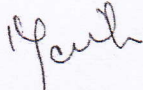


Additional Attachment -2.19

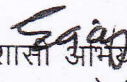
परियोजना का नाम— जनपद नैनीताल में एस०सी०एस०पी योजना के अन्तर्गत दरमोली – पिठौली मोटर मार्ग का निर्माण ।(लम्बाई २.००० किमी)

परियोजना के निर्माण से उत्पादित मलुवा निस्तारण की योजना

भारत सरकार के पत्रांक ११/मिस०/६१८/२०१०/उ०प्र०,राज० उत्तराखण्ड/११/५८ दिनांक १६.०४.२०१४ द्वारा दिये गये निर्देशों अनुसार मलुवा निस्तारण योजना संलग्न है।


कनिष्ठ अभियन्ता


सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०
नैनीताल


अधिशाली अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०
सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०
नैनीताल


वन क्षेत्राधिकारी
उत्तरी वन क्षेत्र
नैनीताल वन प्रभाग नैनीताल

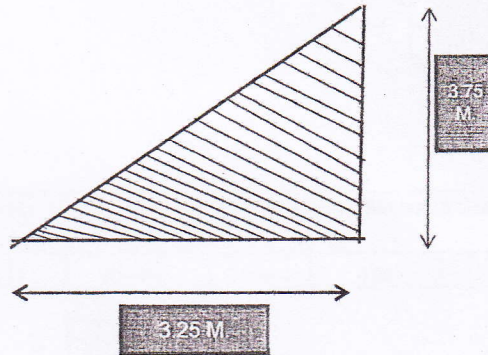

उप प्रभागीय वनाधिकारी
उप प्रभागीय वनाधिकारी (नै०)
नैनीताल वन प्रभाग, नैनीताल


प्रभागीय वनाधिकारी
प्रवर्ग प्रभाग
नैनीताल वन प्रभाग

परियोजना का नाम:- जनपद नैनीताल में दरमोली-पिठोली मोटर मार्ग का निर्माण।
(ल०-२.०० किमी०)

डम्पिंग यार्ड का प्रस्ताव

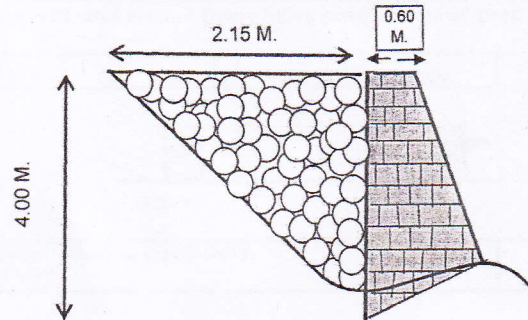
Sl No.	Item of work	Nos.	Length (in m)	Wirth (in m)	Height (in m)	Quantity
1	2	3	4		6	7
1-	Excavation in hill side cutting					
A-	Km. 1 (0.000-1.000)	1 x 1/2	1000.00	3.25	3.75	6093.75
B-	Km. 2 (1.000-2.000)	1 x 1/2	1000.00	3.25	3.75	6093.75
						12187.50
						cum.



Typical cross section of Hill side cutting

A-	Dumping Yard taken in km.1 the planning of Department is given below:-					
(1)	Filling of material back of Retaning wall in Km. 1 approximately 600 M. length and height variation 3 to 4 m along the length of the road. The quantity of the excavated material retain behind it the capacity of duping yeard at km. 1 is below. (Shown in Diagram below)					
	Km. 1 (0.000-1.000)	1 x 1/2	600.00	2.15	4.00	2580.00

Filling of material behind the retaning wall

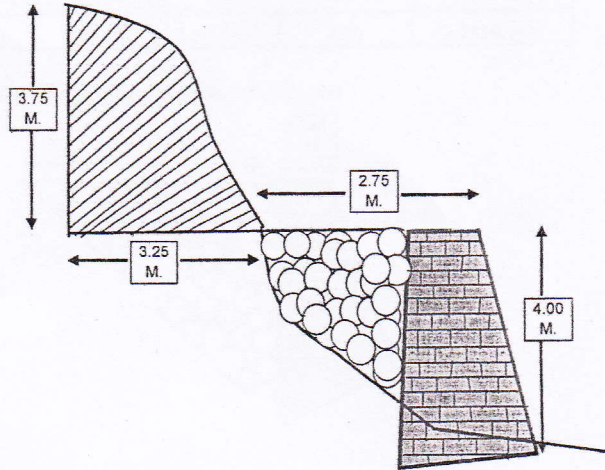


Handwritten signature

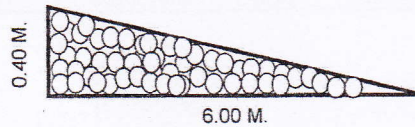
सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०
नैनीताल

अधिनक्षेत्री अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०
नैनीताल.

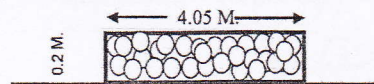
(II)	Making of Retaning wall in Km. 1 approximately 600 M. Length and height variation 3 to 4 m along the length of the road. The quantity consumed in retaning wall of duping yard at km. 1 is below. (Shown in Diagram below)										
	Km. 1 (0.000-1.000)	1	x	1	600.00	0.60	+	1.60	/2	4.00	2640.00



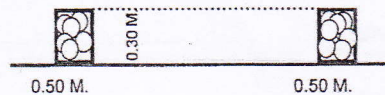
(III)	Construction of super elevation in km. 1 the material consumed as below:- (Shown in Diagram below)								
	Km. 1 (0.000-1.000)	1	x	1	200.00		6.00	0.20	240.00



(IV)	Consumption of excavated material used in km. 1 GSB material. (Shown in Diagram below)									
	Km. 1 (0.000-1.000)		1	x	1	1000.00	4.05		0.20	405.00



(V)	Consumption of excavated material used in km. 1 patary filling along the road as given below:- (Shown in Diagram below)							
	Km. 1 (0.000-1.000)	1	x	1	1000.00	1.00	0.30	150.00



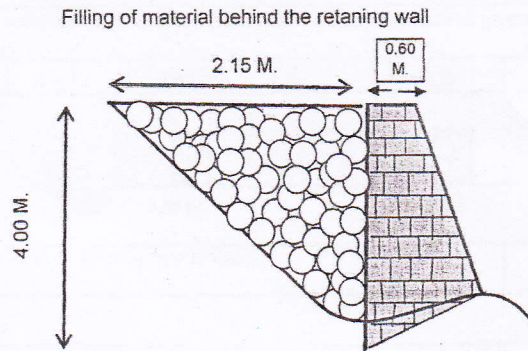
Consumption of Hill side cutting material in dumping yard In Km. 1 (I+II+III+IV+V)								6015.00
---	--	--	--	--	--	--	--	---------

Rawat
T.E.

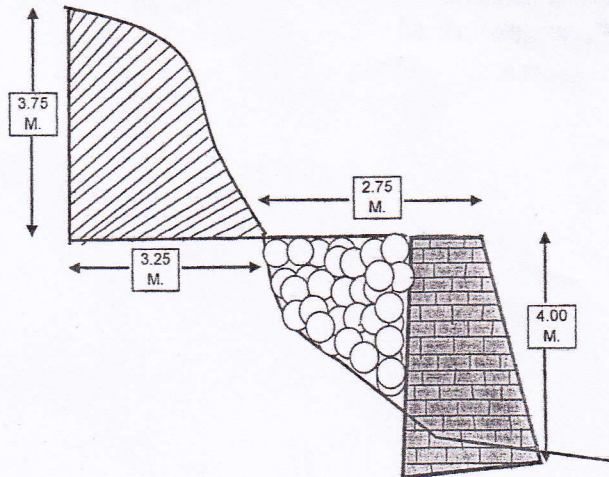
सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०
मैनीताल

सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०
मैनीताल.

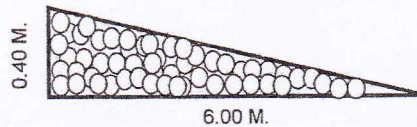
B-	Dumping Yard taken in km.2 the planning of Department is given below:-							
(I)	Filling of material back of Retaning wall in Km. 2 approximately 600 M. length and height variation 3 to 4 m along the length of the road. The quantity of the excavated material retain behind it the capacity of duping yeard at km. 2 is below. (Shown in Diagram below)							
	Km. 2 (1.000-2.000)	1	x	1/2	600.00	2.15	4.00	2580.00



(II)	Making of Retaning wall in Km. 2 approximately 600 M. Length and height variation 3 to 4 m along the length of the road. The quantity consumed in retaning wall of duping yard at km. 2 is below. (Shown in Diagram below)										
	Km. 2 (1.000-2.000)	1	x	1	600.00	0.60	+	1.60	/2	4.00	2640.00



(III)	Construction of super elevation in km. 2 the material consumed as below:- (Shown in Diagram below)							
	Km. 2 (1.000-2.000)	1	x	1	200.00	6.00	0.20	240.00

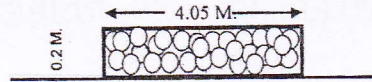


Handwritten signature

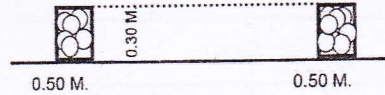
सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०
मैनीताल

अभिषेक अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०
मैनीताल

(IV)	Consumption of excavated material used in km. 2 GSB material. (Shown in Diagram below)						
	Km. 2 (1.000-2.000)	1 x	1	1000.00	4.05	0.20	405.00



(V)	Consumption of excavated material used in km. 2 patary filling along the road as given below:- (Shown in Diagram below)						
	Km. 2 (1.000-2.000)	1 x	1	1000.00	1.00	0.30	150.00



Consumption of Hill side cutting material in dumping yard In Km. 2 (I+II+III+IV+V)		6015.00
---	--	---------

Consumption of Hill side cutting material in dumping yard In Km. 1 to 2	12030.00
---	----------

Balance quantity for Required disposal at D.Y.	157.50
--	--------

[Signature]
अध्यक्ष सहायक अभियन्ता
नैनीताल

[Signature]
सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड-लो0नि0वि0
नैनीताल।

[Signature]
अधिरासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो0नि0वि0
नैनीताल
नि 10 नवम्बर 2019
नैनीताल

परियोजना का नाम:— जनपद नैनीताल के अन्तर्गत दरमोली पिठौली मोटर मार्ग के निर्माण हेतु।

मलुवा निस्तारण हेतु चयनित स्थल का विवरण

Sl No.	Particulars o Item	Nos.	Length (in m)	Width (in m)	Height (in m)	Quantity
1	2	3	4		6	7
Capacity of Muck Dumping Yard						
A-	Muck Dumping Yard	1 x 1	20.00	1.00	1.50	30.00
B-	Muck Dumping Yard	1 x 1	20.00	1.00	1.50	30.00
C-	Muck Dumping Yard	1 x 1	20.00	1.00	1.50	30.00
D-	Muck Dumping Yard	1 x 1	20.00	1.00	1.50	30.00
E-	Muck Dumping Yard	1 x 1	25.00	1.00	1.50	37.50
						157.50
						cum.

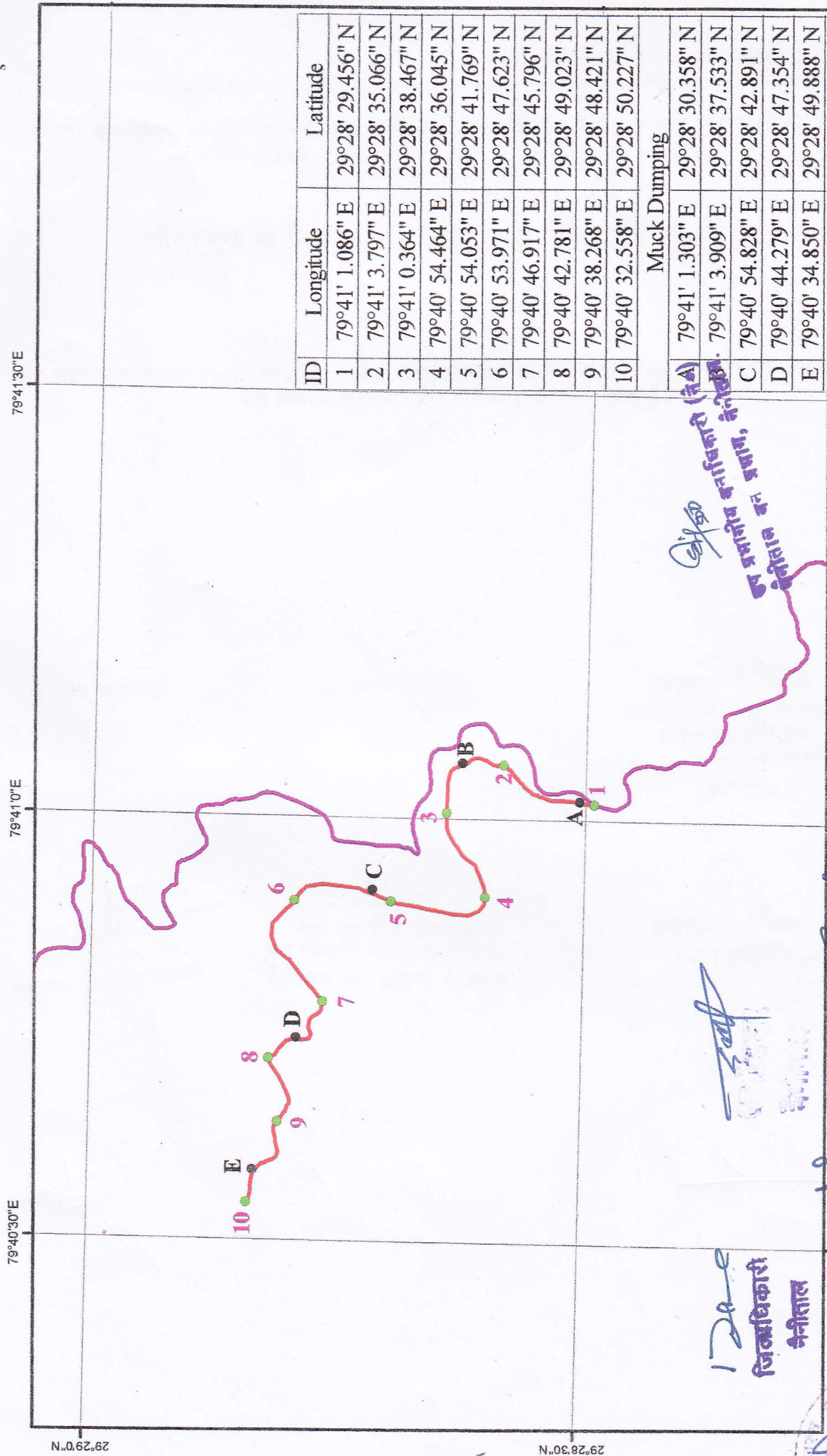
प्रमाणित किया जाता है कि इस मार्ग के निर्माण में निकलने वाले मलुवा संलग्न आगणन के अनुसार 12187.5 घन मीटर निकलता है, जिसमें से 12030.00 घन मीटर मलुवा संलग्न आगणन में दिये गये भिन्न-भिन्न मदों में समायोजन कर लिया जायेगा उसके उपरान्त अवशेष मलुवा 157.50 घन मीटर का समायोजन मार्ग निर्माण के दौरान डिजिटल मानचित्र (संलग्न) में दर्शाये जी०पी०एस० रिडिंग A, B, C, D एवं E पर उपरोक्तानुसार खड्ड साईड में पत्थर की प्रतिरोधक दीवारें बनाकर उक्त अवशेष मलुवे का समायोजन कर लिया जायेगा। भूमि का विवरण ऑन लाईन फार्म-ए के पैरा बी-2.4 कम्पोनेन्टवाईज ब्रेकअप में दर्शाया गया है तथा दर्शाये गये भूमि के अतिरिक्त अन्य भूमि की आवश्यकता नहीं है।

कनिष्ठ अभियन्ता

11/10/14
सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड-लो०नि०वि०
निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०
नैनीताल।

अधिसारी अभियन्ता
निर्माण खण्ड-लो०नि०वि०
निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०
नैनीताल।

जीयोरफेरेंस मैप - जनपद नैनीताल के अन्तर्गत दरमोली से पिठोली तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु



ID	Longitude	Latitude
1	79°41' 1.086" E	29°28' 29.456" N
2	79°41' 3.797" E	29°28' 35.066" N
3	79°41' 0.364" E	29°28' 38.467" N
4	79°40' 54.464" E	29°28' 36.045" N
5	79°40' 54.053" E	29°28' 41.769" N
6	79°40' 53.971" E	29°28' 47.623" N
7	79°40' 46.917" E	29°28' 45.796" N
8	79°40' 42.781" E	29°28' 49.023" N
9	79°40' 38.268" E	29°28' 48.421" N
10	79°40' 32.558" E	29°28' 50.227" N
Muck Dumping		
	79°41' 1.303" E	29°28' 30.358" N
	79°41' 3.909" E	29°28' 37.533" N
	79°40' 54.828" E	29°28' 42.891" N
	79°40' 44.279" E	29°28' 47.354" N
	79°40' 34.850" E	29°28' 49.888" N

प्रभागीय वनाधिकारी
नैनीताल वन प्रभाग, नैनीताल

वन क्षेत्राधिकारी
उत्तरी गोला वन
नैनीताल वन प्रभाग नैनीताल

नैनीताल वन प्रभाग नैनीताल

नैनीताल वन प्रभाग नैनीताल

नैनीताल वन प्रभाग नैनीताल

नैनीताल वन प्रभाग नैनीताल

नैनीताल वन प्रभाग नैनीताल

Legend

- Muck Dumping
- GPS Coordinates
- Proposed Road
- Existing Road