प्रशासकीय मान्यता

पुणे जिल्ह्यातील इंदापूर तालूक्यातील रा.मा. ५४ ते रुई सावळ म्हसोबावाडी निरगुडे बांदलवाडी डाळज क्र. २ कुंभारगाव पोंदवडी पिंपळे शेटफळगडे ते प्रजिमा ८४ रस्ता ची सुधारणा करणे प्रजिमा १२४ कि.मी. ६/५०० ते १७/५००.

महाराष्ट्र शासन
सार्वजनिक बांधकाम विभाग
शासन निर्णय क्रमांक- पिएलएन-२०१९/II/सीआर-(१२७४)/नि-३
मंत्रालय, मुंबई-४०० ०३२
दिनांक - १३/०६/२०१९

शासन निर्णय:- **पुणे जिल्ह्यातील इंदापूर तालूक्यातील रा.मा. ५४ ते रुई सावळ म्हसोबावाडी निरगुडे बांदलवाडी डाळज क्र. २ कुंभारगाव पोंदवडी पिंपळे शेटफळगडे ते प्रजिमा ८४ रस्ता ची सुधारणा करणे प्रजिमा १२४ कि.मी. ६/५०० ते १७/५००.** या रुपये ३,५०,००,०००/- (रु. **तीन कोटी पन्नास लक्ष मात्र**) अंदाजित खर्चाच्या बांधकामास याद्वारे प्रशासकीय मान्यता देण्यात येत आहे. सदर कामाचा वाव खालीलप्रमाणे आहे:-

१) मातीभराव, खडीकरण, मजबूतीकरण, डांबरीकरण **२) मुरुम बाजूपट्टी, कच्चे गटर्स, २ पाईप मोऱ्यांची पुर्नबांधणी** **३) संकिर्णबाबी**

२. ज्या कामास या निर्णयाद्वारे प्रशासकीय मान्यता देण्यात येत आहे त्या कामास विचाराधीन असलेल्या नियोजित कोणत्याही पाटबंधारे / जलविद्युत पाणी पुरवठा प्रकल्पामुळे बाधा येत नाही किंवा हे काम अशा योजनांच्या जलाशयाखाली येणार नाही, अशा अर्थाचे योग्य नमुन्यातील प्रमाणपत्र संबंधित मुख्य अभियंता यांनी प्रतिस्वाक्षरित केलेले नसून ते या प्रकल्पाच्या कागदपत्रात समाविष्ट नाही.

क्षेत्रिय अधिकाऱ्यांनी या कामाच्या प्रत्यक्ष बांधकामास सुरूवात करण्यापूर्वी हे काम कोणत्याही पाटबंधारे / जलविद्युत पाणी पुरवठा प्रकल्पाच्या जलाशयाखाली जाण्याची शक्यता नाही किंवा अशा प्रकल्पामुळे या कामावर कोणताही परिणाम होणार नाही याची खात्री करून घेतली पाहिजे या अटीवरच ही प्रशासकीय मान्यता देण्यात येत आहे.

३. सदरहू कामाचा प्रस्ताव तयार करताना कामाचे समर्थन व आवश्यकता शासनाने वेळोवेळी निर्गमित केलेल्या परिपत्रकातील / पत्रातील सूचनांचे अनुपालन, या सर्व बाबींचा क्षेत्रीय पातळीवर विचार करण्यात आलेला आहे व प्रस्तावाची क्षेत्रीय पातळीवर सर्व तांत्रिक दृष्टीकोनातून छाननी करण्यात आलेली आहे, अशी धारणा आहे. तथापि, तांत्रिक मंजूरी देण्यापूर्वी या सर्व बाबींची पुन्हा एकदा खातरजमा करून घेण्यात यावी.

४. प्रस्तुत कामास तांत्रिक मंजूरी देण्यापूर्वी व काम सुरू करण्यापूर्वी पुढील बाबींची पुर्तता करण्यात यावी या अटीवरच ही प्रशासकीय मान्यता देण्यात येत आहे.

i. *अंदाजपत्रकातील दराबाबत सार्वजनिक बांधकाम विभागाचे परिपत्रक क्रमांक-डिएसआर१०९०/सीआर-६४५३/नियो-३, दिनांक-१४/०७/१९९३ व जीईएन-१०२००१/सीआर-३/नियोजन-३, दिनांक २२ फेब्रुवारी २००१ मधील तरतूदींचे अनुपालन झाले असल्याबद्दल खात्री करून घेण्यात यावी.*

ii. *डांबरीकरणाच्या तरतूदी सा.बां.वि. परिपत्रक क्र-संकीर्ण-२००७/प्र.क्र.२५७/रस्ते-१ दिनांक २१ जानेवारी २००८, क्र-संकीर्ण-२००९/प्र.क्र.११६/रस्ते-१ दिनांक ०४ डिसेंबर २००९ व क्र-संकीर्ण-२०१४/प्र.क्र.०६/रस्ते-१ दिनांक २६/५/२०१४ व दिनांक ०७ ऑगस्ट २०१४ नुसार आहेत याची खात्री तांत्रिक मान्यता प्रदान करणाऱ्या अधिकाऱ्याने करावी.*

iii. **रस्ते व पुल बांधकामासाठी ज्या ठिकाणी वन व पर्यावरण व अन्य विभागांची (MCZMA/NCZMA) मान्यता मिळविण्यासाठी आवश्यक त्या अटी पूर्ण करण्यात याव्यात. त्यासाठी संबंधीत संस्थाकडे अर्ज करण्याची जबाबदारी संबंधीत अधिक्षक अभियंता यांची राहील व अशी परवानगी प्राप्त झाल्यानंतरच संबंधीत सक्षम प्राधिकाऱ्याने नकाशास व अंदाजपत्रकांना तांत्रिक मान्यता द्यावी.**

iv. **वाहतूक अडथळ्यांचे प्रमाण अनुज्ञेय राहील याची खातरजमा करण्यात यावी. ही जबाबदारी संबंधीत कार्यकारी अभियंता यांची राहील, तसे प्रमाणपत्र कार्यकारी अभियंता यांनी द्यावे.**

v. **काम आदिवासी क्षेत्रातील असल्यास संबंधीत प्रकल्प अधिकारी, एकात्मिक आदिवासी विकास यांचे परवानगीचे पत्र मिळविण्यात यावे व आदिवासी व्यक्तींच्या जमीनी संपादन करतांना प्रचलित कायद्याचे पालन करावे.**

v. [illegible] अंदाजपत्रके तयार करताना [illegible] [illegible] [illegible]

vi. [illegible] आवश्यकता असल्यास [illegible] [illegible] अधिकाऱ्यांची [illegible] [illegible] सुरू करण्यात येऊ नये.

vii. कामासाठी मंजूर निधीच्या मर्यादेच्या अधीन राहूनच खर्च करण्यात यावा.

ix. लहान पूल, मोठे पूल/ रेल्वे उड्डाणपुलाच्या सर्वसाधारण आखणीस सक्षम अधिकाऱ्यांची मंजूरी प्राप्त केल्यानंतरच अंदाजपत्रकास तांत्रिक मंजूरी प्रदान करण्यात यावी.

x. तांत्रिक मान्यता प्रदान करण्यापूर्वी द्राविक गणिते पुनश्च: तपासण्यात यावीत, त्याप्रमाणे संकल्पन निश्चित करण्यात यावे व द्राविक गणिते अधिक्षक अभियंता/मुख्य अभियंता यांनी स्वत: तपासली आहेत, असे प्रमाणित करावे.

xi. प्रस्तावित काम हे शासनाच्या ताब्यातील जागेवरच करण्यात यावे. खाजगी किंवा इतर मालकी जागेत करावयाचे झाल्याचे त्याचे प्रचलित भूसंपादन नियमानुसार लागणारी जमिन संपादीत करुन व जमिनीचा सर्व मोबदला अदा करून नंतरच कामास तांत्रिक मान्यता प्रदान करावी व त्यानंतरच कामास सुरवात करावी.

xii. कंत्राटदाराशी करावयाच्या करारनाम्यात रस्ता किंवा पूल याचे संकल्पित आयुर्मान दर्शवून त्या कालावधीत कामात दोष निर्माण झाल्यास त्याची जबाबदारी कंत्राटदार व संबंधित पर्यवेक्षकीय अधिकारी यांची राहील. अशा प्रकरणी कंत्राटदार व संबंधित पर्यवेक्षकीय अधिकारी यांचेवर नियमानुसार कार्यवाही करण्यात येईल" अशा आशयाची अट करारनाम्यात समाविष्ट करावी.

xiii. रस्त्याच्या भौमितिक मानकांबाबत शासन परिपत्रक क्र.बिडीएम-१०८७/सीआर-५३०६/नियोजन-३ दि.१३/५/१९८८ मधील तरतूदींचे तंतोतंत पालन करण्यात यावे.

५. प्रस्तुत कामास तांत्रिक मंजूरी देण्यापूर्वी सदर रस्ता यासाठी लागणारी जमीन या विभागाच्या ताब्यात आहे याची खातरजमा करून घ्यावी.

६. प्रशासकीय मान्यतेच्या अंदाजपत्रकात प्रत्येक दराचे वर्णन/दर/दर पृथ:करणातील गृहीत धरलेली अंतरे व अनुषंगिक इतर बाबी तांत्रिक मान्यता प्रदान करण्यास सक्षम अधिकाऱ्यांनी त्यांच्या पातळीवर तपासणे अनिवार्य आहे. या संदर्भात शासनाचे कोणतेही उत्तरदायित्व असणार नाही.

७. तांत्रिक मान्यता प्रदान करतांना प्रशासकीय मान्यतेतील वाव अन्य कोणत्याही योजनेत/कार्यक्रमात समाविष्ठ नाही, याची खातरजमा तांत्रिक मान्यता प्रदान करण्यास सक्षम अधिकाऱ्यांने करावी.

८. सदर कामावरील खर्च **"५०५४ मार्ग व पूल यावरील भांडवली खर्च, ०४ जिल्हा व इतर मार्ग, ८०० व इतर खर्च"** या शिर्षाखाली दाखवण्यात यावा.

९. या कामासाठी अर्थसंकल्पात विशिष्ठ तरतूद असल्याशिवाय हे काम सुरू करण्यात येवू नये.

१०. हा शासन निर्णय, सार्वजनिक बांधकाम विभागातील उप सचिव (रस्ते) यांच्या अनुमतीने काढण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नांवाने,

(मि.दे.बच्चेवार)
कार्यासन अधिकारी

प्रत,

महालेखापाल-१ व २, (लेखापरीक्षा) महाराष्ट्र राज्य, मुंबई / नागपूर
महालेखापाल-१ व २, (लेखा व अनुज्ञेयता), महाराष्ट्र राज्य, मुंबई / नागपूर
मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, पुणे (मंजूर नकाशे व अंदाजपत्रकाच्या प्रतीसह)
अधीक्षक अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम मंडळ, पुणे
कार्यकारी अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम (पुर्व) विभाग, पुणे
मुख्य कार्यकारी अधिकारी, जिल्हा परिषद, पुणे
कार्यकारी अभियंता, जिल्हा परिषद, पुणे
जिल्हाधिकारी व सदस्य सचिव, जिल्हा नियोजन समिती, पुणे
मा.मंत्री, सार्वजनिक बांधकाम यांचे स्वीय सहाय्यक
मा.राज्यमंत्री, सार्वजनिक बांधकाम यांचे स्वीय सहाय्यक
कार्यासन अधिकारी, अर्थ-१/नियोजन-१/रस्ते-५, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, मंत्रालय, मुंबई

(A. S. DHEPE)
Executive Engineer
Public Works (East Division)
Pune-411001

Name of Work :- Improvement to SH - 54 to Mhasobawadi Nirgude Bhadalwadi Dalaj No.2 Kumbhargaon Paundhawadi Pimple Shetphalgade to MDR - 84 Road MDR - 124 K.M. 6/500 TO 17/500 Tal. Indapur Dist.Pune

Recapitulation Sheet

Sub Estimate No.1 *Road*	Rs. 2,43,21,935.00
Sub Estimate No.2 *(C.D.Work)*	Rs. 23,23,348.00
Sub Estimate No.3 P.No. (76) *Road Funiture & Safety*	Rs.14,87,945.00
TOTAL	Rs. 2,81,33,228-00
Additional Royalty Charges P.No. (35)	Rs. 11,70,192.00
Quality Control Testing Charges P.No. (52)	Rs.3,71,640.00
TOTAL	Rs. 2,96,75,060.00
Add 12% for G.S.T.	Rs. 33,75,987.00
Add 0.50% for Labour Insurance	Rs. 1,40,666.00
TOTAL	Rs. 3,31,91,713.00
Add 4% for Centage Charges	Rs. ~~11,87,002.00~~ 1125329=00
Add for Comperation charges	401625Rs.00 ~~3,26,426.00~~
Add 1% for road Charges Safety Audit	Rs. ~~2,96,791.00~~ 281332.00
TOTAL	Rs. 3,50,00,890.00
Say	Rs. 3,50,00,000.00

Sub-Divisional Engineer
P.W.Sub Division Bhigwan

Executive Engineer
P.W. (East) Division, Pune

Superintending Engineer
Public Works Circle
Pune - 1

Chief Engineer
P.W. Region, Pune-1

क्र. प्रमुख/... - २०२८/II/लोभार - (१२०४)/नि-3
दिनांक: 93/08/2028
रक्कम 3,40,00,000/- केवळ
तीन कोटी पन्नास लक्ष मात्र

मु.अ.
सा.बां. विभाग, मंत्रालय

iKNOW