तावित है।

कं० सं०	खाता नं०/खसरा नं०	भूमि क्षेत्र (हे०)
1-	27 71	0.040
	22 72	0.058
	27 50	0.024
	27 48	0.023
	27 51	0.027
	27 49	0.069
		0.241

प्रमाण

माल दत्त देवराडी
 रा० उ० नि० हो०
 तहसील
 जिला-चमोली



अनापत्ति प्रमाण पत्र

जनपद चमोली के घाट ब्लॉक के अन्तर्गत

उवाली मेरणी मोटर मार्ग

मोटर मार्ग जो भूमि निर्माण/मक डिस्पोजल हेतु प्रस्तावित की गयी है, उस प्रयोजना हेतु भूमि ली जाती है तो मार्ग हित में मुझे कोई आपत्ति नहीं है, मैं सरकारी दरों पर अपनी भूमि देने को तैयार हूँ।

भवदीय

(Signature)
 (अड्डा प्रसाद पुरोहित)
 ग्राम - उवाली
 प. क्षेत्र - गोडास
 तहसील - घाट

कां० सेक्शन 3/6-3/7 पर प्रस्तावित मकडिस्पोजल हेतु नाप भूमिधर अनसुया प्रसाद
पुत्र भाग्य राम ग्राम सिक्की मेरणी प० वृ० गोडास जिला चमोली
 तहसील चमोली के नाम की निम्न भूमि प्रस्तावित है।

कं० सं०	खाता नं०/खसरा नं०	भूमि क्ष०(हे०)
1-	2 37	0.015
	2 38	0.036
	2 39	0.021
	2 49	0.012
	2 50	0.010
	2 51	0.000
	मौज - 0.284 हे०	



(Signature)
 माल दत्त देवराज
 रा० उ० नि० क्षेत्र
 तहसील चमोली
 जिला-चमोली

अनापत्ति प्रमाण पत्र

जनपद चमोली के घाट ब्लॉक के अन्तर्गत ज्वाला से भैरवी
मोटर मार्ग मोटर मार्ग जो भूमि निर्माण/मक डिस्पोजल हेतु प्रस्तावित की गयी है, उस प्रयोजना हेतु भूमि ली जाती है तो मार्ग हित में मुझे कोई आपत्ति नहीं है, मैं सरकारी दरों पर अपनी भूमि देने को तैयार हूँ।

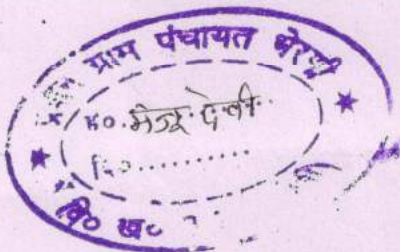
भवदीय

रघुवीर सिंह
पुत्र - पाणीगढ़
पठ-क्षेत्र - गण्डासू

कां० सेक्शन ७६-५ पर प्रस्तावित मकडिस्पोजल हेतु नाप भूमिधर रघुवीर सिंह
पुत्र - गण्डासू ग्राम पाणीगढ़ प० वृ० गण्डासू जिला चमोली
 तहसील चमोली के नाम की निम्न भूमि प्रस्तावित है।

कं० सं०	खाता नं० / खसरा नं०	भूमि क्षेत्र (हे०)
१-	<u>७</u> 331	०.०३१
	24 332	०.०३१
	24 334	०.०२३
	24 335	०.०२४

दिनांक- 17.09.20



पुत्र - देवराडी
प० सं० नि० क्षेत्र - गण्डासू
तहसील - चमोली
जिला - चमोली

अनापत्ति प्रमाण पत्र

जनपद चमोली के घाट ब्लॉक के अन्तर्गत खाला से भेरी

मोटर मार्ग जो भूमि निर्माण/मक डिस्पोजल हेतु प्रस्तावित की गयी है, उस प्रयोजना हेतु भूमि ली जाती है तो मार्ग हित में मुझे कोई आपत्ति नहीं है, मैं सरकारी दरों पर अपनी भूमि देने को तैयार हूँ।

भवदीय प. ठीक
चमोली
गाम चमोली

का 0 सेक्शन 94-95 पर प्रस्तावित मकडिस्पोजल हेतु नाप भूमिधर न. गौरी प्रसाद
पु. गौरी प्रसाद ग्राम पु. गौरी प्रसाद प 0 वृ 0 गो. 2.5 जिला चमोली
 तहसील चमोली के नाम की निम्न भूमि प्रस्तावित है।

कं 0 सं 0	खाता नं 0 / खसरा नं 0	भूमि क्षे 0 (हे 0)
1	22 74	0.124
	22 25	0.033
		0.157 हे 0



माल खसरा नं 0 03/5
 रा 0 सं 0 नि 0 03/5
 तहसील चमोली
 जिला चमोली

अनापत्ति प्रमाण पत्र

जनपद चमोली के घाट ब्लॉक के अन्तर्गत

खाला से भीरणी मोरमरी

मोटर मार्ग जो भूमि निर्माण/मक डिस्पोजल हेतु प्रस्तावित की गयी है, उस प्रयोजना हेतु भूमि ली जाती है तो मार्ग हित में मुझे कोई आपत्ति नहीं है, मैं सरकारी दरों पर अपनी भूमि देने को तैयार हूँ।

विश्वरूपस्य

भवदीय

विलेखर प्रसादग्राम लिमोलीपञ्चोत्तर लेखनी

कां० सेक्शन 3/98-3/99 पर प्रस्तावित मकडिस्पोजल हेतु नाप भूमिधर विश्वरूपस्य
पुत्र नारायणस्य ग्राम खाला से भीरणी मोरमरी प० वृ० खाला से भीरणी मोरमरी जिला चमोली
 तहसील चमोली के नाम की निम्न भूमि प्रस्तावित है।

कं० सं०	खाता नं०/खसरा नं०	भूमि क्षे०(हे०)
J-	2	169
		176, 0.006
		170, 0.018
		177
		179
		180
		181
		171
		172
		0.020
		0.006
		0.018
		0.006
		0.013
		0.009
		0.030
		0.020
		0.020

क्षे०

0.144

मोल दत्त देवराडी

रा० उ० नि० क्षे० 0.144तहसील खाला से भीरणी मोरमरी

जिला-चमोली



कार्य का नाम: - मां. मु. मंती की दूधपणा के अलग लतपद चमेली के विधान सभा वरली के विकास खण्ड द्वार में गवाहा से मेरणी तक मोटर मार्ग का निर्माण।



खिमी-०-०१, X/S - ०/१५

Rad.
कनि अमि
मांख लोमि वि
कर्णप्रमाण

Ma
सांअमि
मांख लोमि वि
कर्णप्रमाण

Ma
सांअमि
मांख लोमि वि
कर्णप्रमाण

कार्य का नाम: मा० मु० मंती की घोषणा के अंतर्गत जलपद रमोली के विद्यार्थी
सभा पराली के विकास खण्ड घाट में बवाका से झेली तक मोड़ मार्ग का
निर्माण।

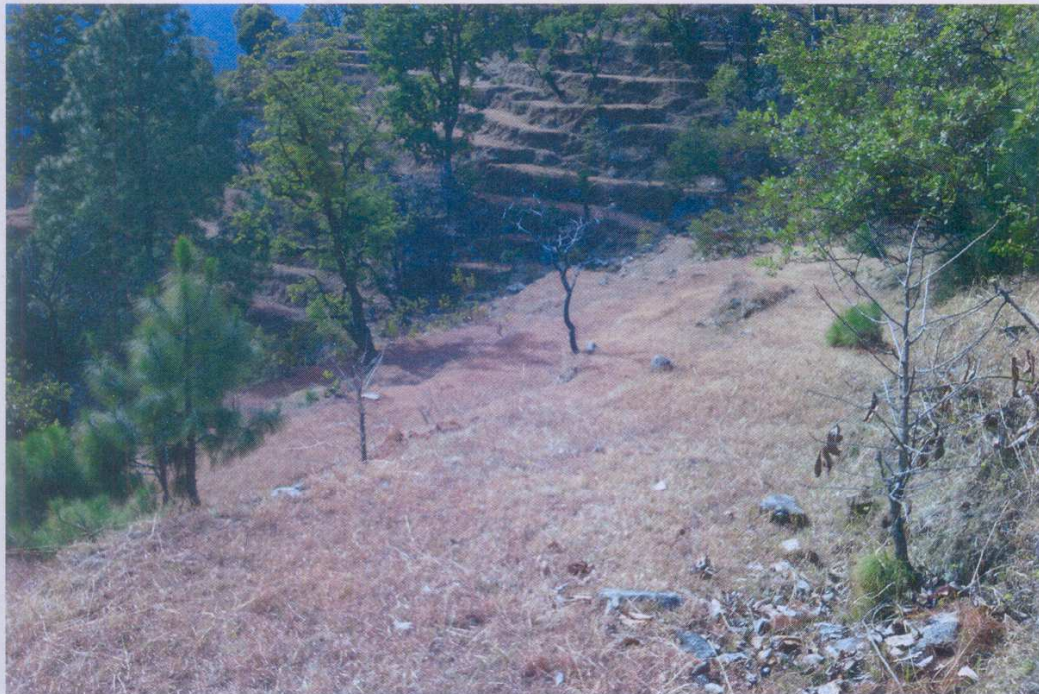
चित्री-०१ X/S-०/२०



Rad
J.E

M.E

E.E



चित्री-०३ / X/S - २/१८

Rad
J.E

M.E

E.E

कार्य का नाम:- आ.मु.मंरी की छोड़ना के अंतर्गत जलपद चमाली के
विधान सभा घराली के वि.ख.घाट में ग्वाला से मैदानी तक मोड़
अंग का निर्माण।

दिनांक 4, X/15 - 3/7



Red
J.E

Red
A.E

Red
E.E



दिनांक - 4, X/15 - 3/38

Red
J.E

Red
A.E

Red
E.E

कार्य का नाम:- मा.मु.मंती की दीवार के अर्धवृत्त जलपद-चमोली के विद्यार्थी
सभा पराली के वि०ख० छाट में गवाहा से मेरणी तक मोड़ मार्ग का
निर्माण।

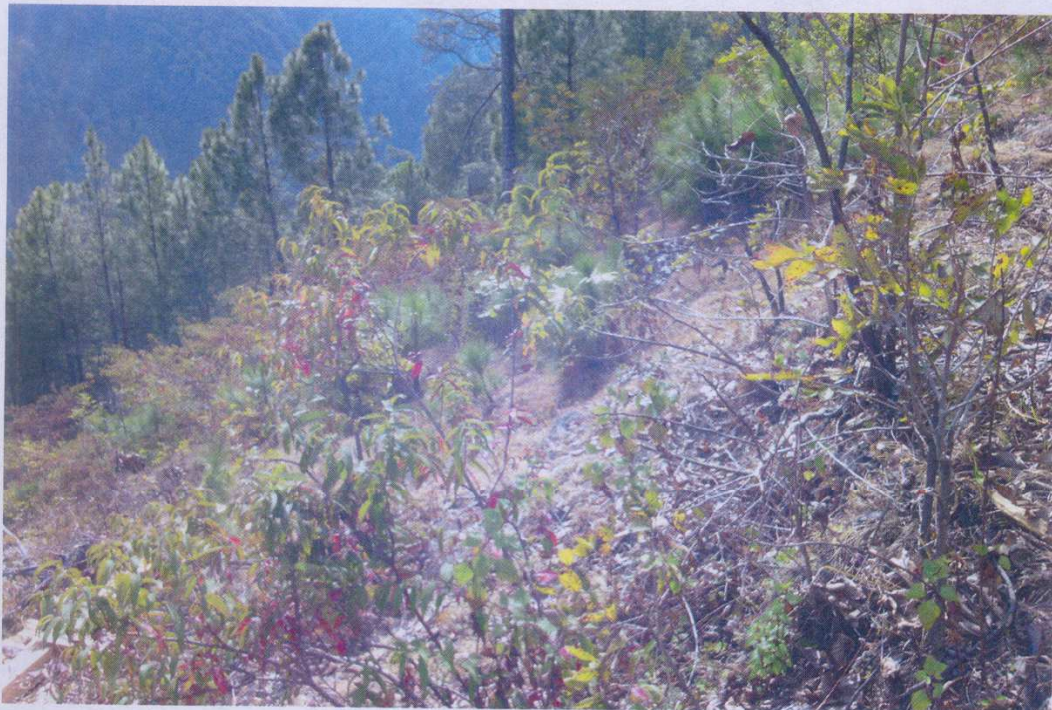
किमी०-०५, X/S - 4/7



Prud.
J.E

Prud.
A.E.

Prud.
E.E



किमी०-०५, X/S - 4/18

Prud.
J.E

Prud.
A.E

Prud.
E.E

कार्य का नाम:- मांमुंमंती घाघणा के आर्णत जतपद-चमाली के विद्यात
सभा घराली के विकास खण्ड घाट में ग्वाला से भैली तक मोड़ मार्ग
का निर्माण

चित्री-05, X/S - 4/32



Handwritten signature
J.E

Handwritten signature
A.E

Handwritten signature
E.E



चित्री-06, X/S - 5/11

Handwritten signature
J.E

Handwritten signature
A.E

Handwritten signature
E.E



कार्य का नाम: मु० म० छावना के अलग-अलग से भेरी तट मोड़ बांध का निर्माण।

दिनांक - 06, X/S - 5/24

[Signature]
J.E

[Signature]
A.E

[Signature]
E.E

कर्म का नाम:- माण्डु छोवणा के आलीर गवाला से जेली तड भाए भागे का रिमों,



किमी - 06 x 15 - 5/38

E.E



किमी - 07 x 15 - 6/6

J.E

A.E

E.E

कार्य का नाम :- आ.मु.घा.पणा के आ.ग.र. ग.वा. से भेली तड मी.म. मार्ग का निर्माण।



दिनांक - 07, X/5 - 6/38

✓
E.E



दिनांक - 08 X/5 - 7/10

✓
J.E

✓
A.E

✓
E.E

चरित्र नाम: माण्डव घाटका के अलाह भगवा ले जेहनी लु मार भागि क दिहल



दिनी - ०४ x १३ - ७/२०

EE



दिनी - ०४ x १३ - ७/३६

J.E

A.E

E.E

परियोजना का नाम— मा. मुख्य मंत्री की घोषणा के अन्तर्गत जनपद चमोली के विधान सभा क्षेत्र थराली के विकास खण्ड घाट में ग्वाला से भेरणी तक मोटर मार्ग निर्माण हेतु वन भूमि का लो.नि. वि. को हस्तान्तरण।

राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारण्य से दूरी का प्रमाण-पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि जनपद चमोली में विकास खण्ड कर्णप्रयाग के अन्तर्गत आई.टी.आई. से सुभाषनगर कर्णप्रयाग के लिए पैदल सेतु में जो सिविल/ वन पंचायती /आरक्षित वन भूमि प्रभावित हो रही है, वह राष्ट्रीय पार्क / वन्य जीव अभ्यारण्य का हिस्सा नहीं हैं। उक्त मार्ग की राष्ट्रीय पार्क से दूरी लगभग 20 कि.मी. से अधिक है।


वन क्षेत्राधिकारी
चमोली रेन्ज
बद्रीनाथ वन प्रभाग गोपेश्वर

वन क्षेत्र अधिकारी
वन क्षेत्र पैरसैण
कमिशन


उप वन सहायक
बद्रीनाथ वन प्रभाग
गोपेश्वर (चमोली)
बापेश्वर (चमोली)

परियोजना का नाम:-

मा. मुख्य मंत्री की घोषणा के अर्न्तगत जनपद चमोली के विधान सभा क्षेत्र थराली के विकास खण्ड घाट में ग्वाला से भेरणी तक मोटर मार्ग निर्माण हेतु वन भूमि का लो.नि. वि. को हस्तान्तरण।

राष्ट्रीय पार्क / वन्य जीव अभ्यारण्य प्रमाण-पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि जनपद चमोली उपरोक्त परियोजना में सिविल / वनपंचायती / आरक्षित वन भूमि राष्ट्रीय पार्क / वन्यजीव अभ्यारण्य का हिस्सा नहीं है।

वन क्षेत्र अधिकारी
वन क्षेत्र नन्दप्रयाग
चमोली जिला

बद्रीनाथ वन प्रभाग गोपेश्वर

उप वन संरक्षक,
बद्रीनाथ वन प्रभाग,
गोपेश्वर (चमोली)
गोपेश्वर (चमोली)

परियोजना का नाम:- मा. मुख्य मंत्री की घोषणा के अर्न्तगत जनपद चमोली के विधान सभा क्षेत्र थराली के विकास खण्ड घाट में ग्वाला से भेरणी तक मोटर मार्ग निर्माण हेतु वन भूमि का लो.नि.वि. को हस्तान्तरण।

वन संरक्षण अधिनियम के उल्लघन न होने का प्रमाण पत्र,

प्रमाणित किया जाता है कि मा. मुख्य मंत्री की घोषणा के अर्न्तगत जनपद चमोली के विधान सभा क्षेत्र थराली के विकास खण्ड घाट में ग्वाला से भेरणी तक मोटर मार्ग निर्माण हेतु जो वन भूमि प्रस्तावित की गयी है उसके अर्न्तगत कोई भी निर्माण कार्य प्रारम्भ नहीं किया गया है। अतः उक्त परियोजना के निर्माण में कोई वन संरक्षण अधिनियम के उल्लघन नहीं किया गया है।


सहायक अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड लो.नि.वि.
कर्णप्रयाग।


अधिशाली अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड लो.नि.वि.
कर्णप्रयाग।


प्रभागीय तलाधिकारी
बदाम भवन भा।
मोहरवर (चमोली)

क्षेत्र पंचायत घाट (चमोली)

राकेश रावत

सदस्य
क्षेत्र पंचायत, सकण्ड

पत्रांक

ग्राम-पाणीगैर

पोस्ट-थिरपाक (चमोली)

मो- 9997275382

अनापत्ति प्रमाण पत्र

दिनांक 15/10/14

आज दिनांक 15/10/2014 को ग्राम पाणीगैर में मोरमार्ग के सम्बन्ध में बैठक आयोजित की गई जिसमें सभी ग्रामवासियों को जवाला से भेरी 08 कि.मी. मोरमार्ग के बारे में जानकारी दी गई सबसे पहले ग्रामवासियों ने मोरमार्ग की सर्वे करने पर विभाग को धन्यवाद दिया गया तथा पश्चात उक्त मोरमार्ग पर किसी भी ग्रामवासी को कोई आपत्ति नहीं है। समस्त ग्रामवासियों ने खुशी जाहिर की।

अतः ग्राम पाणीगैर के ग्रामवासियों द्वारा अनापत्ति प्रमाणपत्र प्रस्तुत किया जाता है।
धन्यवाद,

भरवर्दी जनप्रतिनिधि

हैं व समस्त ग्रामवासी

अथवा ग्राम - पाणीगैर

रकेश रावत

क्षेत्र पंचायत सदस्य
सकण्ड वार्ड वि.ख. घाट

अनापत्ति

अनापत्ति

अनापत्ति

अनापत्ति

अनापत्ति

अनापत्ति

अनापत्ति

अनापत्ति

अनापत्ति

are
bet
slope
green
in
are

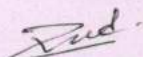
are

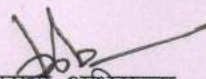
परियोजना का नाम:-

मा. मुख्य मंत्री की घोषणा के अर्न्तगत जनपद चमोली के विधान सभा क्षेत्र थराली के विकास खण्ड घाट में ग्वाला से भेरणी तक मोटर मार्ग निर्माण हेतु वन भूमि का लो.नि. वि. को हस्तान्तरण।

कार्य प्रारम्भ न होने का प्रमाण-पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा आवेदित भूमि पर अभी तक कोई निर्माण कार्य प्रारम्भ नहीं किया गया है। भारत सरकार से वन संरक्षण अधिनियम, 1980 के अर्न्तगत स्वीकृति प्राप्त होने के पश्चात् ही निर्माण कार्य प्रारम्भ किया जायेगा।


कनिष्ठ अभियन्ता
लो.नि.वि.
कर्णप्रयाग


सहायक अभियन्ता
लो.नि.वि.


अधिशाली अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड लो.नि.वि.
कर्णप्रयाग


वन क्षेत्राधिकारी
चमोली रेन्ज
ब्रह्मनाथ वन प्रभाग गोपेश्वर


प्रभागीय वन अधिकारी
ब्रह्मनाथ वन प्रभाग
गोपेश्वर (चमोली)

Geological Assessment of the site proposed for Gwala to Bherni motor road, Distt. Karanprayag.

Vijay Dangwal

18-11-2014

1- Introduction:- The Provincial Division, Public Works Department, Karanprayag has proposed the construction of 8.00 km long motor road namely Gwala to Bherni motor road, Distt. ^{Chamoli} Karanprayag. On the request made by Er. Adarsh Gopal Singh, Executive Engineer, I carried out the geological/geotechnical assessment of the proposed site on 12.11.2014. Er. Parmanand Devradi, the concerned Jr. Engineer was present at the site.

2- Location:- The alignment corridor proposed for the above said road is located in Ghat Block, Distt. Chamoli.

3- Geological Assessment:- Geologically the alignment corridor for the above said road and its surrounding environs fall in the inner lands of Garhwal Lesser Himalayan Belt bounded by the Main Central Thrust (MCT) to north and Srinagar Thrust (ST) to south. By and large the cross slopes of the proposed alignment after CH 0/14 are inclined at moderate to steep angle and these are occupied by the granites, granodiorites, varieties of schists and slope forming overburden material. The stretch between CH 00/00 to CH 00/13 falls on the left bank slope of river Nandakini and it is entirely comprised of the river born material (RBM). The remained part of the proposed road onwards to CH 00/14 upto the end chainage passes through the slopes which bears general stability conditions. The rock masses exposed along the alignment corridor are thickly foliated in nature and are dissected by four prominent joint sets which mostly are tight, linear and widely spaced to one another. At places the joints exhibits high frequency, and are closely spaced in nature. The rocks exhibits high values of physical competency and their "Uniaxial Compressive Strength" at various places has been estimated ranging between 100 M Pa to 150 M Pa. The overburden material deposited on the cross slopes of alignment corridor is comprised of composite soils largely containing rock fragments of all sized embedded in clay matix.

The "Undrained Shear Strength" of the slope forming soils has been assessed ranging between 300 K Pa to 400 K. Pa and these were found "Stiff" to "Very Stiff" and these are naturally well compacted and dense.

The slope forming composite material is non-dispersive and they do not contain any soft soils.

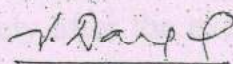
By and large the alignment slopes are stable and presently free from any landslide/mass wasting activities.

On the basis of the geological inspection, studies carried at the site and the facts given above, the following recommendations are being made for the construction of the proposed road failing to these this report will be treated as cancelled automatically.

4- Recommendations:-

1. Form the road bench by full excavation of hill slope and protect the excavated either side hill slopes by suitably designed retaining and breast walls.
2. Do not use explosives to blast the rock mass, as it forms plastic zones beyond the slope facets which fails with the time and trigger rock sliding.
3. The stretches of the road falling above villages must be constructed by cement concrete paved shoulders.
4. The road must have adequate arrangements of long and cross drains. The drains must be constructed lined only.
5. The drained water must be disposed off on the stable ground with the help of inside-plastered gabion channels, constructed in between and either ends of the road arms.
6. All the construction activities should be carried out as per the Standard codes of practice laid by the MORTH/IRC.

5- Conclusion:- On the basis of the geological / geotechnical studies carried at the site and with the above recommendations, the site proposed for the above said bridge was found geologically suitable for the construction of 8.00 km long motor road namely Gwala to Bherni motor road, Distt. ^{Chamoli} Karanprayag.


18/11/2014
(Vijay Dangwal)

Sr. Geologist
Office of the Engineer in Chief,
PWD Dehradun.

Task Force Certificate

2.29

- (i) Lay out of the Land-be followed as far as possible.
- (ii) Heavy cutting/filling be avoided-as far as possible. The technology of cut and fill method is to be adopted. Steep hill slopes also to be avoided.
- (iii) Unstable/slide-prone areas to be avoided. For identifying such areas the advice of Geotechnical engineers and geologists to be taken during the survey for alignment.
- (iv) Comparison of various possible alignments with reference to erosion potential be made and the alignment involving minimum erosion risks be preferred.

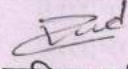
A part from the stage of planning the road alignment, effective steps are also required to be taken by ground engineer during the process of road construction for minimized ecological disturbance to the hill roads Broadly the measures to be taken have been identified as :-

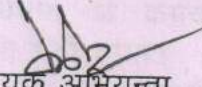
- (i) Cut and fill method to be adopted while excavating for road formation and heavy earth cutting is to be avoided Box cutting is to be avoided to the extent possible.
- (ii) (ii) Blasting by explosives is to be restricted to the minimum. Lay out of holes to be drilled for blasting is to be planned keeping in view the line of least resistance and the existence of joints Controlled blasting should be repeated using low charge and care be taken to avoid activating slide zones or widening fissures and cracks in rock. Use of delay detonators in large scale blasting work is to be made for anaoline dispersion of chock waves, so that minimum disturbance is caused to the rock stratum as a result of the blasting process.
- (iii) (iii) All cut slopes, unusable hill side and slide prone erosion prone areas are to be provided with suitable correction measures by using one or the other of the techniques developed by CRRI. Several techniques have been sponsored by CRRI. like simple vegetative turning, bitumen much treatment and slide treatment by jute netting coir netting of these simple vegetative turning seems to be the most appropriate preventive measure in many situations. This should be established in the denuded slopes immediately after the excavation is made
- (v) Adequate drainage measures and protective structures like intercepting catch water drains, longitudinal drains/culvers, breast walls, retaining and the walls are provided for purposes of establishing the slips Growth vegetative cover is stimulated in the disturbed hill slopes above the road level by planting suitable fast growing shrubs and plants. In certain selected unstable areas terraced afforestation has also been plasticized as a stabilizing measure with good results.

- (vi) Over the past few years the roads wing of the Ministry of Shipping and transport has issued instruction laying down broad guidelines and check list of the preparation of road construction projects which provide an inbuilt mechanism of tackling land slides/erosion control for the guidance and follow up action by engineers of state 'PWD' Border Roads Organization and other engaged in construction of hill roads these should be observed.

प्रमाणित किया जाता है कि योजना आयोग द्वारा गठित टास्क फोर्स की उपरोक्त संस्तुतियाँ याचक विभाग को मान्य हैं।


अमीन
लो.नि.वि.
कर्णप्रयाग


कनिष्ठ अभियन्ता
लो.नि.वि.


सहायक अभियन्ता
लो.नि.वि.


अधिशाली अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड लो.नि.वि.
कर्णप्रयाग

:मानक शर्तें:

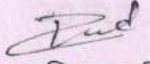
2.30

1. भूमि हस्तान्तरण के बाद भी उसके उसके वैधानिक स्थल में कोई परिवर्तन नहीं होगा और वह भी पूर्व की भाँति रक्षित या आरक्षित वन भूमि बनी रहेगी।
2. प्रश्नगत भूमि का उपयोग केवल कथित प्रयोजन हेतु ही किया जायेगा अन्य प्रयोजन हेतु कदापि नहीं।
3. याचक विभाग प्रस्तावित भूमि अथवा उसके किसी भी भाग को किसी अन्य विभाग, संस्था अथवा व्यक्ति विशेष को हस्तान्तरित नहीं करेगा।
4. भूमि का संयुक्त निरीक्षण करके सुनिश्चित कर लिया गया है कि माँगी गई भूमि न्यूनतम है तथा इसके अतिरिक्त कोई अन्य वैकल्पिक भूमि उपलब्ध नहीं है।
5. हस्तान्तरीय विभाग उसके कर्मचारी, अधिकारी अथवा ठेकेदार वन भूमि को किसी प्रकार की क्षति नहीं पहुँचायेंगे और ऐसा किये जाने पर सम्बन्धित वनाधिकारी द्वारा निर्धारित मुआवजे के भुगतान उक्त विभाग को करना होगा, जिसके याचक विभाग सहमत हैं।
6. भूमि का सीमांकन याचक विभाग अपने व्यय से सम्बन्धित वनाधिकारी की देर-रेख में करायेगा तथा इस सम्बन्ध में बनाये गये मुनारे आदि की भी देखभाल करेगा।
7. हस्तान्तरण वन भूमि पर वन विभाग के कर्मचारियों को निरीक्षण हेतु जाने पर हस्तान्तरीय विभाग को कोई आपत्ति नहीं हाँगा।
8. बहुमूल्य वन सम्पदा से आच्छादित एवं वन जन्तुओं से भरपूर वन क्षेत्रों का हस्तान्तरण यथासम्भव प्रस्तावित न किया जाय। केवल अपरिहार्य कारणों से ही ऐसा किया जाना सम्भव होगा, परन्तु प्रतिबन्ध यह होगा कि वन सम्पदा की क्षतिपूर्ति एवं अन्य जन्तुओं के स्वच्छन्द विवरण की व्यवस्था सुनिश्चित करने के बाद ही भूमि हस्तान्तरित की जायेगी।
9. सिंचाई विभाग/जल निगम द्वारा वन विभाग की नरसरियों पौधों को एवं वन विभाग के कर्मचारियों की निःशुल्क जल की सुविधा उपलब्ध करायी जायेगी।
10. याचक विभाग द्वारा हस्तान्तरित वन भूमि का उपयोग अन्य प्रयोजन हेतु करने अथवा विभाग संस्था या व्यक्ति विशेष की हस्तान्तरित करने पर वन भूमि स्वतः बिना किसी प्रकार के प्रतिकर का भुगतान किये वन विभाग को वापस हो जायेगी। वन भूमि की आवश्यकता याचक विभाग को न रहने पर भी हस्तान्तरित भूमि तथा उस पर निर्मित भवन आदि स्वतः बिना किसी प्रतिकर का भुगतान किये वन विभाग को प्राप्त हो जायेगी।
11. सड़क निर्माण के प्रस्तावों पर एलाइनमेंट तय होते समय स्थानीय स्तर पर वन विभाग का परामर्श सा०नि०वि० द्वारा प्राप्त किया जायेगा तथा इस सम्बन्ध में प्रमुख अभियन्ता, सा०नि०वि० के अतिरिक्त मुख्य अभियन्ता, पर्व० क्षेत्र पौड़ी को सम्बोधित पत्र संख्या 608 सी० दिनांक 10-2-82 में निहित आदेशों का पालन भी सा०नि०वि० द्वारा किया जायेगा कि अश्वमार्ग बनाना अथवा वन मार्गों को फेर बदल कर पक्का करना याचक विभाग के खर्च से पर्याप्त न होना और नई सड़क का निर्माण ही आवश्यक है।
12. वन भूमि का मूल्य सम्बन्धित जिलाधिकारी द्वारा प्रदत्त मूल्य सम्बन्धित प्रमाण पत्र के आधार पर आंकलित होना जो याचक विभाग को मान्य होगा।
13. वन भूमि पर खड़े वृक्षों का निस्तारण वन विभाग उ०प्र० वन निगम अथवा और कोई उपयुक्त प्रक्रिया जो वन विभाग उचित समझे द्वारा किया जायेगा। यदि किसी कारण से वृक्षों का निस्तान्तरण वन विभाग द्वारा सम्भव न हो सके और उसका पालन आवश्यक हो तो याचक विभाग द्वारा वृक्षों का बाजार भाव पर मूल्य देय होगा।
14. हस्तान्तरित भूमि पर पड़ने वाले वृक्षों के प्रतिकार में याचक विभाग द्वारा हस्तान्तरित भूमि के समतुल्य वृक्षारोपण का भुगतान अथवा समतुल्य गैर वानिकी भूमि उपलब्ध न होने पर प्रस्तावित भूमि के दुगने गैर वानिकी क्षेत्रफल में वृक्षारोपण तथा 3 वर्ष तक परिपोषण व्यय जो भी वन विभाग द्वारा तय किया जाय का भुगतान याचक विभाग वन विभाग को करेगा। 1000 मीटर एवं 30 डिग्री से अधिक ढाल पर खड़े वृक्षों का पातन भी निषिद्ध है, इसी प्रकार बाँज के पेड़ों पर पातन भी वर्जित है। ऐसे वृक्षों के पातन का निरीक्षण वन संरक्षक स्तर पर ही होगा।

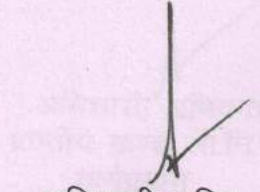
15. वन भूमि के ऊपर से विद्युत लाईन ले जाने में यथासम्भव पेड़ों का कटान नहीं किया जायेगा। या खम्भों को ऊँचा करके इसे सुनिश्चित किया जायेगा। यदि फिर भी पेड़ों का कटान अनिवार्य प्रतीत होता है तो न्यूनतम पेड़ों की संख्या संयुक्त स्थल निरीक्षण करके सम्बन्धित उप वन संरक्षक द्वारा निश्चित की जायेगी, जिस पर संरक्षण का अनुमोदन आवश्यक है।
16. यदि नहर आदि निर्माण में भू-संरक्षण की सम्भावना होती है और नहर की दोनों पट्टीयों को पक्का करना अगर आवश्यक समझा जाता है तो ऐसा याचक विभाग स्वयं अपने व्यय से करायेगा।
17. उपरीलिखित मानक शर्तों के अतिरिक्त यदि भारत सरकार अथवा वन विभाग द्वारा किसी विशिष्ट प्रकरण में कोई अन्य शर्तें लगाई जाती हैं तो याचक विभाग को मान्य होगी।
18. वन भूमि का वास्तविक हस्तान्तरण तभी किया जाय, जब उच्च शर्तों का पूरा पालन कर लिया जाय अथवा उनका समुचित स्तर से आश्वासन प्राप्त हो जाय।

प्रमाणित किया जाता है कि वन विभाग उत्तराखण्ड शासन तथा भारत सरकार द्वारा लगाई गई शर्तें याचक विभाग को मान्य है।


अमीन
लो.नि.वि.
कर्णप्रयाग


कनिष्ठ अभियन्ता
लो.नि.वि.


सहायिका अभियन्ता
लो.नि.वि.


अधिशाली अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड लो.नि.वि.
कर्णप्रयाग

2.32

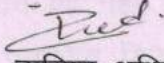
परियोजना का नाम:-

मा. मुख्य मंत्री की घोषणा के अर्न्तगत जनपद चमोली के विधान सभा क्षेत्र थराली के विकास खण्ड घाट में ग्वाला से भेरणी तक मोटर मार्ग निर्माण हेतु वन भूमि का लो.नि. वि. को हस्तान्तरण।

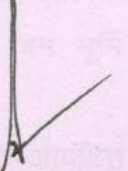
भू-वैज्ञानिक / जिला टॉस्क फोर्स की संस्तुतियों का अनुपालन किये जाने का प्रमाण-पत्र।

प्रमाणित किया जाता है कि प्रस्तावित परियोजना हेतु भू-वैज्ञानिक / जिला टॉस्क फोर्स द्वारा दिये गये सुझावों / शर्तों का निर्माण कार्य के दौरान लो०नि०वि० द्वारा पूरी तरह अनुपालन किया जायेगा।


अमीन
लो.नि.वि.
कर्णप्रयाग.


कनिष्ठ अभियन्ता
लो.नि.वि.


सहायक अभियन्ता
लो.नि.वि.


अधिशाली अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड लो.नि.वि.
कर्णप्रयाग

2.33

परियोजना का नाम:-

मा. मुख्य मंत्री की घोषणा के अर्न्तगत जनपद चमोली के विधान सभा क्षेत्र थराली के विकास खण्ड घाट में ग्वाला से भेरणी तक मोटर मार्ग निर्माण हेतु वन भूमि का लो.नि. वि. को हस्तान्तरण।

धार्मिक/पौराणिक/ऐतिहासिक महत्व के स्थल न होने का प्रमाण-पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि आवेदित वन भूमि में किसी प्रकार का ऐतिहासिक स्थल, धार्मिक स्थल, स्मारक, मन्दिर, मस्जिद, शमशान घाट, कब्रिस्तान आदि स्थित नहीं है तथा उक्त वन भूमि सार्वजनिक उपयोग की नहीं है।

यह भी प्रमाणित किया जाता है कि उपरोक्त वन भूमि अन्य प्रयोजन हेतु किसी को आवंटित नहीं की गई है।

अमीन
लो.नि.वि.
कर्णप्रयाग

कनिष्ठ अभियन्ता
लो.नि.वि.

सहायक अभियन्ता
लो.नि.वि.

अधिशाली अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड लो.नि.वि.
कर्णप्रयाग

माल दत्त पटवारी क्षेत्र

रा० उ० नि० क्षेत्र

तहसील

जिला-चमोली

तहसीलदार

(सदर)

चमोली

उपजिलाधिकारी

वन क्षेत्राधिकारी

चमोली रेन्ज
ब्रह्मनाथ वन प्रभाग गोपे

प्रभागीय वनाधिकारी

ब्रह्मनाथ वन प्रभाग
गोपेन्द्र (चमोली)

जिला अधिकारी
चमोली

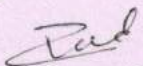
परियोजना का नाम:—

मा. मुख्य मंत्री की घोषणा के अन्तर्गत जनपद चमोली के विधान सभा क्षेत्र थराली के विकास खण्ड घाट में ग्वाला से भेरणी तक मोटर मार्ग निर्माण हेतु वन भूमि का लो.नि. वि. को हस्तान्तरण।

वन्य जीव/वनस्पतियों को क्षति न पहुँचाये जाने का प्रमाण-पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि प्रस्तावित परियोजना के निर्माण कार्य/रख-रखाव के दौरान लो०नि०वि० द्वारा वन्य जीव/स्थानीय वनस्पतियों को कोई नुकसान नहीं पहुँचाया जायेगा।


अमीन
लो.नि.वि.
कर्णप्रयाग


कनिष्ठ अभियन्ता
लो.नि.वि.


सहायक अभियन्ता
लो.नि.वि.


अधिशासी अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड लो.नि.वि.
कर्णप्रयाग

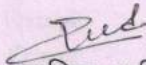
परियोजना का नाम— मा. मुख्य मंत्री की घोषणा के अन्तर्गत जनपद चमोली के विधान सभा क्षेत्र थराली के विकास खण्ड घाट में ग्वाला से भेरणी तक मोटर मार्ग निर्माण हेतु वन भूमि का लो.नि. वि. को हस्तान्तरण।

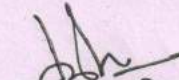
परियोजना के निर्माण में कार्यरत श्रमिकों को जलौनी लकड़ी/ कुकिंग गैस आदि उपलब्ध कराया जाना।

प्रमाण पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि प्रस्तावित परियोजना में कार्य करने वाले श्रमिकों अथवा कर्मचारियों के लिए निर्माण एजेंसी विभाग डीजल एवं मिट्टी का तेल की आपूर्ति ईंधन के रूप में करेगा, वन्य जलौनी लकड़ी का उपयोग उक्त कार्य में नहीं किया जायेगा।


अमीन
लो.नि.वि.


कनिष्ठ अभियन्ता
लो.नि.वि.
कर्णप्रयाग


सहायक अभियन्ता
लो.नि.वि.
कर्णप्रयाग


अधिसासी अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड लो.नि.वि.
कर्णप्रयाग

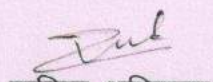
परियोजना का नाम:- मा. मुख्य मंत्री की घोषणा के अन्तर्गत जनपद चमोली के विधान सभा क्षेत्र थराली के विकास खण्ड घाट में ग्वाला से भेरणी तक मोटर मार्ग निर्माण हेतु वन भूमि का लो.नि. वि. को हस्तान्तरण।

लाभान्वित होने वाले ग्रामों/परिवारों/जनसंख्या के सम्बन्ध में प्रमाण-पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि प्रश्नगत परियोजना के निर्माण से निम्न प्रकार स्थानीय ग्रामों/परिवारों/जनसंख्या को लाभ प्राप्त होगा।

<u>ग्राम/नगर क्षेत्र</u>	<u>परिवार</u>	<u>जनसंख्या</u>
ग्राम- ग्वाला	—	81
राजबगटी	—	275
पुणकीला	—	256
सिमली	—	29
सिमार	—	16
पाणीगैर	—	145
भेरणी	—	278
क्वीराली	—	42
	<u>योग:-</u>	<u>1122</u>


अमीन
लो.नि.वि.
कर्णप्रयाग


कनिष्ठ अभियन्ता
लो.नि.वि.


सहायक अभियन्ता
लो.नि.वि.


अधिशसी अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड लो.नि.वि.
कर्णप्रयाग

इको क्लास / एन.पी.वी. का प्रमाण पत्र

परियोजना का नाम:- मा. मुख्य मंत्री की घोषणा के अर्न्तगत जनपद चमोली के विधान सभा क्षेत्र थराली के विकास खण्ड घाट में ग्वाला से भेरणी तक मोटर मार्ग निर्माण हेतु वन भूमि का लो.नि.वि. को हस्तान्तरण।

प्रमाणित किया जाता है कि उक्त प्रस्तावित मोटर मार्ग के अर्न्तगत पडने वाली वन भूमि ईको क्लास V Dense Forest के अर्न्तगत आता है। जिसका एन.पी.वी. का मूल्य 4.957 हे. प्रति है. X 845000.00 /-की दर स रु. 41,88,665.00 (रु. इक्तालीस लाख अठ्ठासी हजार छः सौ पैसठ) मात्र होता है।

उप वन संरक्षक,
बद्रीनाथ वन प्रभाग
(गोपेश्वर, चमोली)

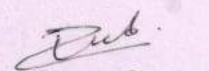
परियोजना का नाम:-

मा. मुख्य मंत्री की घोषणा के अर्न्तगत जनपद चमोली के विधान सभा क्षेत्र थराली के विकास खण्ड घाट में ग्वाला से भेरणी तक मोटर मार्ग निर्माण हेतु वन भूमि का लो.नि. वि. को हस्तान्तरण।

एन०पी०वी० जमा कराये जाने का प्रमाण पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि उक्त प्रकरण में एन०पी०वी० की देय धनराशि लो०नि०वि० द्वारा वन विभाग के पक्ष में जमा करायी जायेगी। इसके अतिरिक्त यदि मा० उच्चतम न्यायालय द्वारा एन०पी०वी० की धनराशि में कोई बढ़ोतरी की जाती है तो एन०पी०वी० की अतिरिक्त धनराशि भी लो०नि०वि० द्वारा जमा करा दी जायेगी।


अमीन
लो.नि.वि.
कर्णप्रयाग


कनिष्ठ अभियन्ता
लो.नि.वि.


सहायक अभियन्ता
लो.नि.वि.


अधिशाली अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड लो.नि.वि.
कर्णप्रयाग

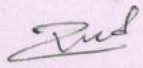
परियोजना का नाम:-

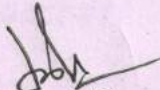
मा. मुख्य मंत्री की घोषणा के अन्तर्गत जनपद चमोली के विधान सभा क्षेत्र थराली के विकास खण्ड घाट में ग्वाला से भेरणी तक मोटर मार्ग निर्माण हेतु वन भूमि का लो.नि. वि. को हस्तान्तरण।

प्रस्तावित परियोजना के लिये ली गई वन भूमि के सीमांकन करने हेतु
आर०सी०सी० पिलरों का निर्माण

प्रमाणित किया जाता है कि प्रस्तावित वन भूमि के सीमांकन/सर्वेक्षण हेतु आने वाले व्यय का भुगतान वन विभाग के पक्ष में किया जायेगा।


अमीन
लो.नि.वि.
कर्णप्रयाग


कनिष्ठ अभियन्ता
लो.नि.वि.


सहायक अभियन्ता
लो.नि.वि.


अधिशाली अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड लो.नि.वि.
कर्णप्रयाग

सीमांकन प्राक्कलन :-

परियोजना का नाम :- मुख्यमंत्री की घोषणा के अन्तर्गत जनपद चमोली के विधानसभा क्षेत्र थराली के विकास खण्ड घाट में ग्वाला से भेरणी तक 8.00 किमी. मोटर मार्ग निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण के सापेक्ष सीमांकन योजना का व्यय।

क्र०सं०	कार्य मद विवरण	कि० मी०	दर प्रति कि० मी०	धनराशि (रु०में)
1	2	3	4	5
1	R. C. R. पिलर (मुनारा) बनाना 1:6 सीमेंट में मय प्लास्टर करना दो कोट चूना सफेदी नम्बर करना	8.00	11,640.00	93,120.00
	योग:-	8.00		93,120.00

प्रभारी वन अधिकारी
बद्रीनाथ वन प्रभाग
गोपेश्वर (चमोली)

वन क्षेत्राधिकारी
चमोली जिला
बद्रीनाथ वन प्रभाग, गोपेश्वर
बद्रीनाथ वन प्रभाग गोपेश्वर

फैक्ट शीट

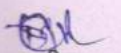
परियोजना का नाम— मा. मुख्य मंत्री की घोषणा के अन्तर्गत जनपद चमोली के विधान सभा क्षेत्र थराली के विकास खण्ड घाट में ग्वाला से भेरणी तक मोटर मार्ग निर्माण हेतु वन भूमि का लो.नि. वि. को हस्तान्तरण।

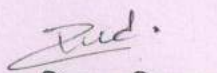
- 2:- प्रभावित भूमि का वैधानिक स्थिति के अनुसार क्षेत्रफल (है. में) 4.957 है.
 आरक्षित वन भूमि— — —शून्य— हे.
 सिविल एवं सोयम वन भूमि:- 1.982 हे.
 वन पंचायती भूमि— 2.975 हैं.
 निजी भूमि — 1.700 हे.
- 3:- प्रस्तावक विभाग का नाम :- लोक निर्माण विभाग
- 4:- वन प्रभाग का नाम :- बद्रीनाथ वन प्रभाग गोपेश्वर।
- 5:- प्रस्ताव बाइंडिंग किया गया है:- हाँ / नहीं
- 6:- प्रस्ताव में विषय सूची भरी गई है:- हाँ / नहीं
- 7:- क्या भारत सरकार के प्रारूप के भाग -1, 2 व 3 के सभी बिन्दुओं की सूचना भरी गई है। हाँ / नहीं
- 8:- क्या प्रारूप में वांछित स्थानों पर दिनांक व स्थान भरा गया है— हाँ / नहीं,
- 9:- प्रस्तावित क्षेत्र की हरियाली का घनत्व दर्शाया गया है:- हाँ / नहीं,
- 10:- प्रभावित होने वाले वृक्षों की संख्या की सूची / संलग्न है:- हाँ / नहीं
- 11:- बांज प्रजातियों के वृक्षों के प्रभावित होने की दशा में संबंधित वन संरक्षक का स्थलीय निरीक्षण प्रमाण-पत्र संलग्न है— हाँ / नहीं
- 12:- प्रभावित होने वाले वृक्षों की संख्या यदि अत्यधिक है तो प्रस्तावक विभाग द्वारा उन्हें कम करने का क्या प्रयास किया गया है। हाँ / नहीं

- 13:-समरेखण में आने वाले कुल वृक्षों की संख्या व वास्तविक रूप से काटे जाने वाले वृक्षों की सूची संलग्न है:-
हाँ / नहीं,
- 14:- क्या वृक्षों की संख्या अनुसार हरियाली का घनत्व सही है:-
हाँ / नहीं
- 15:- क्या क्षतिपूरक वृक्षारोपण की विस्तृत योजना मय स्थल उपयुक्तता प्रमाण-पत्र सहित प्रस्ताव में संलग्न है-
हाँ / नहीं
- 16:- क्या मानचित्र में क्षतिपूरक वृक्षारोपण स्थल को दर्शाया गया है:-
हाँ / नहीं
- 17:- प्रस्तावित मार्ग के दोनों ओर / परियोजना के आस-पास रिक्त पड़े स्थानों की वृक्षारोपण योजना संलग्न है:-
हाँ / नहीं
- 18:- क्या परियोजना क्षेत्र बन्य जीवों के संरक्षण की दृष्टि से महत्वपूर्ण है:-
हाँ / नहीं
- 19:- प्रस्तावित क्षेत्र हाथी कोरीडोर का हिस्सा है:-
हाँ / नहीं
- यदि हाँ तो मुख्य वन्य जीव प्रतिपालक का प्रमाण पत्र संलग्न है-
हाँ / नहीं
- 20:- क्या प्रस्ताव का क्षेत्रफल सभी प्रपत्रों में सही भरा गया है:-
हाँ / नहीं
- 21:- प्रस्तावित मार्ग नया प्रस्तावित है अथवा पूर्व निर्मित मार्ग से आगे निर्माण किया जाना है (यदि पूर्व निर्मित मार्ग से आगे बनाया जाना है तो पूर्व में जारी तो भारत सरकार की स्वीकृति की प्रति संलग्न करें):-
नया प्रस्तावित है।
- 22:- क्या मानचित्र में प्रभावित विभिन्न प्रकार की भूमि को अलग-2 रंगों से भरा गया है:-
हाँ / नहीं
- 23:- यदि सड़क का आरम्भिक विन्दु किसी मार्ग से निकलता है तो उस मार्ग को मानचित्र पर दर्शाया गया है:-
हाँ / नहीं
- 24:- क्या प्रस्तावित परियोजना में वन (संरक्षण) अधिनियम 1980 का उल्लंघन हुआ है:-
हाँ / नहीं

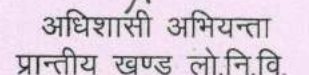
- 25:- यदि उल्लंघन हुआ है तो पूर्ण स्थिति वर्णित करते हुए दोषी अधिकारियों/ कर्मचारियों के नाम एवं उनके विरुद्ध की गई कार्यवाही का विवरण संलग्न किया जाय:- हाँ/ नहीं
- 26:- सडक निर्माण हेतु तलाशी गई अन्य सम्भावनायें/ वैकल्पिक समरेखण मानचित्र पर दर्शाये गये हैं:- हाँ/ नहीं
- 27:- वैकल्पिक समरेखणों को निरस्त करने का कारण (एक विस्तृत नोट संलग्न किया जाय):-
- 28:- लागत लाभ विश्लेषण मात्रात्मक रूप में प्रस्तुत है(5 है. से अधिक के प्रकरणों में लागू होगा):- हाँ/ नहीं
- 29:- मानचित्र व वार चार्ट में एक रूपता है:- हाँ/ नहीं
- 30:- मलवे के निस्तारण की योजना मय मानचित्र सहित संलग्न है:- हाँ/ नहीं
- अथवा
- मलवे के निस्तारण के सम्बन्ध में प्रमाण -पत्र संलग्न है:- हाँ/ नहीं
- 31:- राज्य सरकार द्वारा लगाई जाने वाली शर्तों का प्रमाण -पत्र प्रस्ताव में संलग्न है:- हाँ/ नहीं
- 32:- क्या प्रस्ताव में संलग्न प्रमाण-पत्रों की फोटो प्रतियाँ मूल में संलग्न है, यदि छाया प्रतियाँ संलग्न की गई है तो क्या वे सत्यापित है:- हाँ/ नहीं
- 33:- यदि वन भूमि लीज पर दी है तो लीज अवधि का प्रमाण-पत्र, संलग्न है:- लागू नहीं
- 34:- वित्तीय/ प्रशासनिक स्वीकृति संलग्न है:- हाँ/ नहीं
- 35:- क्या प्रस्ताव के सभी प्रमाण-पत्रों में परियोजना का नाम अंकित है:- हाँ/ नहीं
- 36:- क्या बैंक लिस्ट के अनुसार सभी प्रमाण पत्र -संलग्न:- हाँ/ नहीं

प्रमाणित किया जाता है कि प्रस्ताव उक्त फैक्ट शीट एवं बैंक लिस्ट के अनुसार गठित किया गया है समस्त प्रमाण -पत्र / सूचनायें संलग्न कर दी गयी है।


अमीन
लो.नि.वि.


कनिष्ठ अभियन्ता
लो.नि.वि.
कर्णप्रयाग


सहायक अभियन्ता
लो.नि.वि.
कर्णप्रयाग


अधिशाली अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड लो.नि.वि.
कर्णप्रयाग