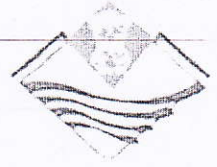




कार्यालय अधिशासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लोक निर्माण विभाग
नैनीताल।



☎ :05942 -235079, 233764 Fax,235079, Email: eecdnaainitalpwd@rediffmail.com

पत्रांक:- 3136 / 18mc

दिनांक:- 16-10-2018

सेवा में,

प्रभागीय वनाधिकारी,
नैनीताल वन प्रभाग,
नैनीताल।

विषय:- जनपद नैनीताल में के अन्तर्गत दरमोली-पिठोली मोटर मार्ग निर्माण हेतु 1.19 है० वनभूमि के प्रत्यावर्तन के संबंध में। (प्रस्ताव सं०-FP/UK /ROAD/ 8248/2014)।

संदर्भ:- भारत सरकार पर्यावरण वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, क्षेत्रीय कार्यालय (उत्तर केन्द्रीय क्षेत्र) 25 सुभाष रोड देहरादून के पत्रांक 8बी/यू०सी०पी०/०६/९१/२०१८/एफ०सी०/१२७९ दिनांक 19.09.2018

महोदय,

उपरोक्त विषयक संदर्भित पत्र के अनुपालन में आन लाईन EDS दिनांक 22.09.2018 द्वारा चाही गयी आख्या बिन्दुवार निम्न तैयार कर आपको आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित की जा रही है।

क्र०स०	बिन्दु	उत्तरालेख
1	The following documents are required to be submitted in original attested. a) Owner ship proof. b) Part II, III and V. c) Administrative approval. d) Site inspection report of DFO.	इस बिन्दु में निम्नवत चाहे गये प्रपत्रों में आख्या निम्न प्रकार प्रस्तुत है। ए) Owner ship proof का प्रपत्र सत्यापित कर संलग्न है। बी) Part II, III and V पर कार्यवाही खण्ड स्तर से नहीं हो पा रही है, कृपया अपने स्तर से करने की कृपा करें। सी) मार्ग की स्वीकृति का शासनादेश समस्त पत्रों की प्रमाणित छाया प्रति संलग्न है। डी) इस पर कार्यवाही आपके स्तर से की जानी है।
2	The number of tree affected are mentioned as 217 in hard copy. where as it is enumeration as 210 as per enumeration list uploaded in part-II	इस क्रम में आपको अवगत कराया जाना है कि खण्ड के स्तर से पार्ट-2 पर कार्यवाही सम्भव नहीं हो पा रही है कृपया अपने स्तर से नियमानुसार आवश्यक कार्यवाही करने की कृपा करें।
3	Alternative examined is not submitted.	विकल्प समरेखणों का प्रपत्र संलग्न है।
4	As per DSS report area calculation of CA come to 5.27 ha. instead of 2.38 ha. and patch 1 is overlapping with another proposal.	इस क्रम में आपको अवगत कराया जाना है कि राजस्व विभाग के तहसीलदार द्वारा जारी खाता खतौनी के खाता सं० 57 में खसरा नं० 2923 मध्ये कुल 5.296 है. भूमि इस खण्ड के दो मोटर मार्गों हेतु आवंटित कर चयनित की गयी है, जिसमें 2.380 है. भूमि इस मार्ग के लिए चयनित है जिसकी के०एम०एल० एवं डिजिटल मैप वन विभाग, नोडल अधिकारी देहरादून द्वारा डी०एस०एस० के अनुसार चैक कर तैयार करते हुए खण्ड को उपलब्ध कराया गया है, तथा के०एम०एल० फाईल को संशोधित कर पुनः आन लाईन अपलोड कर दिया गया है।
5	Employment detail seems incorrect.	कर्मचारियों का विवरण आन लाईन पार्ट-1 के पैरा- ई. में सही अंकित कर दिया गया है।
6	VLC proceeding of village darmoli is not found uploaded.	संशोधित ग्राम स्तर की समिति का प्रपत्र ग्राम वार पृथक-पृथक तैयार कर आवश्यक कार्यवाही गतिमान है। महोदय आपको अवगत कराया जाना है, कि भारत सरकार द्वारा दिये गये

		समयवधि के अन्तर्गत उक्त प्रमाण-पत्र तैयार नहीं हो पा रहे हैं। इसलिए खण्ड द्वारा इस आशय का प्रमाण पत्र दिया जा रहा है कि, इस मार्ग की सैद्धान्तिक स्वीकृति के शर्तानुसार तदसमय मार्ग से सम्बन्धित ग्रामों की एफ0आर0ए0 तैयार कर उपलब्ध करवा दी जायेगी।
7	No. of patches mentioned is part-1 is of however two patches found of CA.	महोदय CA का क्षेत्रफल मात्र एक पैच चयनित है, जिसमें इस खण्ड के दो अलग-अलग मार्गों की के0एम0एल0 फाईल तैयार की गयी है इसलिए दो पैच के रूप में ज्ञात हो रही है। इस मार्ग हेतु चयनित क्षेत्रफल के अनुसार संशोधि के0एम0एल0 फाईल तैयार कर पुनः अपलोड कर दिया गया है।
8	Shape of KML file and digital map of CA area does not match.	महोदय, इस मार्ग हेतु चयनित क्षेत्रफल के अनुसार संशोधित के0एम0एल0 फाईल तैयार कर पुनः अपलोड कर दिया गया है।
9	Correction made in CA site suitability certificate.	क्षतिपूरक वृक्षारोपण हेतु चयनित स्थल का उपयुक्तता प्रमाण पत्र संलग्न है।
10	Administrative approval is submitted of year -2006	इस संबंध में आपको अवगत कराया जाना है कि स्वीकृत शासनादेश जब तक शासन स्तर से निरस्त नहीं होता है, तब तक यह शासनादेश वैध रहता है, जिसे बिन्दु सं0 1 (C) के अनुसार संलग्न है।
11	Density and NPV calculation sheet mentioned in part-II is 0.3 but rate charge for dense forest.	महोदय इस बिन्दु पर कार्यवाही आपके स्तर से की जानी है। पूर्व में जारी एन0पी0बी0 का आंकलन प्रपत्र संलग्न है।
12	Calculation of muck disposal is not found correct.	मलुवा निस्तारण की सही गणना का आगणन एवं चयनित स्थानों का प्रपत्र संलग्न है।
13	The village appears to be well connected with road requirement of another road to the.	महोदय इस क्रम में आपको अवगत कराया जाना है कि इस मार्ग में पड़ने वाले ग्रामों के ग्रामवासी लगभग 3 से 4 किमी0 दूरी पैदल तय कर मोटर मार्ग तक पहुंच पाते हैं इसलिए ग्रामवासियों द्वारा मार्ग निर्माण की मांग क्षेत्रीय बैठको एवं भ्रमण के दौरान की जाती रही है, इसलिए इस मार्ग को निरस्त नहीं किया जा सकता है।

अतः आपसे अनुरोध है कि उक्त प्रकरण में अपने स्तर से संदर्भित पत्र में दिये गये समय अवधि के अन्तर्गत आवश्यक कार्यवाही करने की कृपा करें।

संलग्न:- उपरोक्तानुसार।

पत्रांक:-

3136

18mg

दिनांक:- 16-10-18

प्रतिलिपि तकनीकी अधिकारी (वानिकी) भारत सरकार पर्यावरण वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, क्षेत्रीय कार्यालय (उत्तर- केन्द्रीय क्षेत्र) 25 सुभाष रोड, देहरादून- 248001 को उनके संदर्भित पत्र के क्रम में सूचनार्थ प्रेषित।
प्रतिलिपि वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी, वन संरक्षक, इन्दिरा नगर फारेस्ट कालोनी देहरादून को सूचनार्थ प्रेषित।

भबदीय
15/10/18
(इं. डी0एस0 कुटियाल)
अधिशाली अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो0नि0वि0
देहरादून

15/10/18
अधिशाली अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो0नि0वि0
देहरादून

कार्यालय तहसीलदार धारी (नैनीताल)
पत्रांक- 17/र0का0/2015-16 दि० 19.01.2016

विषय:- क्षतिपूरक वृक्षारोपण हेतु चयनित सिविल सोयम भूमि के संबंध में।

सेवा में,

उप जिलाधिकारी
धारी, नैनीताल।

महोदय,

उपरोक्त विषयक आपके कार्यालय पत्र सं०-226/अहलमद-क्ष०पू०वृ०/भूमि चयन/2015-16 दिनांक 26.12.2015 के अनुपालन में अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड लो०नि०वि० नैनीताल के पत्र सं० 3431/18एम०जी० दिनांक 08.12.2015 के क्रम में क्रम सं०-1-जैना से चन्द्रकोट-धूरा मोटर मार्ग हेतु क्षतिपूरक वृक्षारोपण के लिए राजस्व उप निरीक्षक बबियाड की आख्यानुसार ग्राम बबियाड के नोन०ज्येड०ए० खाता नं०-48 के खसरा नं०-1191, 1525 मध्ये 3.258 हे० भूमि चयनित की गयी है, उक्त भूमि नोन०ज्येड०ए० खतौनी के श्रेणी 9(3)ड में राज्य सरकार के नाम दर्ज है, तथा चयनित भूमि वन पंचायत बबियाड के अन्तर्गत है। क्रम संख्या 5- प्यूडा इण्टर कालेज होते हुए कूल बिरखन सूड मोटर मार्ग हेतु 2.916 हे० व क्रम संख्या 6- दरमोली से पिठोली मोटर मार्ग हेतु 2.380 हे० कुल 5.296 हे० भूमि क्षतिपूरक वृक्षारोपण हेतु राजस्व उपनिरीक्षक पदमपुर/गौनियोंरों की आख्यानुसार ग्राम अधौडा पट्टी पदमपुर के नोन०ज्येड०ए० खतौनी के खाता नं०-57 के खसरा नं०-2923 मध्य 5.296 हे० भूमि चयनित की गयी है। प्रस्तावित उक्त चयनित भूमि नोन०ज्येड०ए० खतौनी के श्रेणी 9(3)ड में राज्य सरकार के नाम दर्ज है। रा०उ०नि०की आख्यानुसार उक्त भूमि वन पंचायत अधौडा के अन्तर्गत है।

प्रस्तावित उक्त चयनित भूमि को क्षतिपूरक वृक्षारोपण हेतु हस्तान्तरित किये जाने के लिए खसरा खतौनी सहित प्रस्ताव सेवा में सादर प्रेषित।

संलग्न- उपरोक्तानुसार।

11/1/16

24/1/16

प्रतिलिपि- अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड लो०नि०वि० नैनीताल को उनके पत्र दिनांक 08.12.2015 के क्रम में सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

(नवाजिश खलीक)
तहसीलदार
धारी।

Photo Copy Attested


Assistant Engineer
Construction Division
P.W.D., Nainital.

(नवाजिश खलीक)
तहसीलदार
धारी

सेवा में

भूमिगत तटस्थीकरण महोदय

धारी (नैनीताल)

विषय - क्षतिग्रस्त वृक्षारोपण हेतु भूमि वस्तीकरण प्रस्ताव ।

महोदय

उपरोक्त विषय के अन्तर्गत कार्यालय भूमिगत उपनिर्देशिका धारी के पत्रांक 226/अहमद - 1/अ.प्र.वृ. / अति चापन / 2015-16 दिनांक 26 दिसम्बर 2015 के अन्तर्गत (1) प्रस्ताव उपर कालेज रोड पर कुल विस्मय सड़ मोटर मार्ग व (2) दरमौली से पिछोली मोटर मार्ग हेतु क्षतिग्रस्त वृक्षारोपण हेतु भूमि के प्रस्ताव विषयक प्रारम्भ निम्न प्रकार है -

ग्राम-अधौडा, पट्टरी, पदमपुर तहसील धारी जिला नैनीताल के N2A खतौनी रस्ता संख्या 57 के खसरा नम्बर 2923 में 9 (3) (ड) में बंजर दर्ज है, उक्त खसरा नम्बर में वन पंचायत अधीन गठित है। खसरा न 2923 में 5.296 हेक्टेयर भूमि उपरोक्त मोटर मार्ग के क्षतिग्रस्त वृक्षारोपण हेतु प्रस्तावित की जाती है। प्रस्तावित भूमि वन पंचायत अधौडा के अन्तर्गत है, जिस पर मौके पर बंजर साड़ी है, उक्त भूमि वृक्षारोपण हेतु उपयुक्त पायी गयी है।

अतः प्रस्तावित भूमि का खसरा, नक्शा, खतौनी सहित प्रस्ताव साफ़ सेवा में प्रेषित ।



सहायक

असतुल्य वृक्षारोपण प्रस्ताव अंगुली

संख्या ① नक्शा, नक्शा, खसरा, खतौनी
② रस्ता वृक्षारोपण

13.01.2016

Photo Copy Attested


14/01/16

Assistant Engineer

Construction Division

P. D. Nainital

पान - अछौडा, पट्टी - पदमपुर, तहसील - धारी, जिला - नैनीताल

1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7) ————— (12)	(13)
57	वज्र	मोटा	मोटा	कलर	मोटा		
	9 (3) (3)		7	0.093			
			9	0.020			
			15	0.019			
			2894	0.232			
			2923	0.676			
			2927	0.015			
			4533	0.119			
			4535	0.049			
			4543	0.016			
		मोटा	563	339.990			

नोट - नकल अंशभाग खलेनी मुताबिक
बसल के लिये की।

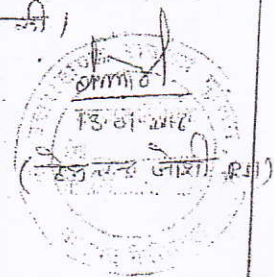


Photo Copy Attested

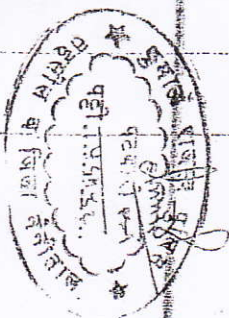
Drone
Assistant Engineer
Construction Division
P.W.D., Nainital.

1011 1012 1013 1014 1015 1016 1017 1018 1019 1020 1021 1022 1023 1024 1025 1026 1027 1028 1029 1030 1031 1032 1033 1034 1035 1036 1037 1038 1039 1040 1041 1042 1043 1044 1045 1046 1047 1048 1049 1050 1051 1052 1053 1054 1055 1056 1057 1058 1059 1060 1061 1062 1063 1064 1065 1066 1067 1068 1069 1070 1071 1072 1073 1074 1075 1076 1077 1078 1079 1080 1081 1082 1083 1084 1085 1086 1087 1088 1089 1090 1091 1092 1093 1094 1095 1096 1097 1098 1099 1100 1101 1102 1103 1104 1105 1106 1107 1108 1109 1110 1111 1112 1113 1114 1115 1116 1117 1118 1119 1120 1121 1122 1123 1124 1125 1126 1127 1128 1129 1130 1131 1132 1133 1134 1135 1136 1137 1138 1139 1140 1141 1142 1143 1144 1145 1146 1147 1148 1149 1150 1151 1152 1153 1154 1155 1156 1157 1158 1159 1160 1161 1162 1163 1164 1165 1166 1167 1168 1169 1170 1171 1172 1173 1174 1175 1176 1177 1178 1179 1180 1181 1182 1183 1184 1185 1186 1187 1188 1189 1190 1191 1192 1193 1194 1195 1196 1197 1198 1199 1200 1201 1202 1203 1204 1205 1206 1207 1208 1209 1210 1211 1212 1213 1214 1215 1216 1217 1218 1219 1220 1221 1222 1223 1224 1225 1226 1227 1228 1229 1230 1231 1232 1233 1234 1235 1236 1237 1238 1239 1240 1241 1242 1243 1244 1245 1246 1247 1248 1249 1250 1251 1252 1253 1254 1255 1256 1257 1258 1259 1260 1261 1262 1263 1264 1265 1266 1267 1268 1269 1270 1271 1272 1273 1274 1275 1276 1277 1278 1279 1280 1281 1282 1283 1284 1285 1286 1287 1288 1289 1290 1291 1292 1293 1294 1295 1296 1297 1298 1299 1300 1301 1302 1303 1304 1305 1306 1307 1308 1309 1310 1311 1312 1313 1314 1315 1316 1317 1318 1319 1320 1321 1322 1323 1324 1325 1326 1327 1328 1329 1330 1331 1332 1333 1334 1335 1336 1337 1338 1339 1340 1341 1342 1343 1344 1345 1346 1347 1348 1349 1350 1351 1352 1353 1354 1355 1356 1357 1358 1359 1360 1361 1362 1363 1364 1365 1366 1367 1368 1369 1370 1371 1372 1373 1374 1375 1376 1377 1378 1379 1380 1381 1382 1383 1384 1385 1386 1387 1388 1389 1390 1391 1392 1393 1394 1395 1396 1397 1398 1399 1400 1401 1402 1403 1404 1405 1406 1407 1408 1409 1410 1411 1412 1413 1414 1415 1416 1417 1418 1419 1420 1421 1422 1423 1424 1425 1426 1427 1428 1429 1430 1431 1432 1433 1434 1435 1436 1437 1438 1439 1440 1441 1442 1443 1444 1445 1446 1447 1448 1449 1450 1451 1452 1453 1454 1455 1456 1457 1458 1459 1460 1461 1462 1463 1464 1465 1466 1467 1468 1469 1470 1471 1472 1473 1474 1475 1476 1477 1478 1479 1480 1481 1482 1483 1484 1485 1486 1487 1488 1489 1490 1491 1492 1493 1494 1495 1496 1497 1498 1499 1500 1501 1502 1503 1504 1505 1506 1507 1508 1509 1510 1511 1512 1513 1514 1515 1516 1517 1518 1519 1520 1521 1522 1523 1524 1525 1526 1527 1528 1529 1530 1531 1532 1533 1534 1535 1536 1537 1538 1539 1540 1541 1542 1543 1544 1545 1546 1547 1548 1549 1550 1551 1552 1553 1554 1555 1556 1557 1558 1559 1560 1561 1562 1563 1564 1565 1566 1567 1568 1569 1570 1571 1572 1573 1574 1575 1576 1577 1578 1579 1580 1581 1582 1583 1584 1585 1586 1587 1588 1589 1590 1591 1592 1593 1594 1595 1596 1597 1598 1599 1600 1601 1602 1603 1604 1605 1606 1607 1608 1609 1610 1611 1612 1613 1614 1615 1616 1617 1618 1619 1620 1621 1622 1623 1624 1625 1626 1627 1628 1629 1630 1631 1632 1633 1634 1635 1636 1637 1638 1639 1640 1641 1642 1643 1644 1645 1646 1647 1648 1649 1650 1651 1652 1653 1654 1655 1656 1657 1658 1659 1660 1661 1662 1663 1664 1665 1666 1667 1668 1669 1670 1671 1672 1673 1674 1675 1676 1677 1678 1679 1680 1681 1682 1683 1684 1685 1686 1687 1688 1689 1690 1691 1692 1693 1694 1695 1696 1697 1698 1699 1700 1701 1702 1703 1704 1705 1706 1707 1708 1709 1710 1711 1712 1713 1714 1715 1716 1717 1718 1719 1720 1721 1722 1723 1724 1725 1726 1727 1728 1729 1730 1731 1732 1733 1734 1735 1736 1737 1738 1739 1740 1741 1742 1743 1744 1745 1746 1747 1748 1749 1750 1751 1752 1753 1754 1755 1756 1757 1758 1759 1760 1761 1762 1763 1764 1765 1766 1767 1768 1769 1770 1771 1772 1773 1774 1775 1776 1777 1778 1779 1780 1781 1782 1783 1784 1785 1786 1787 1788 1789 1790 1791 1792 1793 1794 1795 1796 1797 1798 1799 1800 1801 1802 1803 1804 1805 1806 1807 1808 1809 1810 1811 1812 1813 1814 1815 1816 1817 1818 1819 1820 1821 1822 1823 1824 1825 1826 1827 1828 1

[illegible]

Photo Copy Attested

Done 11/16/12
Assistant Engineer
Construction Division
P.W.D., Nainital.



Additional Attachment -2.2

परियोजना का नाम— जनपद नैनीताल में एस०सी०एस०पी योजना के अन्तर्गत दरमोली – पिठौली मोटर मार्ग का निर्माण ।(लम्बाई २.००० किमी)

प्रस्तावित परियोजना की वित्तीय एवं प्रशासनिक स्वीकृति ।

शासनादेश की प्रमाणित फोटोप्रति संलग्न है।

सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०
नैनीताल।

अधिशाली अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०
नैनीताल।

प्रेषक,

टी0के0 पन्त,

संयुक्त सचिव,

उत्तरांचल शासन।

सेवाने,

मुख्य अभियन्ता स्तर-1,

लोक निर्माण विभाग, देहरादून।

लोक निर्माण अनुभाग-2

देहरादून, दिनांक 28 मार्च, 2006

विषय:- वित्तीय वर्ष 2005-06 में स्पेशल कम्पोनेन्ट प्लान (एस.सी.पी.) के अन्तर्गत 69(उनहत्तर) नये कार्यों की प्रशासकीय एवं वित्तीय स्वीकृति तथा व्यय की स्वीकृति।

महोदय,

उपर्युक्त विषयक के संदर्भ में मुझे यह कहने का निदेश हुआ है कि संलग्न सूची में आपके द्वारा उपलब्ध कराये गये स्पेशल कम्पोनेन्ट प्लान (एस.सी.पी.) के अन्तर्गत 69(उनहत्तर) नये कार्यों के रूपये 7509.24 लाख की लागत के आगणनों पर टी.ए.सी. द्वारा परीक्षणोपरान्त औचित्यपूर्ण पायी गयी रूपये 6981.98 लाख (रु० उनहत्तर करोड़ इक्यासी लाख अठानवे हजार मात्र) की लागत के आगणन की उनके सम्मुख अंकित संलग्न विवरणानुसार प्रशासकीय एवं वित्तीय स्वीकृति प्रदान करते हुए कार्य प्रारम्भ करने हेतु प्रत्येक कार्य के लिये उसके सम्मुख कालम-06 में अंकित विवरणानुसार कुल रु० 0.69 लाख (रु० उनहत्तर हजार मात्र) की धनराशि की वर्तमान वित्तीय वर्ष 2005-06 में व्यय की भी श्री राज्यपाल महोदय निम्नलिखित शर्तों के अधीन सहर्ष स्वीकृति प्रदान करते हैं।

2. आगणन में उल्लिखित दरों का विश्लेषण विभाग के अधीक्षण अभियन्ता द्वारा स्वीकृत/अनुमोदित दरों को जो दरें शिड्यूल आफ रेट में स्वीकृत नहीं हैं, अथवा बाजार भाव से ली गई हो, की स्वीकृति नियमानुसार अधीक्षण अभियन्ता का अनुमोदन आवश्यक होगा। कार्य प्रारम्भ करने से पूर्व वन भूमि एवं निजी भूमि आदि की कार्यवाही की जाय, तथा भूमि का भुगतान नियमानुसार प्रथम वरियता के आधार पर किया जाय एवं भूमि की उपलब्धता सुनिश्चित कर कब्जा प्राप्त करने के उपरान्त ही कार्य प्रारम्भ किया जाय।

3. कार्य कराने से पूर्व विस्तृत आगणन / मानचित्र गठित कर नियमानुसार सक्षम प्राधिकारी से प्राविधिक स्वीकृति प्राप्त करनी होगी, बिना प्राविधिक स्वीकृति के कार्य प्रारम्भ न किया जाय।

4. कार्य पर उतना ही व्यय किया जाय जितना की स्वीकृत नार्म है, स्वीकृत नार्म से अधिक व्यय कदापि न किया जाय।

5. एकमुश्त प्राविधान को कार्य करने से पूर्व विस्तृत आगणन गठित कर नियमानुसार सक्षम प्राधिकारी से स्वीकृति प्राप्त करना आवश्यक होगा।

6. कार्य कराने से पूर्व समस्त औपचारिकताएं तकनीकी दृष्टि के मध्य नजर रखते हुए एवं लोक निर्माण विभाग द्वारा प्रचलित हॉरों/विशिष्टियों के अनुरूप ही कार्यों को सम्पादित कराते समय पालन करना सुनिश्चित करें।

7. कार्य कराने से पूर्व स्थल का भली-भाँति निरीक्षण उच्चाधिकारियों एवं भूगर्ववेत्ता के साथ अवश्य करा ले। निरीक्षण के पश्चात् स्थल आवश्यकतानुसार निर्देशों तथा निरीक्षण टिप्पणी के अनुरूप कार्य किया जाय।

8. आगणन में जिन मदों हेतु जो राशि स्वीकृत की गई है व्यय उसी मद में किया जाय, एक मद का दूसरी मद में व्यय कदापि न किया जाय।

9. निर्माण सामग्री को प्रयोग में लाने से पूर्व किसी प्रयोगशाला से टेस्टिंग करा ली जाय, तथा उपयुक्त पायी जाने वाली सामग्री को प्रयोग में लाया जाय।

Photocopy attached

[Signature]
Assistant Engineer

Construction Division

P.W.D., Nainital.

28/3/06

10. स्वीकृत की जा रही धनराशि का आहरण तब ही किया जायेगा जब योजना हेतु भूमि की उपलब्धता सुनिश्चित कर उस कब्जा प्राप्त हो जाय। यदि कब्जा नहीं प्राप्त होता है तो उसकी सूचना शासन को समस्त धनराशि शासन को समर्पित कर दी जायेगी।
11. यदि उक्त कार्यों में से किसी कार्य हेतु लोक निर्माण विभाग के बजट से अथवा अन्य विभाग बजट से कोई धनराशि स्वीकृत की जा चुकी है तो उस योजना हेतु इस शासनादेश द्वारा स्वीकृत की रही धनराशि का आहरण न करके धनराशि शासन को समर्पित कर दी जायेगी।
12. व्यय करने से पूर्व गिन मामलों में बजट मैनुअल, वित्तीय हस्तपुस्तिका के नियमों तथा अन्य स्थायी आदेशों के अन्तर्गत शासकीय अथवा अन्य सक्षम प्राधिकारी की स्वीकृति की आवश्यकता हो उनमें व्यय करने से पूर्व प्रत्येक कार्य के आगणनों/पुनरीक्षित आगणनों पर प्रशासकीय एवं वित्तीय अनुमोदन के साथ-साथ विस्तृत आगणनों पर सक्षम प्राधिकारी की स्वीकृति भी प्राप्त कर ली जाय। स्वीकृत की जा रही धनराशि का दिनांक- 31.03.2006 तक उपयोग सुनिश्चित कर लिया जाय। कार्य कराते समय टेंडर विषयक नियमों का भी अनुपालन किया जाय।
13. आगामी किस्त तब ही अवमुक्त की जायेगी जब स्वीकृत की जा रही धनराशि का पूर्ण उपयोग कर कार्य की वित्तीय/भौतिक प्रगति विवरण एवं उपयोगिता प्रमाण पत्र प्रस्तुत कर दिया जाय। उक्त विवरण प्रस्तुत करने के बाद ही आगामी किस्त अवमुक्त की जायेगी।
14. कार्य की गुणवत्ता एवं समयबद्धता हेतु संबंधित अधिशासी अभियन्ता पूर्ण रूप से उत्तरदायी होंगे।
15. इस संबंध में होने वाला व्यय वर्तमान वित्तीय वर्ष 2005-06 के आय व्ययक में समाज कल्याण विभाग के अनुदान संख्या-30 के अन्तर्गत लेखाशीर्षक-5054 सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय -04 जिला तथा अन्य सड़कें- आयोजनागत-800-अन्य व्यय-02 अनुसूचित जातियों के लिये स्पेशल कम्पौनेन्ट प्लान-02 नया निर्माण कार्य-24 वृहत निर्माण कार्य के नामे डाला जायेगा।
15. यह आदेश पित्त अनुभाग-2 के अशासकीय संख्या-यू.ओ.-548 /XXVII/(2)/2005 दिनांक 28 मार्च, 2005 में प्राप्त उनकी सहमति से जारी किये जा रहे हैं।
- संलग्नक:- 69 कार्यों की सूची।

भवदीय,

(टी०के० पन्त)

संयुक्त सचिव।

संख्या- 827(1)/III-2/05, तददिनांक।

- प्रतिलिपि निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित :-
- 1- महालेखाकार (लेखा प्रथम) उत्तरांचल, इलाहाबाद/ देहरादून।
 - 2- आयुक्त कुमायूं मण्डल, नैनीताल/गढ़वाल मण्डल पौड़ी।
 - 3- समस्त जिलाधिकारी/कोषाधिकारी, उत्तरांचल।
 - 4- वरिष्ठ कोषाधिकारी, देहरादून।
 - 5- निर्देशक राष्ट्रीय सूचना केन्द्र, उत्तरांचल देहरादून।
 - 6- मुख्य अभियन्ता, कुमायूं क्षेत्र/गढ़वाल क्षेत्र लो०नि०वि०, अल्मोड़ा/पौड़ी।
 - 7- समस्त अधीक्षण अभियन्ता, लो०नि०वि०, उत्तरांचल।
 - 8- बिल अनुभाग-2/वित्त-नियोजन प्रकोष्ठ, उत्तरांचल शासन।
 - 9- लोक निर्माण अनुभाग-1/2 उत्तरांचल शासन/ गार्डबुक।

Photo Copy Attested

प्रमाणित प्रतिलिपि

Assistant Engineer

Construction Division

P.W.D., Nainital.

आज्ञा से,

(टी०के० पन्त)

संयुक्त सचिव।

1167/552 याता-यु-06 दि० 31/3/06

प्रतिलिपि सूची- 12/3/06/143/53 याता-यु-06 दि० 31/3/06

नि० वि० पियांरागढ़/नैनीताल/अल्मोड़ा/गढ़वाल/पौड़ी

योजना एवं आवक राशि कार्यवाही हेतु प्रेषित

प्रति समस्त याता-यु-06 दि० 31/3/06

मुख्य अभियन्ता,
ल० वि०, ल० नि० वि०

क्र. 10/11/2006-827/111(2)/06-76(प्रा.आ.)/05टी.सी. दिनांक 28 मार्च, 2006 का संलग्नक

(धनराशि लाख रुपये में)

कार्य का नाम	लम्बाई (किमी. में)	अनुमानित लागत	टी०ए०सी० वित्त द्वारा आंकलित राशि	वित्तीय वर्ष 2005- 06 में व्यय की स्वीकृति
2	3	4	5	6
पिथौरागढ़ में एस.सी.पी. के अन्तर्गत जाख मेलदुंगरी मोटर मार्ग का पुनः निर्माण एवं सुधार कार्य	7.00	101.50	101.50	0.01
एस.सी.पी. के अन्तर्गत जी.आई.सी. मुकौली-डुंगरी रावल मोटर मार्ग का नव निर्माण	12.00	213.60	213.60	0.01
देवलथल कनालीछीना मोटर मार्ग के किमी० 4 से 13 का पुनः निर्माण एवं सुधार कार्य	10.00	178.00	178.00	0.01
एस०सी०पी० के अन्तर्गत नैनी सैनी कुम्हार मोटर मार्ग से कनारी पामें होते हुए अम्बेदकर गांव सौड़खेत तक मोटर मार्ग का निर्माण	5.00	89.00	89.00	0.01
एस०सी०पी० के अन्तर्गत ऐचौली-गैना मोटर मार्ग का निर्माण	3.00	53.40	53.00	0.01
एस०सी०पी० के अन्तर्गत मटियाल बैंड से ऊपरतोला मोटर मार्ग का विस्तार	1.00	17.80	17.80	0.01
एस०सी०पी० के अन्तर्गत मटियाल बैंड से ऊपरतोला मोटर मार्ग में 36 मी० व 12 मी० स्थान सेतु का निर्माण	36.00 व 12. 00 मी०	55.20	55.20	0.01
एस.सी.पी. के अन्तर्गत बड़ाबे से सिलिंगिया मोटर मार्ग का विस्तार	3.00	53.40	53.40	0.01
एस.सी.पी. के अन्तर्गत जाख-रावल गांव-धरासी-चमेला-रामेश्वर मोटर मार्ग का नव निर्माण	15.00	267.00	267.00	0.01
दूनी चहज मोटर मार्ग के किमी० 6 से डयूलहेडा कोट तक मोटर मार्ग का निर्माण	5.00	89.00	89.00	0.01
डिग्री कालेज लोहाघाट से गंगलौला-नसखोला जोते हुए अम्बेदकर ग्राम पोखरीबोरा तक मोटर मार्ग का निर्माण	25.00	445.00	445.00	0.01
अमोडा में सल्ट के अन्तर्गत भौनडांडा से जैखाल तक सड़क निर्माण का कार्य	6.00	129.30	106.80	0.01
एस.सी.पी. के अन्तर्गत छेड़ा-कुम्भैयाचौड -नरगौली मोटर मार्ग का नव निर्माण	10.00	178.00	178.00	0.01
एस.सी.पी. के अन्तर्गत अमोडा, कटुली नावां रेल किमोला मोटर मार्ग का नव निर्माण	12.00	166.80	166.80	0.01

Photo Copy Attest

Assistant Engineer
Construction Division
P.W.D., Nainital.

387

-7-

61.	एस.सी.पी. के अन्तर्गत खोला(लोस्तू) देवगढ़ी हेतु गहड़ मोलधार ह0वा0 मार्ग को मो0मार्ग में परिवर्तन एवं सुधार कार्य का शेष भाग	0.600	11.64	11.64	0.01
62.	एस.सी.पी. के अन्तर्गत पवेला हेतु तोली गुजेठा ह0वा0 मार्ग को मोटर मार्ग में परिवर्तन एवं पुनःनिर्माण/ सुधार	0.900	17.46	17.46	0.01
63.	एस.सी.पी. के अन्तर्गत टिहरी गढ़वाल में पालकोट से चौड जसपुर मोटर मार्ग का निर्माण	5.00	81.00	81.00	0.01
64.	एस.सी.पी. के अन्तर्गत कालापातल-सलियाकोट मोटर मार्ग का सुधार एवं डागरीकरण	8.00	140.80	140.80	0.01
65.	एस.सी.पी. के अन्तर्गत सतौली-कफूड़ा मोटर मार्ग का निर्माण	6.00	106.80	106.80	0.01
66.	एस.सी.पी. के अन्तर्गत बिचखाली-सलकुली मोटर मार्ग का निर्माण	2.00	35.60	35.60	0.01
67.	एस.सी.पी. के अन्तर्गत बसगाँव-डडोर-बसती मोटर मार्ग का निर्माण	8.00	142.00	142.00	0.01
68.	एस.सी.पी. के अन्तर्गत दरमोली-पिठोली मोटर मार्ग का निर्माण	2.00	35.60	35.60	0.01
69.	भलौन से सिमली-पातली-अमतोली-अमोठा मोटर मार्ग का निर्माण	12.00	279.34	213.60	0.01
	कुल योग		7509.24	6981.98	0.69

(रुपये उनहत्तर हजार मात्र)

Photo Copy Attested

मि. ए. ए. प्रसाद
Assistant Engineer
Construction Division
P.W.D., Nainital.

(टी0के0 पन्त)
संयुक्त सचिव।

पत्रांक 1680 / 12 एसी दिनांक 12/4/06

प्राप्तिलिखि निम्न लिखित को सूचना के

रूप भावश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

- ① लक्ष्यक समिति का सूचना
- ② कार्यक समिति का (सी)

अभिप्राय समिति
निर्माण ब्यूरो, लोक निर्माण विभाग
नैनीताल.

31/3/06

04

DETAIL OF TOPOGRAPHY OF ALIGNMENT

कार्य का नाम:- जनपद नैनीताल में एस0सी0पी0 के अन्तर्गत दरमोली पिठौली मोटर निर्माण कार्य (लम्बाई:-2.00किमी0)

S.N.	Point of Topography of the Road	Proposed Allignment No-1	Proposed Allignment No-2
1	Main features and Description of Alignment	This alignment started from Km16.0 of Kwarab Mouna Sargakhet motor Road and connects Villages Darmoli (Pokhara)	This alignment started from Km17.0 of Kwarab Mouna Sargakhet motor Road and connects Villages Darmoli
2	Length of the alignment from starting to terminal point	2.00 km	2.50 Km.
3	Geometries:- (I) Gradient in different stretches (ii) hairpin bends etc.	1:20R, 1:24R, & 1:40R 01 No	1:18R, 1:30R, 2 No
4	Terrain soil conditions:- (I) Geology of area (ii) Road length passing through (a) Mountainous terrain (cross slop from 25% to 40 %) (b) Mountainous terrain (cross slop from 40% to 70%) (c) Rocky stretches with indicating of length in loose stretches (d) Snow bound area	Hill area 1.000 Km. 0.500Km. 0.500 Km. Nil	Hill area 0.500 Km. 1.50 Km. 0.500Km. Nil
5	Nature of soil :- (I) Length of reaches with earth & boulder (ii) length of reaches with medium rock/shale (iii) Length of reaches with hard rock/shale (iv) Length of reaches with homogeneous rock	1.000 Km. 0.500 Km. 0.500 Km. Nil	0.500 Km. 1.500 Km. 0.500 Km. Nil
6	Requirement of bridges: 1-Minor Bridges (a) Total No. (b) Span (c) Total water ways 2-Major Bridges (a) Total No. (b) Span (c) Total water ways	Nil Nil 3No.(2N0 Causeways incl.) Nil N.A. Nil	Nil Nil 4No.(2N0 Causeways incl.) Nil N.A. Nil
7	General elevation of the road (i) Indicating maximum and minimum height negotiated by main ascends and descends (ii) Total No. of ascends & descends (iii) Total No. of cliffs & gorges	1400-1550Mts. 01 & 01 Nil	1400-1550Mts. 01 & 01 Nil

Add. Assistant Engineer

Assistant Engineer

सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो०नि० विभाग
नैनीताल.

Executive Engineer

अभिशादी अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो०नि० विभाग
नैनीताल,

S.N.	Point of Topography of the Road	Alignment	Alignment
8	(a) Right of way bringing out construction on account of built up area, mountains and other structure.	Total Mountain Area	Total Mountain Area
	(b) Approximate area and value.		
	(i) Cultivated land	1.000 Km.	1.000 Km.
	(ii) irrigated	Nil	Nil
	(iii) Unirrigated	1.000 Km.	1.500 Km.
9	(a) Existing means of inter communications, sub path, Geep, track etc.	Bridle path, Mule track	Bridle path, Mule track
	(b) Relation of proposed alignment with exiting, under construction road.	This alignment connect to Km16.0 of Kwarab Mouna Sargakhet motor Road and connects Villages Darmoli (Pokhara)	This alignment connect to Km17.0 of Kwarab Mouna Sargakhet motor Road and connects Villages Darmoli
10	(a) Availability of road construction material.	Stone will be available from hill side cutting	Stone will be available from hill side cutting
	(b) Location of quarries	Betalghat	Betalghat
	(c) Average lead	(a)1.000Km(b)51.00Km.	(a)2.500Km(b)52.00Km.
11	(a) Facilities/resources		
	(i) Landing ground	Nil	Nil
	(ii) Dropping zones	Nil	Nil
	(iii) Food stuffs	Local food grain available	Local food grain available
	(iv) Labour (locally available or need of import)	As per contract basis (Locals & Napalis)	As per contract basis (Locals & Napalis)
	(v) Construction material -timber bamboos, stone etc.	Stone & sand locally available, grit from Betalghat & Lalkuon quarry.	Stone & sand locally available, grit from Betalghat & Lalkuon quarry.
12	Access points: Indication possibilities of inductions of equipment	Betalghat Motor road.	Betalghat Motor road.
13	Climatic condition		
	(a) Temperature Maximum and minimum	Max.(36 ⁰),Min.(2 ⁰)	Max.(36 ⁰),Min.(2 ⁰)
	(b) Rain fall dates wind direction velocity	June - September 6 to 7 hour during clear weather	June - September 6 to 7 hour during clear weather
	(c) Exposed of sun	North-West	North-West
	(d) Drainage characteristic of area, indicating susceptibility of drainage	Minor damages may occur during the rainy season.	Minor damages may occur during the rainy season.
14	Length of land slides	Nil	Nil
15	Length of unstable area	50 M	50 M
16	Length of heavy clearing	Nil	Nil
17	Length of marshy or flodded area	Nil	Nil

Junior Engineer

Assistant Engineer

निर्माण खण्ड, लो.नि. विभाग
नैनीताल.

Executive Engineer

अधिसारी अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो.नि. विभाग
नैनीताल.

S.N.	Point of Topography of the Road	Alignment	Alignment
18	(a) Important villages, towns, market -ing center and commercial center (b) Length of portion with loose rocks villages following with (i) 1st Km. Of the alignment (ii) 1st Km.to 2th Km.of alignment	Betalghat 50 Mtrs Nil	Betalghat 50Mtrs. Nil
19	Period required for construction	Two year	Two year
20	Vegetation	Grass and bushes, Chir wood trees.	Grass and bushes, Chir wood trees.
21	Political aspects	Nil	Nil
22	Strategic conditions	Crops, vegetable & Fruit etc	Crops, vegetable & Fruit etc
23	Economic and Industrial (I) Population secured by the alignment	App.200 Total Population	App.180 Total Population
24	Recreational potential and development of tourism	Yes	Yes
25	Scope of agriculture of horticulture Development	Road construction will encourage development of Tourism, horticulture & agriculture. Locally produced fruits & vegetables will reach to the market easily.Less Distance to Thesil & Distt Head quarter.	Road construction will encourage development of Tourism, horticulture & agriculture. Locally produced fruits & vegetables will reach to the market easily.Less Distance to Thesil & Distt Head quarter.
26	Exploitation of forest wealth	Nil	Nil
27	Aspects of development of minor and major hydroelectric projects	Nil	Nil
28	Approximate cost of construction	103.60 Lac.	129.50 Lac.
29	(a) Merits (b) Demerits	1.Development of area, connects all nearby villages of above 250 population in total. 2.Shortest route to Thesil & Distt Headquarter During construction damage some property , & vegetation.	1.Development of area, connects all nearby villages of above 250 population in total. 2.Shortest route to Thesil & Distt Headquarter During construction damage some property , & vegetation.
30	As other useful information, other important project etc. being area required completion of the work	This M/R will be shortest route for these villages to connect Thesil & Distt head quarter.	This M/R will be shortest route for these villages to connect Thesil & Distt head quarter.
31	Recommendation of the Executive Engineer.	In consideration of all the above aspects of the work, Alignment -1 shown in red color seems to be most suitable and is, therefore, Recommended for approval.	In consideration of all the above aspects of the work, Alignment-2 shown in Blue color seems to be not suitable and is there fore alignment is not recommended for the favour for approval.
32	Order of Superintending Engineer		

Junior Engineer

Assistant Engineer

Executive Engineer

निर्माण खण्ड, लो.नि. विभाग
नैनीताल.

निर्माण खण्ड, लो.नि. विभाग
नैनीताल.

0 0.5 1 Km



29°26'0"N

Green

- 79°40'0"E

सहायक अभियन्ता

79°42'0"E

Q. अधिकारी (ने)

79°42'0"E

Q. अधिकारी (ने)

79°40'0"E

70°42'0"E

Q: अधिकारी (ने

परियोजना का नाम:- जनपद नैनीताल के अन्तर्गत दरमोली
-पिठोली मोटर मार्ग निर्माण ।

एफ0आर0ए0 प्रस्तुत किये जाने हेतु वचनवद्धता प्रमाण पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि इस मार्ग में सैद्धान्तिक स्वीकृति प्राप्त होने के उपरान्त उनके दिये गये शर्तानुसार तत्समय एफ0आर0ए0 के समस्त प्रपत्र तैयार कर संबंधितों को उपलब्ध करा दिये जायेंगे।


कनिष्ठ अभियन्ता

निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0
नैनीताल।


सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0 विभाग
नैनीताल।


अधिशाली अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0 विभाग
नैनीताल।

Additional Attachment -2.10

परियोजना का नाम:- जनपद नैनीताल में दरमोली से पिठोली मोटर मार्ग।

क्षतिपूरक वृक्षारोपण स्थल उपयुक्तता प्रमाण-पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि क्षतिपूरक वृक्षारोपण हेतु चिन्हित अधोड़ा स्थल वृक्षारोपण हेतु उपयुक्त है।

वन क्षेत्राधिकारी

हल्द्वानी वन प्रभाग

डांडा राजि

हल्द्वानी वन प्रभाग

उपप्रभागीय वनाधिकारी

शारदा

प्रभागीय वनाधिकारी

हल्द्वानी वन प्रभाग, हल्द्वानी।

सहायक अभियन्ता
निर्माण उपप्रभाग, नैनीताल

अधिशाली अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो. नि. वि.
नैनीताल,



Additional Attachment -2.37

परियोजना का नाम— जनपद नैनीताल में एस०सी०एस०पी योजना के अन्तर्गत दरमोली — पिठौली मोटर मार्ग का निर्माण (लम्बाई 2.000 किमी)

एन०पी०वी० की धनराशि का आंकलन

प्रमाणित किया जाता है कि भारत सरकार, पर्यावरण एवं वन मंत्रालय, नई दिल्ली के आदेश संख्या 5-3/2007-एफ०सी० दिनांक 05-02-2009 में उल्लिखित व्यवस्था के अनुसार आवेदित वन भूमि हेतु एन०पी०वी० की देयता निम्नानुसार है :-

1. ईको-क्लास श्रेणी — Vth
2. हरियाली का घनत्व — 0.3
3. एन०पी०वी० की दर प्रति हे० — रू० 8.45 लाख
4. आवेदित वन भूमि का क्षेत्रफल — 1.19 है०
5. कुल देय एन०पी०वी० की धनराशि — रू० 10,05,550.00 अर्थात् रू० 10.06 लाख मात्र


वन क्षेत्राधिकारी
उत्तरी गोला वन क्षेत्र
नैनीताल वन प्रभाग नैनीताल

प्रभागीय वनाधिकारी
नैनीताल वन प्रभाग
नैनीताल।


उप प्रभागीय वनाधिकारी (न०)
नैनीताल वन प्रभाग, नैनीताल.


प्रभागीय वनाधिकारी
नैनीताल वन प्रभाग, नैनीताल

Additional Attachment -2.19

परियोजना का नाम— जनपद नैनीताल में एस०सी०एस०पी योजना के अन्तर्गत दरमोली — पिठौली मोटर मार्ग का निर्माण ।(लम्बाई २.००० किमी)

परियोजना के निर्माण से उत्पादित मलुवा निस्तारण की योजना

भारत सरकार के पत्रांक ११/मिस०/६१८/२०१०/उ०प्र०,राज० उत्तराखण्ड/११/५८ दिनांक १६.०४.२०१४ द्वारा दिये गये निर्देशों अनुसार मलुवा निस्तारण योजना संलग्न है।


कनिष्ठ अभियन्ता


सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०
नैनीताल


अधिशारी अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०
नैनीताल


वन क्षेत्राधिकारी
उत्तरी वन क्षेत्र
नैनीताल वन प्रभाग नैनीताल

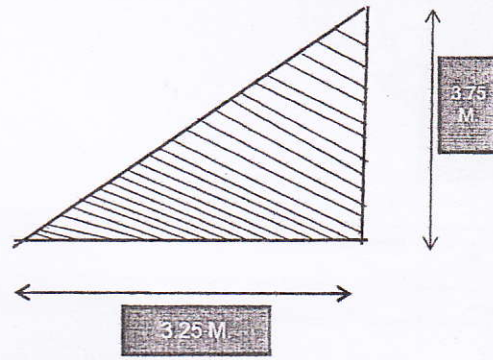

उप प्रभागीय वनाधिकारी
उप प्रभागीय वनाधिकारी (नै०)
नैनीताल वन प्रभाग, नैनीताल.


प्रभागीय वनाधिकारी
प्र.वन प्रभाग
नैनीताल वन प्रभाग

परियोजना का नाम:- जनपद नैनीताल में दरमोली-पिठोली मोटर मार्ग का निर्माण।
(ल०-2.00 किमी०)

डम्पिंग यार्ड का प्रस्ताव

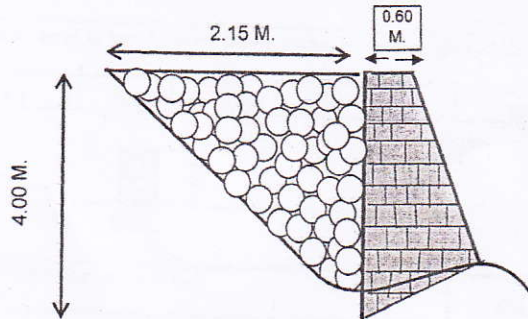
Sl No.	Item of work	Nos.	Length (in m)	Wirth (in m)	Height (in m)	Quantity
1	2	3	4		6	7
1-	Excavation in hill side cutting					
A-	Km. 1 (0.000-1.000)	1 x 1/2	1000.00	3.25	3.75	6093.75
B-	Km. 2 (1.000-2.000)	1 x 1/2	1000.00	3.25	3.75	6093.75
						12187.50
						cum.



Typical cross section of Hill side cutting

A-	Dumping Yard taken in km.1 the planning of Department is given below:-					
(I)	Filling of material back of Retaning wall in Km. 1 approximately 600 M. length and height variation 3 to 4 m along the length of the road. The quantity of the excavated material retain behind it the capacity of duping yard at km. 1 is below. (Shown in Diagram below)					
	Km. 1 (0.000-1.000)	1 x 1/2	600.00	2.15	4.00	2580.00

Filling of material behind the retaning wall

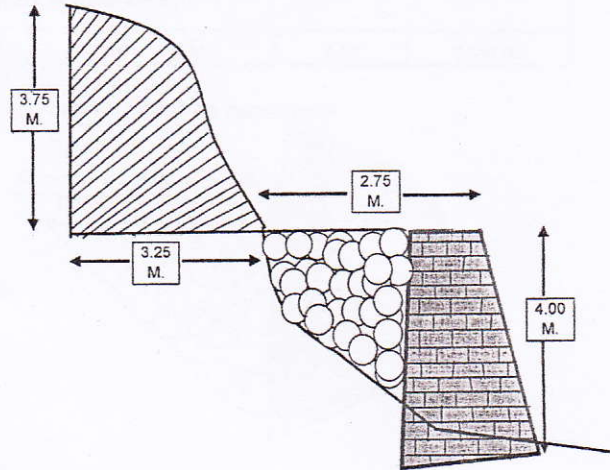


Rawat
HE

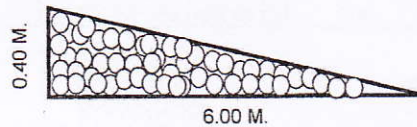
सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०
नैनीताल

अधिनियम अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०
नैनीताल.

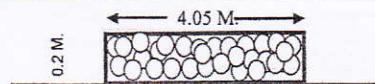
(II)	Making of Retaning wall in Km. 1 approximately 600 M. Length and height variation 3 to 4 m along the length of the road. The quantity consumed in retaning wall of duping yard at km. 1 is below, (Shown in Diagram below)									
	Km. 1 (0.000-1.000)	1	x	1	600.00	0.60	+	1.60 / 2	4.00	2640.00



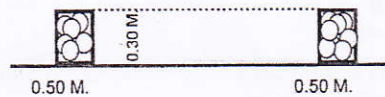
(III)	Construction of super elevation in km. 1 the material consumed as below:- (Shown in Diagram below)								
	Km. 1 (0.000-1.000)	1	x	1	200.00		6.00	0.20	240.00



(IV)	Consumption of excavated material used in km. 1 GSB material. (Shown in Diagram below)							
Km. 1 (0.000-1.000)	1	x	1	1000.00	4.05		0.20	405.00



(V)	Consumption of excavated material used in km. 1 patary filling along the road as given below:- (Shown in Diagram below)							
	Km. 1 (0.000-1.000)	1	x	1	1000.00	1.00	0.30	150.00



Consumption of Hill side cutting material in dumping yard In Km. 1 (I+II+III+IV+V)									6015.00
---	--	--	--	--	--	--	--	--	---------

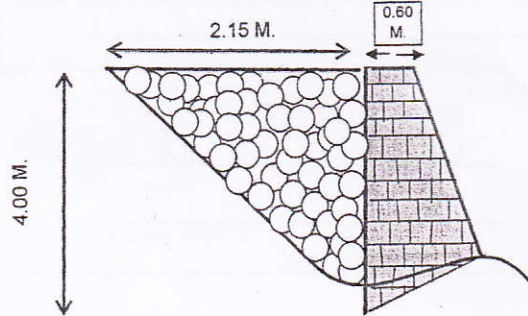
3/10/20
HE

सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०
मैतीताल

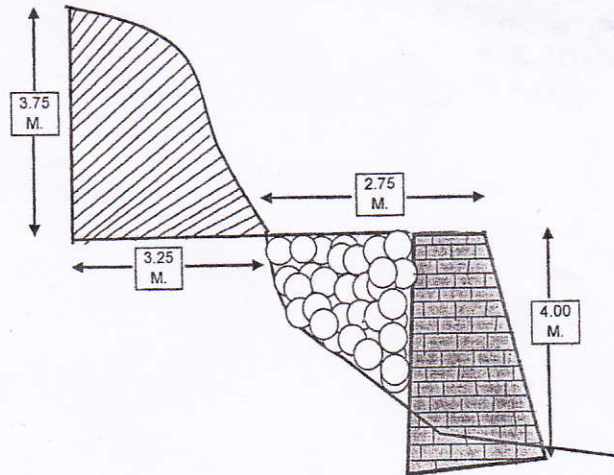
3/10/20
सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०
मैतीताल.

B-	Dumping Yard taken in km.2 the planning of Department is given below:-						
(I)	Filling of material back of Retaning wall in Km. 2 approximately 600 M. length and height variation 3 to 4 m along the length of the road. The quantity of the excavated material retain behind it the capacity of duping yard at km. 2 is below. (Shown in Diagram below)						
Km. 2 (1.000-2.000)	1	x	1/2	600.00	2.15	4.00	2580.00

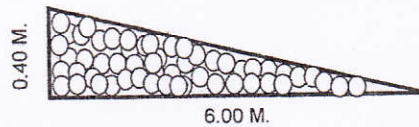
Filling of material behind the retaning wall



(II)	Making of Retaning wall in Km. 2 approximately 600 M. Length and height variation 3 to 4 m along the length of the road. The quantity consumed in retaning wall of duping yard at km. 2 is below. (Shown in Diagram below)										
	Km. 2 (1.000-2.000)	1	x	1	600.00	0.60	+	1.60	/2	4.00	2640.00



(III)	Construction of super elevation in km. 2 the material consumed as below:- (Shown in Diagram below)									
	Km. 2 (1.000-2.000)	1	x	1	200.00		6.00		0.20	240.00

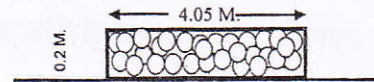


Handwritten signature

सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०
नैनीताल

अभिषाही अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०
नैनीताल.

(IV) Consumption of excavated material used in km. 2 GSB material. (Shown in Diagram below)							
Km. 2 (1.000-2.000)	1	x	1	1000.00	4.05	0.20	405.00



(V) Consumption of excavated material used in km. 2 patary filling along the road as given below:- (Shown in Diagram below)							
Km. 2 (1.000-2.000)	1	x	1	1000.00	1.00	0.30	150.00



Consumption of Hill side cutting material in dumping yard In Km. 2 (I+II+III+IV+V)		6015.00
---	--	---------

Consumption of Hill side cutting material in dumping yard In Km. 1 to 2	12030.00
---	----------

Balance quantity for Required disposal at D.Y.	157.50
--	--------

[Signature]
अध्यक्ष सहायक अभियन्ता
नैनीताल

[Signature]
सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड-लो0नि0वि0
नैनीताल।

[Signature]
अधिराता अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो0नि0वि0
नैनीताल।
नि. वि. खण्ड, लो0नि0वि0
नैनीताल.

परियोजना का नाम:— जनपद नैनीताल के अन्तर्गत दरमोली पिठौली मोटर मार्ग के निर्माण हेतु।

मलुवा निस्तारण हेतु चयनित स्थल का विवरण

Sl No.	Particulars o Item	Nos.	Length (in m)	Width (in m)	Height (in m)	Quantity
1	2	3	4		6	7
Capacity of Muck Dumping Yard						
A-	Muck Dumping Yard	1 x 1	20.00	1.00	1.50	30.00
B-	Muck Dumping Yard	1 x 1	20.00	1.00	1.50	30.00
C-	Muck Dumping Yard	1 x 1	20.00	1.00	1.50	30.00
D-	Muck Dumping Yard	1 x 1	20.00	1.00	1.50	30.00
E-	Muck Dumping Yard	1 x 1	25.00	1.00	1.50	37.50
						157.50
						cum.

प्रमाणित किया जाता है कि इस मार्ग के निर्माण में निकलने वाले मलुवा संलग्न आगणन के अनुसार 12187.5 घन मीटर निकलता है, जिसमें से 12030.00 घन मीटर मलुवा संलग्न आगणन में दिये गये भिन्न-भिन्न मदों में समायोजन कर लिया जायेगा उसके उपरान्त अवशेष मलुवा 157.50 घन मीटर का समायोजन मार्ग निर्माण के दौरान डिजिटल मानचित्र (संलग्न) में दर्शाये जी0पी0एस0 रिडिंग A, B, C, D एवं E पर उपरोक्तानुसार खड्ड साईड में पत्थर की प्रतिरोधक दीवारे बनाकर उक्त अवशेष मलुवे का समायोजन कर लिया जायेगा। भूमि का विवरण ऑन लाईन फार्म-ए के पैरा बी-2.4 कम्पोनेन्टवाईज ब्रेकअप में दर्शाया गया है तथा दर्शाये गये भूमि के अतिरिक्त अन्य भूमि की आवश्यकता नहीं है।

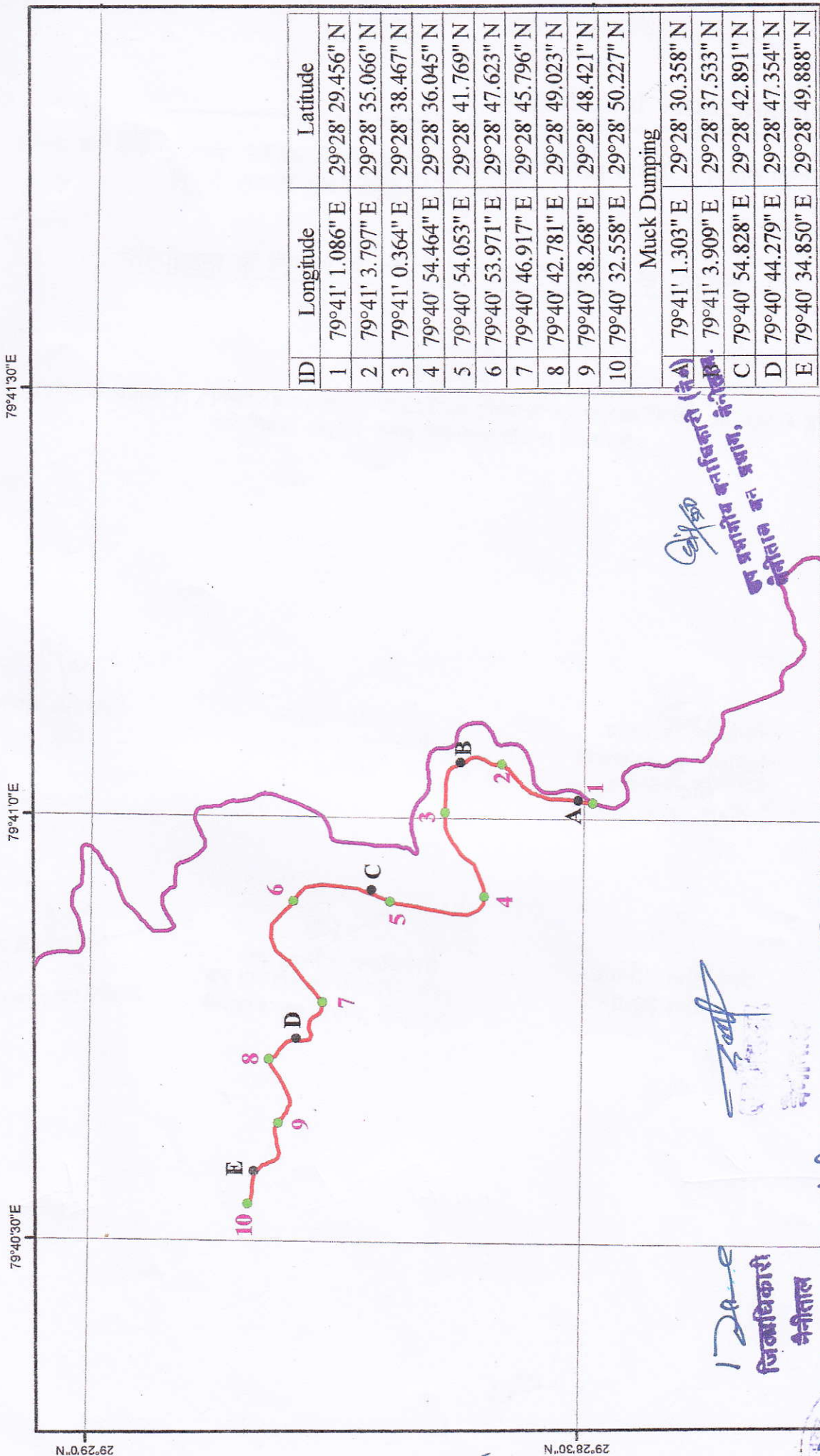

कनिष्ठ अभियन्ता


सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड-लो0नि0वि0
निर्माण खण्ड-लो0नि0वि0 विभाग
नैनीताल।


कनिष्ठा अभियन्ता
निर्माण खण्ड-लो0नि0वि0 विभाग
निर्माण खण्ड-लो0नि0वि0
नैनीताल।

जीयोरेफरेन्स मैप - जनपद नैनीताल के अन्तर्गत दरमोली से पिठोली तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु

0 0.25 0.50 1.00
KM
Scale - 1:10,000



ID	Longitude	Latitude
1	79°41' 1.086" E	29°28' 29.456" N
2	79°41' 3.797" E	29°28' 35.066" N
3	79°41' 0.364" E	29°28' 38.467" N
4	79°40' 54.464" E	29°28' 36.045" N
5	79°40' 54.053" E	29°28' 41.769" N
6	79°40' 53.971" E	29°28' 47.623" N
7	79°40' 46.917" E	29°28' 45.796" N
8	79°40' 42.781" E	29°28' 49.023" N
9	79°40' 38.268" E	29°28' 48.421" N
10	79°40' 32.558" E	29°28' 50.227" N
Muck Dumping		
	79°41' 1.303" E	29°28' 30.358" N
	79°41' 3.909" E	29°28' 37.533" N
C	79°40' 54.828" E	29°28' 42.891" N
D	79°40' 44.279" E	29°28' 47.354" N
E	79°40' 34.850" E	29°28' 49.888" N

प्रभागीय वनाधिकारी
नैनीताल वन प्रभाग, नैनीताल

जि.को.
वन प्रभाग नैनीताल वनाधिकारी (नै.प्र.)
नैनीताल वन प्रभाग, नैनीताल

79°41'30"E

नैनीताल वन प्रभाग, नैनीताल
उत्तरी गोला वन
वन क्षेत्राधिकारी

79°41'0"E

नैनीताल वन प्रभाग, नैनीताल
उत्तरी गोला वन
वन क्षेत्राधिकारी

79°40'30"E

नैनीताल वन प्रभाग, नैनीताल
उत्तरी गोला वन
वन क्षेत्राधिकारी

79°40'30"E

नैनीताल वन प्रभाग, नैनीताल
उत्तरी गोला वन
वन क्षेत्राधिकारी

79°40'30"E

नैनीताल वन प्रभाग, नैनीताल
उत्तरी गोला वन
वन क्षेत्राधिकारी

Legend

Muck Dumping
GPS Coordinates

Proposed Road
Existing Road

सहायक अभियन्ता
निर्माण एवं लोकोपयोगिता विभाग, जे.पी. नि. विभाग,
नैनीताल.

नैनीताल वन प्रभाग, नैनीताल
उत्तरी गोला वन
वन क्षेत्राधिकारी

नैनीताल वन प्रभाग, नैनीताल
उत्तरी गोला वन
वन क्षेत्राधिकारी

नैनीताल वन प्रभाग, नैनीताल
उत्तरी गोला वन
वन क्षेत्राधिकारी

नैनीताल वन प्रभाग, नैनीताल
उत्तरी गोला वन
वन क्षेत्राधिकारी

नैनीताल वन प्रभाग, नैनीताल
उत्तरी गोला वन
वन क्षेत्राधिकारी

नैनीताल वन प्रभाग, नैनीताल
उत्तरी गोला वन
वन क्षेत्राधिकारी