

**कार्यालय अधिशासी अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड, लोक निर्माण विभाग, बागेश्वर**

पत्रांक - 2458 / 2ई0व0भू0,
सेवा में,

दिनांक 25-10-16

प्रभागीय वनाधिकारी,
बागेश्वर।

विषय :- जनपद बागेश्वर में देवलधार-मैथान-लेटी-गिरेछीना मोटर मार्ग का निर्माण (प्रस्ताव संख्या- 10903/2015)

सन्दर्भ :- Online Objection Dated 14.09.2016

महोदय,

कृपया उपरोक्त विषयक सन्दर्भ का अवलोकन करने का कष्ट करें। भारत सरकार के क्षेत्रीय कार्यालय द्वारा लगायी गयी आपत्तियों का उत्तर निम्न प्रकार है :-

क्र०सं०	लगायी गयी आपत्ति	आपत्ति का उत्तर
1	Total period for which area to be diverted is not correctly filled in online Part I.	Total period Part I में प्रस्तावित वनभूमि की आवश्यकता संकलित कर दिया गया है।
2	In the village wise break up the name of the village mentioned Palari RF for which the village level committee proceeding is not provided with the FRA certificate. It is also not clear that when only four villages are connected with this road then why the VLC proceeding provided for 6 villages with the FRA certificate. The necessary correction to be made accordingly.	मार्ग संरेखण में चार ग्राम सभाएँ एवं दो तोक की भूमि आती है। तदनुसार ही ग्राम स्तरी समिति की रिपोर्ट प्राप्त की गयी है, जो सही है। संरेखण में पालड़ी RF की भूमि प्रभावित होती है, उसमें सम्बन्धित ग्राम स्तरी समिति की बैठक ग्राम सभा पालड़ीबगड़ RF प्रपत्रों के साथ संलग्न है।
3	As per Decision Support System (DSS) Analysis the area of CA shown in KML file of CA in Part II shows the extent of area as 0.15 ha instead of 13.995 ha area proposed for CA. May upload KML file again showing the correct extent of area proposed for CA.	Decision Support System (DSS) Analysis के अनुसार CA का KML तैयार कर दिया गया है।
4	The State Govt has provided/uploaded the scanned copy of GIS software generated geo referenced digital map showing few geo-coordinates which is not acceptable. The State Govt may provide/upload the correct and clear map showing geo coordinates at 200 to 300 m interval along the alignment including all turning points on exact to the scale and ensure the uploading of correct revised map in online Part I.	GIS Software generated geo referenced digital map में geo coordinates 200 to 300 m में लगा दिये गये हैं।
5	The State Govt may provide/upload GIS software generated geo referenced digital map of the area proposed for CA providing geo coordinates at all corner points in shape (polygon/closed area) file. The Google earth map will not accepted for the purpose.	GIS Software generated geo referenced digital map में CA all corner points in shape (polygon/closed area) तैयार कर दिया गया है।
6	In the Cost Benefit analysis uploaded in the Part I in both performa VI b and VI C needs to be quantified in monetary terms. Cost over Benefit ratio may also be worked out.	Cost Benefit analysis Part I में संकलित कर दिया गया है।

7	Copy of note containing justification for locating the project in forest land is not uploaded in Part I.	Justification Part I के प्रपत्र 1.5 में संकलित है।
8	Working plan prescription is not provided for reserved forest area in online Part II.	वन विभाग से सम्बन्धित है।
9	Detail of wildlife is not provided in online Part II.	वन विभाग से सम्बन्धित है।
10	The correct CA scheme for area 13.995 ha is not uploaded in online Part II 13(vii).	वन विभाग से सम्बन्धित है।

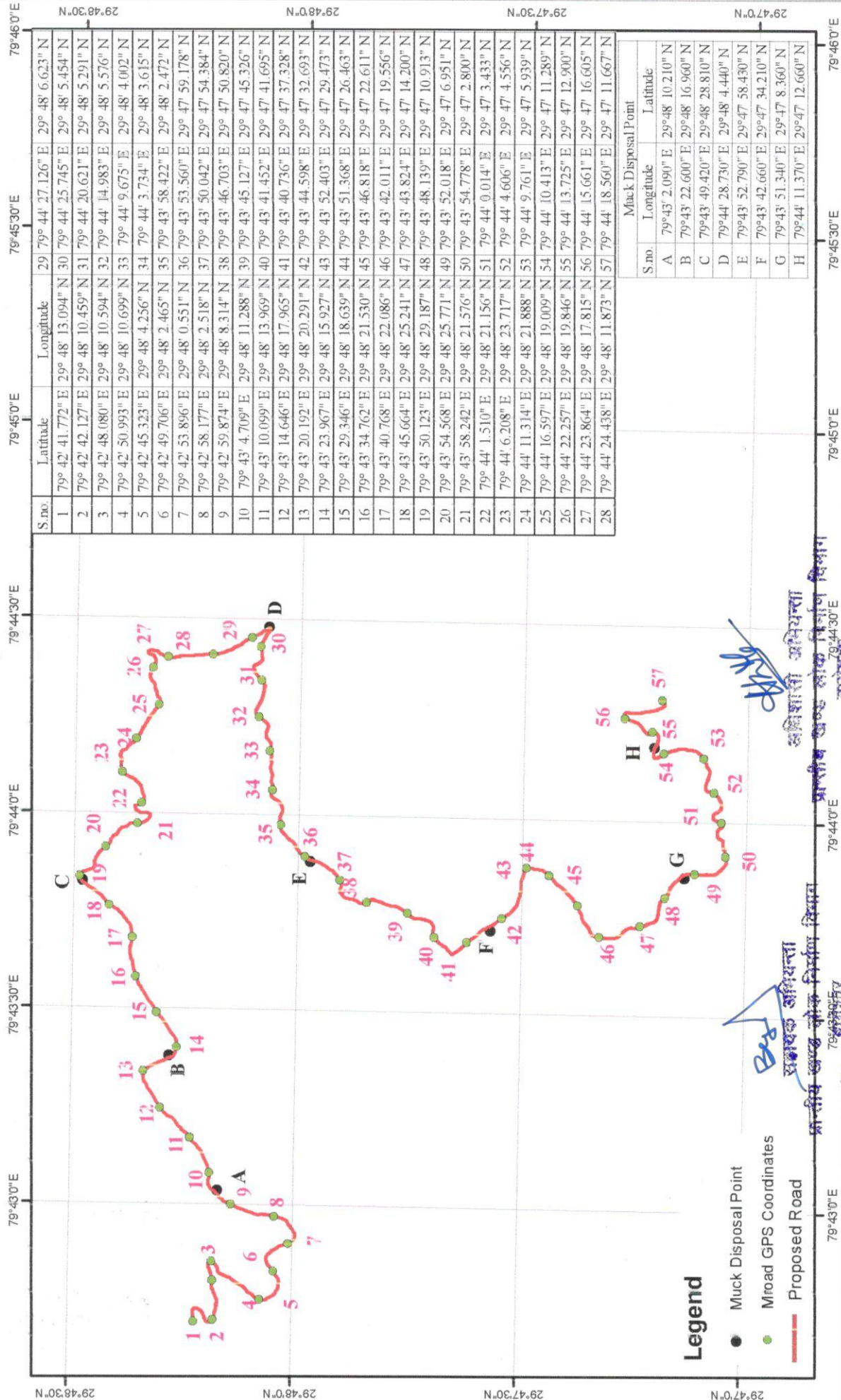
अतः तदनुसार सूचना अपने स्तर से भी Upload कराने का कष्ट करें।

भवदीय

अधिशिखी अभियन्ता,
प्रान्तीय खण्ड, लो0नि0वि0
बागेश्वर।

जीयोरेफरेन्स मैप - जनपद बागेश्वर में देवलधार-मैथान-लेटी-गिरेछीना मोटर मार्ग का निर्माण हेतु (लम्बाई - 10.650 किमी0)

0 0.25 0.50 1.0 Km
Scale - 1:20,000



Legend

- Muck Disposal Point
- Mroad GPS Coordinates
- Proposed Road

Muck Disposal Point	
S.no.	Latitude
A	79°43' 2.090" E 29°48' 10.210" N
B	79°43' 22.600" E 29°48' 16.960" N
C	79°43' 49.420" E 29°48' 28.810" N
D	79°44' 28.730" E 29°48' 4.440" N
E	79°43' 52.790" E 29°47' 58.430" N
F	79°43' 42.660" E 29°47' 34.210" N
G	79°43' 51.340" E 29°47' 8.360" N
H	79°44' 11.370" E 29°47' 12.660" N

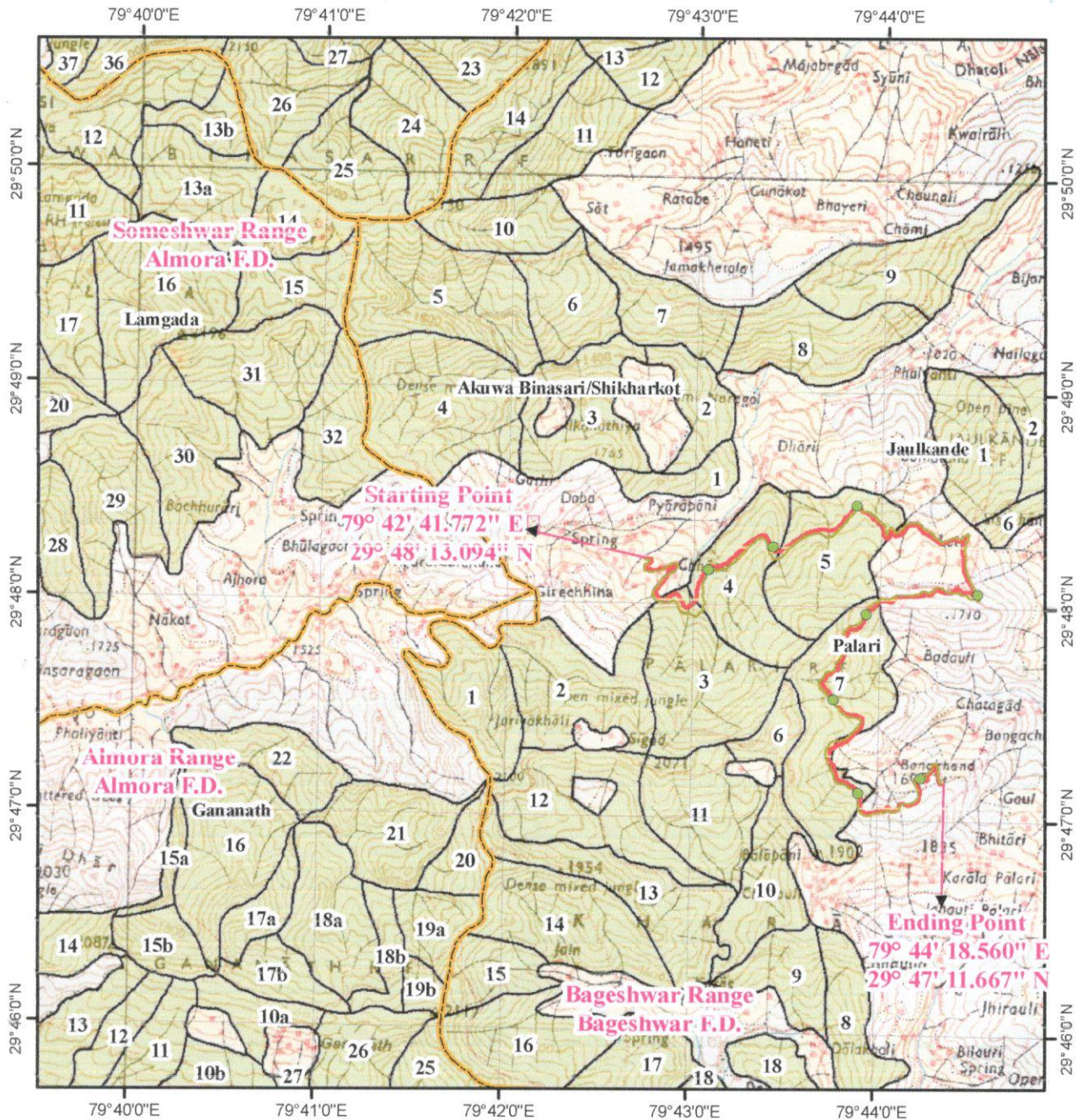
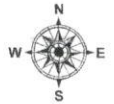
समयक अभियन्ता
जनपद बागेश्वर लोक निर्माण विभाग
बागेश्वर

अविशारी अभियन्ता
जनपद बागेश्वर लोक निर्माण विभाग
बागेश्वर

डिजिटल मैप – जनपद बागेश्वर में देवलधार-मैथान-लेटी-गिरेछीना मोटर मार्ग का निर्माण हेतु

0 0.5 1 1.5 2 Km

1 : 50,000



Legend

- Muck Disposal
- Proposed Road
- Existing Road
- Reserve Forest
- Reserve Forest Boundary
- Forest Range Boundary

सहायक अभियन्ता

प्रांतीय खण्ड लोक निर्माण विभाग

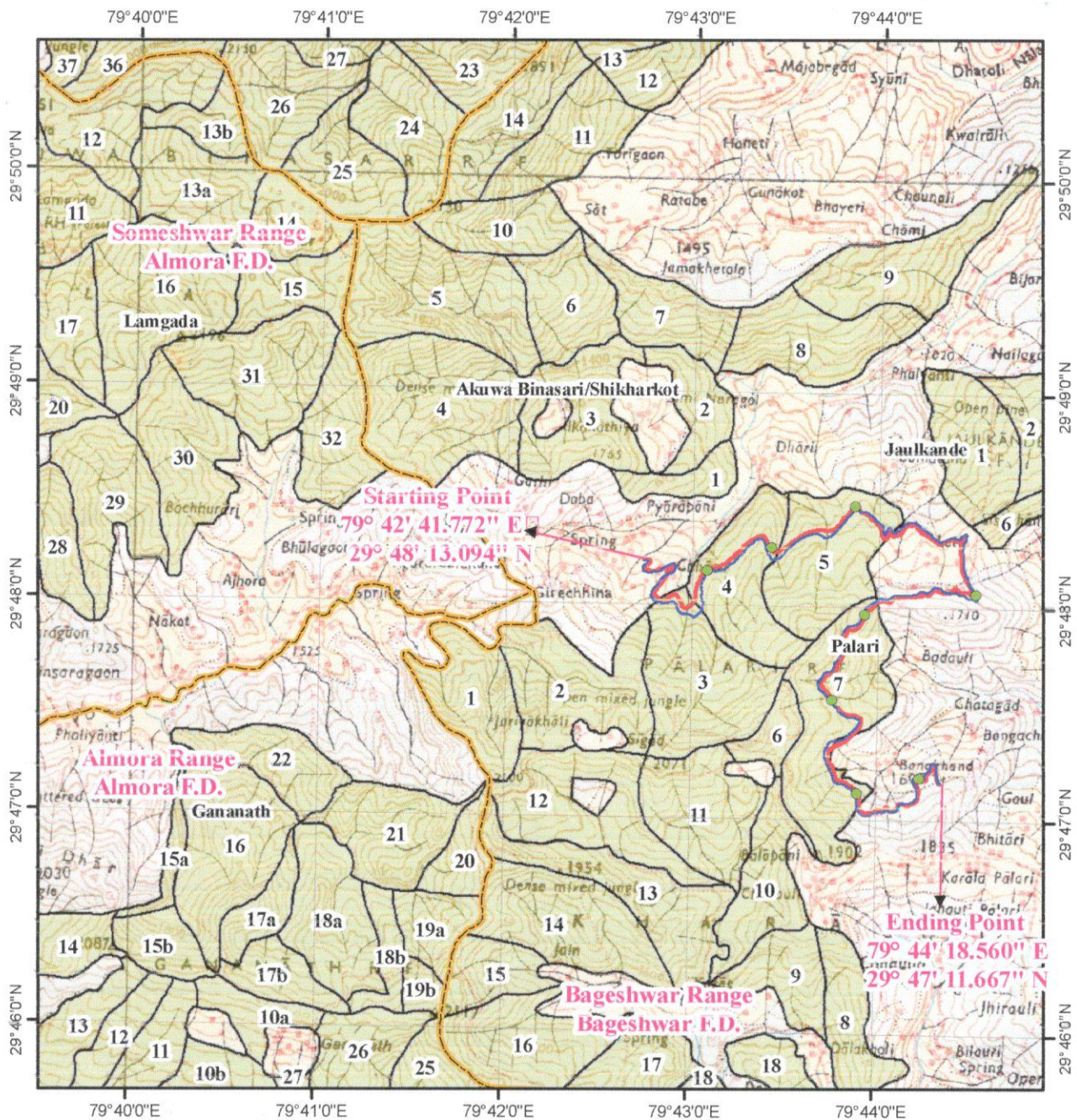
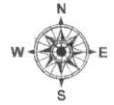
बागेश्वर

अभिशासी अभियन्ता
प्रांतीय खण्ड लोक निर्माण विभाग
बागेश्वर

डिजिटल मैप – जनपद बागेश्वर में देवलधार-मैथान-लेटी-गिरेछीना मोटर मार्ग का निर्माण हेतु

0 0.5 1 1.5 2 Km

1 : 50,000



Legend

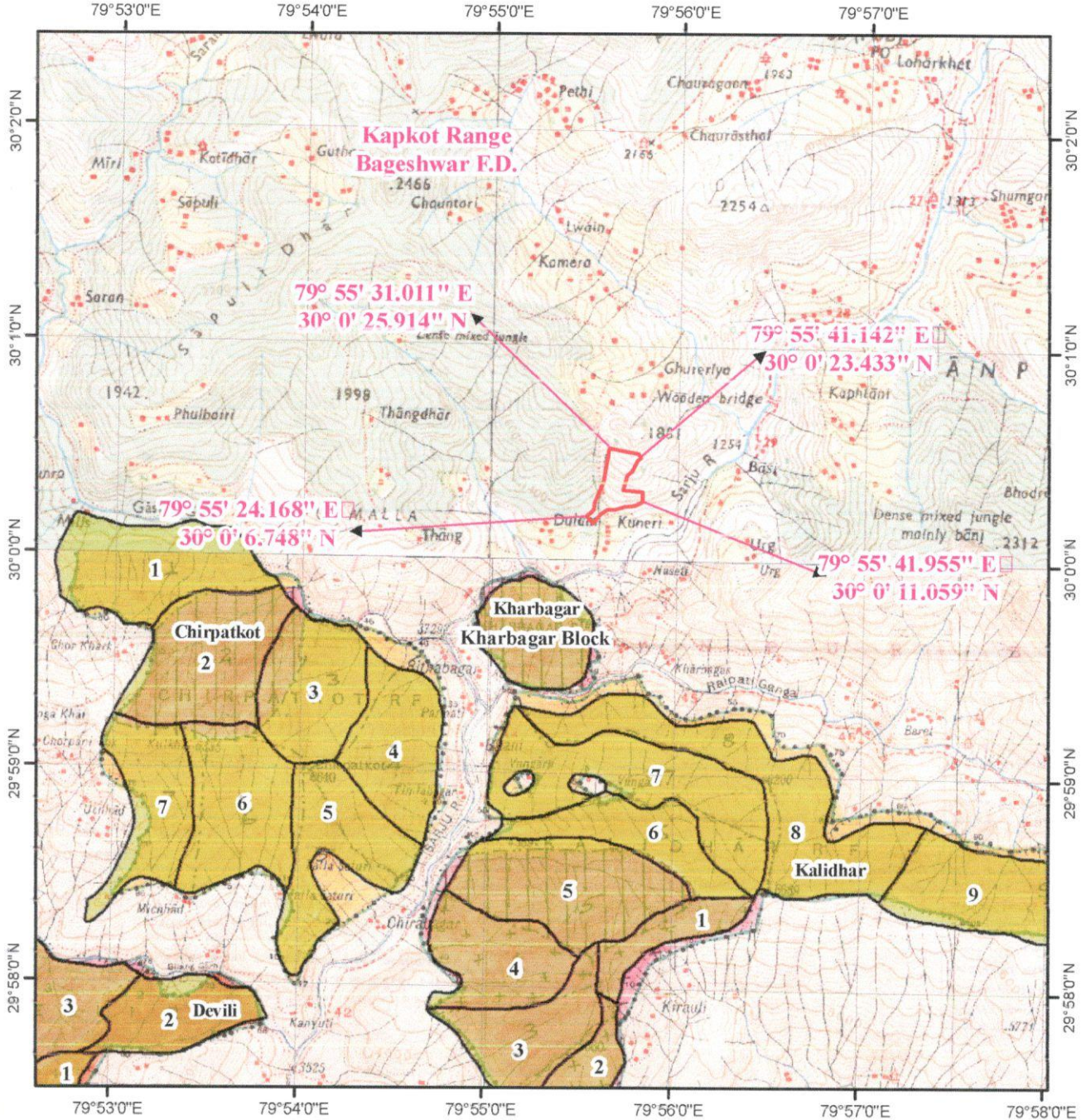
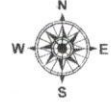
- Muck Disposal
- Proposed Road
- Alternate Road
- Existing Road
- Reserve Forest
- Reserve Forest Boundary
- Forest Range Boundary

अधिकारी अभियन्ता
 प्रांतीय सड़क लोक निर्माण विभाग
 बागेश्वर

डिजिटल मैप – जनपद बागेश्वर में देवलधार-मैथान-लेटी-गिरेछीना
मोटर मार्ग का निर्माण हेतु चयनित क्षतिपूरक क्षतिपूरक वृक्षारोपण
(स्थल- ग्राम दुलम, क्षेत्रफल- 13.995 है0)

0 0.5 1 1.5 2 Km

1 : 50,000



Legend



Proposed Plantation



Reserve Forest

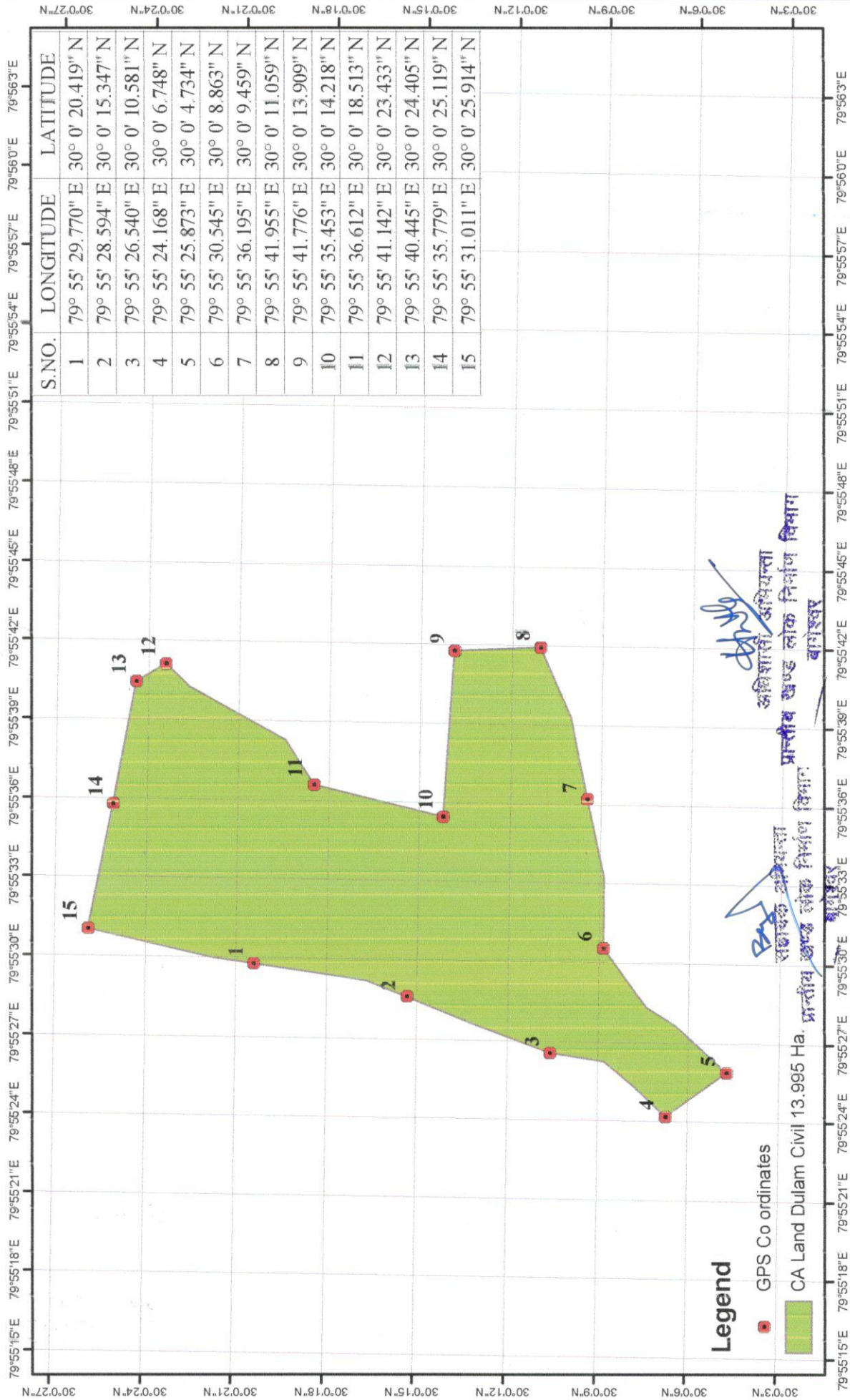


Reserve Forest Boundary

अविशाली अभियन्ता
सहायक अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड लोक निर्माण विभाग
बागेश्वर

जीयोरेफरेन्स मैप - जनपद बागेश्वर में देवलधार-मैथान-लेटी-गिरेछीना मोटर मार्ग का निर्माण हेतु चयनित क्षतिपूरक वृक्षारोपण (स्थल- ग्राम दुलम, क्षेत्रफल- 13.995 है०)

0 0.05 0.1 0.2 Km
Scale - 1:3,500



परियोजना का नाम:- राज्य योजना के अन्तर्गत जनपद बागेश्वर में देवलधार-
माईथान-लेटी-गिरेछीना मोटर मार्ग का निर्माण।

Cost Benefit RatioChart

Block:- Bageshwar

Disti:- Bageshwar

SL. No.	Particulars	Amount in Lac.	Remark
1	Total cost (Investment incrrd)		
(A)	Construction Cost of Project	441.00	As per sanction cost.
(B)	N.P.V. Amount to be disposed @ 8.45 lak/Hararc $6.998 \times 8.45 = 59.1331$ Lac.	59.13	As per Govt. Order.
(D)	Substitule/Alternation Plantation and both side plantation cost to be Disposed.	39.00	As per estimates given by forest department.
	Total	539.13	
2	Benefits:-		
	Bebefits from (Taking Agpe of Road As 50 Years)		
(A)	Economics Benefits-Market Development Taking	4489.00	Increase procuctivity and transport facilities.
(B)	Direct Employment of Labours-	10	After construction 10 labour will be elmployed for maintenance.
(C)	Employment Generation Due to other activities	88200 mandays.	During construction lltotal 88200 mandays shall be genedrated.
Note	Therefore construction of economically viable and social beneficial.		


सहायक अभियंता
प्रान्तीय खंड, लो0नि0वि0
बागेश्वर


अधिशाली अभियंता
प्रान्तीय खंड, लो0नि0वि0
बागेश्वर

प्रपत्र-22.1

परियोजना का नाम:- राज्य योजना के अन्तर्गत जनपद बागेश्वर में देवलधार-
माईथान-लेटी-गिरेछीना मोटर मार्ग का निर्माण।

Parameter for Evaluation of loss of Forests
Nature of Proposal

Annexure-VI (B)

Sl.no.	Parameters	Roads Tr. lines & Raliway line
1	2	3
1	Loss of Value of timber, fuelwood and minor forest produce on an annul basis, including loss of man hours per annum of people who derived livelihood and wage from the harvest of these commodities	Rs. 13,24,289.00 As per out turn provided by Forest Department.
2	Loss of Animals husbandry productivity including loss of fodder	Nil.
3	Cost of human resettlement	Nil.
4	Loss of public facilities and administrative infrastructure (Roads, Buildings, Schools, Dispensaries, Electric lines, Railways etc.) on which would require forest land if these facilities were diverted due to the project.	Nil.
5	Environmental losses;(Soil erosion, effect on hydrological cycle, wildlife habitat, microclimate upsetting of ecological balance.)	Rs. 266.08 lac over a period of 150 years or Rs. 5.32 per year which will be reduced after 5 years due to natural growth of pine and other trees.
6	Suffering to oustees	Nil

सहायक अभियंता
प्रान्तीय खंड, लो0नि0वि0
बागेश्वर

प्रभागीय वन्यधिकारी
बागेश्वर वन प्रभाग
बागेश्वर

अधिशाली अभियंता
प्रान्तीय खंड, लो0नि0वि0
बागेश्वर

द्वारा
रु0

बहुत
2) एवं
मेश्वर
ता को
न कर
डा के
पूर्व में
पत्रांक
उत्तर
न्तरण
नेर्मित
पैहाना
वर में
भूमि
भयादी
हेतु 9
गैडाई

जिन्हें
न एवं

स्थान
नामक
एवं
गें के

र
ई में
मार्ग
नहीं
कारण

लोक
वन
य में

बागेश्वर

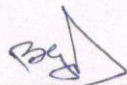
1.11

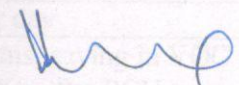
प्रपत्र-22.2

परियोजना का नाम:- राज्य योजना के अन्तर्गत जनपद बागेश्वर में देवलधार-
माईथान-लेटी-गिरेछीना मोटर मार्ग का निर्माण।

Parameter for Evaluation of Benefit, notwithstanding loss of Forests
Nature of Proposal Annexure-VI (C)

Sl.no.	Parameters	Roads Tr. lines & Raliway line
1	Increase in productivity attributable to the specific project.	Rs. 22.36 Lac per year.
2	Benefits to economy	Rs. 67.42 Lac per year.
3	No. of population benefited.	761 no. directly.
4	Employment potential.	88200 mandays.
5	Cost of acquisition of facility on non forest land wherever feasible.	Nil.
6	Loss of (a) agricultural & (b) animal, husbandry production due to diversion of forest land.	Nil.
7	Cost of rehabilitating the displaced persons as different from compensatory amounts given for displacement.	Nil.
8	Cost of supply of free fuel-wood to workers residing in or near forest area during the period of construction.	As per requirement during construction..


सहायक अभियंता
प्रान्तीय खंड, लो0नि0वि0
बागेश्वर

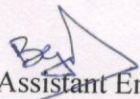

अधिशाली अभियंता
प्रान्तीय खंड, लो0नि0वि0
बागेश्वर

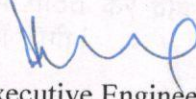
नोट- लागत लाभ विप्लेषण सम्बन्धी सूचना उक्त प्रपत्रों में तैयार कर प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा प्रस्ताव के साथ संलग्न की जानी है।

परियोजना का नाम:- राज्य योजना के अन्तर्गत जनपद बागेश्वर में देवलधार-
माईथान-लेटी-गिरेछीना मोटर मार्ग का निर्माण।

Detail of cost Benifit

Pareticulars	Details																																													
1- Environmental losses.	As per guide lines – For fully stacked forest (density 1.00) environmental value of 1 ha. = 126.74 lac over a period of 50 years. Hence for 6.998 ha. Forest of density 03 = 126.74x6.998x0.3 = 266.08 lacs over a period of 50 years or Rs 5.32 lac per year which will be reduced after 5 year due to natural growth of pine & other trees.																																													
2-A. Increase in productivity attribute to the specific project.	Enhencement in production in both farm and non farm sectors approximately. Cost of marketable surplus of farm products. <table><tr><th>Products</th><th>Qty. in qtl.</th><th>Qty. in Kg.</th><th>Rate per Kg</th><th>Amount in lac.</th></tr><tr><td>1. गेहूँ</td><td>256</td><td>25600</td><td>14.00</td><td>358400.00</td></tr><tr><td>2. आलू</td><td>200</td><td>20000</td><td>10.00</td><td>200000.00</td></tr><tr><td>3. चावल</td><td>150</td><td>15000</td><td>22.00</td><td>330000.00</td></tr><tr><td>3. फल</td><td>384</td><td>38400</td><td>8.00</td><td>307200.00</td></tr><tr><td>4 शब्जी</td><td>400</td><td>40000</td><td>10.00</td><td>400000.00</td></tr><tr><td>5. दालें</td><td>128</td><td>12800</td><td>50.00</td><td>640000.00</td></tr><tr><td>योग</td><td></td><td></td><td></td><td>2235600.00</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td colspan="2">Say Rs. 22.36 Lac per year.</td></tr></table>	Products	Qty. in qtl.	Qty. in Kg.	Rate per Kg	Amount in lac.	1. गेहूँ	256	25600	14.00	358400.00	2. आलू	200	20000	10.00	200000.00	3. चावल	150	15000	22.00	330000.00	3. फल	384	38400	8.00	307200.00	4 शब्जी	400	40000	10.00	400000.00	5. दालें	128	12800	50.00	640000.00	योग				2235600.00				Say Rs. 22.36 Lac per year.	
Products	Qty. in qtl.	Qty. in Kg.	Rate per Kg	Amount in lac.																																										
1. गेहूँ	256	25600	14.00	358400.00																																										
2. आलू	200	20000	10.00	200000.00																																										
3. चावल	150	15000	22.00	330000.00																																										
3. फल	384	38400	8.00	307200.00																																										
4 शब्जी	400	40000	10.00	400000.00																																										
5. दालें	128	12800	50.00	640000.00																																										
योग				2235600.00																																										
			Say Rs. 22.36 Lac per year.																																											
2-B. Benefit of Economy.	<table><tr><th>Vehicle type</th><th>Number per day</th><th>Conversion factor.</th><th>PCU per day</th></tr><tr><td>Truck</td><td>10</td><td>3.00</td><td>30</td></tr><tr><td>Bus</td><td>4</td><td>3.00</td><td>12</td></tr><tr><td>Cars.</td><td>15</td><td>1.00</td><td>15</td></tr><tr><td>M/ydle</td><td>20</td><td>0.50</td><td>10</td></tr><tr><td>Jeep/Max</td><td>30</td><td>1.00</td><td>30</td></tr><tr><td>Total PCU per day</td><td></td><td></td><td>97</td></tr></table> As per IRC norms, saving in VOC at 90-91 prices is Rs. 5.96 per Km. Per PCU. Length of road = 10 Km. Hence saving in VOC at 1990-91 prices = 97 x 10.650 x 5.96 = Rs. 6156.98 per day. At 20014-15 prices = 3x 6156.98 = 18470.94 per day or Rs. 6741893.1 Say Rs.67.42 lac per year.	Vehicle type	Number per day	Conversion factor.	PCU per day	Truck	10	3.00	30	Bus	4	3.00	12	Cars.	15	1.00	15	M/ydle	20	0.50	10	Jeep/Max	30	1.00	30	Total PCU per day			97																	
Vehicle type	Number per day	Conversion factor.	PCU per day																																											
Truck	10	3.00	30																																											
Bus	4	3.00	12																																											
Cars.	15	1.00	15																																											
M/ydle	20	0.50	10																																											
Jeep/Max	30	1.00	30																																											
Total PCU per day			97																																											


Assistant Engineer
Irrigation Division (PWD)
Bageshwar


Executive Engineer
Irrigation Division (PWD)
Bageshwar