

कार्यालय प्रभागीय वनाधिकारी, बिजनौर वन प्रभाग नजीबाबाद

पत्रांक 3518/6-1 दिनांक नजीबाबाद 9 मई, 2024

सेवा में,

परियोजना निदेशक,

भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण सड़क
परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार
परियोजना क्रियान्वयन इकाई-नजीबाबाद।

प्राप्ति
दिनांक./प्र.सं. 24.सं. 35044
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
पी० आई० यू० नजीबाबाद

विषय:-

ग्राम सबलगढ़ के खसरा नं० 1215 (घ) क्षेत्र 17.9560 हे० में से उपलब्ध कराई जाने
वाली 5.270 हे० भूमि का वृक्षारोपण हेतु उपयुक्तता प्रमाण पत्र के सम्बन्ध में।

संदर्भ:-

आपका पत्रांक 15623 दिनांक 15.02.2024।

उपरोक्त विषयक संदर्भित पत्र के क्रम में जनपद बिजनौर के अन्तर्गत कोटद्वार-
बाईपास के निर्माण कार्य से प्रभावित कुल 5.27 हे० वन भूमि (0.66 हे० संरक्षित वन भूमि तथा 4.61 हे०
आरक्षित वन भूमि) के समतुल्य प्रतिपूरक वनरोपण हेतु खसरा संख्या-1215 घ क्षेत्र ग्राम सबलगढ़,
तहसील नजीबाबाद, जिला बिजनौर में चिन्हित भूमि का उपयुक्तता प्रमाण पत्र संलग्न कर मूल में
प्रेषित है।

संलग्नक:- मूल में

09/5/24
प्रभागीय वनाधिकारी
बिजनौर वन प्रभाग, नजीबाबाद।

प्रभागीय वनाधिकारी
बिजनौर वन प्रभाग, नजीबाबाद

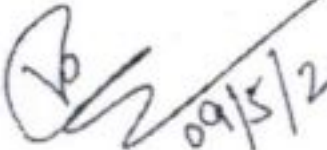
प्रतिपूरक, वनीकरण के लिए चयनित स्थल की उपयुक्तता के सम्बन्ध में प्रमाण पत्र
(FCA के तहत हस्तांतरित की जाने वाली वन भूमि के लिए)

परियोजना का नाम:— 4-lanning of Kotdwar bypass of NH-119 connecting Najibabad-Kotdwar to Kotdwar-Pauri road in the state of Uttar Pradesh and Uttarakhand under BharatmalaPariyojna "Lot-4/Package-2.

यह प्रमाणित किया जाता है कि उपरोक्त परियोजना से प्रभावित 5.27 है० वनभूमि के समतुल्य प्रतिपूरक वृक्षारोपण हेतु गैर वन भूमि, वन विभाग के पक्ष में प्रयोक्ता ऐजन्सी द्वारा खसरा सं०-1215घ, क्षेत्रफल 17.9560 हेक्टेयर में से 5.270 हेक्टेयर ग्राम सबलगढ, तहसील नजीबाबाद, जिला बिजनौर के अन्तर्गत उपलब्ध करायी जा रही है, जो कि राजगढ रेंज के निकट स्थित है तथा उक्त भूमि का सम्पूर्ण क्षेत्र आरक्षित वन से लगा हुआ है। प्रस्तावित भूमि उपचारात्मक कार्य (Reclamation) के साथ प्रतिपूरक वृक्षारोपण हेतु उपयुक्त है। जिसकी Reclamation cost प्रयोक्ता ऐजन्सी द्वारा देय होगी।

स्थान:.....

दिनांक:.....


09/5/24

प्रभागीय वनाधिकारी,
बिजनौर वन प्रभाग, नजीबाबाद।


प्रभागीय वनाधिकारी
बिजनौर वन प्रभाग, नजीबाबाद



भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
(सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार)
National Highways Authority of India
(Ministry of Road Transport & Highways, Govt. of India)



परियोजना कार्यान्वयन ईकाई - नजीबाबाद | Project Implementation Unit-Najibabad

M0 न0-3ए/2, प्रथम तल, सिद्धबली विहार कॉलोनी, कोतवाली रोड, नजीबाबाद, बिजनौर (उ०प्र०) | H.No.-3A/2, 1st Floor, Siddhballi Vihar Colony, Kotwali Road, Najibabad, Bijnor (UP)

दूरभाष/Phone : +91-1341-230162 | ई-मेल/E-mail: piunajibabad@nhai.org | वेबसाइट /Website : www.nhai.org

NHAI/PIU-NBD/NH-119/77009/Forest (Bijnor)/KTW BYP/2023/6/17

Dt.05.06.2024

सेवा में,

प्रभागीय वनाधिकारी,
बिजनौर वन प्रभाग,
नजीबाबाद, जनपद- बिजनौर।

विषय: उत्तर प्रदेश एवं उत्तराखण्ड राज्य में नजीबाबाद-कोटद्वार से कोटद्वार पौड़ी मार्ग को जोड़ने वाले राष्ट्रीय राजमार्ग-119 के कोटद्वार बाईपास (LOT-4/Package-2) के कि०मी० 0.000 से कि०मी० 0.500 तक 4-लेन निर्माण विषयक।

— ग्राम- सबलगढ़, तहसील- नजीबाबाद, जनपद-बिजनौर के खसरा सं०- 1215घ, क्षेत्रफल- 17.9560है० में से वन विभाग को उपलब्ध कराये जाने वाली 5.270है० भूमि के अतिक्रमण मुक्त होने के सम्बन्ध में।

संदर्भ:

1. प्रभागीय वनाधिकारी, बिजनौर वन प्रभाग, नजीबाबाद का पत्रांक 3511/6-1 दिनांक 09.05.2024
2. प्रभागीय वनाधिकारी, बिजनौर वन प्रभाग, नजीबाबाद का पत्रांक 3510/6-1 दिनांक 09.05.2024

महोदय,

उपरोक्त विषयक कृपया अपने कार्यालय पत्रांक 3511/6-1 दिनांक 09.05.2024 का सन्दर्भ ग्रहण करने का कष्ट करें। जिसके माध्यम से क्षतिपूर्क वृक्षारोपण हेतु ग्राम- सबलगढ़, तहसील- नजीबाबाद, जनपद-बिजनौर के खसरा सं०- 1215घ, क्षेत्रफल- 17.9560है० में से वन विभाग को उपलब्ध कराये जाने वाली 5.270है० गैर वन भूमि को अग्रिम कार्यवाही से पहले भूमि को अतिक्रमण मुक्त कराते हुए अवगत कराने हेतु प्रेषित किया गया है।

उपरोक्त के क्रम में अवगत कराना है कि क्षतिपूर्क वृक्षारोपण हेतु ग्राम- सबलगढ़, तहसील- नजीबाबाद, जनपद-बिजनौर के खसरा सं०- 1215घ, क्षेत्रफल- 17.9560है० में से वन विभाग को उपलब्ध कराये जाने वाली 5.270है० गैर वन भूमि को राजस्व विभाग की सहायता से अतिक्रमण मुक्त किया जा चुका है। मौके के फोटोग्राफ संलग्न कर प्रेषित हैं। साथ ही अवगत कराना है कि इस कार्यालय द्वारा पत्रांक सं० 16056 दिनांक 22.05.2024 के माध्यम से प्रस्ताव में उल्लेखित त्रुटियों का निराकरण कर आपके कार्यालय को प्रेषित किया जा चुका है।

अतः उपरोक्त के क्रम में अनुरोध है कि संदर्भित प्रस्ताव में अग्रिम कार्यवाही करने का कष्ट करें।
सधन्यवाद!

भवदीय

(आर० कै० नागरवाल)
परियोजना निदेशक
प०का०ई०-नजीबाबाद

प्रभागीय वनाधिकारी
बिजनौर वन प्रभाग, नजीबाबाद

क्षतिपूरक वृक्षारोपण हेतु ग्राम- सबलगढ़, तहसील- नजीबाबाद, जनपद- बिजनौर के खसरा सं० 1215घ, क्षेत्रफल 17.9560है० में से वन विभाग को उपलब्ध कराये जाने वाली 5.270है० भूमि के अतिक्रमण मुक्त छायाचित्र।




 प्रमाणित अधिकारी
 जिला वन विभाग नजीबाबाद

कार्यालय वन बन्दोबस्त अधिकारी बिजनौर

पत्रांक: 768 / एफ0एस0ओ0

दिनांक 05 मार्च 2024

सेवा में,

प्रभागीय वनाधिकारी
बिजनौर वन प्रभाग
नजीबाबाद

विषय: गाटा संख्या-1215 (घ) का सर्वे/सीमांकन कराये जाने के सम्बन्ध में।
संदर्भ: आपका पत्रांक 2652/6-1 दिनांक 27 फरवरी 2024
महोदय,

उपरोक्त विषयक संदर्भित पत्र का संदर्भ का ग्रहण करने का कष्ट करें। प्रश्नगत प्रकरण में ग्राम सबलगढ, परगना व तहसील नजीबाबाद, जिला बिजनौर के गाटा संख्या 1215 घ क्षेत्र 17.956 हेक्टे 0 में से 5.2700 हेक्टे 0 भूमि को चिन्हित कर सीमांकन आख्या उपलब्ध कराने का अनुरोध किया गया है।

आदेश के अनुपालन में राजस्व विभाग के हल्का लेखपाल N.H.A.I. विभाग से सिटी इंजीनियर व L.S. वन बन्दोबस्त कार्यालय से सर्वेक्षण अमीन तथा वन विभाग की ओर से वन क्षेत्राधिकारी राजगढ उपस्थित होकर सीमांकन कार्य किया गया। समिति द्वारा अपनी संयुक्त सीमांकन आख्या दिनांक-28.02.2024 प्रस्तुत की है। जो मूल रूप में संलग्न कर प्रेषित है।

संलग्नक मूल में

वन बन्दोबस्त अधिकारी
बिजनौर

प्रभागीय वनाधिकारी
बिजनौर वन प्रभाग, नजीबाबाद

महोदय,

कृपया प्रभागीय वनाधिकारी, बिजनौर, वन प्रभाग, नजीबाबाद के पत्रांक 2652/6-1 दिनांक नजीबाबाद 27.02.2024 का सन्दर्भ ग्रहण करने का कष्ट करें, जिसके माध्यम से रा0रा0- 119 कोटद्वार-बाईपास के चौड़ीकरण हेतु प्रभावित हो रही 5.27है0 वन भूमि के समतुल्य प्रतिपूरक वृक्षारोपण हेतु गैर वन भूमि, वन विभाग के पक्ष में उपलब्ध कराने के सम्बन्ध में ग्राम- सबलगढ़, तहसील- नजीबाबाद, जिला- बिजनौर के खसरा सं0- 1215घ, क्षेत्रफल 17.956है0 में से 5.27है0 भूमि की पैमाइश कर चिन्हीकरण/सीमांकन कराये जाने हेतु अनुरोध किया गया है।

उक्त आदेश के अनुपालन में वन बंदोबस्त कार्यालय, बिजनौर के सर्वेक्षण अमीन, राजस्व विभाग के हल्का लेखपाल, वन विभाग की ओर से वनक्षेत्राधिकारी, राजगढ़ तथा भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, पी0आई0यू, नजीबाबाद की ओर से साईट इंजीनियर व लैण्ड सर्वेयर उपस्थित हुए।

सीमांकन का कार्य ग्राम- सबलगढ़ के रिजर्व वन पीलर नं0- 238 को आधार मानकर प्रारम्भ किया गया। पीलर नं0- 238 से अग्रिम कोण 120, दूरी 7 जरीफ 40 कड़ी पर पीलर नं0- 7 कायम किया गया जो विज्ञप्ति धारा- 20 के काश्यक नं0- 1 का पीलर नं0- 7 भी है। जिसका जी0पी0एस0 नं0- N-29°42'50.7", E- 078°12'24.3" है। पीलर नं0- 7 से अग्रिम कोण 103, दूरी 15 जरीफ 40 कड़ी पर पीलर नं0- 02 कायम किया गया जो विज्ञप्ति धारा- 20 का पीलर नं0- 02 है, जिसकी जी0पी0एस0 नं0- N-29°42'48.4", E- 78°12'35.4" है। पीलर नं0- 02 से अग्रिम कोण 360, दूरी 5 जरीफ पर पीलर नं0- 03 कायम किया गया जिसका जी0पी0एस0 नं0- N-29°42'51.7", E- 078°12'34.7" है। पीलर नं0- 03 से अग्रिम कोण 342, दूरी 9 जरीफ 50 कड़ी पर पीलर नं0- 4 कायम किया गया जिसका जी0पी0एस0 नं0- N-29°42'57.5", E- 078°12'32.9" है। पीलर नं0- 4 से अग्रिम कोण 282, दूरी 4 जरीफ 60 कड़ी पर पीलर नं0- 5 कायम किया गया जिसका जी0पी0एस0 नं0- N- 29°42'58.1", E- 078°12'29.5" है। पीलर नं0- 5 से अग्रिम कोण 196, दूरी 4 जरीफ 60 कड़ी पर पीलर नं0- 06 कायम किया गया जिसका जी0पी0एस0 नं0- N-29°42'55.4", E- 078°12'28.2" है। पीलर नं0- 6 से अग्रिम कोण 223, दूरी 9 जरीफ 50 कड़ी पर पीलर नं0- 07 कायम करते हुए सीमांकन कार्य समाप्त किया गया।

अतः संयुक्त सीमांकन आख्या सेवा में प्रेषित है।

[Signature]
डी.डी.
NHA-I

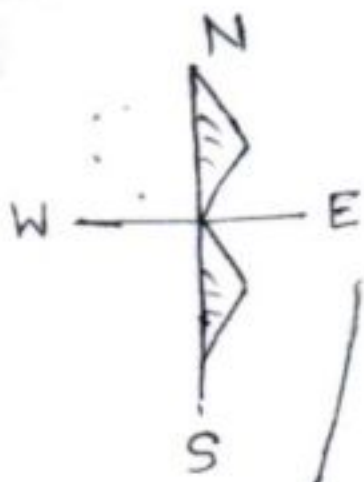
[Signature]
L.S. (NHA-I)

[Signature]
P.K.S.
प्रभागीय वनाधिकारी
राजगढ़

[Signature]
Abhishek
लेखपाल

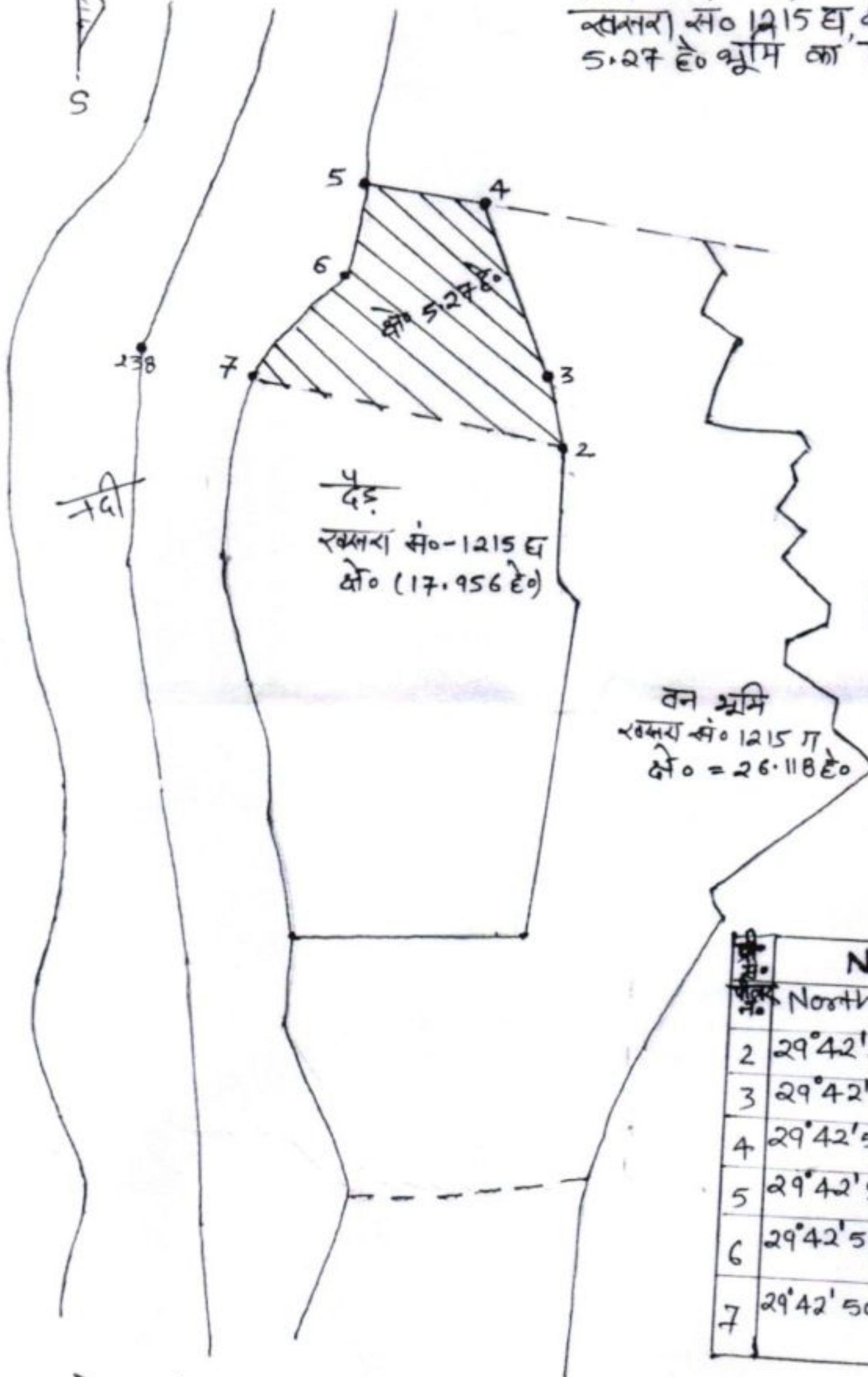
[Signature]
स.डी. 28.02.2024

[Signature]
प्रभागीय वनाधिकारी
बिजनौर वन प्रभाग, नजीबाबाद



नजरी नक्शा

ग्राम-सबलगढ़, तह०-नजीबाबाद के
खसरा सं० 1215 ए० क्षेत्र 17.956 हे० में से
5.27 हे० भूमि का चिह्नंकन



सांकेतिक

- वन विभाग को दी जाने वाली भूमि

क्र.सं.	N (Latitude)	E (Longitude)
क्र.सं.	Northing	Easting
2	29°42'48.4"	078°12'35.4"
3	29°42'51.7"	078°12'34.7"
4	29°42'57.5"	078°12'32.9"
5	29°42'58.1"	078°12'29.5"
6	29°42'55.4"	078°12'28.2"
7	29°42'50.7"	078°12'24.3"

Sharma
Site Engineer
NHAI

PKS
अधीन वन अधिकारी
राजगढ़ रेंज

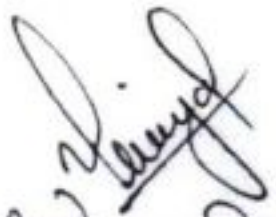
Abhishek
लेक्चरर
सैज-सबलगढ़

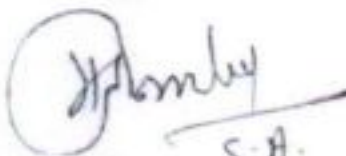
Sharma
सं. का.

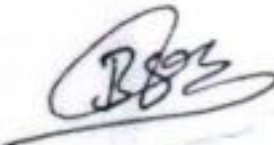
प्रमाणित वन अधिकारी
विजनीर वन प्रभाग, नजीबाबाद


उपस्थिति पत्र

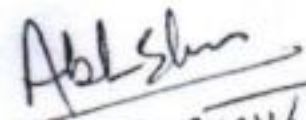
आज दिनांक 28/02/24 को खसरा सं० 1215 (घ), ग्राम-खजगाढ़,
तह०- नजीबाबाद की वन क्षेत्राधिकारी खजगाढ़ रेंज, वनबन्दोवस्त
के सर्वेयर एवं भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के साइट
इंजीनियर व लेन्ड सर्वेयर की उपस्थिति में 5.27 हे० भूमि
जो कि वन विभाग की दी जानी है की पैदाईश की गयी,



विनोद बनियाल
साइट इंजी०
आ०२१०२१०५/०
नजीबाबाद

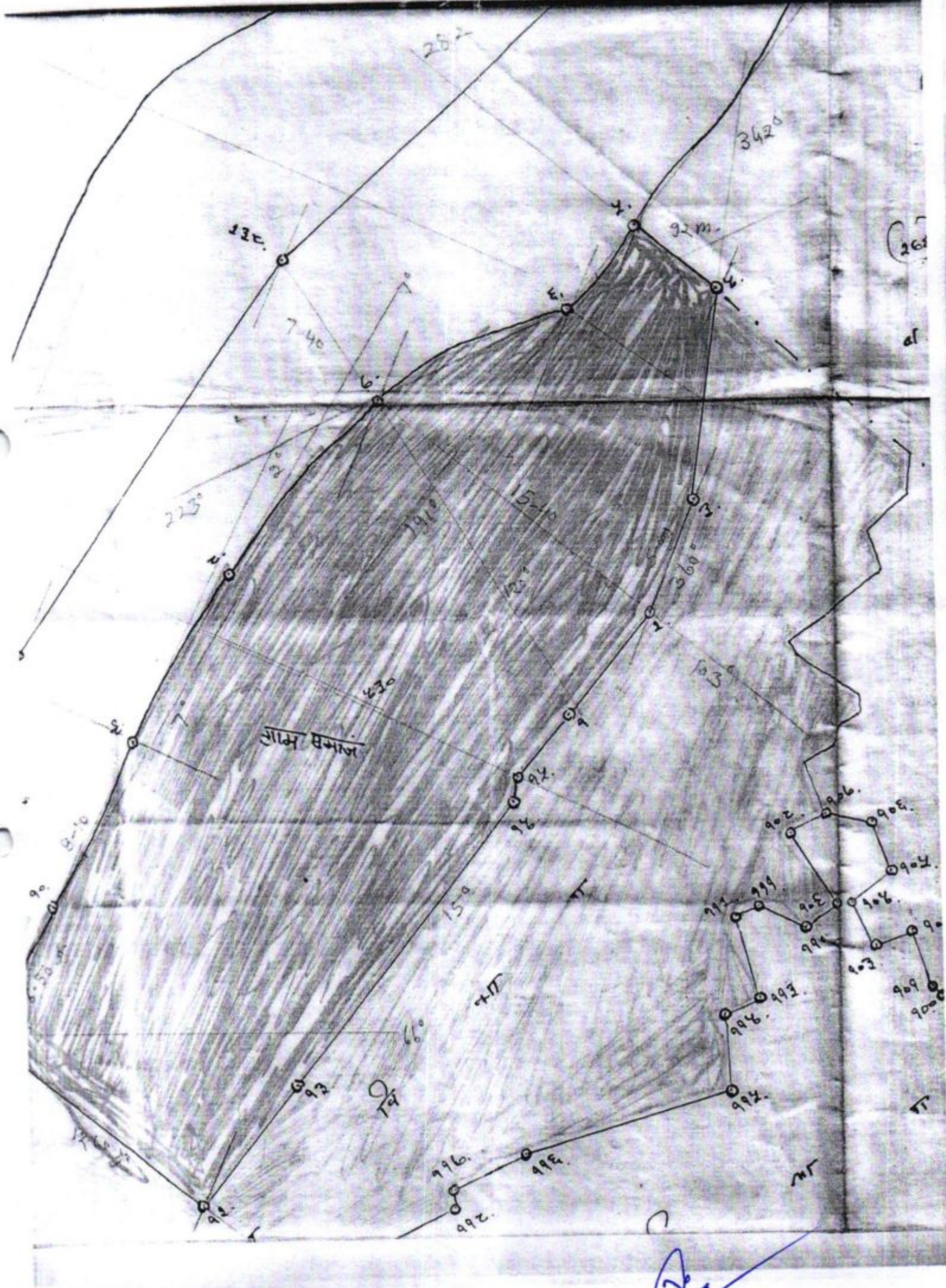

S.H.
रजिस्ट्रार




क्षेत्रीय वनाधिकारी
खजगाढ़ रेंज


क्षेत्र-खजगाढ़
(लेन्ड)


प्रभगाई वनाधिकारी
बिजनौर वन प्रभाग, नजीबाबाद



प्रभागीय वनाधिकारी
बिजनीर वन प्रभाग, नजीबाबाद

FORM - A

Form for seeking prior approval of Central Government under section 2 of the Forest(Conservation) Act,1980 for Diversio
of fresh forest area

PART - I

(To be filled up by User Agency)

A. General Details**A-1. Project Details**

(i). Proposal No. : FP/UP/ROAD/157011/2022

(ii). Name of Project for which Forest Land is required : Construction of 4-laning of Kotdwar bypass of NH-119 connecting Najibabad-Kotdwar to Kotdwar-Pauriroad in the state of Uttar Pradesh and Uttrakhand under Bharatmala Pariyojana Lot-4/Pakage-2 from Ch 0+000 to 5+900 under forest division Najibabad

(iii). Short narrative of the proposal and Project/scheme for which the forest land is required : Diversion of 5.27 ha forest land for Construction of 4-laning of Kotdwar bypass of NH-119 connecting Najibabad - Kotdwar road to Kotdwar - Pauri road in the state of Uttar Pradesh under Bharatmala Pariyojana Lot-4/Pakage-2 from Ch 0+000 to 5+900 under forest division Najibabad District Bijnor.

(iv). State : Uttar Pradesh

(v). Category of the Proposal : Road

(vi). Shape of forest land proposed to be diverted : Linear

(vii). Estimated cost of the Project(Rupees in lacs) : 30057

(viii). Area of forest land proposed for diversion(in ha.): 5.27

(ix). Non-forest land required for this project(in ha.): 3.9808

(x). Total period for which the forest land is proposed to be diverted(in years): 99

A-2. Details of User Agency

(i). Name : NHAI PIU MEERUT

(ii). Address1 : A-1, Vaishno Dham, Near Gayatri Heights, Kankerhera

(iii). Address2 : NH-58, Meerut, Uttar Pradesh

(iv). State : Uttar Pradesh

प्रभागीय वनाधिकारी
बिजनौर वन प्रभाग, नजीबाबाद



प्रोजेक्ट निदेशक / Project Director
राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
National Highways Authority of India
आर.पी. नजीबाबाद, जिला-बिजनौर (यूपी.)
PIU- Najibabad, Distt.-Bijnor (U.P.)

- (v). District : Meerut
- (vi). Pin : 250001
- (vii). Landmark : Near Gayatri Heights
- (viii). Email address : piu_meerut@yahoo.co.in
- (ix). Landline Telephone No. : 121-2631228
- (x). Fax No. : 121-2631228
- (xi). Mobile No. : 9868126926
- (xii). Website (if any) : NIL
- (xiii). Legal status of User Agency : Central Government

A-3. Details of Person Making Application

- (i). First Name: Santosh
- (ii). Middle Name: Kumar
- (iii). Last Name: Bajpai
- (iv). Gender: Male
- (v). Designation: PD
- (vi). Address 1: A-1, Vaishno Dham, Near Gayatri Heights
- (vii). Address 2: Kankerghera, NH-58, Meerut
- (viii). State: Uttar Pradesh
- (ix). District: Meerut
- (x). Tehsil: NIL
- (xi). Pin: 250001
- (xii). Landmark: Near Gayatri Heights
- (xiii). Email Address: piu_meerut@yahoo.co.in

प्रमाणित वनाधिकारी
बिजनौर वन प्रभाग, नजीबाबाद




परिचालना निदेशक / Project Director
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
National Highways Authority of India
आई०एच०एन० नजीबाबाद, जिला-बिजनौर (यूपी.)
PIU- Najibabad, Distt.-Bijnor (U.P.)

(xiv). Landline Telephone No.: 121-2631228

(xv). Fax No.: 01212631228

(xvi). Mobile No.: 9868126926

(xvii). Copy of documents in support of the competence/authority of the person making this application to make application on behalf of the User Agency: **B. Details of land required for the Project**

B-1. Details of proposal seeking prior approval of Central Government under the Act for diversion of forest land for the Project already submitted in the past

Proposal Submitted in Past							
S.no	Proposal Status.	Proposal No.	Moef File No.	Area Proposed for Diversion(Ha.)	Area Diverted(Ha.)	Date of In-Principle Approval	Date of Final Approval
1	Inprinciple	FP/UP/ROAD/1189/2008	7-UPB073/2008-LUC	4.105	4.105	06 Aug 2008	
2	Inprinciple	FP/UP/ROAD/1946/2006	7-UPA048/2006-LUC	54.9	54.9	04 Jun 2006	
3	Under Processing at State Government	FP/UP/ROAD/39712/2019		1.8945	0		
4	Inprinciple	FP/UP/ROAD/34548/2018	8B/UP/06/78/2018/FC/512	1.572	1.572	20 Nov 2018	
5	Inprinciple	FP/UP/ROAD/30178/201	8B/UP/06/41/2018/FC/229	49.29	49.29	27 Jun 2018	
Total				111.7615	109.867		

B-2. Details of forest land proposed to be diverted

B-2.1 Details of Divisions involved

Details of Divisions involved			
S.no	Division Name	Forest Land(ha.)	Non-Forest Land(ha.)
1.	Social Forestry Division Bijnor	0.66	0
2.	Forest Division Nazibabad	4.61	3.9808
Total		5.27	3.9808

B-2.2 Details of Districts involved

District wise breakup			
S.no	District Name	Forest Land(ha.)	Non-Forest Land(ha.)
1.	Bijnor	5.27	3.9808

प्रमाणित वनाधिकारी
बिजनौर वन प्रभाग, नजीबाबाद



16

Total	5.27	3.9808
-------	------	--------






B-2.3 Village wise breakup

Villages wise breakup			
S.no	Village	Forest Land(ha.)	Non-Forest Land(ha.)
1	Koriya	5.27	2.4911
2	Telipara	0	1.4897
Total		5.27	3.9808

B-2.4 Component wise breakup


Component wise breakup			
S.no	Component	Forest Land(ha.)	Non-Forest Land(ha.)
1	Widening of Existing highway 2 lane to 2 lane pave	5.27	3.9808
Total		5.27	3.9808


C. Maps of forest land proposed to be diverted


Division 1. : Social Forestry Division Bijnor										
(i). Area of forest land proposed to be diverted(in ha.) : 0.66										
(ii). Nature of the Project: Linear										
(b). No. of Segments : One										
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">Segment wise details</th></tr> <tr> <th>Segments</th><th>Segment Area(in ha.)</th><th>Kml File of Segments (To view KML file on google the same may be downloaded and then open if in google earth install in your computer).</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.</td><td>0.66</td><td> View File</td></tr> </tbody> </table>		Segment wise details			Segments	Segment Area(in ha.)	Kml File of Segments (To view KML file on google the same may be downloaded and then open if in google earth install in your computer).	1.	0.66	 View File
Segment wise details										
Segments	Segment Area(in ha.)	Kml File of Segments (To view KML file on google the same may be downloaded and then open if in google earth install in your computer).								
1.	0.66	 View File								
(iii). Copy of Survey of India Toposheet indicating boundary of forest land proposed to be diverted: 										
(iv). Scanned copy of the Geo-referenced map of the forest land proposed to be diverted prepared by using GPS or Total Station: 										

Division 2. : Forest Division Nazibabad	
(i). Area of forest land proposed to be diverted(in ha.) : 4.61	
(ii). Nature of the Project: Linear	


(b). No. of Segments : One

Segment wise details		
Segments	Segment Area(in ha.)	Kml File of Segments (To view KML file on google the same may be downloaded and then open if in google earth install in your computer).
1.	4.61	 View File

(iii). Copy of Survey of India Toposheet indicating boundary of forest land proposed to be diverted: 

(iv). Scanned copy of the Geo-referenced map of the forest land proposed to be diverted prepared by using GPS or Total Station: 

D. Justification for locating the Project in forest land and details of alternatives examined:

(i). Copy of note containing justification for locating the Project in forest land: 

(ii). Whether a copy of map indicating location of alternative examine is required to be provided: No

(a). Reason for not providing such map: Follow existing road

E. Employment likely to be generated

(i). Whether the Project is likely to generate employment?: Yes

(ii). Permanent/Regular Employment(Number of persons): 50

(iii). Temporary Employment(Number of person-days): 30000

F. Displacement of People due to the Project, if any

(i). Whether Project involves displacement?: No


G. Details of Cost-Benefit analysis for the Project

(i). Whether the Project requires Cost-Benefit analysis?: No


H. Status of Environmental Clearance

(i). Whether the Project requires Clearance under the Environment (Protection) Act 1986?: No

I. Status of Wildlife Clearance


प्रमाणित वनाधिकारी
बिलनौर वन प्रभाग, अजीबाबाद




परियोजना निदेशक / Project Director
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग
National Highway
परीक्षण / Inspection
Date: 12/03/2024, 12:00 PM

(i). Whether the Project or a part thereof is located in any Protected Area or their Eco sensitive zone? : No

J. Applicability of special provisions governing Scheduled Areas

(i). Whether the Project or a part thereof is located in a Scheduled Area? : No

K. Status of settlement of rights under the Forest Rights Act, 2006 on the forest land proposed to be diverted

(i). Whether the process for settlement of Rights under the Forest Rights Acts 2006 on the forest land proposed to be diverted has been completed? : No












L. Details of land identified for Compensatory Afforestation


(i). Whether non-forest or Revenue forest land is required to be provided by User Agency?: Not Applicable

(ii). Whether the area of non-forest land or Revenue forest land required to be provided by User Agency for raising Compensatory Afforestation is less than area of forest land proposed to be diverted?: Not Applicable

(iii) . Reason for not providing Non-Forest Land: Not Applicable

























Additional information Details


Documents		
S.No	Documents	Remarks
1		Detail Note on Project
2		Topomap Showing the proposed alignment
3		Undertaking for no muck generation
4		Undertaking for no wild life area involve
5		Undertaking for non starting of work without sanction from competent authority
6		EDS Compliance for Kotdwar Bypass
7		Forest Gazette Notification signed by DFO
8		Project Sanction Letter
9		Standard Conditions
10		Submission of compliances of observationsclarificationinformation raised by Nodal Officer Lucknow
11		Gazatte Notification for Land Aquisition showing land type


प्रमोदीय वन्यधिकारी
निजनीर वन प्रभाग, मजीबाबा






12		Bill of Quantity shows total earth work
13		Reply of EDS raised by Nodal Officer on dated 15 Sep 2022
14		Area Calculation of forest land
15		Area Calculation of non forest land
16		Certificate for minimum use of forest land
17		Details note on project
18		EDS Submission letter on Oct
19		No other feasible alternative
20		Project benefits
21		undertaking for FRA certificate
22		Undertaking for no muck generation and disposal
23		undertaking for no wild life area
24		Undertaking for non starting of any activity without sanction from competent authority
25		Undertaking for payment of Additional NPV
26		Undertaking for payment of cost of compensatory afforestation
27		Undertaking for payment of cost of NPV
28		Muck Disposal Plan in MoEFCC performa
29		Receiving from DM and DFO officials for hard copies submission
30		0 Covering Letter From PD for Compliances of EDS
31		1 NFL Proposed for CA Location Marked on Topomap and DGPS Map
32		2 List of Trees Needs to be removed under Kotdwar Bypass in UP Section
33		3 Manak Sharten
34		4 Geo Reference Map of Proposed Forest Land for Kotdwar Bypass Project
35		5 Linear Plan and Typical Cross Sections


Divisional Director
Social Forestry Division
BIJNOR

Print


प्रभागीय वन्यधिकारी
बिजनौर वन प्रभाग, नजीबाबाद




R.D.H.

भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण

(सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार)

National Highways Authority of India

(Ministry of Road Transport and Highways, Government of India)

क्षेत्रीय कार्यालय-पश्चिम उ०प्र०, लखनऊ Regional Office - West UP, Lucknow.

3/248, विशाल खण्ड, गोमती नगर, लखनऊ-226010 (उ.प्र.)

3/248, Vishal Khand, Gomti Nagar, Lucknow-226010 (UP)

दूरभाष / Phone : 0522-4960291, टेलीफैक्स / Fax : 0522-4950680

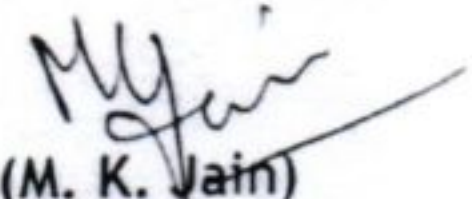
ई-मेल / E-mail : rowestup@nhai.org, rowestup@gmail.com

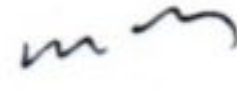


17001/1/RO-W-UP/PIU-MRT/Forest/ 17768 Dated: 16.08.2022

TO WHOMSOEVER IT MAY CONERN

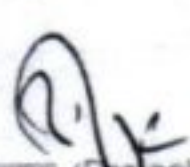
This is to certify that Sh. Santosh Kumar Bajpai, Project Director, PIU-Meerut, National Highways Authority of India is hereby authorized for submission of online application for diversion of Forest Land and Wildlife Clearance proposals required for the project "*Construction of Kotdwar Bypass of NH-119 (length 6.500 Km) in the State of Uttar Pradesh and Uttarakhand under Bharatmala Pariyojana*" & signing of the related required documents.


(M. K. Jain)
Regional Officer-UP (West)

Signature : 
Name : Santosh Kumar Bajpai
Designation : Project Director
Present Place of posting : NHAI, PIU-Meerut (UP)

Project Director
National Highway Authority of India
PIU-Meerut




परियोजना निदेशक / Project Director
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
National Highways Authority of India
पी०आई०यू० नजीबाबाद, जिला-बिजनौर (यू.पी.)
PIU- Najibabad, Distt.-Bijnor (U.P.)


परियोजना निदेशक / Project Director
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
National Highways Authority of India
पी०आई०यू० नजीबाबाद, जिला-बिजनौर (यू.पी.)
PIU- Najibabad, Distt.-Bijnor (U.P.)



भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण

(सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार)

National Highways Authority of India

(Ministry of Road Transport and Highways, Government of India)

क्षेत्रीय कार्यालय-पश्चिम उ०प्र०, लखनऊ Regional Office - West UP, Lucknow.

3/248, विशाल खण्ड, गोमती नगर, लखनऊ-226010 (उ.प्र.)

3/248, Vishal Khand, Gomti Nagar, Lucknow-226010 (UP)

दूरभाष / Phone : 0522-4960291, टेलीफैक्स / Fax : 0522-4950680

ई-मेल / E-mail : rowestup@nhai.org, rowestup@gmail.com



24001/17/RO-W-UP/Misc./18893

Dated: 11.01.2023

OFFICE ORDER

Sub: Re-distribution of works under RO-UP (West), Lucknow- reg.

Ref: E-office Computer No. 184476.

Considering the work load and nearby vicinity of stretches amongst PIUs under RO-UP (West) and RO Uttarakhand, following redistribution of work amongst PIUs is hereby approved by Competent Authority.

Sl. No.	Name of Project	Old jurisdiction PIU	New jurisdiction PIU
1	4/6 Laning Moradabad Bypass Section of NH-734, PKG-I	Bareilly	Moradabad
2	4/6 Laning Moradabad Thakurdwara Section of NH-734, PKG-II	Bareilly	Moradabad
3	Kashipur Bypass Section of NH-734, PKG-III	Bareilly	Rudrapur (Under KU-Dehradun)
4	4 Laning of Meerut - Garimukteshwar section of NH-709A	Moradabad	Meerut
5	4 Laning of Najibabad Bypass	Meerut	Najibabad (Under RO-Dehradun)
6	2-lane with paved shoulder of Nazibabad-Kotdwar Section	Meerut	Najibabad (Under RO-Dehradun)
7	Kotdwar Bypass	Meerut	Najibabad (Under RO-Dehradun)

In view of the above, it is requested to take necessary action accordingly.

(Signature)

Regional Officer-UP (West)

To,

1. Regional Officer, Dehradun.

2. Project Director/PIU-Bareilly, Moradabad, Meerut, Rudrapur & Najibabad

Copy also for information to:

1. PS to Chairman, NHAI HQ, New Delhi.

2. PS to Member (P), NHAI HQ, New Delhi.

3. CGM (UP) & Uttarakhand, NHAI HQ, New Delhi.

परियोजना निदेशक /Project Director

भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण

National Highways Authority of India

पी०आई०यू० नजीबाबाद, जिला-बिजनौर (यू.पी.)

PIU- Najibabad, Distt.-Bijnor (U.P.)

परियोजना निदेशक /Project Director

भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण

National Highways Authority of India

पी०आई०यू० नजीबाबाद, जिला-बिजनौर (यू.पी.)

PIU- Najibabad, Distt.-Bijnor (U.P.)

वन प्रभु अधिकारी

कोटद्वार राज, कोटद्वार



भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण

(सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार)

National Highways Authority of India

(Ministry of Road Transport & Highways, Government of India)

परियोजना क्रियान्वयन इकाई - मेरठ

Project Implementation Unit, Meerut

ए-1, वैष्णो धाम, निकट गायत्री हाईट्स, कंकरखेड़ा, एन.एच.-58, मेरठ-250001

A-1, Vaishno Dham, Near Gayatri Heights, Kankarkhera, NH-58, Meerut-250001

टेलीफोन/Telephone: 0121-2531228 ई-मेल/e-mail: meerut@nhai.org



भा0रा0रा0प्रा0/प0कि0ई0-मेरठ/2023/11050/डी0-26609

दिनांक: 07.02.2023

सेवा में,

परियोजना निदेशक,
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण,
प0कि0ई0-नजीबाबाद,
जनपद-बिजनौर (उ0प्र0)।

विषय:-2-लेन पेव्ड शोल्डर नजीबाबाद-कोटद्वार खण्ड एवं कोटद्वार बाईपास परियोजनाओं के हस्तान्तरण किये जाने के सम्बन्ध में।

संदर्भ:-भा.रा.रा.प्रा. मुख्यालय के अन्तर्गत आदेश सं0-24001/17/RO-W-UP/Misc./18883 दिनांक 11.01.2023

महोदय,

भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, मुख्यालय के आदेश संख्या-24001/17/RO-W-UP/Misc./18883 दिनांक 11.01.2023 द्वारा 2-लेन पेव्ड शोल्डर नजीबाबाद-कोटद्वार खण्ड एवं कोटद्वार बाईपास परियोजनाओं का कार्य परियोजना क्रियान्वयन इकाई-नजीबाबाद को हस्तान्तरण करने हेतु आदेशित किया गया है।

2. भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के संदर्भित कार्यालय आदेश दिनांक 11.01.2023 के अनुपालन में 2-लेन पेव्ड शोल्डर नजीबाबाद-कोटद्वार खण्ड एवं कोटद्वार बाईपास की परियोजना से सम्बन्धित दस्तावेज (संलग्नक में Annexure-I and Annexure-II में उल्लेखित) साईट अभियन्ता, भा0रा0रा0प्रा0, प0कि0ई0-नजीबाबाद को हस्तान्तरित कर दी गयी है।

3. अतः आपसे अनुरोध है कि उक्त परियोजना के अन्तर्गत राजमार्ग का रख-रखाव/देखरेख अपने स्तर से करने का कष्ट करें।

संलग्नक- उपरोक्तानुसार।

(हेमन्त कुमार)

उपमहाप्रबन्धक (तक0)

प्रतिलिपि: सूचनार्थ प्रेषित-

1. आयुक्त, मुरादाबाद-मण्डल, मुरादाबाद/पौड़ी गढ़वाल।
2. जिलाधिकारी, बिजनौर/पौड़ी गढ़वाल।
3. मुख्य महाप्रबन्धक, भा.रा.रा.प्रा., नई दिल्ली।
4. क्षेत्रीय अधिकारी, उ0प्र0 (पश्चिमी), लखनऊ एवं देहरादून।
5. प्रभागीय निदेशक, सामाजिक वानिकी प्रभाग, बिजनौर, नजीबाबाद, लैसडाऊन।
6. प्रभागीय वनाधिकारी, सामाजिक वानिकी प्रभाग, बिजनौर, नजीबाबाद, लैसडाऊन।
7. सक्षम प्राधिकारी/विशेष भूमि अध्याप्ति अधिकारी, बिजनौर।
8. सक्षम प्राधिकारी/उपजिलाधिकारी, कोटद्वार।
9. समस्त विद्युत विभाग सम्बन्धित अधिकारी बिजनौर, नजीबाबाद एवं पौड़ी।
10. मै0 अजय प्रकाश एसोसिएट्स।
11. मै0 एस0ए0 इन्फ्रा प्रा0लि0।



वन क्षेत्रीय अधिकारी
कोटद्वार राजि, कोटद्वार
नैनाडीन वन प्रभाग, कोटद्वार

परियोजना निदेशक / Project Director
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
National Highways Authority of India
पौ0आई0यू0 नजीबाबाद, जिला-बिजनौर (यू.पी.)
परियोजना निदेशक / Project Director
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
National Highways Authority of India
पौ0आई0यू0 नजीबाबाद, जिला-बिजनौर (यू.पी.)
PIU- Najibabad, Distt.-Bijnor (U.P.)

भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण

(सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार)

National Highways Authority of India

(Ministry of Road Transport & Highways, Govt. of India)

क्षेत्रीय कार्यालय (उत्तराखण्ड) - मकान नं.-58/37, बलबीर रोड, देहरादून- 248001

Regional Office (Uttarakhand) - House No.-58/37, Balbir Road, Dehradun- 248 001

Phone : 0135-2669752 & 62 E-mail : routtarakhand@nhai.org Website : www.nhai.gov.in



TO WHOMSOEVER IT MAY CONCERN

This is to certify that National Highways Authority of India (NHAI) GoI has assigned task for 4-laning of Kotdwar bypass of NH-119 (length 6.500 Km) connecting Najibabad-Kotdwar to Kotdwar-Pauri road in the State of Uttar Pradesh and Uttarakhand under Bharatmala Pariyojana.

In order to obtain the necessary forest clearance and wildlife clearance for the above said project road section, Sh. Rajkumar Nagarwal, Project Director in NHAI PIU-Najibabad is hereby authorized to upload the forest land diversion proposal on MoEF&CC, Government of India portal <https://parivesh.nic.in/> along with the requisites documents to the concerned department/agencies.

Signature of the Authorized Person is authenticated below.

Signature :

Name :

Rajkumar Nagarwal

Designation :

DGM (Tech) cum Project Director

परियोजना निदेशक /Project Director
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
National Highways Authority of India
पी०आई०यू० नजीबाबाद, जिला-बिजनौर (यू.पी.)
PIU- Najibabad, Distt.-Bijnor (U.P.)

(C.K. Sinha)

Chief General Manager (T)
Cum RO-Uttarakhand



परियोजना निदेशक /Project Director
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
National Highways Authority of India
पी०आई०यू० नजीबाबाद, जिला-बिजनौर (यू.पी.)
PIU- Najibabad, Distt.-Bijnor (U.P.)

क्षेत्रीय अधिकारी-उत्तराखण्ड
Regional Officer - Uttarakhand
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
National Highways Authority of India
(सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय)
(Ministry of Road Transport & Highways)
देहरादून/Dehradun

वन अधिकारी 86 परियोजना निदेशक /Project Director
कोटद्वार/राजि, कोटद्वार भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
नैनदौन वन प्रभाग, नैनदौन National Highways Authority of India
नजीबाबाद, जिला-बिजनौर (यू.पी.)
Najibabad, Distt.-Bijnor (U.P.)

Project Name: - Construction of 4-laning of Kotdwar bypass of NH-119 connecting Najibabad-Kotdwar to Kotdwar-Pauri road in the state of Uttar Pradesh under Bharatmala Pariyojana Lot-4/Package-2.

Proposal Number: - FP/UP/ROAD/157011/2022


DETAIL NOTE ON THE PROJECT

The Government of India has decided to take up the development of various road stretches/Corridors in the Northern part of the country to upgrade the road network to meet the growing traffic requirement in this part of the country by augmenting the road capacity for safe and efficient movement of the traffic.

The National Highways Authority of India (NHAI) has been entrusted with the work of Preparation of Detailed Project Report for Construction of 4-laning of Kotdwar bypass of NH-119 connecting Najibabad-Kotdwar to Kotdwar-Pauri road in the state of Uttar Pradesh under Bharatmala Pariyojana Lot-4/Package-2.

SA Infrastructure Consultants Pvt. Ltd. 1101 A, 11th floor, Tower A-2, Corporate Park, Plot No.7A/1, Sector -142, Noida (U.P.) has been appointed as consultant to carry out DPR work for Consultancy services for preparation of Detailed Project Report of Economic corridors, Inter corridors and Feeder routes to improve the efficiency of freight movement in India under Bharatmala Pariyojana "4-laning of Kotdwar bypass of NH-119 connecting Najibabad-Kotdwar to Kotdwar-Pauri road in the state of Uttar Pradesh under Bharatmala Pariyojana Lot-4/Package-2".

Project stretch falls in the state of Uttar Pradesh. Uttar Pradesh, with a total area of 243,290 Km² is India's fourth-largest state in terms of land area. It is situated on the northern spout of India and shares an international boundary with Nepal. The larger Gangetic Plain region is in the north; it includes the Ganges-Yamuna Doab, the Ghaghra plains, the Ganges plains and the Terai. The state has a large, multimodal transportation system with the largest road network in the country. The state is well connected to its nine neighbouring states including Uttarakhand and almost all other parts of India through the national highways (NH). It boasts 42 national highways, with a total length of 4,942 km (9.6% of the total NH length in India).

Proposed road starts near Kauriya Ch. 0+000 and end at Kotdwar-Pauri road Ch. 5+900. Total length of this project is 5+900 Km. the Proposed ROW is taken as 30 m. 
Following are the expected benefits due to the proposed national highway:



परियोजना निदेशक / Project Director
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
Project Director
National Highway Authority of India
PIU-Meerut
Distt. Bijnor (U.P.)

Project Name: - Construction of 4-laning of Kotdwar bypass of NH-119 connecting Najibabad-Kotdwar to Kotdwar-Pauri road in the state of Uttar Pradesh under Bharatmala Pariyojana Lot-4/Package-2.

- Better level of service in terms of improved riding quality and smooth traffic flow.
- Faster transportation will ultimately lead to massive savings in the form of reduced wear and tear of vehicles, reduced vehicle operating costs (VOCs) and total reduction in transportation costs etc.
- With the improvement of road surface, the traffic congestion due to obstructed movement of vehicles will be minimized and thus wastage of fuel emissions from the vehicles will be reduced.
- Increased road landscaping and safety features.
- Enhanced connectivity between rural & urban population which will benefit the all sections of the society like general population, small-medium-large scale industries, farmers, businessmen etc.
- Improved access to higher education facilities & modern health facilities.
- Strengthening of both rural & urban economies which in turn will improve economic scenario of the state and country.
- Improved road connectivity helps in better implementation and management of government schemes.
- With improvement in economy, more generation of employment opportunities.
- Overall improvement of the region.



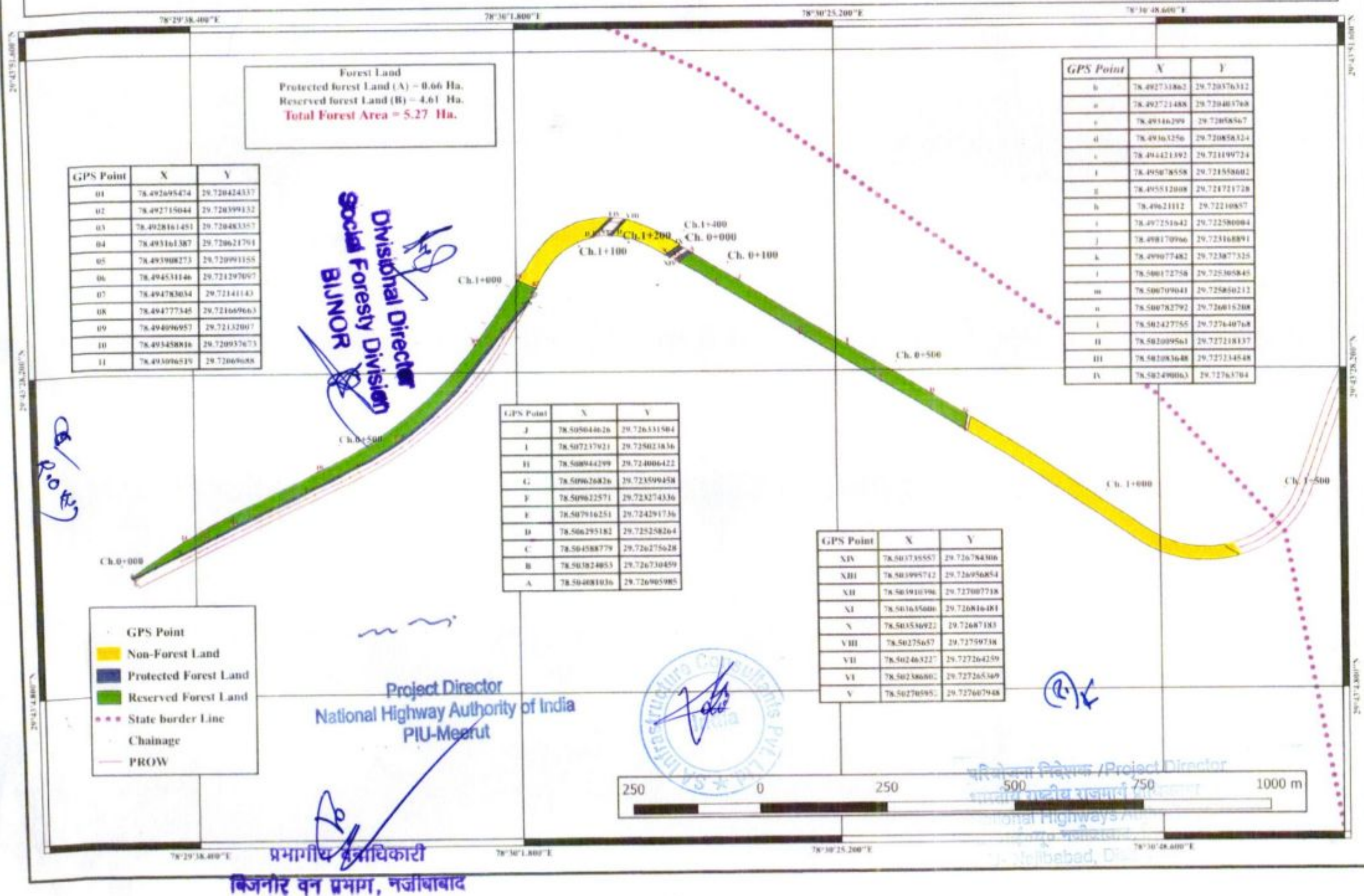
Divisional Director
Social Forestry Division
BIJNOR



Project Director
Signature of User Agency
National Highway Authority of India
PIU-Meerut

परियोजना निदेशक /Project Director
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
National Highways Authority of India
प्री०आई०यू० नजीबाबाद, जिला-बिजनौर (यू.पी.)
PIU- Najibabad, Distt-Bijnor (U.P.)

Construction of 4-laning of Kotdwar bypass of NH-119 connecting Najibabad-Kotdwar to Kotdwar-Pauri road in the state of Uttar Pradesh under Bharatmala Pariyojana Lot-4/Package-2



(17)

Project Name: - Construction of 4-laning of Kotdwar bypass of NH-119 connecting Najibabad-Kotdwar to Kotdwar-Pauri road in the state of Uttar Pradesh under Bharatmala Pariyojana Lot-4/Package-2.

Proposal Number: - FP/UP/ROAD/157011/2022

UNDERTAKING/CERTIFICATE FOR NO MUCK GENERATION AND DISPOSAL

This is to certify that as the project road alignment of the project namely "Construction of 4-laning of Kotdwar bypass of NH-119 connecting Najibabad-Kotdwar to Kotdwar-Pauri road in the state of Uttar Pradesh under Bharatmala Pariyojana Lot-4/Package-2" is entirely located in plane area having no scope of tunnelling or hill cutting/ deep excavation and accordingly NO muck will be generated due to providing additional facilities, like drain, and minor geometrical improvement of project road. However, some construction debris is likely to be generated which will be utilized (like levelling, making approach road, haul road worker camp/ construction yard etc) in project work and no specific disposal is required.



Signature of User Agency

**Project Director
National Highway Authority of India
PIU-Meerut**

**Divisional Director
Social Forestry Division
BIJNOR**

**प्रभागीय प्रशाधिकारी
बिजनौर वन प्रभाग, नजीबाबाद**

**परियोजना निदेशक /Project Director
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
National Highways Authority of India
पी०आई०यू० नजीबाबाद, जिला-बिजनौर (यू.पी.)
PIU- Najibabad, Distt.-Bijnor (U.P.)**



R.O.C.

Project Name: - Construction of 4-laning of Kotdwar bypass of NH-119 connecting Najibabad-Kotdwar to Kotdwar-Pauri road in the state of Uttar Pradesh under Bharatmala Pariyojana Lot-4/Package-2.

Proposal Number: - FP/UP/ROAD/157011/2022

UNDERTAKING FOR NO WILDLIFE AREA

This is to certify that forest area which is required to be diverted of project namely "Construction of 4-laning of Kotdwar bypass of NH-119 connecting Najibabad-Kotdwar to Kotdwar-Pauri road in the state of Uttar Pradesh under Bharatmala Pariyojana Lot-4/Package-2" is not a part of Wildlife Area. Also proposed project road alignment does NOT traverse through Wildlife Area, Eco-sensitive Zone (ESZ) of notified Ecologically Sensitive Area (ESA) of similar nature.



Signature of User Agency
Project Director
National Highway Authority of India
PIU-Meerut

Divisional Director
Social Forestry Division
BIJNOR

प्रभागीय प्रभधिकारी
बिजनौर वन प्रभाग, नजीबाबाद

परियोजना निदेशक
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
National Highways Authority of India
प्री०आई०यू० नजीबाबाद, जिला-बिजनौर (यू.पी.)
PIU- Najibabad, Distt.-Bijnor (U.P.)

ROCK



(12)

Project Name: -Construction of 4-laning of Kotdwar bypass of NH-119 connecting Najibabad-Kotdwar to Kotdwar-Pauriroad in the state of Uttar Pradesh under Bharatmala Pariyojana Lot-4/Package-2.

Proposal Number: - FP/UP/ROAD/157011/2022


UNDERTAKING

(FOR PAYMENT OF COST OF COMPENSATORY AFFORESTATION)

I/We, Santosh Kumar Bajpai, Project Director, PIU Meerut, NHAI, hereby, on behalf of National Highways Authority of India undertake to pay the entire amount for Compensatory Afforestation in lieu of the 5.27Ha (0.66 Ha Protected Forest under Social Forestry Division, Bijnor and 4.61 Ha Reserved Forest under Forest Division, Najibabad)(starting from Ch. 0+000 (near Kauriya) to Ch. 5+900 (Kotdwar-Pauri road) diverting for Construction of 4-laning of Kotdwar bypass of NH-119 connecting Najibabad-Kotdwar to Kotdwar-Pauriroad in the state of Uttar Pradesh under Bharatmala Pariyojana Lot-4/Package-2.

Signature of User Agency
Project Director
National Highway Authority of India
PIU-Meerut


प्रमाणित अधिकारी
विजनीर तन प्रभाग, नजीबाबाद


परियोजना निदेशक /Project Director
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
National Highways Authority of India
पी०आई०यू० नजीबाबाद, जिला-विजनीर (यू.पी.)
PIU- Najibabad, Distt.-Bijnor (U.P.)

Project Name: - Construction of 4-laning of Kotdwar bypass of NH-119 connecting Najibabad-Kotdwar to Kotdwar-Pauri road in the state of Uttar Pradesh under Bharatmala Pariyojana Lot-4/Package-2.

Proposal Number: - FP/UP/ROAD/157011/2022

**UNDERTAKING FOR NON-STARTING OF ANY ACTIVITY WITHOUT
SANCTION FROM COMPETENT AUTHORITY**

This is to certify that the construction work of project road namely "Construction of 4-laning of Kotdwar bypass of NH-119 connecting Najibabad-Kotdwar to Kotdwar-Pauri road in the state of Uttar Pradesh under Bharatmala Pariyojana Lot-4/Package-2" has yet not started in forest area/ land.

Any civil/construction work in the forest area is not started and no violation of Forest Conservation Act, 1980 and or its guidelines have been committed. The work in forest land will be started only after Forest Department accords permission.



Signature of User Agency

**Project Director
National Highway Authority of India
PIU-Meerut**

**Divisional Director
Social Forestry Division
BIJNOR**

**प्रभागीय वन अधिकारी
बिजनीर वन प्रभाग, नजीबाबाद**

**परियोजना निदेशक /Project Director
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
National Highways Authority of India
पी०आई०यू० नजीबाबाद, जिला-बिजनीर (यू.पी.)
PIU- Najibabad, Distt.-Bijnor (U.P.)**





भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण

(सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार)

National Highways Authority of India

(Ministry of Road Transport & Highways, Government of India)

परियोजना क्रियान्वयन इकाई - मेरठ

Project Implementation Unit, Meerut

ए-1, वैष्णो धाम, निकट गायत्री हाईट्स, कंकरखेड़ा, एन.एच.-58, मेरठ-250001

A-1, Vaishno Dham, Near Gayatri Heights, Kankarkhera, NH-58, Meerut-250001

टेलीफोन/Telephone: 0121-2631228 ई-मेल/e-mail: meerut@nhai.org



NHAI/PIU-MRT/66014/2022/D- 25393

Date:-13.09.2022

To,

The APCCF & Nodal Officer

Forest Conservator, 17 Rana Pratap Marg

Lucknow, Uttar Pradesh - 226001

(Proposal No.:-FP/UP/ROAD/157011/2022)

Sub: Construction of 4-laning of Kotdwar bypass of NH-119 connecting Najibabad-Kotdwar to Kotdwar-Pauri road in the state of Uttar Pradesh and Uttarakhand under Bharatmala Pariyojana Lot-4/Pakage-2 from Ch 0+000 to 5+900 under forest division Najibabad and Lansdowne **Submission of compliances of observations/clarification/information raised by Nodal Officer, Lucknow Reg.**

Ref: (i) Nodal EDS Letter no. 1336598471 dated. 28.06.2022.
(ii) Nodal EDS Letter No. 1646018601 dated. 31.08.2022.

Sir,

Please refer to above mentioned letter regarding above subject matter vide which some observations/clarification/information has been sought from by Nodal Officer, Lucknow.

2. In view of above, the compliance of some observations/clarification/information are as below:-

Sl. No.	Observations	Compliance
1.	In A-1 (ii) & (iii), Total KM. chainage and District/division name not been mentioned	Complied.
2.	In B-2.3, village wise breakup has not been uploaded	The village wise breakup has uploaded in Part-I.
3.	Uploaded KML file is incorrect. Kindly upload correct KML file along with forest land and non-forest land in different colours.	KML file for proposed alignment has been corrected in which Reserved forest marked with Green Color, Protected Forest marked with Pink Color and Non forest (agriculture land) marked with yellow color.
4.	Upload SOI toposheet, geo referenced map and area calculation according to corrected KML file.	Uploaded in Part-I.
5.	Upload detail area calculation of forest land and non-forest land with length and width. Standard condition, Muck disposal plan prescribed performa by MoEF&CC. Forest Gazette duly verified by present DFO and highlighting the proposed road, project sanction letter and NOC of owner department.	All required documents/details has been uploaded in part-I. As- • Area calculation of forest land and non-forest land • Standard Conditions • Undertaking for no muck generation and disposal • Forest Gazette duly verified by present DFO • Project Sanction Letter • NOC of owner department
6.	In additional information details undertaking for Entire Tree Transplantation has not been uploaded.	As per letter issued by The Chief Conservator of Forest/Nodal officer, Lucknow letter no.173/11-C, dated 14.07.2022(copy enclosed), undertaking of Entire Tree Transplantation is not required.

3. In view of above, you are requested to submit necessary compliances to Nodal officer, Lucknow for further necessary action.

प्रमाणित वन प्रभाग, नजीबाबाद



परियोजना निदेशक
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
National Highways Authority of India
पी०आइ०यू० नजीबाबाद, जिला-बिजनौर (यू.पी.)
PIU- Najibabad, Distt.-Bijnor (U.P.)

(S.K Bajpai)

Project Director


प्रधान कार्यालय : जी-5 एवं 6, सेक्टर-10, द्वारका, नई दिल्ली-110 075, दूरभाष : 91-11-25074100 / 25074200, वेबसाइट : <http://www.nhai.org>

Corporate Office : G-5 & 6, Sector-10, Dwarka, New Delhi-110075, Phone : 91-11-25074100 / 25074200, Website : <http://www.nhai.org>

FP/UP/ROAD/157011/2022-EDS raised on 31.08.2022

The queries/EDS raised earlier have not been replied, which are as follows-

- 1-In A-1 (ii) & (iii), Total KM, chainage and district/division name have not been mentioned.
- 2-In B-2.3, village wise breakup has not been uploaded.
- 3-Uploaded KML file is incorrect. Kindly upload correct KML file alongwith forest land and non forest land in different colours.
- 4-Upload SOI toposheet, geo referenced map and area calculation according to corrected KML file.
- 5-Upload detail area calculation of forest land and non forest land with length and width, Standard conditions, Muck disposal plan prescribed profarma by MoEF&CC, Forest gazette duly verified by present DFO and highlighting the proposed road, Project sanction letter and NOC of owner department.
- 6-In additional information details undertaking for Entire Tree Transplantation has not been uploaded.


प्रभागीय वर्नाधिकारी
बिजनौर वन प्रभाग, नजीबाबाद

Divisional Director
Social Forestry Division
BIJNOR



20/9




परियोजना निदेशक /Project Director
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
National Highways Authority of India
प्लॉट नं० १०० नजीबाबाद, जिला-बिजनौर (यू.पी.)
Plot No. 100, Najibabad, Distt.-Bijnor (U.P.)

Undertaking to adhere Standard Conditions stipulated by Forest Department

Name of Project: - Construction of 4-laning of Kotdwar bypass of NH-119 connecting Najibabad-Kotdwar to Kotdwar-Pauri road in the state of Uttar Pradesh and Uttarakhand under Bharatmala Pariyojana Lot-4/Pakage-2 from Ch 0+000 to 5+900 under forest division Najibabad.

This is to certify and undertake that all applicable standard conditions as prescribed by MoEF&CC for forest land diversion in relation to road project shall be acceptable to Proponent. The conditions to be imposed at the time of according Stage – I approval and to be complied with before Stage – II approval shall be agreed and acceptable. The General and Standard Conditions prescribed by MoEF&CC and will be acceptable to proponent are as follows;

General Conditions

1. Cost of Compensatory Afforestation as per the CA scheme may be realized from the user agency;
 2. Net Present Value (NPV) of the forest land being diverted for non-forestry purpose may be realized from the user agency, as per Ministry's directions issued vide letters No. 5-3/2007-FC dated 5th February, 2009 and Hon'ble Supreme Court of India's Order dated 30th October, 2002, 28th March, 2008, 24th April, 2008 and 9th May, 2008;
 3. As per orders of the Government of India vide letter No. 5-2/2010- CAMPA dated 24.06.2011, the Net Present Value of the forest land and all other CA levies shall be deposited in State specific CAMPA account (s) maintained by the Ad-hoc CAMPA at New Delhi and this office may be informed along with a duly filled in prescribed proforma;
 4. The user agency shall furnish an undertaking to pay additional amount of NPV, if so determined as per final decision of the Hon'ble Supreme Court of India; and
 5. A certificate in respect of complete settlement of rights, in terms of the Scheduled Tribes and Other Traditional Forest Dwellers (Recognition of Forest Rights) Act, 2006, if any, on the forest land proposed to be diverted along with documentary evidence stipulated by the Ministry in its letter No. 11-09/1988-FC (pt) dated 3rd August, 2009, 5th February, 2013 and 5th July, 2013 as applicable to this project, be submitted;
- The use of forest land will not be allowed till final approval is accorded.
To be complied with after Stage – II approval is accorded (These Conditions shall also be Imposed at the time of according Stage –II Approval)

(A) General Condition

1. Legal status of the forest land will remain unchanged;
2. The forest land will not be used for any other purpose than that mentioned in the proposal;
3. The forest land proposed to be diverted shall under no circumstances be transferred to any other agency, department, or person without approval of the competent authority;
4. The layout plan of the proposal shall not be changed without the prior approval of the Central Government;

प्रभागीय अधिकारी
बिजनौर वन प्रभाग, नजीबाबाद



परियोजना निदेशक / Project Director
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
National Highways Authority of India
आई०यू० नजीबाबाद, जिला-बिजनौर (यूपी)
PIU- Najibabad, Distt.-Bijnor (U.P.)

5. No damage will be done to the adjoining forest land;
6. No labour camp shall be established on the forest land;
7. Compensatory Afforestation will be done within one year from the date of issue of final approval over the extent of land as approved, out of the funds provided by the user agency;
8. The user agency shall carry out muck disposal at pre-designated sites in such a manner so as to avoid its rolling down and should be taken up as per the scheme approved by the Forest Department;
9. As recommended by the Geologist and Task Force, the required soil conservation measures should be taken up by the user agency for which fund should be provided as per the current rate of works;
10. The User Agency shall provide firewood preferably alternate fuels to the labourers and the staff working at the site so as to avoid any damage and pressure on the nearby forest area;
11. The boundary of the forest land being diverted shall be demarcated on ground at the project cost, using four feet high RCC pillars, each pillar inscribed with the serial number, DGPS coordinates, forward and backward bearings and distance from pillar to pillar etc;
12. The User Agency shall ensure that because of this project, no damage is caused to the flora and the wildlife available in the area;
13. The User Agency will assist the State Government in conservation and preservation of flora and fauna of the area in accordance with the plan prepared by the Chief Wildlife Warden of the State;
14. The user agency in consultation with the State Government shall create and maintain alternate habitat/home for the avifauna: whose nesting trees are to be cleared in this project. Bird's nests artificially made out of eco-friendly material shall be used in the area, including forest area and human settlements, adjoining the forest area being diverted for the project;
15. Any other condition that this Regional Office may stipulate, from time to time, in the interest of conservation, protection and development of forest & wildlife;
16. The User Agency shall submit the annual self-compliance report in respect of the above conditions to the State Government and to the concerned Regional Office of the Ministry regularly; and
17. It will be the responsibility of the State Government/ User Agency to obtain all other prior approval/clearances under all other relevant Acts/Rules/Court's Rulings/Instructions, etc., including environmental clearance, as applicable to this proposal;
18. The Regional Office may revoke/suspend the clearance, if implementation of any of the above conditions is not satisfactory. State Government will ensure compliance of these conditions through forest department;


 प्रभागीय वन अधिकारी
 बिजनौर वन प्रभाग, नजीबाबाद

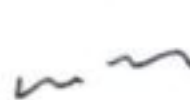



(B) Specific Conditions for Road Project

1. User Agency shall endeavor to avoid felling of trees existing on the forest land proposed to be utilized. If unavoidable, in any cases not more than trees and plants will be removed; (Number of trees to be jointly verified)
2. The trees should be felled under strict supervision of the State Forest Department;
3. The User Agency shall consult organization(s) having experience in construction of roads in hilly areas to avoid frequent road blockade due to landslides, etc., and shall provide breast walls and retaining walls wherever necessary;
4. The User Agency shall raise strip plantation on both sides and central verge of the road at the project cost as per IRC specifications with maintenance of seven to ten years. User Agency shall also submit design of providing at least two to three rows of long rotation indigenous trees, as per provisions of IRC-SP-2009 (guidelines on landscaping and tree plantations) on either side of road before final clearance;
5. The User Agency shall not collect any toll from the vehicles carrying forest officers on duty;
6. A study may be commissioned by the Government to assess the impact of tree felling along the roads including resultant impact of winds and storms due to likely loss of shelter belt;

Dated: 13.09.2022


Divisional Director
Social Forestry Division
Bijnor


(S.K Bajpai)
Project Director
National Highways Authority of
P.I.U.-Meerut


प्रभागीय वन अधिकारी
बिजनौर वन प्रभाग, नजीबाबाद


ROW


परियोजना निदेशक / Project Director
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
National Highways Authority of India
पी०आई०यू० नजीबाबाद, जिला-बिजनौर (यूपी.)
PIU- Najibabad, Distt.-Bijnor (U.P.)



Undertaking/ Certificate

It is certify that **Sh. Santosh Kumar Bajpai**, Project Director, PIU Meerut, NHAI have applied for **3.08 Ha** of forest land in favour of NHAI for "Construction of 4-laning of Kotdwar bypass of NH-119 connecting Najibabad-Kotdwar to Kotdwar-Pauri road in the state of Uttar Pradesh and Uttarakhand under Bharatmala Pariyojana Lot-4/Pakage-2 from Ch 0+000 to 5+900 under forest division Najibabad.". I, hereby, undertake that NOC of land-owning agency i.e. PWD/irrigation/railway department etc. shall be furnished to your office as soon as I receive NOC from land owning agency before receiving in principal approval.

Dated: 13.03.2022

(S.K Bajpai)
Project Director

Project Director
National Highways Authority of India
P.I.U.-Meerut

Divisional Director
Social Forestry Division
BIJNOR

प्रभागीय प्रशाधिकारी
बिजनौर एवं पणम, नजीबाबाद

परियोजना निदेशक /Project Director
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
National Highways Authority of India
पी०आई०यू० नजीबाबाद, जिला-बिजनौर (यू.पी.)
PIU- Najibabad, Distt.-Bijnor (U.P.)



कार्यालय मुख्य वन संरक्षक/नोडल अधिकारी, पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन विभाग, उ०प्र०, लखनऊ।

पत्रांक:- 173/11-सी, लखनऊ, दिनांक: जुलाई 14, 2022

सेवा में,

1. प्रमुख अभियन्ता (विकास) एवं विभागाध्यक्ष, उ०प्र० लो०नि०वि०, लखनऊ।
2. प्रमुख अभियन्ता (ग्रामीण सड़क), उ०प्र० लो०नि०वि०, लखनऊ।
3. प्रमुख अभियन्ता, उ०प्र० सिंचाई विभाग, कैण्टरोड, उदयगंज, लखनऊ।
4. क्षेत्रीय अधिकारी (पूर्वी उ०प्र०), एन०एच०ए०आई०, वाराणसी।
5. क्षेत्रीय अधिकारी (पश्चिमी उ०प्र०), एन०एच०ए०आई०, लखनऊ।
6. प्रबन्ध निदेशक, उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लि०, शक्तिभवन, लखनऊ।
7. नोडल अधिकारी/प्रबन्धक (पी०ई०एस०एम०), पावर ग्रिड कार्पो० ऑफ इण्डिया लि०, लखनऊ।
8. मुख्य महाप्रबन्धक, बी०एस०एन०एल०, 11 महात्मा गांधी मार्ग, लखनऊ।
9. महाप्रबन्धक, उत्तर मध्य रेलवे, सूबेदारगंज, प्रयागराज।
10. महाप्रबन्धक, उत्तर रेलवे, एन०डी०सी०आर० बिल्डिंग, स्टेट एंटी रोड, नई दिल्ली।
11. महाप्रबन्धक, उत्तर पूर्व रेलवे, गोरखपुर।
12. महाप्रबन्धक, आदित्य बिड़ला ग्रुप, हिण्डालको इकाई, 35बी०-गोखले मार्ग, लखनऊ।
13. राज्य समन्वयक (उ०प्र०), रिलायन्स जियो इन्फोकॉग लि०, रोहतास के टेरिडेन्ट सेकेण्ड फ्लोर, 10 राणाप्रताप मार्ग, लखनऊ।
14. उप महाप्रबन्धक (रिटेल), हिन्दुस्तान पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड, प्लॉट नं०-1, नहेरू इक्लेव-1, गोमतीनगर, लखनऊ।
15. प्रादेशिक प्रबन्धक (रिटेल), भारत पेट्रोलियम कारपोरेशन लि०, 94 महात्मा गांधी मार्ग, हजरतगंज, लखनऊ।
16. वरिष्ठ प्रबन्धक (खुदरा बिक्री), लखनऊ मण्डलीय कार्यालय, इण्डियन आयल कारपोरेशन लि०, विभूतिखण्ड गोमतीनगर, लखनऊ।
17. स्टेट एड (यू०पी०ई०), रिलायन्स बी०पी० मोविलिटी लि०, विभूति खण्ड, गोमतीनगर, लखनऊ।
18. क्षेत्रीय प्रबन्धक, विन्ध्य टेलीलिन्क्स लि०, ई-237, 3-फ्लोर, फेज-8बी, इंडस्ट्रियल एरिया, मोहाली, पंजाब।
19. टैरटरी मैनेजर, माई ओन इको एनर्जी प्रा०लि०, 307, 308, 3-फ्लोर, साइबर हाइट, इंदिरा गांधी प्रतिष्ठान के सामने, विभूति खण्ड, गोमतीनगर, लखनऊ।
20. अन्य सम्बन्धित प्रयोक्ता एजेंसी।

विषय:- उ०प्र० शासन द्वारा Entire Tree Transplant (ETT) के संबंध में जारी कार्यालय ज्ञाप के संबंध में।

संदर्भ:- उ०प्र० शासन का कार्यालय ज्ञाप सं०-1648/81-2-2022-800(123)/2021, दिनांक 13.07.2022 (छायाप्रति संलग्न)।

महोदय,

विषयगत प्रकरण में उ०प्र० शासन द्वारा निर्गत उपरोक्त कार्यालय ज्ञाप का अवलोकन करने का कष्ट करें। उ०प्र० शासन के उपरोक्त कार्यालय ज्ञाप के द्वारा पेट्रोल पम्प सम्बन्धी पहुंच मार्ग में प्रभावित वृक्षों के अतिरिक्त अन्य परियोजनाओं में Entire Tree Transplant (ETT) सुनिश्चित किये जाने की शर्त को अग्रिम आदेशों तक स्थगित किये जाने के आदेश दिये गये हैं।

अतः उ०प्र० शासन के उपरोक्त कार्यालय ज्ञाप की छायाप्रति सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित है।

संलग्नक: उपरोक्तानुसार।

प्रभागीय वन अधिकारी
बिजनौर जिला, नजीबाबाद



Acy-806

भवदीय,

18/07/22

(अनुपम गुप्ता)

मुख्य वन संरक्षक/नोडल अधिकारी,
उ०प्र०, लखनऊ।

परियोजना निदेशक / Project Director
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
National Highways Authority of India
पी०आई०यू० नजीबाबाद, जिला-बिजनौर (यू.पी.)
PIU- Najibabad, Distt.-Bijnor (U.P.)

(12)

Minutes of Meeting of LA Committee held on 20.05.2021

Following were present:

- i. Shri S.S. Sandhu, Chairman
- ii. Shri Alok, Member (Admin)
- iii. Shri R.K. Pandey, Member (Project)
- iv. Shri Mahabir Singh, Member (Tech)
- v. Shri Manoj Kumar, Member (Project)

2. The Committee considered the proposals submitted by technical divisions and following decisions were taken:

Sr. No.	Project Name / Decision
41.01 & 41.02	Development of 6-lane access controlled Highway from Spur to Haridwar from Delhi-Saharanpur – Dehradun Economic Corridor in the state of Uttarakhand and Uttar Pradesh in the state of Haryana and Uttar Pradesh. Unique Project Code: N/11009/01002/UK
Decision	The LA Committee Considered the proposal and approved green field alignment at Option-01 with 60m ROW. LAC also approved the proposed LA plan (2 nd Stage approval) at an estimated LA cost of Rs. 708 Crs.
41.03.	Development of 6 lane access controlled Highway from Shamli to Ambala in the state of Haryana and Uttar Pradesh. Unique Project Code: N/11003/02002/HR
Decision	The LA Committee considered the presentation showing 4 options as against option 1, 2 & 3 uploaded on LA Portal. The Committee approved the Option-04 which include section of proposed eastern bypass of Ambala town till Sadopur on NH-22. Approved alignment map is attached.
41.04	Four laning of Moradabad – Thakurdwara- Kashipur section including the spur on western side bypassing Moradabad town and connecting NH-2 in the state of Uttar Pradesh. Unique Project Code: N/08032/04001/UP
Decision	The LA Committee considered the proposal and in view of existing & projected traffic directed the Technical Division to review ROW in Brown Field stretch of the project so that 6-lane highway can be constructed and to re-submit the proposal within a week.
41.05	Upgradation of Bareilly – Pilibhit and Pilibhit – Sitarganj section of NH-74 in the state of Uttar Pradesh. Unique Project Code: N/06017/02001/UP
Decision	The LA Committee approved the proposal with 45m ROW at an estimated LA Cost of Rs. 1180 Crs.

Page 1 of 3

Project Director
National Highways Authority of India
P.I.U.-Meerut

परिवहन विभाग / Project Director
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
National Highways Authority of India
प्रीत आइ.पू. नजीबाबाद, जिला-बिजनौर (यूपी.)
PIU- Najibabad, Distt.-Bijnor (U.P.)



प्रभागीय वनाधिकारी
बिजनौर वन प्रभाग, नजीबाबाद

41.06	Nagapattinam to Tuticorin via Ramnathpuram in the state of Tamil Nadu. Unique Project Code: /07026/01001/TN
Decision	The LA Committee considered the proposal and approved the alignment at Option-03 with 45m ROW. LA Committee directed the Technical Division to re-examine the average Circle rate of Rs. 4.50 Lakh per Ha towards LA cost as mentioned in the proposal. Further, the Committee directed to discuss the proposed alignment with the State Govt. before initiating land acquisition process.
41.07	Rampur – Rudrapur section connecting NH-24 to NH-87 bypassing Rampur town in the state of Uttar Pradesh. Unique Project Code: N/08065/01002/UP
Decision	The LA Committee approved the proposed LA Plan with 60m ROW at an approximate LA Cost of Rs. 257 Crs.
41.08	2-lane existing bypass of Rampur to be developed to 4-lane in the state of Uttar Pradesh. Unique Project Code: N/04020/04002/UP
Decision	The LA Committee approved the proposed LA plan with 60m ROW at an approximate LA Cost of Rs. 26 Crs.
41.09	Kotdwar Bypass in the state of Uttar Pradesh. Unique Project Code: N/08072/03002/UK
Decision	The LA Committee approved the proposed LA Plan with 30m ROW at an approximate LA Cost of Rs. 173 Crs.
41.10	4-laning of Najibabad Bypass of NH-119 in the state of Uttar Pradesh. Unique Project Code: N/08072/01002/UP
Decision	The LA Committee approved the proposed LA Plan with 60m ROW at an approximate LA Cost of Rs. 202 Crs.
41.11	Connectivity of Delhi Road (NH-91) and Hapur road (NH-235) near Bulandshahar in the state of Uttar Pradesh. Unique Project Code: N/08035/01002/UP
Decision	The LA Committee approved the proposed LA Plan with 60m ROW at an approximate LA Cost of Rs. 248 Crs.

Divisional Director
Social Forest Division
BIJNOR

Project Director
National Highways Authority of India
P.I.U.-Meerut

Page 2 of 3

परियोजना निदेशक /Project Director
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
National Highways Authority of India
पि०आइ०यू० नजीबाबाद, जिला-बिजनौर (यू.पी.)
PIU- Najibabad, Distt.-Bijnor (U.P.)



प्रभागीय वनाधिकारी
बिजनौर वन प्रभाग, नजीबाबाद

41.12	Spur of Panipat-Shamli (NH-709AD) bypassing Shamli town and connecting NH-709A in the state of Uttar Pradesh. Unique Project Code: N/05048/02003/UP
Decision	The LA Committee approved the proposed LA Plan with 60m ROW at an approximate LA Cost of Rs. 120 Crs.
41.13	Development of Najibabad Kotdwar NH-119 from 2 lane to 2 lane PS in the state of Uttar Pradesh. Unique Project Code: N/08072/03003/UP
Decision	The LA Committee approved the proposed LA Plan within existing ROW without additional land acquisition.
41.14	Kanpur Ring Road in the state of Uttar Pradesh. Unique Project Code: N/04020/07001/UP
Decision	The LA Committee Considered the proposal and approved alignment at Option-01 with 60m ROW.
41.15	Bhaniyawala to Rishikesh (Connecting old NH-72 & NH-58) in the state of Uttarakhand. Unique Project Code: NO/00877/01/01/D/U
Decision	The LA Committee Considered the proposal and approved alignment at Option-01 and LA Plan with 28m ROW in Forest area and 23m-36m ROW in general at an approximate LA & preconstruction cost of Rs. 103 Crs.
41.16	Spur of Meerut-Garhmukteshwar Section (NH-709A) connecting NH-119 and NH-58 bypassing Meerut town in the state of Uttar Pradesh Unique Project Code: N/05026/04001/UP
Decision	The LA Committee approved the proposed LA plan with 60m ROW at an estimated LA Cost of Rs. 600 Crs.

3. The LAC has also instructed all Technical Divisions to review tollable structures/length that can be included, in order to reduce bottlenecks and also enhance probable toll revenue.

4. The Meeting ended with a vote of thanks to the Chair.

**Divisional Director
Social Forestry Division
BIJNOR**

**परियोजना निदेशक /Project Director
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
National Highways Authority of India
पी०आई०एच० नजीबाबाद, जिला-बिजनौर (यू.पी.)
PIU- Najibabad, Distt.-Bijnor (U.P.)**

Page 3 of 3

**Project Director
National Highways Authority of India
P.I.U.-Meerut**



**प्रभागीय वनाधिकारी
बिजनौर वन प्रभाग, नजीबाबाद**

Undertaking to adhere Standard Conditions stipulated by Forest Department

Name of Project: - Construction of 4-laning of Kotdwar bypass of NH-119 connecting Najibabad-Kotdwar to Kotdwar-Pauri road in the state of Uttar Pradesh and Uttarakhand under Bharatmala Pariyojana Lot-4/Pakage-2 from Ch 0+000 to 5+900 under forest division Najibabad.

This is to certify and undertake that all applicable standard conditions as prescribed by MoEF&CC for forest land diversion in relation to road project shall be acceptable to Proponent. The conditions to be imposed at the time of according Stage – I approval and to be complied with before Stage – II approval shall be agreed and acceptable.

The General and Standard Conditions prescribed by MoEF&CC and will be acceptable to proponent are as follows;

General Conditions

1. Cost of Compensatory Afforestation as per the CA scheme may be realized from the user agency;
2. Net Present Value (NPV) of the forest land being diverted for non-forestry purpose may be realized from the user agency, as per Ministry's directions issued vide letters No. 5-3/2007-FC dated 5th February, 2009 and Hon'ble Supreme Court of India's Order dated 30th October, 2002, 28th March, 2008, 24th April, 2008 and 9th May, 2008;
3. As per orders of the Government of India vide letter No. 5-2/2010- CAMPA dated 24.06.2011, the Net Present Value of the forest land and all other CA levies shall be deposited in State specific CAMPA account (s) maintained by the Ad-hoc CAMPA at New Delhi and this office may be informed along with a duly filled in prescribed proforma;
4. The user agency shall furnish an undertaking to pay additional amount of NPV, if so determined as per final decision of the Hon'ble Supreme Court of India; and
5. A certificate in respect of complete settlement of rights, in terms of the Scheduled Tribes and Other Traditional Forest Dwellers (Recognition of Forest Rights) Act, 2006, if any, on the forest land proposed to be diverted along with documentary evidence stipulated by the Ministry in its letter No. 11-09/1988-FC (pt) dated 3rd August, 2009, 5th February, 2013 and 5th July, 2013 as applicable to this project, be submitted;

The use of forest land will not be allowed till final approval is accorded.

To be complied with after Stage – II approval is accorded (These Conditions shall also be Imposed at the time of according Stage –II Approval)

(A) General Condition

1. Legal status of the forest land will remain unchanged;
2. The forest land will not be used for any other purpose than that mentioned in the proposal;
3. The forest land proposed to be diverted shall under no circumstances be transferred to any other agency, department, or person without approval of the competent authority;
4. The layout plan of the proposal shall not be changed without the prior approval of the Central Government;

प्रभागीय वन अधिकारी
बिजनौर वन प्रभाग, नजीबाबाद



प्रियोजना निदेशक / Project Director
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
National Highways Authority of India
प्लॉट नं० ०५० नजीबाबाद, जिला-बिजनौर (यू.पी.)
Najibabad, Distt.-Bijnor (U.P.)

5. No damage will be done to the adjoining forest land;
6. No labour camp shall be established on the forest land;
7. Compensatory Afforestation will be done within one year from the date of issue of final approval over the extent of land as approved, out of the funds provided by the user agency;
8. The user agency shall carry out muck disposal at pre-designated sites in such a manner so as to avoid its rolling down and should be taken up as per the scheme approved by the Forest Department;
9. As recommended by the Geologist and Task Force, the required soil conservation measures should be taken up by the user agency for which fund should be provided as per the current rate of works;
10. The User Agency shall provide firewood preferably alternate fuels to the labourers and the staff working at the site so as to avoid any damage and pressure on the nearby forest area;
11. The boundary of the forest land being diverted shall be demarcated on ground at the project cost, using four feet high RCC pillars, each pillar inscribed with the serial number, DGPS coordinates, forward and backward bearings and distance from pillar to pillar etc;
12. The User Agency shall ensure that because of this project, no damage is caused to the flora and the wildlife available in the area;
13. The User Agency will assist the State Government in conservation and preservation of flora and fauna of the area in accordance with the plan prepared by the Chief Wildlife Warden of the State;
14. The user agency in consultation with the State Government shall create and maintain alternate habitat/home for the avifauna: whose nesting trees are to be cleared in this project. Bird's nests artificially made out of eco-friendly material shall be used in the area, including forest area and human settlements, adjoining the forest area being diverted for the project;
15. Any other condition that this Regional Office may stipulate, from time to time, in the interest of conservation, protection and development of forest & wildlife;
16. The User Agency shall submit the annual self-compliance report in respect of the above conditions to the State Government and to the concerned Regional Office of the Ministry regularly; and
17. It will be the responsibility of the State Government/ User Agency to obtain all other prior approval/clearances under all other relevant Acts/Rules/Court's Rulings/Instructions, etc., including environmental clearance, as applicable to this proposal;
18. The Regional Office may revoke/suspend the clearance, if implementation of any of the above conditions is not satisfactory. State Government will ensure compliance of these conditions through forest department;

प्रभागीय वन अधिकारी
बिजनौर वन प्रभाग, नजीबाबाद



परियोजना निदेशक / Project Director
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
National Highways Authority of India
आई०एच०एच० नजीबाबाद, जिला-बिजनौर (यू.पी.)
U- Najibabad, Distt.-Bijnor (U.P.)

(B) Specific Conditions for Road Project

1. User Agency shall endeavor to avoid felling of trees existing on the forest land proposed to be utilized. If unavoidable, in any cases not more than trees and plants will be removed; (Number of trees to be jointly verified)
2. The trees should be felled under strict supervision of the State Forest Department;
3. The User Agency shall consult organization(s) having experience in construction of roads in hilly areas to avoid frequent road blockade due to landslides, etc., and shall provide breast walls and retaining walls wherever necessary;
4. The User Agency shall raise strip plantation on both sides and central verge of the road at the project cost as per IRC specifications with maintenance of seven to ten years. User Agency shall also submit design of providing at least two to three rows of long rotation indigenous trees, as per provisions of IRC-SP-2009 (guidelines on landscaping and tree plantations) on either side of road before final clearance;
5. The User Agency shall not collect any toll from the vehicles carrying forest officers on duty;
6. A study may be commissioned by the Government to assess the impact of tree felling along the roads including resultant impact of winds and storms due to likely loss of shelter belt;

Dated: 13.09.2022

**Divisional Director
Social Forestry Division
BIJNOR**

**(S.K Bajpai)
Project Director
Project Director
National Highways Authority of
P.U.-Meerut**

**प्रभागीय वन अधिकारी
बिजनौर वन प्रभाग, नजीबाबाद**

RSCN

**परियोजना निदेशक /Project Director
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
National Highways Authority of India
पी०आई०यू० नजीबाबाद, जिला-बिजनौर (यू.पी.)
PIU- Najibabad, Distt.-Bijnor (U.P.)**





भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
(सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार)
National Highways Authority of India
(Ministry of Road Transport & Highways, Government of India)

परियोजना क्रियान्वयन इकाई - मेरठ
Project Implementation Unit, Meerut

ए-1, वैष्णो धाम, निकट गायत्री हाईट्स, कंकरखेड़ा, एन.एच.-58, मेरठ-250001
A-1, Vaishno Dham, Near Gayatri Heights, Kankerkhera, NH-58, Meerut-250001
टेलीफोन/Telephone: 0121-2631228 ई-मेल/e-mail: meerut@nhai.org



NHAI/PIU-MRT/66014/2022/D- 25393

Date:-13.09.2022

To,

The APCCF & Nodal Officer

Forest Conservator, 17 Rana Pratap Marg

Lucknow, Uttar Pradesh - 226001

(Proposal No.: -FP/UP/ROAD/157011/2022)

Sub: Construction of 4-laning of Kotdwar bypass of NH-119 connecting Najibabad-Kotdwar to Kotdwar-Pauri road in the state of Uttar Pradesh and Uttarakhand under Bharatmala Pariyojana Lot-4/Pakage-2 from Ch 0+000 to 5+900 under forest division Najibabad and Lansdowne **Submission of compliances of observations/clarification/information raised by Nodal Officer, Lucknow Reg.**

Ref: (i) Nodal EDS Letter no. 1336598471 dated. 28.06.2022.
(ii) Nodal EDS Letter No. 1646018601 dated. 31.08.2022.

Sir,

Please refer to above mentioned letter regarding above subject matter vide which some observations/clarification/information has been sought from by Nodal Officer, Lucknow.

2. In view of above, the compliance of some observations/clarification/information are as below:-

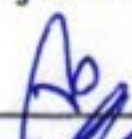
Sl. No.	Observations	Compliance
1.	In A-1 (ii) & (iii), Total KM. chainage and District/division name not been mentioned	Complied.
2.	In B-2.3, village wise breakup has not been uploaded	The village wise breakup has uploaded in Part-I.
3.	Uploaded KML file is incorrect. Kindly upload correct KML file along with forest land and non-forest land in different colours.	KML file for proposed alignment has been corrected in which Reserved forest marked with Green Color, Protected Forest marked with Pink Color and Non forest (agriculture land) marked with yellow color.
4.	Upload SOI toposheet, geo referenced map and area calculation according to corrected KML file.	Uploaded in Part-I.
5.	Upload detail area calculation of forest land and non-forest land with length and width. Standard condition, Muck disposal plan prescribed performa by MoEF&CC. Forest Gazette duly verified by present DFO and highlighting the proposed road, project sanction letter and NOC of owner department.	All required documents/details has been uploaded in part-I. As- • Area calculation of forest land and non-forest land • Standard Conditions • Undertaking for no muck generation and disposal • Forest Gazette duly verified by present DFO • Project Sanction Letter • NOC of owner department
6.	In additional information details undertaking for Entire Tree Transplantation has not been uploaded.	As per letter issued by The Chief Conservator of Forest/Nodal officer, Lucknow letter no.173/11-C, dated 14.07.2022(copy enclosed), undertaking of Entire Tree Transplantation is not required.

3. In view of above, you are requested to submit necessary compliances to Nodal officer, Lucknow for further necessary action.

परियोजना निदेशक /Project Director
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
National Highways Authority of India



(S.K Bajpai)
Project Director



प्रधान कार्यालय : जी-5 एवं 6, सेक्टर-10, द्वारका, नई दिल्ली-110075, दूरभाष : 91-11-25074100 / 25074200, वेबसाइट : http://www.nhai.org

Corporate Office : G-5 & 6, Sector-10, Dwarka, New Delhi-110075, Phone : 91-11-25074100 / 25074200, Website : http://www.nhai.org


प्रमोद कुमार नाथ
विजय नगर प्रभाग, नजीबाबाद

FP/UP/ROAD/157011/2022-EDS raised on 31.08.2022


The queries/EDS raised earlier have not been replied, which are as follows-

- 1-In A-1 (ii) & (iii), Total KM, chainage and district/division name have not been mentioned.
- 2-In B-2.3, village wise breakup has not been uploaded.
- 3-Uploaded KML file is incorrect. Kindly upload correct KML file alongwith forest land and non forest land in different colours.
- 4-Upload SOI toposheet, geo referenced map and area calculation according to corrected KML file.
- 5-Upload detail area calculation of forest land and non forest land with length and width, Standard conditions, Muck disposal plan prescribed proforma by MoEF&CC, Forest gazette duly verified by present DFO and highlighting the proposed road, Project sanction letter and NOC of owner department.
- 6-In additional information details undertaking for Entire Tree Transplantation has not been uploaded.


Divisional Director
Social Forestry Division
BIJNOR


प्रमाणिक
बिजनौर वन प्रभाग, नजीबाबाद


20/08/22


परियोजना निदेशक /Project Director
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
National Highways Authority of India
पी०आई०यू० नजीबाबाद, जिला-बिजनौर (यू.पी.)
PIU- Najibabad, Distt.-Bijnor (U.P.)



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-03082022-237858
CG-DL-E-03082022-237858

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 3457]
No. 3457]

नई दिल्ली, मंगलवार, अगस्त 2, 2022/श्रावण 11, 1944
NEW DELHI, TUESDAY, AUGUST 2, 2022/SHRAVANA 11, 1944

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 2 अगस्त, 2022

Divisional Director
Social Forestry Division
BIJNOR

का.आ. 3623(अ).—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3क की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि उत्तर प्रदेश राज्य के बिजनौर जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग 119 का कोटद्वार बाईपास के कि.मी. 0.000 से कि.मी.0.500 तक के भू-खण्ड के निर्माण (चौड़ीकरण/पेव्ड शोल्डर सहित 2-लेन/4-लेन का बनाना आदि), अनुरक्षण, प्रबन्धन और प्रचालन के लोक प्रयोजन के लिए वह भूमि अपेक्षित है जिसका संक्षिप्त वर्णन नीचे अनुसूची में दिया गया है, ऐसी भूमि का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है।

कोई भी व्यक्ति, जो उक्त भूमि में हितबद्ध है, उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उप-धारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के उपयोग पर राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से इक्कीस दिन के भीतर अपनी आपत्ति प्रकट कर सकेगा।

ऐसी प्रत्येक आपत्ति सक्षम प्राधिकारी, अर्थात् विशेष भूमि अध्याप्ति अधिकारी, बिजनौर को लिखित रूप में प्रस्तुत की जाएगी और उसमें उसके आधार अधिकथित किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी, आपत्तिकर्ता को व्यक्तिगत रूप में या किसी विधिक पेशेवर द्वारा सुने जाने का अवसर देगा और ऐसी आपत्तियों की सुनवाई के पश्चात् तथा ऐसी और जाँच करने के पश्चात्, यदि कोई हो, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा या तो आपत्तियों को अनुज्ञात कर सकेगा या अननुज्ञात कर सकेगा।

5241 GI/2022



(1)

Project Director
National Highway Authority of India
PIU-Meerut
National Highways Authority of India
पी०आई०एच० नजीबाबाद, जिला-बिजनौर (यू.पी.)
PIU- Najibabad, Distt.-Bijnor (U. P.)

प्रभागीय वनाधिकारी
बिजनौर वन प्रभाग, नजीबाबाद

उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उप-धारा (2) के अधीन मक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई भी आदेश अंतिम होगा।

इस अधिमूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि के रेखांक और अन्य व्यौर मक्षम प्राधिकारी के उक्त कार्यालय में उपलब्ध हैं और उनका हितबद्ध व्यक्तियों द्वारा निरीक्षण किया जा सकता है।

अनुसूची

उत्तर प्रदेश राज्य के बिजनौर जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग 119 का कोटद्वार बाईपास के कि.मी. 0.000 से कि.मी. 0.500 के लिए अर्जन की जाने वाली संरचना रहित अथवा संरचना सहित भूमि का संक्षिप्त विवरण।

राज्य का नाम: उत्तर प्रदेश		जिले का नाम: बिजनौर			
क्रमिक संख्या	सर्वेक्षण संख्या	भूमि का प्रकार	भूमि की प्रकृति	भूमि का क्षेत्रफल (स्थानीय इकाई)	भूमि का क्षेत्रफल (हेक्टेयर)
तालुक का नाम: नगीना					
गांव का नाम: तेलीपाडा					
1	14	निजी	कृषि / गैर कृषि	0.5403000(हेक्टेयर)	0.5403000
2	2	निजी	कृषि / गैर कृषि	0.5855000(हेक्टेयर)	0.5855000
3	3	सरकारी	नदी	0.1006000(हेक्टेयर)	0.1006000
4	4	निजी	कृषि	0.3639000(हेक्टेयर)	0.3639000
5	6	सरकारी	नदी	0.2539000(हेक्टेयर)	0.2539000
तालुक का नाम: नजीबाबाद					
गांव का नाम: कौडिया					
1	14	सरकारी	रिजर्व फॉरेस्ट / नॉन-नि. नि. व.	0.6227000(हेक्टेयर)	0.6227000
2	16	अन्य(सरकारी / निजी)	कृषि / रोड / युक्लिप्टम बाग	4.1396000(हेक्टेयर)	4.1396000
3	20	अन्य(सरकारी / निजी)	कृषि / रिजर्व फॉरेस्ट / युक्लिप्टम बाग	0.5415000(हेक्टेयर)	0.5415000
4	21	सरकारी	रेलवे लाइन	0.1649000(हेक्टेयर)	0.1649000
5	22	सरकारी	रिजर्व फॉरेस्ट	0.6451000(हेक्टेयर)	0.6451000
6	24	सरकारी	रिजर्व फॉरेस्ट	1.1012000(हेक्टेयर)	1.1012000
7	26	सरकारी	रिजर्व फॉरेस्ट	0.2386000(हेक्टेयर)	0.2386000
8	28	सरकारी	रिजर्व फॉरेस्ट	0.3442000(हेक्टेयर)	0.3442000
कुल				9.6420	9.6420

Divisional Director
Social Forestry Division
BIJNOR

[फा. सं. : PIU/Meerut/Kotdwarbypass/3aNotification/3A]

राजेश गुप्ता, निदेशक



प्रियोजना निदेशक / Project Director
राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
National Highway Authority of India
पि.यू.आई. नजीबाबाद, जिला-बिजनौर (यू.पी.)
PIU- Najibabad, Distt.-Bijnor (U.P.)

Project Director
National Highway Authority of India
PIU-Meerut

प्रभागीय वनाधिकारी
बिजनौर वन प्रभाग, नजीबाबाद

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 2nd August, 2022

S.O. 3623(E).—In exercise of powers conferred by sub-section (1) of section 3A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which is given in the Schedule below, is required for building (widening/two lane with paved shoulder/four laning etc.), maintenance, management and operation of Kotdwar Bypass of NH119 from km. 0.000 to Km. 0.500 in the district of BIJNOR in the state of UTTAR PRADESH, hereby declares its intention to acquire such land.

Any person interested in the said land may, within twenty-one days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, object to the use of such land for the aforesaid purpose under sub-section(1) of section 3C of the said Act.

Every such objection shall be made to the Competent Authority, namely, Special Land Acquisition Officer in writing and shall set out the grounds thereof and the Competent Authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by a legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the Competent Authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections.

Any order made by the Competent Authority under sub-section (2) of section 3C of the said Act shall be final.

The land plans and other details of the land to be acquired under their notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the Competent Authority.

SCHEDULE

Brief Description of the land to be acquired with or without structures falling with in the stretch of land for Kotdwar Bypass of NH119 from km. 0.000 to Km. 0.500 in the district of BIJNOR in the state of UTTAR PRADESH.

State: UTTAR PRADESH		District: BIJNOR			
Sl. No.	Survey / Plot Number	Type of Land	Nature of Land	Area (in Local Unit)	Area (in Hectare)
Taluk: Nagina					
Village: Telipara					
1	14	Private	Agriculture / Non Agriculture	0.5403000(Hectare)	0.5403000
2	2	Private	Agriculture / Non Agriculture	0.5855000(Hectare)	0.5855000
3	3	Government	River	0.1006000(Hectare)	0.1006000
4	4	Private	Agriculture	0.3639000(Hectare)	0.3639000
5	6	Government	River	0.2539000(Hectare)	0.2539000
Taluk: Najibabad					
Village: Kouriya					
1	14	Government	Reserve Forest / PWD	0.6227000(Hectare)	0.6227000
2	16	Common(Government / Private)	Agriculture/Road / Eucalyptus Bag	4.1396000(Hectare)	4.1396000
3	20	Common(Government / Private)	Agriculture/Reserve Forest / Eucalyptus Bag	0.5415000(Hectare)	0.5415000
4	21	Government	Railway Line	0.1649000(Hectare)	0.1649000
5	22	Government	Reserve Forest	0.6451000(Hectare)	0.6451000

Divisional Forest Officer
Forest Division
Bijnor



परियोजना निदेशक / Project Director
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
National Highways Authority of India
आइ०एच०एच० नजीबाबाद, जिला-बिजनौर (यु०प्र०)
PIU- Najibabad, Distt.-Bijnor (U.P.)

Project Director

National Highway Authority of India

PIU-Meerut

R.O.C.

अनायास वनाधिकारी
बिजनौर वन प्रभाग : नजीबाबाद

6	24	Government	Reserve Forest	1.1012000(Hectare)	1.1012000
7	26	Government	Reserve Forest	0.2386000(Hectare)	0.2386000
8	28	Government	Reserve Forest	0.3442000(Hectare)	0.3442000
Total				9.6420	9.6420

[F. No. PIU/Meerut/Kotdwarbypass/3aNotification/3A]

RAJESH GUPTA, Director

प्रभागीय अधिकारी
बिजनौर तन एभाग, नजीबाबाद

Divisional Director
Social Forestry Division
Bijnor

परियोजना निदेशक / Project Director
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
National Highways Authority of India
पी०आई०यू० नजीबाबाद, जिला-बिजनौर (यू.पी.)
PIU- Najibabad, Distt.-Bijnor (U.P.)




Project Director
National Highway Authority of India
PIU-Meerut

Bill Of Quantities - Roads


Item No.	Description	Unit	Qty	Rate (in Rs.)	Amount (Rs.)
Bill No 1: Site Clearance					
1.010	Clearing and grubbing road land by mechanical means in area of light jungle including uprooting rank vegetation, grass, bushes, shrubs, saplings and trees girth up to 300 mm, removal of stumps of trees cut earlier and disposal of unserviceable materials and stacking of serviceable material to be used or auctioned, up to a lead of 1000 metres including removal and disposal of top organic soil not exceeding 150 mm in thickness.	Ha	4.80	29500.0	141653
Total (Rs)					141653
Bill No 2: Earth Work					
			TOTAL EXCAVATION		0
2.030	Construction of embankment with approved material obtained from borrow pits with all lifts and leads, transporting to site, spreading, grading to required slope and compacting with vibratory roller 8-10 tonne to meet requirement of table 300-2 including cost of compensation for earth taken from private land with lead up to 1 km as per MoRTH specification Clause No. 305. (incl. lead for 8Km)	Cum	43380	242.0	10497960
			TOTAL EMBANKMENT FILLING		10497960
2.050	Loosening of the ground upto a level of 200 mm below the sub-grade level, watered, graded and compacted in layers to meet requirement of table 300-2 for sub-grade construction.	cum	0.00	96.6	0
2.060	Construction of sub-grade and earthen shoulders with approved material obtained from borrow pits with all lifts & leads, transporting to site, spreading, grading to required slope and compacted to meet requirement of table No. 300-2 (incl. lead for 10Km)	Cum	64595.26	247.4	15980867
2.070	Construction of Median and Island with Soil Taken from Roadway Cutting. Construction of Median and Island above road level with approved material deposited at site from roadway cutting and excavation for drain and foundation of other structures, spread, graded and compacted as per clause 407. (incl. lead for 8Km)	Cum	540.00	285.3	154073
Total (Rs)					26632900


Divisional Director
Social Forestry Division
BIJNOR


प्रभागीय वनाधिकारी
बिजनौर वन प्रभाग, नजीबाबाद


परियोजना निदेशक /Project Director
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
National Highways Authority of India
पी०आइ०यू० नजीबाबाद, जिला-बिजनौर (यू.पी.)
PIU- Najibabad, Distt.-Bijnor (U.P.)




Project Director
National Highway Authority of India
PIU-Meerut



भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण

(सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार)
National Highways Authority of India
(Ministry of Road Transport & Highways, Government of India)



परियोजना क्रियान्वयन इकाई - मेरठ
Project Implementation Unit, Meerut
ए-1, वैष्णो धाम, निकट गायत्री हाईट्स, कंकरखेड़ा, एन.एच.-58, मेरठ-250001
A-1, Vaishno Dham, Near Gayatri Heights, Kankarkhera, NH-58, Meerut-250001
टेलीफोन/Telephone: 0121-2631228 ई-मेल/e-mail: meerut@nhai.org

NHAI/PIU-MRT/66014/2022/D-25453

Date:- 19.09.2022

To,

The APCCF & Nodal Officer
Forest Conservator, 17 Rana Pratap Marg
Lucknow, Uttar Pradesh - 226001

Sub: Construction of 4-laning of Kotdwar bypass of NH-119 connecting Najibabad-Kotdwar to Kotdwar-Pauri road in the state of Uttar Pradesh and Uttarakhand under Bharatmala Pariyojana Lot-4/Package-2 from Ch 0+000 to 5+900 under forest division Najibabad and Lansdowne Submission of compliances of observations/clarification/information raised by Nodal Officer, Lucknow Reg.

Ref: (i) Nodal EDS Letter no. 1336598471 dated. 28.06.2022.
(ii) Nodal EDS Letter No. 1646018601 dated. 31.08.2022.
(iii) Nodal EDS on dated 15.09.2022.

Dear Sir,

With reference to above mentioned letters, it is to bring to your kind notice that, The EDS raised by the Nodal officer regarding additional document and correction in name of project, through the above letter. Point wise reply of observations/clarification/information raised by Nodal Officer, Lucknow is given as follows:-

Sl. No.	Observations/Clarification/Information Required	Compliance
1.	Uploaded KML file is incorrect again. Kindly upload correct KML file alongwith forest land and non forest land in different colours.	KML file has been corrected and Uploaded in the Form A part-I. The Reserve forest area proposed for diversion has been marked with green color, Protected forest land marked with Blue color and Non forest land marked with yellow colors. The Gazette notification of land required for the proposed project is enclosed for your ready reference. The Plot no. (14, 22, 24 & 26) of Reserve forest land proposed for diversion has been marked with green color, Notification of Protected forest attached and Plot No. (16, & 20) Non forest land marked with yellow colors which is clearly mention in Gazette Notification as Agriculture/Road/Eucalyptus Bag.
2.	Upload SOI to posheet, geo referenced map and area calculation according to corrected KML file.	Uploaded in Form-A Part-I according to corrected KML file.
3.	Upload Muck disposal plan prescribed profarma by MoEF&CC.	Uploaded in Form-A Part-I.

Therefore, you are requested to get the given details regarding the above project.

DA/As above.

(Santosh Kumar Bajpai)
Project Director

Copy to :-

1. Divisional Forest Officer - Najibabad - for Information.
2. M/s SA Infrastructure Consultants Pvt. Ltd. Noida - for Information & further necessary action.



प्रभागीय वक्ताधिकारी

विजयवीर वन प्रभारा, नजीबाबाद

परियोजना निदेशक /Project Director
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
National Highways Authority of India
पी०आर०यू० नजीबाबाद, जिला बिजनौर (यू.पी.)
P.O. Najibabad, Distt. Bijnor (U.P.)

Project Name: - Construction of 4-laning of Kotdwar bypass of NH-119 connecting Najibabad-Kotdwar to Kotdwar-Pauri road in the state of Uttar Pradesh under Bharatmala Pariyojana Lot-4/Pakage-2.

Proposal Number: - FP/UP/ROAD/157011/2022

STATEMENT SHOWING DETAILS OF FOREST AREA PROPOSED FOR DIVERSION

Sr. No.	Name of Division	Name of Tehsil/ Taluk	Name of Village	Name of Reach/Canal/Road/Crossings	Chainage		Area (sqm.) LHS		Area (sqm.) RHS		Forest Area proposed for Diversion (Ha.)	Forest Area proposed for Diversion (Ha.)	Compartment No/ Reach Name	Legal status of Forest Area
					From	To								
							Length	Width	Length	Width				
1	2	3	4	5	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Social Forestry Division Bijnor	Najibabad	Kauriya	Najibabad-Kotdwar Existing Highway	0+000 SR	1.000 SR	1000	5	-	-	5000	0.50	Road Side	Protected Forest
2					1+100 SR	1+200 SR	5	60	5	60	600	0.06	Road Side	
3				Northern Railway NBD-KTW	1+200 SR	1+260 SR	35	10	30	20	950	0.10	Railway Line	
4	Forest Division Najibabad	Najibabad	Kauriya	Kauriya RF Dense Jungle	0+000 SR	0+260 SR	Area measured and calculated through google earth and Auto Cadd softwares				26000	2.60	RF (14, 16 Compartment No)	Reserved Forest
				Kauriya RF Dense Jungle	0+000	0+740	670	30	-	-	20100	2.01	RF (22, 24 & 26)	
5				Total Protected forest Land (A)							6600	0.66	Ha.	
6				Total Reserved forest Land (B)							46100	4.61	Ha.	
				Total Forest Land							52700	5.27	Ha.	

प्रभागीय वनाधिकारी
बिजनौर वन प्रभाग, नजीबाबाद

परियोजना निदेशक /Project Director
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
National Highways Authority of India
पि०आइ०यू० नजीबाबाद, जिला-बिजनौर (यू.पी.)
PIU- Najibabad, Distt.-Bijnor (U.P.)



Project Director
National Highway Authority of India
PIU-Meerut

Project Name: - Construction of 4-laning of Kotdwar bypass of NH-119 connecting Najibabad-Kotdwar to Kotdwar-Pauriroad in the state of Uttar Pradesh and Uttarakhand under Bharatmala Pariyojana Lot-4/Pakage-2.

Proposal Number: - FP/UP/ROAD/157011/2022

STATEMENT SHOWING DETAILS OF NON – FOREST AREA INVOLVED IN THE PROPOSAL									
Sr. No.	State	Name of District	Name of Division	Name of Tehsil/ Taluk	Name of Village in English	Chainage		Non-forest area involved in the proposal (Ha.)	Remark
						From	To		
1	2	3	4	5	6	7		8	9
1	Uttar Pradesh	Bijnor	Najibabad Forest Division	Najibabad	Kauriya	0+000 SR	1.4000 SR	1.9496	Agriculture Land
						0+000	0+740	0.5415	Agriculture Land
2				Nagina	Telipara	0+740	1+350	0.5855	Agriculture Land
						0+740	1+350	0.3639	Agriculture Land
						0+740	1+350	0.5403	Agriculture Land
Total Land						3.9808			

प्रमाणित अधिकारी
बिजनौर वन प्रभाग, नजीबाबाद

परियोजना निदेशक /Project Director
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
National Highways Authority of India
पी०आई०यू० नजीबाबाद, जिला-बिजनौर (यू.पी.)
PIU- Najibabad, Distt.-Bijnor (U.P.)

Divisional Director
Social Forestry Division
Bijnor



Signature of User Agency

Project Director
National Highway Authority of India
PIU-Meerut

Project Name: -Construction of 4-laning of Kotdwar bypass of NH-119 connecting Najibabad-Kotdwar to Kotdwar-Pauriroad in the state of Uttar Pradesh under Bharatmala Pariyojana Lot-4/Package-2.

CERTIFICATE FOR MINIMUM USE OF FOREST LAND

This is to certify that the forest land involved in the proposal is unavoidable and barest minimum i.e. **5.27 Ha** (0.66 Ha Protected Forest under Social Forestry Division, Bijnor and 4.61 Ha Reserved Forest under Forest Division, Najibabad) is proposed for diversion for "Construction of 4-laning of Kotdwar bypass of NH-119 connecting Najibabad-Kotdwar to Kotdwar-Pauriroad in the state of Uttar Pradesh under Bharatmala Pariyojana Lot-4/Package-2."


Signature of User Agency

Project Director
National Highway Authority of India
PIU-Meerut




Divisional Director
Social Forestry Division
Bijnor


परियोजना निदेशक / Project Director
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
National Highways Authority of India
पी०आर्डी०यू० नजीबाबाद, जिला-बिजनौर (यू.पी.)
PIU- Najibabad, Distt.-Bijnor (U.P.)


R.O.W)


प्रमाणित वनाधिकारी
बिजनौर वन प्रभाग, नजीबाबाद



भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण

(सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार)

National Highways Authority of India

(Ministry of Road Transport & Highways, Government of India)

परियोजना क्रियान्वयन इकाई - मेरठ

Project Implementation Unit, Meerut

ए-1, वैष्णो धाम, निकट गायत्री हाईट्स, कंकरखेड़ा, एन.एच.-58, मेरठ-250001

A-1, Vaishno Dham, Near Gayatri Heights, Kankarkhera, NH-58, Meerut-250001

टेलीफोन/Telephone: 0121-2631228 ई-मेल/e-mail: meerut@nhai.org



NHAI/PIU-MRT/66012/2022/D- 25830

Date: 01.11.2022

To,

The APCCF & Nodal

Forest Conservator, 17 Rana Pratap Marg,
Lucknow, Uttar Pradesh - 226 001.

Subject: Construction of 4-laning of Kotdwar bypass of NH-119 connecting Najibabad-Kotdwar to Kotdwar-Pauri road in the State of Uttar Pradesh and Uttrakhand under Bharatmala Pariyojana Lot-4/Pakage-2 from Ch. 0+000 to Km. 5+900 under forest division Najibabad and Lansdowne Submission of compliances of observations/clarification/information raised by Nodal Officer, Lucknow-Reg.

Reference:- Forest Proposal No. FP/UP/ROAD/157011/2022-EDS raised on 30.09.2022.

Sir,

Please refer to above mentioned EDS raised on 30.09.2022 on the above subject matter vide which some observations/clarification/information has been sought from User Agency.

In view of above, the compliance of observations/clarification/information are as below:-

S. No.	Observation	Compliance
1	From the KML file uploaded by you, it appears that the proposed site is passing through reserved forest land. Therefore, you should get a joint site inspection done with the concerned Divisional Director, which will ensure that the proposed site is not in reserved forest land. Upload the joint site inspection report with signature and seal in the additional information details of part-1 online.	KML file for proposed alignment has been corrected. Site visit report with DFO, Najibabad Uploaded.
2	Upload SOI toposheet, geo reference map and area calculation according to corrected KML file.	Uploaded
3	Upload Musk disposal plan prescribed profarma by MoEF&CC.	Uploaded

Submitted for further processing of the forest case.

(Santosh Kumar Bajpai)
Project Director

Copy to:

Divisional Forest Officer, Najibabad - for information and necessary action.

प्रभागीय प्राधिकारी
बिजनौर, नजीबाबाद

परियोजना निदेशक /Project Director
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
National Highways Authority of India
ए-1, वैष्णो धाम, नजीबाबाद, जिला-बिजनौर (यूपी.)
PIU-Najibabad, Distt-Bijnor (U.P.)



Rocky

प्रधान कार्यालय : जी-5 एवं 6, सेक्टर-10, द्वारका, नई दिल्ली-110 075, दूरभाष : 91-11-25074100 / 25074200, वेबसाइट : <http://www.nhai.org>

Corporate Office : G-5 & 6, Sector-10, Dwarka, New Delhi-110075, Phone : 91-11-25074100 / 25074200, Website : <http://www.nhai.org>

Project Name: -Construction of 4-laning of Kotdwar bypass of NH-119 connecting Najibabad-Kotdwar to Kotdwar-Pauriroad in the state of Uttar Pradesh under Bharatmala Pariyojana Lot-4/Package-2.

**UNDERTAKING FOR NON-STARTING OF ANY ACTIVITY WITHOUT
SANCTION FROM COMPETENT AUTHORITY**

This is to certify that the construction work of project road namely "Construction of 4-laning of Kotdwar bypass of NH-119 connecting Najibabad-Kotdwar to Kotdwar-Pauriroad in the state of Uttar Pradesh under Bharatmala Pariyojana Lot-4/Package-2" has yet not started in forest area/ land.

Any civil/construction work in the forest area is not started and no violation of Forest Conservation Act, 1980 and or its guidelines have been committed. The work in forest land will be started only after Forest Department accords permission.

Signature of User Agency
Project Director
National Highway Authority of India
PIU-Meerut

Divisional Director
Social Forestry Division
BIJNOR

प्रभागीय वन्यधिकारी
बिजनौर वन प्रभाग, नजीबाबाद

परियोजना निदेशक /Project Director
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
National Highways Authority of India
पी०आई०यू० नजीबाबाद, जिला-बिजनौर (यू.पी.)
PIU- Najibabad, Distt.-Bijnor (U.P.)

Proposal Number: - FP/UP/ROAD/157011/2022



Project Name: -Construction of 4-laning of Kotdwar bypass of NH-119 connecting Najibabad-Kotdwar to Kotdwar-Pauriroad in the state of Uttar Pradesh under Bharatmala Pariyojana Lot-4/Package-2.



UNDERTAKING

(FOR PAYMENT OF ADDITIONAL NET PRESENT VALUE OF FOREST AREA)

I/We, Santosh Kumar Bajpai, Project Director, PIU Meerut, NHAI, hereby, on behalf of National Highways Authority of India undertake to pay the entire amount for Additional Net Present Value in lieu of the **5.27Ha** (0.66 Ha Protected Forest under Social Forestry Division, Bijnor and 4.61 Ha Reserved Forest under Forest Division, Najibabad)(starting from Ch. 0+000 (near Kauriya) to Ch. 5+900 (Kotdwar-Pauri road) diverting for Construction of 4-laning of Kotdwar bypass of NH-119 connecting Najibabad-Kotdwar to Kotdwar-Pauriroad in the state of Uttar Pradesh under Bharatmala Pariyojana Lot-4/Package-2.

I/We, hereby, on behalf of National Highways Authority of India undertake to pay the Additional Net Present Value (NPV) of the above forest land and other cost if any as decided by the State Government or as per decision of the Hon'ble Supreme Court. In case of revision of rates the difference amount will also be paid by the user agency.

Signature of User Agency
Project Director
National Highway Authority of India
PIU-Meerut

प्रभाषीय वनाधिकारी
बिजनौर वन प्रभाग, नजीबाबाद

Divisional Director
Social Forestry Division
BIJNOR

परियोजना निदेशक / Project Director
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
National Highways Authority of India
पी०आई०यू० नजीबाबाद, जिला-बिजनौर (यू.पी.)
PIU- Najibabad, Distt.-Bijnor (U.P.)

Proposal Number: - FP/UP/ROAD/157011/2022



9
rew

13

Project Name: -Construction of 4-laning of Kotdwar bypass of NH-119 connecting Najibabad-Kotdwar to Kotdwar-Pauriroad in the state of Uttar Pradesh under Bharatmala Pariyojana Lot-4/Package-2.

Proposal Number: - FP/UP/ROAD/157011/2022

UNDERTAKING
(FOR PAYMENT OF NET PRESENT VALUE OF FOREST AREA)

I/We, Santosh Kumar Bajpai, Project Director, PIU Meerut, NHAI, hereby, on behalf of National Highways Authority of India undertake to pay the entire amount for Net Present Value in lieu of the 5.27Ha (0.66 Ha Protected Forest under Social Forestry Division, Bijnor and 4.61 Ha Reserved Forest under Forest Division, Najibabad)(starting from Ch. 0+000 (near Kauriya) to Ch. 5+900 (Kotdwar-Pauri road) diverting for Construction of 4-laning of Kotdwar bypass of NH-119 connecting Najibabad-Kotdwar to Kotdwar-Pauriroad in the state of Uttar Pradesh under Bharatmala Pariyojana Lot-4/Package-2.

I/We, hereby, on behalf of National Highways Authority of India undertake to pay the Net Present Value (NPV) of the above forest land and other cost if any as decided by the State Government or as per decision of the Hon'ble Supreme Court. In case of revision of rates the difference amount will also be paid by the user agency.

Signature of User Agency

Project Director
National Highway Authority of India
PIU-Meerut

प्रभागीय वनाधिकारी
बिजनौर वन प्रभाग, नजीबाबाद

Divisional Director
Social Forestry Division
BIJNOR

परियोजना निदेशक / Project Director
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
National Highways Authority of India
पी०आई०यू० नजीबाबाद, जिला-बिजनौर (यू.पी.)
PIU- Najibabad, Distt.-Bijnor (U.P.)

Proposal Number: - FP/UP/ROAD/157011/2022



R. O. K.

कार्यालय: प्रभागीय वनाधिकारी, बिजनौर वन प्रभाग, नजीबाबाद
पत्रांक 1099 / 4-1 दिनांक, नजीबाबाद 17 अक्टूबर, 2022।
सेवा में

भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण सड़क
परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार
परियोजना क्रियान्वयन इकाई- मेरठ।

विषय: 4-laning of Kotdwar Bypass of NH-119 from km.0.000 to km. 6.500 in the State of
Uttar Pradesh- Joint visit for identification of the Reserved Forest Land- reg.
संदर्भ: भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय, भारत
सरकार परियोजना क्रियान्वयन इकाई- मेरठ का पत्रांक NHAI/PIU-MRT/2022
/66012/D-25617 Date:-30-09-2022, इस कार्यालय का पत्रांक 939 / 4-1 दिनांक 30.09.
2022 एवं पत्रांक 1033 / 4-1 दिनांक 11.10.2022।

उपरोक्त संदर्भित पत्र के क्रम में उक्त परियोजना में प्रभावित होने वाली आरक्षित वन
भूमि के चिन्हीकरण हेतु श्री राजीव कुमार, उप प्रभागीय वनाधिकारी, बिजनौर वन प्रभाग नजीबाबाद,
राम मुसाफिर यादव क्षेत्रीय वनाधिकारी, कौड़िया एवं श्री आयुष चौधरी, अभियन्ता, NHAI मेरठ
सुन्दरम पाण्डेय, एस0ए0 इन्फ्रा Consultant एवं अन्य कर्मचारियों की उपस्थिति में संयुक्त सर्वे
किया गया।

अतः संयुक्त सीमांकन की संशोधित रिपोर्ट संलग्न कर सूचनार्थ एवं आवश्यक
कार्यावाही हेतु प्रेषित।
संलग्नक:- यथोपरि

(डा० मनोज कुमार शुक्ला)
प्रभागीय वनाधिकारी
बिजनौर वन प्रभाग, नजीबाबाद।

Santosh Kumar Bajpai
Project Director
National Highways Authority of India
PIU - Meerut

प्रभागीय वनाधिकारी
बिजनौर वन प्रभाग, नजीबाबाद



परियोजना निदेशक / Project Director
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
National Highways Authority of India
पी०आई०ए० नजीबाबाद, जिला-बिजनौर (यू.पी.)
PIU- Najibabad, Distt.-Bijnor (U.P.)

प्रमाणित किया जाता है कि आज दिनांक 17-10-2012 को प्रश्नगत परियोजना Construction of 4-laning of Kotdwar bypass of NH-119 connecting Najibabad-Kotdwar to Kotdwar-Pauri road in the state of Uttarakhand under Bharatmala Pariyojana Lot-4/Pakage-2 के लिये वन भूमि प्रत्यावर्तन प्रस्ताव तैयार करने हेतु संयुक्त निरीक्षण किया गया। संयुक्त निरीक्षण के समय वन विभाग, प्रस्तावक विभाग द्वारा संयुक्त निरीक्षण कार्य में भाग लिया गया। संयुक्त निरीक्षण के समय पाया गया कि उपरोक्त प्रयोजन हेतु निम्नानुसार वन प्रभावित हो रही है।

संयुक्त जांच में प्रभावित आरक्षित क्षेत्र की गणना निम्नवत पायी गयी है

वन भूमि	Polygon संख्या	खसरा न.	क्षेत्रफल
आरक्षित वन भूमि	1	14, 16	2.60
	2	22, 24, 26	2.01
कुल आरक्षित भूमि			4.61

परियोजना के निर्माण हेतु आवेदित वन भूमि की माग न्यूनतम है। प्रश्नगत कार्य जनहित में किया जाना है परियोजना के निर्माण से गाँव व जनसंख्या लाभान्वित होगी।

संयुक्त निरीक्षण में उपस्थित अधिकारियों की सूची निम्नवत है

1. राजीव कुमार, उपप्रभारी वन अधिकारी, बिजनौर वन प्रभाग, नजीबाबाद
2. आयुष चौधरी, अधिकारी NHAS, मेरठ - Ayush
3. सुन्दरम पाण्डेय, SA इन्फ्रा Consultant - Sundram
4. राममुसाफिर भास्कर, प्रभारी वन अधिकारी, नजीबाबाद
5. प्रदीप कुमार, वन अधिकारी, नजीबाबाद
6. श्री ० इरफान हसन, वन अधिकारी, नजीबाबाद

Santosh Kumar Bajpai
Project Director
National Highways Authority of India
PIU - Meerut

C.S.

प्रभारी वन अधिकारी
बिजनौर वन प्रभाग, नजीबाबाद

परियोजना निदेशक / Project Director
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
National Highways Authority of India
पी०आई०एच० नजीबाबाद, जिला-बिजनौर (यूपी.)
PIU- Najibabad, Distt.-Bijnor (U.P.)

प्रभारी वन अधिकारी
बिजनौर वन प्रभाग, नजीबाबाद

Project Name: - Construction of 4-laning of Kotdwar bypass of NH-119 connecting Najibabad-Kotdwar to Kotdwar-Pauri road in the state of Uttarakhand under Bharatmala Pariyojana Lot-4/Pakage-2.

Proposal Number: - FP/UP/ROAD/157011/2022

STATEMENT SHOWING DETAILS OF FOREST AREA PROPOSED FOR DIVERSION

STATEMENT SHOWING DETAILS OF FOREST AREA PROPOSED FOR DIVERSION														
Sr. No.	Name of Division	Name of Tehsil/ Taluk	Name of Village	Name of Reach/Canal/Road/Crossings	Chainage		Area (sqm.) LHS		Area (sqm.) RHS		Forest Area proposed for Diversion (Ha.)	Forest Area proposed for Diversion (Ha.)	Compartment No. Reach Name	Legal status of Forest Area
					From	To	Length	Width	Length	Width				
1	2	3	4	5	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2				Kauriya RF Dense Jungle	0+000 SR	0+260 SR	Area measured and calculated through google earth and Auto Cadd softwares				26000	2.60	RF (14, 16 Compartment No)	Reserved Forest
				Kauriya RF Dense Jungle	0+000	0+740	670	30	-	-	20100	2.01	RF (22, 24 & 26)	Reserved Forest
3				Total Protected forest Land							46100	4.61	Ha.	



परियोजना निदेशक / Project Director
 भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
 National Highways Authority of India
 पी.यू. नजीबाबाद, जिला-बिजनौर (यूपी.)
 P.U. Najibabad, Distt.-Bijnor (U.P.)

(Signature)
 रामभद्र साहू
 प्रो. वी.के.एस.
 कडिया
(Signature)
 अयुष चव्हाण
 (असिस्टेंट सूरक्षक इंजीनियर)
 20/20

Santosh Kumar Bajpai
 Project Director
 National Highways Authority of India
 P.U. - Meerut

(Signature)
 Sundram
 (Sundaram Pandey)
 प्रभागीय वनाधिकारी
 बिजनौर वन प्रभाग नजीबाबाद


(Signature)
 (राजीव कुमार)
 उप प्रभागीय वनप्रधिकारी
 बिजनौर वन प्रभाग, नजीबाबाद

Project Name: -Construction of 4-laning of Kotdwar bypass of NH-119 connecting Najibabad-Kotdwar to Kotdwar-Pauriroad in the state of Uttar Pradesh under Bharatmala Pariyojana Lot-4/Package-2.


**(FOR NO OTHER FEASIBLE ALTERNATIVE OF ALIGNMENT AND DIVERSION
OF BAREST MINIMUM FOREST LAND)**

I/We, Santosh Kumar Bajpai, Project Director, PIU Meerut, NHAI, hereby, undertake that, there are no other feasible alternative of alignment have applied for Construction of 4-laning of Kotdwar bypass of NH-119 connecting Najibabad-Kotdwar to Kotdwar-Pauriroad in the state of Uttar Pradesh under Bharatmala Pariyojana Lot-4/Package-2.

It is further state that 5.27Ha (0.66 Ha Protected Forest under Social Forestry Division, Bijnor and 4.61 Ha Reserved Forest under Forest Division, Najibabad) involved for the project is (Reserved forest and Protected forest) land and it is barest minimum.



Signature of User Agency
Project Director
National Highway Authority of India
PIU-Meerut


Divisional Director
Social Forestry Division
BIJNOR


परियोजना निदेशक / Project Director
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
National Highways Authority of India
पी०आई०वू० नजीबाबाद, जिला-बिजनौर (यू.पी.)
PIU- Najibabad, Distt.-Bijnor (U.P.)


Proposal Number: - FP/UP/ROAD/157011/2022




प्रभागीय वनाधिकारी
बिजनौर वन प्रभाग, नजीबाबाद

16
Project Name: -Construction of 4-laning of Kotdwar bypass of NH-119 connecting Najibabad-Kotdwar to Kotdwar-Pauriroad in the state of Uttar Pradesh under Bharatmala Pariyojana Lot-4/Package-2.

Proposal Number: - FP/UP/ROAD/157011/2022

UNDERTAKING FOR FRA CERTIFICATE

It is certify that, Santosh Kumar Bajpaii, Project Director, PIU Meerut, NHAI, hereby, on behalf of National Highways Authority of India have applied for 5.27 Ha (0.66 Ha Protected Forest under Social Forestry Division, Bijnor and 4.61 Ha Reserved Forest under Forest Division, Najibabad)(starting from Ch. 0+000 (near Kauriya) to Ch. 5+900 (Kotdwar-Pauri road) for "Construction of 4-laning of Kotdwar bypass of NH-119 connecting Najibabad-Kotdwar to Kotdwar-Pauriroad in the state of Uttar Pradesh under Bharatmala Pariyojana Lot-4/Package-2" settlement of rights under the FRA has been initiated under Forest Right Act, 2006 and will be completed before the final approval.

Signature of user agency
Project Director
National Highway Authority of India
PIU-Meerut

Divisional Director
Social Forestry Division
BIJNOR

परियोजना निदेशक /Project Director
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
National Highways Authority of India
पौ.आई.यू. नजीबाबाद, जिला-बिजनौर (यू.पी.)
PIU- Najibabad, Distt.-Bijnor (U.P.)



प्रभागीय वन अधिकारी
बिजनौर वन प्रभाग, नजीबाबाद

MUCK MANAGEMENT PLAN

1. INTRODUCTION

Large quantity of muck is expected to be generated as a result of construction activities of roads, in hilly and mountainous terrain etc. due to proposed cutting or excavation work. Muck generated from excavation of any project component is required to be disposed in a planned manner so that it takes a least possible space and is not hazardous to the environment. The muck disposal sites cause increased sedimentation in the rivers (though insignificant compared to natural sedimentation) and totally spoils the visual aesthetics of the area. It is of prime importance that these sites will have to be rehabilitated as soon as the disposal sites are full.

2 MUCK GENERATIONS

Based on the geological nature of the rocks and engineering properties of the soil, a part of the muck generated can be used as construction material. The balance needs to be suitably disposed. Normally, muck is disposed in low-lying areas or depressions. Trees, if any, are cut before muck disposal, however, shrubs, grass or other types of undergrowth in the muck disposal at sites perish. The muck disposal sites will be suitably stabilized on completion of the muck disposal.

- Muck disposal can lead to impacts on various aspects of environment. Normally, the land is cleared before muck disposal. During clearing operation trees are cut, but undergrowth perishes as a result of muck disposal.
- In many of the sites, muck is stacked without adequate stabilization measures. In such a scenario, the muck moves along with runoff and creates landslide like situations. Many a times, boulders/large stone pieces enter the river/water body, affecting the benthic fauna, fisheries and other components of aquatic biota.
- The increased vehicular movement near muck disposal sites lead to adverse impacts on ambient air quality as well. However, increase in vehicular traffic is not significant to cause major impact on ambient air quality.
- Normally muck disposal is done at low lying areas, which get filled up due to stacking of muck. This can sometimes affect the natural drainage pattern of the area leading to accumulation of water or partial flooding of some area which can provide ideal breeding habitat for mosquitoes.

Thus, it is necessary to develop a proper muck disposal plan for amelioration of above referred impacts.

3 MUCK DISPOSAL SITES:-

The proposed project is Construction of 4-laning of Kotdwar bypass of NH-119 connecting Najibabad-Kotdwar to Kotdwar-Pauri Road in the state of Uttar Pradesh and Uttarakhand under Bharatmala Pariyojana Lot-4/Pakage-2 is on the plain terrain and no cutting is proposed. ROB and viaducts are proposed in construction of project in which excavation will be done in meager amount of the muck will be generated that to be utilized as



परियोजना निदेशक / Project Director
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
National Highways Authority of India
पी०आर०बी० नजीबाबाद, जिला-बिजनौर (यू.पी.)
PIU- Najibabad, Distt.-Bijnor (U.P.)

Santosh Kumar Bajpai
Project Director - Meerut

प्रभागीय वनाधिकारी
बिजनौर वन प्रभाग, नजीबाबाद

filling in retaining walls. The biomass residue generated due to tree felling activity will be utilized by the nearby villager in their households.

In the proposed project no muck generation is expected and undertaking is given that no muck will be disposed off on forest land with Permission of competent authority. Hence no site for muck disposal is proposed for this project.

Earth Work	Item No.	Description	Qty. (cum)
EXCAVATION	1	Excavation in Ordinary Rock by Manual Means. Excavation in ordinary rock using manual means including loading in a truck and carrying of excavated material to embankment site with in all lifts and leads up to 1000 metres	0.00
	2	Excavation in Soil with Dozer with lead up to 100metres. Excavation for roadway in soil by mechanical means including cutting and pushing the earth to site of embankment up to a distance of 100metres (average lead 50 metres), including trimming bottom and side slopes in accordance with requirements of lines, grades and cross sections.	0.00
	3	Excavation for Pile/Pier Foundation	3000
EMBANKMENT FILLING	3	Construction of embankment with approved material obtained from borrow pits with a lifts and leads, transporting to site, spreading, grading to required slope and compacting with vibratory roller 8-10 ton net meet requirement of table 300-2 including cost of compensation for earth taken from private land with lead up to 1 km as per MoRTH specification Clause No. 305.	43380
	4	Construction of sub-grade and earthen shoulders with approved material obtained from borrow pits with all lifts & leads, transporting to site, spreading, grading to required slope and compacted to meet requirement of table No. 300-2 (incl. lead for 10Km)	64595
	5	Construction of Median and Island with Soil Taken from Roadway Cutting. Construction of Median and Island above road level with approved material deposited at site from roadway cutting and excavation for drain and foundation of other structures, spread, graded and compacted as per clause 407. (incl. lead for 8Km)	540

From the table given above as per data of earth work it is clear that the volume of excavation of land is **3000 cum** and Embankment filling is appx. **108515 cum**. This data shows there is a meager/ less amount of excavation is to be carried out and the excavated soil will be used for embankment filling.

This Table shows no muck will be generated and there is no need to dump anywhere.

**Divisional Director
Social Forestry Division
BIJNOR**

**Santosh Kumar Bejpai
Project Director - Meerut**



**परियोजना निदेशक /Project Director
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
National Highways Authority of India
पी०आइ०यू० नजीबाबाद, जिला-बिजनौर (यू.पी.)
PIU- Najibabad, Distt.-Bijnor (U.P.)**

**प्रभागीय वनाधिकारी
बिजनौर वन प्रभाग, नजीबाबाद**

Email Alert From System Administrator of Online Submission and Monitoring of Forests Clearances Proposal(OSMFCP) portal

From: monitoring-fc@nic.in

To: piu_meerut@yahoo.co.in

Cc: monitoring-fc@nic.in; monitoring-fc@nic.in

Date: Monday, 26 December, 2022 at 12:11 pm IST

A proposal seeking prior approval of Central Government under the Forest (Conservation) Act 1980, as per the details given below, has been examined by the Nodal Officer, Forest (conservation) Act, 1980, Government of Uttar Pradesh and has been found to be complete in all respect.

1. Proposal No. : FP/UP/ROAD/157011/2022
Construction of 4-laning of Kotdwar bypass of NH-119 connecting Najibabad-Kotdwar to Kotdwar-Pauriroad in the state of Uttar Pradesh and Uttrakhand under Bharatmala Pariyojana Lot-4/Pakage-2 from Ch 0+000 to 5+900 under forest division Najibabad
2. Proposal Name : and Uttrakhand under Bharatmala Pariyojana Lot-4/Pakage-2 from Ch 0+000 to 5+900 under forest division Najibabad
3. Category of the Proposal : Road
4. Date of Submission : 20/06/2022
5. Name of the Applicant with Contact Details
- Name : Santosh
Mobile No. : 9868126926
State : Uttar Pradesh
District : Meerut
Pincode : 250001
6. Area Applied (ha.) : 5.27

Please provide duly signed hard copy of the above proposal along with all necessary enclosures to the office of the each concerned

प्रशासनिक अधिकारी
बिजनौर वन प्रभाग
नजीबाबाद

प्रभागीय वन अधिकारी
बिजनौर वन प्रभाग, नजीबाबाद

परियोजना निदेशक / Project Director
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
National Highways Authority of India
पी०आई०यू० नजीबाबाद, जिला-बिजनौर (यू.पी.)
PIU- Najibabad, Distt.-Bijnor (U.P.)



Divisional Forest Officer and the District Collector and upload a copy of the acknowledgement slip(s) (single pdf file) as per the format given below, obtained from each of the above authorities, on portal of this Ministry for further processing of the above proposal.

(System Administrator)

Acknowledgement Slip

This is to certify that hard copy of the proposal seeking prior approval of Central Government under the Forest (Conservation) Act 1980, as per details given below, along with all necessary enclosures has been received in the Office of the Uttar Pradesh on 20/06/2022.

1. Proposal No. : FP/UP/ROAD/157011/2022
Construction of 4-laning of Kotdwar bypass of NH-119 connecting Najibabad-Kotdwar to Kotdwar-Pauriroad in the state of Uttar Pradesh
2. Proposal Name : and Utrakhand under Bharatmala Pariyojana Lot-4/Pakage-2 from Ch 0+000 to 5+900 under forest division Najibabad
3. Category of the Proposal : Road
4. Date of Submission : 20/06/2022
5. Name of the User Agency with Contact Details
Name : Santosh
Mobile No. : 9868126926
State : Uttar Pradesh
District : Meerut
Pincode : 250001
6. Area Applied (ha.) : 5.27



परियोजना निदेशक / Project Director (System Administrator)
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
National Highways Authority of India
पी०आर्इ०यू० नजीबाबाद, जिला-बिजनौर (यू.पी.)
PIU- Najibabad, Distt.-Bijnor (U.P.)

प्रमाणित
बिजनौर वन प्रभाग, नजीबाबाद

*** This is a system generated email, please do not reply. ***

@W

परियोजना निदेशक /Project Director
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
National Highways Authority of India
पी०आइ०यू० नजीबाबाद, जिला-बिजनौर (यू.पी.)
PIU- Najibabad, Distt.-Bijnor (U.P.)



प्रभागीय वनाधिकारी
बिजनौर वन प्रभाग, नजीबाबाद



भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण

(सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार)

National Highways Authority of India

(Ministry of Road Transport & Highways, Government of India)

परियोजना क्रियान्वयन इकाई - मेरठ

Project Implementation Unit, Meerut

ए-1, वैष्णो धाम, निकट गायत्री हाईट्स, कंकरखेड़ा, एन.एच.-58, मेरठ-250001

A-1, Vaishno Dham, Near Gayatri Heights, Kankerkhera, NH-58, Meerut-250001

टेलीफोन/Telephone: 0121-2631228 ई-मेल/e-mail: meerut@nhai.org



NHAI/PIU-MRT/66012(Bijnor)/2023/D-26381

Dated:-11.01.2023

To,

Divisional Forest Officer,
Social Forestry Division,
Najibabad (UP).

Sub: - 4-laning of Kotdwar bypass of NH-119 connecting Najibabad-Kotdwar to Kotdwar-Pauri road in the state of Uttar Pradesh and Uttarakhand under Bharatmala Pariyojana "Lot-4/Package-2".

(Online Proposal No.-FP/UP/Road/157011/2022)

Ref: EDS issued from Nodai officer dated 26.12.2022 regarding submission of Hard Copies.

Sir,

Please refer to the above captioned subject and aforementioned reference. In this regard, it is to intimate that the proposal of forest clearance proposal is being submitted to your good office in original.

Accordingly, it is requested that kindly review the proposal and process the proposal for necessary clearance from the Competent Authority.

DA/ 05 Sets of Forest Proposal in original.

(Santosh Kumar Bajpai)
Project Director

प्रमाणित
प्रशासनिक प्रमाणित
13/01/23

प्रभागीय प्रमाणिकारी
विजनौर वन प्रभाग, नजीबाबाद

परियोजना निदेशक /Project Director
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
National Highways Authority of India
पी०आर०यू० नजीबाबाद, जिला-विजनौर (यूपी.)
PIU- Najibabad, Distt.-Bijnor (U.P.)





भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण

(सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार)

National Highways Authority of India

(Ministry of Road Transport & Highways, Government of India)

परियोजना क्रियान्वयन इकाई - मेरठ

Project Implementation Unit, Meerut

ए-1, वैष्णो धाम, निकट गायत्री हाईट्स, कंकरखेड़ा, एन.एच.-58, मेरठ-250001

A-1, Vaishno Dham, Near Gayatri Heights, Kankerkheda, NH-58, Meerut-250001

टेलीफोन/Telephone: 0121-2631228 ई-मेल/e-mail: meerut@nhai.org



NHAI/PIU-MRT/66012(Bijnor)/2023/D- 26536

Dated:-30.01.2023

To,

District Magistrate
Bijnor (UP)

Sub: - 4-laning of Kotdwar bypass of NH-119 connecting Najibabad-Kotdwar to Kotdwar-Pauri road in the state of Uttar Pradesh and Uttarakhand under Bharatmala Pariyojana "Lot-4/Package-2".

(Online Proposal No.-FP/UP/Road/157011/2022)

Ref: EDS issued from Nodal officer dated 26.12.2022 regarding submission of Hard Copies.

Sir,

Please refer to the above captioned subject and aforementioned reference. In this regard, it is to intimate that the proposal of forest clearance proposal is being submitted to your good office in original.

Accordingly, it is requested that kindly review the proposal and process the proposal for necessary clearance from the Competent Authority.

DA/ 01 Sets of Forest Proposal in original.

(Santosh Kumar Bajpai)
Project Director

Copy To :- DFO, Najibabad- for information and further necessary action.

12
509-23

परियोजना निदेशक / Project Director
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
National Highways Authority of India
परियोजना (ए नजीबाबाद, बिजौर (यूपी))
PIU- Najibabad, Distl- Bijnor (U.P.)





भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
(सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार)
National Highways Authority of India
(Ministry of Road Transport & Highways, Govt. of India)



परियोजना कार्यान्वयन ईकाई - नजीबाबाद | Project Implementation Unit-Najibabad
M0 70-3ए/2, प्रथम तल, सिद्धबली विहार कॉलोनी, कोतवाली रोड, नजीबाबाद, बिजनौर (उ०प्र०) | H.No.-3A/2, 1st Floor, Siddhballi Vihar Colony, Kotwali Road, Najibabad, Bijnor (UP)
दूरभाष/Phone : +91-1341-230162 | ई-मेल/E-mail: piunajibabad@nhai.org | वेबसाइट/Website : www.nhai.org

NHAI/PIU-NBD/NH-119/77009/Forest (Bijnor)/KTW BYP/2023/16056

Dt. 22.05.2024

सेवा में,

प्रभागीय वनाधिकारी,
बिजनौर वन प्रभाग
नजीबाबाद।

विषय: Construction of 4 laning of Kotdwar Bypass of NH-119 connecting Najibabbad-Kotdwar to Kotdwar-Pauri Road in the state of Uttar Pradesh under Bharatmala Pariyojana Lot-4/Pakage-2 from Ch. 0+000 to 5+900 under forest division Najibabad. Online Proposal No. FP/UP/ROAD/157011/2022

Compliances of EDS Regarding

सन्दर्भ:

1. प्रभागीय वनाधिकारी, बिजनौर वन प्रभाग, नजीबाबाद का पत्रांक 3510/6-1 दिनांक 09.05.2024
2. प्रभागीय वनाधिकारी बिजनौर वन प्रभाग, नजीबाबाद का पत्रांक 2634/4-1 दिनांक 31.03.2023
3. प्रभागीय निदेशक सामाजिक वानिकी प्रभाग, बिजनौर का पत्रांक 2358/14-1 दिनांक 31.03.2023

महोदय,

उपरोक्त विषयक कृपया अपने सन्दर्भित पत्र दिनांक 31.03.2023 का सन्दर्भ ग्रहण करने का कष्ट कर जिसके माध्यम से विषयांकित परियोजना से प्रभावित 527 है० वन भूमि के सापेक्ष प्रेषित किये गये प्रस्ताव में प्रभागीय वनाधिकारी बिजनौर वन प्रभाग, नजीबाबाद द्वारा अवलोकन उपरान्त कुछ त्रुटियाँ इंगित की गयी थी तथा उक्त त्रुटियों का निराकरण करते हुए त्रुटिरहित ऑनलाइन एवं ऑफलाइन प्रस्ताव प्रस्तुत करने हेतु निर्देशित किया गया था। जिसके क्रम में उल्लेखित त्रुटियों का वर्तमान में निराकरण कर दिया गया है। प्रस्ताव में इंगित कमियों के निराकरण का विवरण निम्नानुसार है-

S. No.	EDS/Observations	Compliances
1.	प्रस्तावित आरक्षित वन भूमि के बदले समतुल्य (461 है०) गैर वन भूमि वन विभाग के पक्ष में उपलब्ध कराए।	प्रस्तावित (461 है०) आरक्षित वन भूमि एवं (0.66) सरक्षित वनभूमि के बदले समतुल्य कुल 527 है० गैर वनभूमि वन विभाग के पक्ष में भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा ग्राम-सबलगाढ़ परगना व तहसील- नजीबाबाद क खसरा स० 1215 घ में उपलब्ध करायी गयी है। जिसके सापेक्ष प्रभागीय वनाधिकारी बिजनौर वन प्रभाग नजीबाबाद द्वारा दिनांक 09.05.2024 को उपयुक्तता प्रमाण पत्र अधोहस्ताक्षरी को प्रेषित किया गया है। त्रिसक Geo Reference Digital Map, KML File एवं 1:50000 माप का रगीन मानचित्र सलग्न है।
2.	परियोजना में प्रभावित होने वाले वृक्षों की सूची प्रजातिवार वैज्ञानिक नाम एवं व्यासवार सहित।	परियोजना में प्रभावित होने वाले वृक्षों की सूची प्रजातिवार वैज्ञानिक नाम एवं व्यासवार सहित गणना की जा चुकी है। प्रभावित होने वाले वृक्षों की सूची सलग्न है।

मुख्यालय: प्लॉट सं- जी-5 एवं 6, सेक्टर-10, द्वारका, नई दिल्ली - 110075, फोन: 91-11-25074100/200
H.O.: Plot No. G-5 & 6, Sector - 10, Dwarka, New Delhi-110075, Tel.: 91-11-25074100 / 200

प्रभागीय वनाधिकारी
बिजनौर वन प्रभाग, नजीबाबाद

National Highways Authority of India
पी०आइ०यू० नजीबाबाद, जिला-बिजनौर (यू०पी०)
PIU- Najibabad, Distt.-Bijnor (U.P.)



3.	भारत सरकार/उ०प्र० सरकार द्वारा अधिरोपित मानक शर्तों के मान्य होन का प्रमाण पत्र।	भारत सरकार/उ०प्र० सरकार द्वारा अधिरोपित मानक शर्तों के मान्य होन का प्रमाण पत्र। प्रस्ताव में संलग्न कर दिया गया है।
4.	प्रभावित वनभूमि का सक्षम अधिकारी द्वारा Geo Reference Digital Map जो KML/SHP File में हो, सी डी सहित तथा 1:50000 माप का रंगीन मानचित्र।	प्रभावित वनभूमि का सक्षम अधिकारी द्वारा Geo Reference Digital Map जो KML/SHP File में हो, सी डी सहित तथा 1:50000 माप का रंगीन मानचित्र संलग्न कर दिया गया है जो कि सक्षम अधिकारी द्वारा सत्यापित किया जायेगा।
5.	प्रभावित वन भूमि के बदले उपलब्ध करायी जा गैर वन भूमि (4.61है०) का सक्षम अधिकारी द्वारा सत्यापित Geo Reference Digital Map जो KML/SHP File में हो, सी डी सहित तथा 1:50000 माप का रंगीन मानचित्र।	प्रभावित (4.61है०) आरक्षित वन भूमि एवं (0.66है०) संरक्षित वन भूमि के समतुल्य उपलब्ध करायी जा रही कुल (5.27है०) गैर वन भूमि का Geo Reference Digital Map जो KML/SHP File, सी डी सहित तथा 1:50000 माप का रंगीन मानचित्र संलग्न कर दिया गया है जो कि सक्षम अधिकारी द्वारा सत्यापित किया जायेगा।
6.	क्षतिपूरक वृक्षारोपण पर होने वाले व्यय वहन से सम्बन्धित प्रमाण पत्र/वचन बद्धता।	प्रस्ताव में संलग्न है।
7.	मार्ग चौड़ीकरण का स्टैंड क्रॉस सेक्शन (Linear Plan) वर्तमान आर०ओ०डब्लू० को दर्शाते हुए।	प्रस्ताव में संलग्न कर दिया गया है।

प्रस्ताव में पायी गयी कमियो/EDS का निराकरण अधोहस्ताक्षरी कार्यालय द्वारा कर दिया गया है। अतः प्रस्ताव को अग्रिम कार्यवाही हेतु प्रेषित करने की कृपा करें।

सधन्यवाद।

भवदीय

(आर० के० नमरवाल)
परियोजना निदेशक
प०का०ई०-नजीबाबाद

संलग्नक: उपरोक्तानुसार।

प्रतिलिपि: प्रभागीय निदेशक सामाजिक वानिकी प्रभाग, बिजनौर को इस आशय के साथ प्रेषित कि सन्दर्भित परियोजना से प्रभावित 0.66है० संरक्षित वनभूमि के सापेक्ष अपने स्तर से उक्त प्रस्ताव में अग्रिम कार्यवाही करने का कष्ट करें।

प्रभागीय वन अधिकारी
बिजनौर वन प्रभाग, नजीबाबाद



कार्यालय: प्रभागीय वनाधिकारी, बिजनौर वन प्रभाग, नजीबाबाद
पत्रांक 2634 / 4-1दिनांक, नजीबाबाद 31 मार्च, 2023।

सेवा में

भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण सड़क
परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार
परियोजना क्रियान्वयन इकाई-मेरठ

विषय:- 4-laning of Kotdwar bypass of NH-119 connecting Najibabad- Kotdwar to
Kotdwar Pauri road in the state of Uttar Pradesh and Uttrakhand under
Bharatmala Pariyojana Lot-4/Pckage-2.

(Online Proposal No.-FP/UP/Road/157011/2022)

संदर्भ:- आपका पत्रांक NHAI/PIU-MRT/66012(Bijnor)/2023/D-26381 Date:-11-01-2023, इस
कार्यालय का पत्रांक 2101/4-1दिनांक 19.01.2023 एवं (Online Proposal No.-
FP/UP/Road/157011/2022)।

इस कार्यालय के उपरोक्त संदर्भित पत्र का संदर्भ ग्रहण करने का कष्ट करें। आपके
उपरोक्त संदर्भित पत्र के कम में आप द्वारा प्रस्तुत प्रस्ताव में कतिपय कमियाँ पायी गई थी जिनका
निराकरण कर त्रुटि रहित ऑफलाईन प्रस्ताव प्रस्तुत करने हेतु इस कार्यालय के उपरोक्त संदर्भित पत्र
द्वारा लिखा गया था। परन्तु ऑफलाईन प्रस्ताव आज दिनांक तक अप्राप्त हैं।

अतः निम्नानुसार कमियाँ का निराकरण कर त्रुटि रहित ऑफलाईन एवं ऑनलाईन
प्रस्ताव प्रस्तुत करें जिससे प्रकरण में अग्रतर कार्यवाही किया जा सकें।

- 1:- प्रस्तावित आरक्षित वन भूमि के बदले समुतल्य (4.61 हे0) गैरवन भूमि वन विभाग के पक्ष में
उपलब्ध कराए।
- 2:- परियोजना में प्रभावित होने वाले वृक्षों की सूची प्रजातिवार, वैज्ञानिक नाम एवं व्यासवार सहित।
- 3:- भारत सरकार/उ0प्र0 सरकार द्वारा अधिरोपित मानक शर्तों के मान्य होने का प्रमाण पत्र
- 4:- प्रभावित वन भूमि का सक्षम अधिकारी द्वारा सत्यापित Geo Reference Digital Map जो
KML/SHP File में हो, सी डी सहित तथा 1:50000 माप का रंगीन मानचित्र
- 5:- प्रभावित वन भूमि के बदले उपलब्ध करायी जा रही गैर वन भूमि (4.61 हे0) का सक्षम
अधिकारी द्वारा सत्यापित Geo Reference Digital Map जो KML/SHP File में हो, सी डी
सहित तथा 1:50000 माप का रंगीन मानचित्र
- 6:- क्षतिपूरक वृक्षारोपण पर होने वाले व्यय वहन से सम्बन्धित प्रमाण पत्र/वचन बद्धता
- 7:- मार्ग चौड़ीकरण का स्टैंड कास सैक्शन (Linear Plan) वर्तमान ROW तथा प्रस्तावित
ROW को दर्शाते हुए।

प्रस्ताव आपको ऑनलाईन वापस किया जाता है।

(डा0 मनोज कुमार शुक्ला)
प्रभागीय वनाधिकारी
बिजनौर वन प्रभाग, नजीबाबाद।

संख्या 2634 / उक्तदिनांकित।

प्रतिलिपि- निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

- 1- नोडल अधिकारी/मुख्य वन संरक्षक, उ0प्र0 लखनऊ।
- 2- वन संरक्षक एवं क्षेत्रीय निदेशक, मुरादाबाद।

(डा0 मनोज कुमार शुक्ला)
प्रभागीय वनाधिकारी,
बिजनौर वन प्रभाग नजीबाबाद।



प्रभागीय वनाधिकारी
बिजनौर वन प्रभाग, नजीबाबाद

कार्यालय प्रभागीय निदेशक सामाजिक वानिकी प्रभाग, बिजनौर
पत्रांक 158/14-1 बिजनौर दिनांक मार्च, 31, 2023

सेवा में

परियोजना निदेशक

परियोजना क्रियान्वयन ईकाई नजीबाबाद

Online Proposal No. FP/UP/ROAD/157011/2022

विषय—Construction of 4-laning of Kotdwar bypass of NH-119 connecting Najibabad-Kotdwar to Kotdwar-Pauri road in the state of Uttar Pradesh and Uttarakhand under Bharatmala Pariyojana Lot-4/Pakage-2 from Ch 0+000 to 5+900 under forest division Najibabad.

महोदय,

उपरोक्त विषयक प्रस्ताव के संबंध में अवगत कराना है कि यह प्रस्ताव नजीबाबाद एवं बिजनौर प्रभागों के पोर्टल पर शी हो रहा है। कृपया इसका स्पष्ट करने का कष्ट करें। यदि बिजनौर प्रभाग से संबंधित प्रस्ताव है तो प्रस्ताव की पांच हार्ड कॉपी प्रेषित करने का कष्ट करें। ताकि अग्रिम कार्यवाही की जा सके।

प्रभागीय निदेशक,
सामाजिक वानिकी प्रभाग,
बिजनौर।



प्रभागीय वनाधिकारी
बिजनौर वन प्रभाग, नजीबाबाद

कार्यालय क्षेत्रीय वनाधिकारी कौड़िया रेज, कौड़िया
पत्रांक 43 / 22-1 दिनांक 18/04/2023

सेवा में,
प्रभागीय वनाधिकारी
बिजनौर वन प्रभाग
नजीबाबाद,

विषय: जाफराबाद कं.सं. 5 से जाफराबाद कं.सं. 4 में NH-1 मार्ग निर्माण
हैलु निम्न प्रजातियों के पृष्ठों का हटान सूची।


अहोदय, उक्त विषयक प्रश्न में अवगत कराना है कि जाफराबाद कं.सं. 5
से जाफराबाद कं.सं. 4 में NH-1 मार्ग निर्माण हैलु निम्न प्रजातियों के
पृष्ठों का हटान किया गया है, जिसकी हटान सूची संलग्न कर भेजी
जा रही है। हटान सूची पाँच-पाँच प्रतियों में भेजी जा रही है।

जाफराबाद कं.सं. 5 क्षेत्र 0-1.0 कि.मी.
जाफराबाद कं.सं. 4 क्षेत्र 0-700 मीटर

अधीप

क्षेत्रीय वन अधिकारी
कौड़िया रेज

प्रभागीय वनाधिकारी
बिजनौर वन प्रभाग, नजीबाबाद


परियोजना निदेशक / Project Director
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
National Highways Authority of India
पी.ओ. नजीबाबाद, जिला-बिजनौर (यूपी.)
PIU- Najibabad, Distt.-Bijnor (U.P.)



Date: / /

क्र.सं.	प्रजाति	गैलार्डि	व्यासवर्ग	क्र.सं.	प्रजाति	गैलार्डि	व्यासवर्ग
1	शेहिणी हरा	53	1-2 U	32	सागीन हरा	55	1-2 U
2	सागीन हरा	70	2-3 U	33	—	37	1-2 U
3	—	50	1-2 U	34	—	40	1-2 U
4	—	45	1-2 U	35	—	45	1-2 U
5	—	64	2-3 U	36	—	45	1-2 U
6	—	68	2-3 U	37	शेहिणी सुखापडा	45	1-2 U
7	दाक हरा	1.90	6-7 U	38	—	95	3-4 U
8	सागीन हरा	45	1-2 U	39	शेहिणी उखापडा	125	3-4 U
9	बेडा हरा	2.88	बेडा	40	अमलतास सुखापडा	60	1-2 U
10	कोकाट हरा	60	1-2 U	41	कोकाट हरा	50	1-2 U
11	शेहिणी हरा	35	1-2 U	42	सागीन हरा	30	0-1 U
12	सागीन हरा	48	1-2 U	43	—	36	1-2 U
13	सागीन हरा	45	1-2 U	44	—	30	0-1 U
14	कोकाट हरा	70	2-3 U	45	—	30	0-1 U
15	कोकाट हरा	78	2-3 U	46	शेहिणी ठुंठ	45	1-2 U
16	सागीन हरा	70	2-3 U	47	सागीन हरा	45	1-2 U
17	सागीन हरा	60	1-2 U	48	कोकाट हरा	215	6-7 U
18	कोकाट हरा	52	1-2 U	49	सागीन हरा	34	1-2 U
19	कोकाट सुखापडा	60	1-2 U	50	—	32	1-2 U
20	अमलतास हरा	42	1-2 U	51	—	45	1-2 U
21	सागीन हरा	50	1-2 U	52	—	42	1-2 U
22	—	35	1-2 U	53	—	30	0-1 U
23	—	45	1-2 U	54	—	30	1-2 U
24	—	32	1-2 U	55	—	40	1-2 U
25	कोकाट हरा	30	0-1 U	56	—	56	1-2 U
26	—	2.03	6-7 U	57	—	35	1-2 U
27	अमलतास हरा	115	3-4 U	58	—	55	1-2 U
28	कोकाट हरा	40	1-2 U	59	—	80	2-3 U
29	कंघू हरा	52	1-2 U	60	अमलतास हरा	40	1-2 U
30	सागीन हरा	54	1-2 U	61	सागीन हरा	53	1-2 U
31	—	70	2-3 U	62	—	35	1-2 U

अचलत
(8/10/2023)

प्रभागीय वनधिकारी

बिजोनौर वन प्रभाग, नजीबाबाद

Saath

Date / /

क्र.सं.	प्रजाति	गोलार्ध	व्यासवर्ग	क्र.सं.	प्रजाति	गोलार्ध	व्यासवर्ग
63	शेहिणी हरा	40	1-2 U	94	सागीन हरा	50	1-2 U
64	अमलताल हरा	35	1-2 U	95	"	32	1-2 U
65	सागीन हरा	52	1-2 U	96	कोकाट हरा	132	4-5 U
66	"	30	0-1 U	97	सागीन हरा	30	0-1 U
67	"	35	1-2 U	98	टाक हरा	235	7-8 U
68	"	38	1-2 U	99	कट सागीन हरा	90	2-3 U
69	"	51	1-2 U	100	"	70	2-3 U
70	"	35	1-2 U	101	कट सागीन सुखा	61	1-2 U
71	"	30	0-1 U	102	सागीन हरा	70	2-3 U
72	"	30	0-1 U	103	"	60	1-2 U
73	"	31	0-1 U	104	"	85	2-3 U
74	"	40	1-2 U	105	"	30	0-1 U
75	"	50	1-2 U	106	"	74	2-3 U
76	"	42	1-2 U	107	"	40	1-2 U
77	"	35	1-2 U	108	कट सागीन हरा	35	1-2 U
78	"	35	1-2 U	109	"	30	0-1 U
79	"	50	1-2 U	110	सागीन हरा	45	1-2 U
80	"	61	1-2 U	111	शेहिणी हरा	50	1-2 U
81	"	30	0-1 U	112	शेहिणी हरा	152	4-5 U
82	"	30	0-1 U	113	अमलताल सुखा खड़ा	70	2-3 U
83	कोकाट हरा	45	1-2 U	114	कट सागीन हरा	55	1-2 U
84	"	60	1-2 U	115	शेहिणी खड़ा पड़ा	85	2-3 U
85	"	130	4-5 U	116	"	115	3-4 U
86	सागीन हरा	50	1-2 U	117	शेहिणी हरा	75	2-3 U
87	"	95	3-4 F	118	कट सागीन हरा	30	0-1 U
88	"	30	0-1 U	119	सागीन हरा	45	1-2 U
89	"	30	0-1 U	120	सागीन हरा	40	1-2 U
90	"	30	0-1 U	121	अमलताल हरा	30	0-1 U
91	"	80	2-3 F	122	शेहिणी हरा	65	2-3 U
92	"	40	1-2 U	123	शेहिणी खड़ा पड़ा	185	6-7 U
93	"	60	1-2 U	124	कोकाट हरा	195	6-7 U

अधिकारी
अमलताल वन विभाग

प्रमाणित वनाधिकारी
बिजनौर वन प्रभाग, भजीबाबाद

Conservation
National
Page No.
Bijnor, Distt.-Bijnor (U.P.)

Date: / /

क्र.सं.	प्रजाति	गोलार्ध cm	व्यासकी	क्र.सं.	प्रजाति	गोलार्ध cm	व्यासकी
125	रोहिणी हरा	75	2-3 U	156	कट सागीन हरा	40	1-2 U
126	रोहिणी उखड़ा सुखा पड़ा	130	4-5 U	157	—	50	1-2 U
127	झींगन हरा	151	4-5 U	158	अमलतास हरा	140	4-5 U
128	सेमल हरा	ऊपर	ऊपर U	159	सागीन हरा	32	1-2 U
129	रोहिणी हरा	140	4-5 U	160	—	40	1-2 U
130	सागीन हरा	120	3-4 U	161	रोहिणी उखड़ा	70	2-3 U
131	रोहिणी हरा	110	3-4 U	162	सागीन हरा	38	1-2 U
132	कोकाट हरा	104	3-4 U	163	रोहिणी उखड़ा	55	1-2 U
133	रोहिणी हरा	109	3-4 U	164	बेरी हरा	48	1-2 U
134	—	255	8-9 U	165	रोहिणी उखड़ा सुखा	55	1-2 U
135	—	80	2-3 U	166	—	60	1-2 U
136	रोहिणी उखड़ा पड़ा	120	3-4 U	167	रोहिणी टूटा हरा	75	2-3 U
137	—	46	1-2 U	168	कट सागीन हरा	30	0-1 U
138	सागीन हरा	51	1-2 U	169	अमलतास हरा	35	1-2 U
139	रोहिणी हरा	80	2-3 U	170	अमलतास सुखा	65	2-3 U
140	सागीन हरा	35	1-2 U	171	अमलतास हरा	53	1-2 U
141	कोकाट हरा	38	1-2 U	172	रोहिणी उखड़ा सुखा	68	2-3 U
142	कट सागीन हरा	35	1-2 U	173	रोहिणी हरा	82	2-3 U
143	रोहिणी हरा	64	2-3 U	174	अमलतास हरा	45	1-2 U
144	—	69	2-3 U	175	—	48	1-2 U
145	सागीन हरा	34	1-2 U	176	—	40	1-2 U
146	—	72	2-3 U	177	कोकाट हरा	30	0-1 U
147	अमलतास हरा	38	1-2 U	178	कट सागीन हरा	30	0-1 U
148	रोहिणी उखड़ा पड़ा	124	3-4 U	179	रोहिणी हरा उखड़ा	115	3-4 U
149	ढाक हरा	194	6-7 U	180	कोकाट हरा	80	2-3 U
150	रोहिणी हरा	54	1-2 U	181	अमलतास हरा	35	1-2 U
151	सागीन हरा	30	0-1 U	182	कोकाट हरा	170	5-6 U
152	—	44	1-2 U	183	रोहिणी हरा	72	2-3 U
153	—	40	1-2 U	184	अमलतास हरा	30	0-1 U
154	कट सागीन हरा	35	1-2 U	185	कट सागीन हरा	30	0-1 U
155	सागीन हरा	35	1-2 U	186	अमलतास हरा	30	0-1 U

अनुसंधान
(अनुसंधान निदेशिका)

प्रभागीय अधिकारी

बिजनौर वन प्रभाग, नजीबाबाद



राजमार्ग प्राधिकरण
National Highways Authority of India
पि.ओ.आई. नजीबाबाद, बिजनौर
PIU- Najibabad, Distt.-Bijnor (U)

(4)

Saathi

Date / /

क्र.सं.	प्रजाति	गोलार्ध cm	व्यास cm	क्र.सं.	प्रजाति	गोलार्ध cm	व्यास cm
187	सागौन हरा	37	1-2 U	218	सागौन हरा	64	2-3 U
188	—	30	0-1 U	219	—	40	1-2 U
189	—	30	0-1 U	220	अमलनास हरा	100	5-6 U
190	—	35	1-2 U	221	कोकट हरा	160	5-6 U
191	—	80	2-3 U	222	शेहिणी उखड़ा पडा हरा	90	2-3 U
192	—	40	1-2 U	223	—	160	5-6 U
193	—	48	1-2 U	224	सागौन हरा	60	1-2 U
194	अमलनास सूखा खड़ा हरा	90	2-3 U	225	—	40	1-2 U
195	सागौन हरा	60	1-2 U	226	—	40	1-2 U
196	—	30	0-1 U	227	—	40	1-2 U
197	—	30	0-1 U	228	—	35	1-2 U
198	—	45	1-2 U	229	शेहिणी हरा	80	2-3 U
199	—	50	1-2 U	230	शेहिणी हरा	104	3-4 U
200	—	31	0-1 U	231	कट सागौन हरा	30	0-1 U
201	कट सागौन हरा	115	3-4 U	232	सागौन सूखा खड़ा	42	2-3 U
202	सागौन हरा	55	1-2 U	233	शेहिणी हरा	103	3-4 U
203	—	35	1-2 U	234	सागौन हरा	30	0-1 U
204	—	30	0-1 U	235	—	38	1-2 U
205	—	55	1-2 U	236	—	38	1-2 U
206	—	30	0-1 U	237	—	30	0-1 U
207	—	30	0-1 U	238	—	62	1-2 U
208	—	80	2-3 U	239	—	40	1-2 U
209	—	36	1-2 U	240	—	40	1-2 U
210	—	40	1-2 U	241	—	35	1-2 U
211	—	32	1-2 U	242	—	30	0-1 U
212	—	30	0-1 U	243	—	157	4-5 U
213	—	30	0-1 U	244	—	113	3-4 U
214	—	58	1-2 U	245	—	114	3-4 U
215	—	42	1-2 U	246	—	58	1-2 U
216	—	75	2-3 U	247	—	32	0-1-2 U
217	—	130	4-5 U	248	—	30	0-1 U

अधिकारी
नजीबाबाद

प्रभागीय वनाधिकारी

बिजनौर वन प्रभाग, नजीबाबाद



Director
National Highways Authority of India
प्रीतनगर, नजीबाबाद, जिला-बिजनौर
PTU, Najibabad, Dist. -

Saathi

Date / /

क्र.सं.	प्रजाति	गोलार्ध cm	व्यासवर्ग	क्र.सं.	प्रजाति	गोलार्ध cm	व्यासवर्ग
249	समस्तबल हरा	85	2-3 U	280	सागौन हरा	30	0-1 U
250	कोष्ठाट हरा	48	1-2 U	281	—	30	0-1 U
251	रोहिणी हरा	58	1-2 U	282	—	35	1-2 U
252	सागौन हरा	36	1-2 U	283	—	40	1-2 U
253	—	53	1-2 U	284	—	35	1-2 U
254	—	53	1-2 U	285	—	33	1-2 U
255	—	30	0-1 U	286	—	30	0-1 U
256	—	35	1-2 U	287	—	40	1-2 U
257	—	40	1-2 U	288	बैर सुखायडा	70	2-3 F
258	—	70	2-3 U	289	सागौन हरा	30	0-1 U
259	—	30	0-1 U	290	—	30	0-1 U
260	—	30	0-1 U	291	—	30	0-1 U
261	—	35	1-2 U	292	—	30	0-1 U
262	—	40	1-2 U	293	—	30	0-1 U
263	—	35	1-2 U	294	—	30	0-1 U
264	—	40	1-2 U	295	—	35	1-2 U
265	—	35	1-2 U	296	—	35	1-2 U
266	सागौन हरा	30	0-1 U	297	—	35	1-2 U
267	—	30	0-1 U	298	—	30	0-1 U
268	—	36	1-2 U	299	रोहिणी हरा	98	3-4 U
269	—	30	0-1 U	300	रोहिणी हरा	93	2-3 U
270	—	35	1-2 U	301	कोष्ठाट हरा	120	3-4 U
271	—	31	0-1 U	302	रोहिणी हरा	150	4-5 U
272	—	40	1-2 U	303	—	94	2-3 U
273	—	60	1-2 U	304	सागौन हरा	30	0-1 U
274	—	35	1-2 U	305	—	40	1-2 U
275	—	35	1-2 U	306	—	35	1-2 U
276	—	53	1-2 U	307	—	35	1-2 U
277	—	65	2-3 U	308	—	40	1-2 U
278	—	40	1-2 U	309	—	40	1-2 U
279	—	30	0-1 U	310	कोष्ठाट हरा	70	2-3 U

6

Date / /

Saathi

क्र. सं.	प्रजाति	गोलाई cm	व्यासकी	क्र. सं.	प्रजाति	गोलाई cm	व्यासकी
311	रोहिणी हरा	120	3-4 U	342	सागौन हरा	32	1-2 U
312	कट सागौन हरा	130	0-1 U	343	—	32	1-2 U
313	—	30	0-1 U	344	कोकट हरा	40	1-2 U
314	सागौन हरा	30	0-1 U	345	सागौन हरा	30	0-1 U
315	—	30	0-1 U	346	रोहिणी हरा	85	2-3 U
316	—	30	0-1 U	347	सागौन हरा	30	0-1 U
317	—	35	1-2 U	348	रोहिणी हरा	65	2-3 U
318	—	35	1-2 U	349	कट सागौन हरा	35	1-2 U
319	—	30	0-1 U	350	सागौन हरा	70	2-3 U
320	कट सागौन हरा	30	0-1 U	351	—	130	4-5 F
321	—	30	0-1 U	352	—	30	0-1 U
322	सागौन हरा	35	1-2 U	353	—	32	1-2 U
323	—	30	0-1 U	354	रोहिणी हरा	105	3-4 U
324	रोहिणी हरा	96	3-4 U	355	रोहिणी उखड़ा पड़ा सूखा	86	2-3 U
325	सागौन हरा	30	0-1 U	356	—	90	2-3 U
326	रोहिणी हरा	98	3-4 U	357	रोहिणी हरा	81	2-3 U
327	सागौन हरा	35	1-2 U	358	कोकट हरा	230	7-8 U
328	—	30	0-1 U	359	रोहिणी उखड़ा पड़ा सूखा	65	2-3 U
329	रोहिणी हरा	90	2-3 U	360	कट सागौन हरा	50	1-2 U
330	सागौन हरा	35	1-2 U	361	—	35	1-2 U
331	—	57	1-2 U	362	सागौन हरा	40	1-2 U
332	कट सागौन हरा	30	0-1 U	363	—	110	3-4 U
333	सागौन हरा	57	1-2 U	364	—	85	2-3 U
334	—	42	1-2 U	365	सेमल हरा	अपर	अपर
335	—	45	1-2 U	366	श्रीर सूखा	160	5-6 F
336	—	35	1-2 U	367	कट सागौन हरा	84	2-3 U
337	रोहिणी उखड़ा पड़ा सूखा	1099	3-4 U	368	रोहिणी हरा	170	5-6 U
338	कट सागौन हरा	40	1-2 U	369	रोहिणी हरा	99	3-4 U
339	सागौन हरा	35	1-2 U	370	सागौन हरा	58	1-2 U
340	—	40	1-2 U	371	रोहिणी उखड़ा	153	4-5 U
341	—	32	1-2 U	372	रोहिणी हरा	70	2-3 U

प्रमाणित वसतिगृह

बिजनौर वन प्रभाग, नजीबाबाद

Date: / /

क्र.सं.	प्रजाति	गोलुई cm	व्यासवर्ग	क्र.सं.	प्रजाति	गोलुई cm	व्यासवर्ग
373	रोहिणी डूँठ	92	2-3	404	सागौन हरा	30	0-1 U
374	रोहिणी	70	2-3 U	405	कोकाट हरा	180	5-6 U
375	झींगन हरा	233	7-8 U	406	रोहिणी हरा	80	2-3 U
376	कट सागौन हरा	31	0-1 U	407	रोहिणी हरा	60	2-2 U
377	सागौन हरा	30	0-1 U	408	रोहिणी हरा	80	2-3 U
378	सागौन सूखा उखड़ा	102	3-4 U	409	कोकाट हरा	155	4-5 U
379	सागौन हरा	110	3-4 U	410	कोकाट हरा	95	3-4 U
380	सागौन हरा	75	2-3 U	411	रोहिणी हरा	97	3-4 U
381	रोहिणी डूँठ	75	2-3 U	412	रोहिणी हरा	75	2-3 U
382	अमलतास हरा	45	1-2 U	413	सागौन हरा	175	5-6 F
383	रोहिणी हरा	59	1-2 U	414	सागौन हरा	108	3-4 U
384	कोकाट हरा	85	1-2 U	415	रोहिणी हरा	135	4-5 U
385	सागौन हरा	35	1-2 U	416	रोहिणी हरा	110	3-4 U
386	सागौन हरा	33	1-2 U	417	सागौन हरा	110	3-4 U
387	कोकाट हरा	294	9 से ऊपर U	418	सागौन हरा	138	4-5 U
388	सागौन हरा	37	1-2 U	419	सागौन हरा	142	4-5 F
389	सागौन हरा	40	1-2 U	420	रोहिणी हरा	102	3-4 U
390	सागौन हरा	80	2-3 U	421	अमलतास डूँठ सूखा	90	2-3 U
391	सागौन हरा	80	2-3 U	422	सागौन हरा	34	1-2 U
392	सागौन सूखा खड़ा	105	3-4 F	423	सागौन हरा	30	0-1 U
393	सागौन हरा	130	4-5 U	424	सागौन हरा	32	1-2 U
394	सागौन हरा	83	2-3 U	425	सागौन हरा	37	1-2 U
395	सागौन हरा	145	4-5 F	426	सागौन हरा	85	2-3 U
396	कट सागौन हरा	42	1-2 U	427	सागौन हरा	34	1-2 U
397	रोहिणी हरा	72	2-3 U	428	सागौन हरा	140	4-5 U
398	सागौन हरा	180	5-6 F	429	सागौन हरा	141	4-5 U
399	रोहिणी हरा	55	1-2 U	430	कीछी कोकाट	135	4-5 U
400	रोहिणी डूँठ	115	3-4 U	431	कोकाट सूखा डूँठ	40	2-3 U
401	सागौन हरा	30	0-1 U	432	कोकाट सूखा डूँठ	67	2-3 U
402	सागौन हरा	30	0-1 U	433	अमलतास सूखा डूँठ	78	2-3 U
403	सागौन हरा	30	0-1 U	434	कोकाट हरा	100	3-4 U

अमलतास (अमलतास)



Date / /

क्र.सं.	प्रजाति	गैलुआइ cm	व्यासवर्ग	क्र.सं.	प्रजाति	गैलुआइ cm	व्यासवर्ग
435	सागौन हरा	103	3-4 U	466	कट सागौन हरा	45	1-2 U
436	सागौन हरा	119	3-4 F	467	कट सागौन हरा	60	1-2 U
437	अमलतास सूखा उखड़ा	80	2-3 U	468	सागौन हरा	128	3-4 U
438	कट सागौन हरा	60	1-2 U	469	रोहणी हरा	120	5-6 U
439	कौकाट हरा	80	2-3 U	470	सागौन हरा	147	4-5 U
440	कट सागौन हरा	47	1-2 U	471	सागौन हरा	68	2-3 U
441	सागौन हरा	85	2-3 F	472	सागौन हरा	104	3-4 F
442	सागौन सूखा	74	2-3 F	473	सागौन हरा	64	2-3 U
443	रोहणी हरा	100	3-4 U	474	सागौन हरा	97	3-4 F
444	रोहणी हरा	108	3-4 U	475	सागौन हरा	65	2-3 U
445	सागौन हरा	115	3-4 U	476	कट सागौन हरा	45	1-2 U
446	कट सागौन हरा	115	3-4 U	477	सागौन हरा	104	3-4 F
447	सागौन हरा	101	3-4 F	478	बहेड़ा हरा	ऊपर	ऊपर U
448	सागौन हरा	140	4-5 F	479	सागौन सूखा उखड़ा	68	2-3 U
449	सागौन हरा	110	3-4 U	480	अमलतास सूखा उखड़ा	110	3-4 U
450	सागौन हरा	80	2-3 U	481	सागौन हरा	143	4-5 F
451	सागौन हरा	93	2-3 U	482	सागौन हरा	125	3-4 F
452	सागौन सूखा	97	3-4 F	483	अमलतास सूखा उखड़ा	78	2-3 U
453	रोहणी हरा	105	3-4 U	484	कौकाट हरा	100	3-4 U
454	रोहणी (गिरा हुआ)	70	2-3 U	485	सागौन हरा	34	1-2 U
455	रोहणी गिरा हुआ	84	2-3 U	486	सागौन हरा	32	1-2 U
456	अमलतास सूखा उखड़ा	105	3-4 U	487	सागौन हरा	35	1-2 U
457	रोहणी हरा	123	3-4 U	488	रोहणी हरा	104	3-4 U
458	सागौन हरा	185	6-7 F	489	कट सागौन हरा	35	1-2 U
459	सागौन हरा	119	3-4 F	490	सागौन हरा	33	1-2 U
460	कट सागौन हरा	69	2-3 U	491	कौकाट हरा	180	5-6 U
461	सागौन हरा	190	6-7 F	492	सागौन हरा	80	2-3 U
462	सागौन हरा	76	2-3 U	493	सागौन हरा	120	3-4 U
463	कट सागौन हरा	35	1-2 U	494	सागौन हरा	90	2-3 U
464	कट सागौन हरा	73	2-3 U	495	सागौन हरा	104	3-4 U
465	कट सागौन हरा	48	1-2 U	496	सागौन हरा	125	3-4 F

अमलतास
अमलतास सूखा उखड़ा

(9)

Saathi

Date / /

क्र.सं.	प्रजाति	गोलार्ध cm	व्यास	क्र.सं.	प्रजाति	गोलार्ध cm	व्यास
497	सागौन हरा	169	5-6 F	528	सागौन हरा	120	3-4 F
498	सागौन हरा	110	3-4 U	529	सागौन हरा	50	1-2 U
499	सागौन सूखा लड़ा	45	1-2 U	530	कटसागौन हरा	34	1-2 U
500	रोहणी सूखा गिरा हुआ	68	2-3 U	531	रोहणी बूट	69	1-2 U
501	अमलतास हरा	31	1-2 U	532	रोहणी हरा	130	4-5 U
502	कोकट बूट	75	2-3 U	533	सागौन हरा	78	2-3 F
503	अमलतास हरा	33	1-2 U	534	सागौन हरा	62	1-2 U
504	सागौन हरा	110	3-4 F	535	रोहणी बूट	170	5-6 U
505	सागौन हरा	135	4-5 F	536	सागौन हरा	140	4-5 U
506	सागौन हरा	63	2-3 F	537	कोकट हरा	62	1-2 U
507	कोकट हरा	118	3-4 U	538	कोकट हरा	248	7-8 U
508	कोकट हरा	178	5-6 U	539	रोहणी हरा	102	3-4 U
509	सागौन हरा	63	2-3 U	540	रोहणी हरा	55	1-2 U
510	सागौन हरा	126	4-5 F	541	रोहणी हरा	110	3-4 U
511	सागौन हरा	65	2-3 U	542	रोहणी हरा	55	1-2 U
512	रोहणी बूट	95	3-4 U	543	सागौन हरा	137	4-5 U
513	सागौन हरा	135	4-5 U	544	रोहणी बूट	68	2-3 U
514	रोहणी गिरा हुआ	130	4-5 U	545	रोहणी हरा	30	0-1 U
515	रोहणी हरा	86	2-3 U	546	सागौन हरा	78	2-3 F
516	अमलतास हरा	39	1-2 U	547	रोहणी गिरा हुआ	75	2-3 U
517	सागौन हरा	50	1-2 U	548	अमलतास हरा	75	2-3 U
518	सागौन हरा	90	2-3 U	549	खैर हरा	210	6-7 F
519	कोकट हरा	80	2-3 U	550	वहेड़ा हरा	ऊपर	ऊपर U
520	रोहणी हरा	90	2-3 U	551	कोकट हरा	110	3-4 U
521	रोहणी हरा	68	2-3 U	552	कटसागौन हरा	73	2-3 U
522	रोहणी हरा	99	2-3 U	553	सागौन हरा	90	2-3 U
523	कोकट हरा	90	2-3 U	554	रोहणी हरा	120	3-4 U
524	कोकट बूट	140	4-5 U	555	कटसागौन हरा	40	1-2 U
525	सागौन हरा	68	2-3 F	556	कटसागौन हरा	45	1-2 U
526	सागौन हरा	68	2-3 F	557	कोकट हरा	135	4-5 U
527	सागौन हरा	69	1-2 U	558	वहेड़ा हरा	ऊपर	ऊपर U

अभिज्ञान
(अभिज्ञान निदेशक)

प्रमाणित वनाधिकारी

बिजनौर वन प्रभाग, मजीबाबाद



Page No.

Date / /

क्र.सं.	प्रजाति	गोलार्ध cm	व्यासकी	क्र.सं.	प्रजाति	गोलार्ध cm	व्यासकी
559	शेहिणी हरा	114	3-4 U	590	कट सागीन हरा	35	1-2 U
560	—	106	3-4 U	591	शेहिणी हरा	105	3-4 U
561	—	60	1-2 U	592	—	157	4-5 U
562	शेहिणी हरा गिरा हुआ	74	2-3 U	593	—	40	1-2 U
563	सैमल हरा	अपर	अपर U	594	—	67	2-3 U
564	बेल हरा	48	1-2 U	595	कोकाट हरा	180	5-6 U
565	अमलतास सूखा खड़ा	104	3-4 U	596	—	130	4-5 U
566	शेहिणी हरा	80	2-3 U	597	शेहिणी हरा	65	2-3 U
567	शेहिणी सूखा गिरा हुआ	93	2-3 U	598	कोकाट हरा	50	1-2 U
568	खैर हरा	185	6-7 F	599	शेहिणी हरा	60	1-2 U
569	शेहिणी हरा	60	1-2 U	600	कोकाट हरा	45	1-2 U
570	शेहिणी गिरा हुआ	75	2-3 U	601	शेहिणी हरा	45	1-2 U
571	शेहिणी हरा	60	1-2 U	602	कोकाट हरा	40	1-2 U
572	बेल हरा	154	4-5 U	603	—	57	1-2 U
573	कोकाट हरा	67	2-3 U	604	—	115	3-4 U
574	अमलतास हरा	104	3-4 U	605	शेहिणी हरा	50	1-2 U
575	शेहिणी हरा	95	3-4 U	606	—	87	2-3 U
576	—	99	3-4 U	607	कोकाट हरा	70	2-3 U
577	अमलतास हरा	74	2-3 U	608	शेहिणी हरा	65	2-3 U
578	शेहिणी हरा	135	4-5 U	609	—	90	2-3 U
579	सागीन हरा	63	2-3 U	610	—	88	2-3 U
580	शेहिणी हरा	83	2-3 U	611	कंछू हरा	150	4-5 U
581	कोकाट हरा	175	5-6 U	612	अमलतास सूखा	107	3-4 U
582	शेहिणी गिरा हुआ	88	6-7 U	613	शेहिणी हरा	99	3-4 U
583	सागीन हरा	58	1-2 U	614	—	92	2-3 U
584	सागीन सूखा खड़ा	58	1-2 U	615	—	83	2-3 U
585	अमलतास सूखा खड़ा	85	2-3 U	616	—	76	2-3 U
586	कोकाट हरा	80	2-3 U	617	बेल हरा	58	1-2 U
587	कट सागीन हरा	55	1-2 U	618	शेहिणी हरा	39	1-2 U
588	—	95	3-4 U	619	सैमल हरा	अपर	अपर U
589	—	103	3-4 U	620	शेहिणी हरा	46	1-2 U

प्रमाणित
(अधिकारी द्वारा)

प्रभागीय प्रबंधिकारी
बिजनौर वन प्रभाग, भजीबाबाद



Page 10

Date: / /

क्र.सं.	प्रजाति	गैलार्ड cm	व्यासवर्ग	क्र.सं.	प्रजाति	गैलार्ड cm	व्यासवर्ग
621	कोकाट हरा	70	2-3 U	652	रोहिणी हरा	48	1-2 U
622	रोहिणी हरा	132	4-5 U	653	कंपू हरा	अपर	अपर U
623	कंपू हरा	39	1-2 U	654	रोहिणी हरा	130	3-4 U
624	रोहिणी हरा	35	1-2 U	655	रोहिणी हरा	72	2-3 U
625	— " —	54	1-2 U	656	सैमल हरा	अपर	अपर U
626	— " —	88	2-3 U	657	ड्युमिलियस हरा	98	3-4 B
627	— " —	100	3-4 U	658	— " —	100	3-4 B
628	अमलवास सूखा	193	6-7 U	659	— " —	83	2-3 B
629	रोहिणी हरा	110	3-4 U	660	— " —	110	3-4 B
630	कंपू हरा	80	2-3 U	661	रोहिणी हरा	45	1-2 U
631	ड्युमिलियस हरा	95	3-4 B	662	— " —	53	1-2 U
632	— " —	123	4-5 B	663	— " —	52	1-2 U
633	— " —	90	2-3 B	664	— " —	78	2-3 U
634	कोकाट हरा	105	3-4 U	665	— " —	55	1-2 U
635	रोहिणी हरा	52	1-2 U	666	कोकाट हरा	82	2-3 U
636	सैमल हरा	अपर	अपर B	667	— " —	39	1-2 U
637	रोहिणी हरा	32	1-2 U	668	— " —	190	6-7 U
638	— " —	62	1-2 U	669	रोहिणी हरा	48	1-2 U
639	— " —	65	2-3 U	670	— " —	60	1-2 U
640	— " —	50	1-2 U	671	— " —	112	3-4 U
641	कोकाट हरा	193	6-7 U	672	— " —	98	3-4 U
642	सागौन हरा	40	1-2 U	673	— " —	71	2-3 U
643	ड्युमिलियस हरा	140	4-5 B	674	— " —	103	3-4 U
644	सैमल हरा	अपर	अपर B	675	— " —	31	0-1 U
645	रोहिणी हरा	70	2-3 U	676	— " —	112	3-4 U
646	— " —	46	1-2 U	677	— " —	72	2-3 U
647	सैमल हरा	अपर	अपर U	678	— " —	89	2-3 U
648	रोहिणी हरा	40	1-2 U	679	ड्युमिलियस हरा	83	2-3 B
649	कोकाट हरा	98	3-4 U	680	रोहिणी हरा	42	1-2 U
650	रोहिणी हरा	48	1-2 U	681	ड्युमिलियस हरा	195	6-7 B
651	— " —	59	1-2 U	682	रोहिणी हरा	80	2-3 U

12

Date

Saathi

क्र.सं.	प्रजाति	गोलार्ध	ट्यालकी	क्र.सं.	प्रजाति	गोलार्ध	ट्यालकी
683	शेहिणी हरा	90	2-3 U	714	शेहिणी हरा	105	3-4 U
684	—	55	1-2 U	715	—	125	3-4 U
685	अमलवास हरा	88	2-3 U	716	—	92	2-3 U
686	शेहिणी हरा	95	3-4 U	717	—	140	4-5 U
687	—	155	4-5 U	718	शेहिणी हरा	65	2-3 U
688	—	130	4-5 U	719	अमलवास हरा	121	3-4 U
689	—	90	2-3 U	720	कोकार हरा	68	2-3 U
690	—	45	1-2 U	721	शेहिणी हरा	50	1-2 U
691	—	42	1-2 U	722	—	36	1-2 U
692	शेहिणी हरा	78	2-3 U	723	—	65	2-3 U
693	—	86	2-3 U	724	—	40	1-2 U
694	—	117	3-4 U	725	कोकार हरा	54	1-2 U
695	—	82	2-3 U	726	शेहिणी हरा	41	1-2 U
696	—	103	3-4 U	727	कोकार हरा	ऊपर	ऊपर U
697	—	48	1-2 U	728	शेहिणी हरा	65	2-3 U
698	—	75	2-3 U	729	—	40	1-2 U
699	—	57	1-2 U	730	—	143	4-5 U
700	—	131	4-5 U	731	—	103	3-4 U
701	शेहिणी हरा	52	1-2 U	732	—	122	3-4 U
702	—	73	2-3 U	733	कोकार हरा	60	1-2 U
703	अमलवास हरा	67	2-3 U	734	शेहिणी हरा	65	2-3 U
704	कोकार हरा	31	0-1 U	735	—	32	1-2 U
705	—	132	4-5 U	736	कोकार हरा	60	1-2 U
706	शेहिणी हरा	127	4-5 U	737	अमलवास हरा	83	2-3 U
707	—	45	1-2 U	738	—	60	1-2 U
708	—	30	0-1 U	739	शेहिणी हरा	39	1-2 U
709	कोकार हरा	121	3-4 U	740	कोकार हरा	70	2-3 U
710	—	37	1-2 U	741	शेहिणी हरा	103	3-4 U
711	शेहिणी हरा	58	1-2 U	742	कोकार हरा	73	2-3 U
712	—	91	2-3 U	743	—	56	1-2 U
713	—	71	2-3 U	744	—	39	1-2 U

अधिकारी
बिजनौर वन प्रभाग



Director
National Highways Authority of India
PIU - Najibabad, Distt - Bijnor (U.P.)

Date

क्र.सं.	प्रजाति	गोलार्ध cm	स्थान	वर्ग
744	कोकट हरा	53	1-2	U
746	गुलिमिटल हरा	180	5-6	U
747	— " —	152	4-5	U
748	— " —	155	4-5	U
749	— " —	178	5-6	U
750	कोकट हरा	93	2-3	U
751	गुलिमिटल हरा	165	5-6	U
752	रोहिणी हरा	85	2-3	U
753	— " —	85	2-3	U
754	— " —	56	1-2	U
755	कोकट हरा	35	1-2	U
756	गुलिमिटल हरा	180	5-6	U
757	रोहिणी हरा	57	1-2	U
758	— " —	55	1-2	U
759	— " —	68	2-3	U
760	— " —	33	1-2	U
761	कोकट हरा	136	4-5	U
762	— " —	40	1-2	U
763	रोहिणी हरा	78	2-3	U

अनुसंधान
प्रजाति व वन्यजीव
वृत्त

परियोजना निदेशक / Project Director
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
National Highways Authority of India
पी.ओ. बॉक्स नजीबाबाद, बिना-विजयनगर (यूपी)
PIU- Najibabad, Dist. (U.P.)



Page No.

प्रभागीय वन अधिकारी
विजयनगर वन प्रभाग, नजीबाबाद

Date / /

क्र.सं.	प्रजाति	प/फ	ग्रीनडि cm	व्यासवर्ग	क्र.सं.	प्रजाति	प/फ	ग्रीनडि cm	व्यासवर्ग
1	स्लेन्चस हरा	U	2.15	6-7	32	सागौन हरा	F	0.87	2-3
2	—	U	2.28	7-8	33	—	F	1.24	3-4
3	सागौन हरा	U	0.84	2-3	34	—	U	0.68	2-3
4	स्लेन्चस हरा	U	1.73	5-6	35	—	U	0.64	2-3
5	सिरस हरा	U	1.40	4-5	36	खैर हरा	F	0.83	2-3
6	सागौन हरा	F	0.90	2-3	37	—	F	0.65	2-3
7	—	U	0.40	1-2	38	सागौन हरा	F	0.80	2-3
8	—	U	0.58	1-2	39	—	U	0.55	1-2
9	स्लेन्चस हरा	U	1.92	6-7	40	—	F	1.01	3-4
10	सिरस हरा	U	1.45	4-5	41	सागौन उखा	U	0.65	2-3
11	शीशप मूसडा	U	0.91	2-3	42	सागौन हरा	F	0.83	2-3
12	—	U	0.62	1-2	43	स्लेन्चस हरा	U	1.04	3-4
13	सागौन हरा	F	1.00	3-4	44	सागौन हरा	U	0.65	2-3
14	—	U	0.65	2-3	45	—	F	0.92	2-3
15	—	U	0.80	2-3	46	—	U	0.96	3-4
16	स्लेन्चस हरा	U	1.60	5-6	47	—	U	0.82	2-3
17	सागौन हरा	U	0.80	2-3	48	—	F	0.77	2-3
18	स्लेन्चस हरा	U	2.16	6-7	49	—	U	0.76	2-3
19	सागौन हरा	U	0.73	2-3	50	स्लेन्चस हरा	U	1.40	4-5
20	खैर हरा	F	0.92	2-3	51	सागौन हरा	U	0.63	2-3
21	सागौन हरा	U	0.65	2-3	52	—	U	0.63	2-3
22	—	F	0.80	2-3	53	—	U	0.68	2-3
23	—	F	1.24	3-4	54	—	F	0.82	2-3
24	स्लेन्चस हरा	U	1.72	5-6	55	—	U	0.83	2-3
25	खैर हरा	F	1.30	4-5	56	—	U	0.74	2-3
26	सागौन हरा	U	0.39	1-2	57	—	F	1.35	4-5
27	—	F	0.93	2-3	58	सागौन उखा	U	0.51	1-2
28	स्लेन्चस हरा	U	1.45	4-5	59	स्लेन्चस हरा	U	1.42	4-5
29	सागौन हरा	U	0.82	2-3	60	सेमल हरा	F	2.84	9-10
30	—	U	0.75	2-3	61	सागौन हरा	U	0.55	1-2
31	—	F	0.83	2-3	62	—	F	0.72	2-3

अधीक्षक
बिजनौर वन प्रभाग

प्रभागीय वनाधिकारी
बिजनौर वन प्रभाग, नजीबाबाद



Project Director
Authority of India
Bijanor (U.P.)

9

Date / /

Saathi

क्र.सं.	प्रजाति	प/र	गोलार्ध	व्यास	क्र.सं.	प्रजाति	प/र	गोलार्ध	व्यास
63	सागौन द्य	U	0.65	2-3	94	सागौन द्य	U	0.58	1-2
64	—	F	0.70	2-3	95	—	U	0.61	1-2
65	—	U	0.68	2-3	96	—	F	0.95	3-4
66	—	U	0.80	2-3	97	—	U	0.75	2-3
67	—	U	0.72	2-3	98	—	F	1.12	3-4
68	—	U	0.75	2-3	99	खैर द्य	F	1.03	3-4
69	खैर-धस द्य	U	1.53	4-5	100	सागौन द्य	U	0.80	2-3
70	सागौन द्य	U	0.67	2-3	101	—	U	0.60	1-2
71	—	U	1.01	3-4	102	—	U	0.68	2-3
72	—	U	0.68	2-3	103	—	U	0.67	2-3
73	—	U	0.82	2-3	104	—	F	0.92	2-3
74	—	F	1.01	3-4	105	—	U	0.50	1-2
75	—	F	0.76	2-3	106	—	U	0.40	1-2
76	—	F	0.95	3-4	107	—	U	0.70	2-3
77	—	F	0.80	2-3	108	—	U	0.80	2-3
78	—	F	0.85	2-3	109	—	F	0.80	2-3
79	—	U	0.55	1-2	110	—	U	0.57	1-2
80	—	F	0.83	2-3	111	शीशम द्य	F	1.34	4-5
81	—	U	0.54	1-2	112	सागौन द्य	F	0.87	2-3
82	सैमल द्य	U	2.20	6-7	113	—	F	1.05	3-4
83	सागौन द्य	U	0.75	2-3	114	—	U	0.68	2-3
84	खैर-धस द्य	U	1.52	4-5	115	—	U	0.80	2-3
85	सागौन द्य	F	0.92	2-3	116	—	F	0.98	3-4
86	खैर द्य	F	0.88	2-3	117	—	U	0.55	1-2
87	—	F	1.20	3-4	118	—	F	0.75	2-3
88	सागौन द्य	U	0.78	2-3	119	—	U	0.72	2-3
89	—	U	0.75	2-3	120	—	U	0.77	2-3
90	—	U	0.70	2-3	121	—	U	0.53	1-2
91	—	U	0.67	2-3	122	—	U	0.69	2-3
92	—	F	0.64	2-3	123	—	F	0.77	2-3
93	—	F	0.90	2-3	124	—	F	0.85	2-3

प्रमाणित
कृषि विभाग

प्रभागीय वनाधिकारी

बिजनौर वन प्रभाग, मजीवाबाद

Page No.

Date: / /

क्र० सं०	प्रजाति	प/उ	गोलाई cm	व्यासवर्ग	क्र० सं०	प्रजाति	प/उ	गोलाई cm	व्यासवर्ग
125	सागौन दश	F	0.80	2-3	156	खैर दश	U	1.37	4-5
126	—	U	0.50	1-2	157	सागौन दश	U	0.50	1-2
127	खैर दश	U	2.05	6-7	158	— सूखा	U	0.62	1-2
128	—	U	1.55	4-5	159	खैर दश	U	1.72	5-6
129	सागौन दश	U	0.45	1-2	160	सागौन दश	U	0.55	1-2
130	—	F	0.82	2-3	161	—	F	0.74	2-3
131	—	F	0.68	2-3	162	—	U	0.45	1-2
132	—	U	0.62	1-2	163	—	U	0.63	2-3
133	खैर दश	U	1.45	4-5	164	खैर दश	F	1.30	4-5
134	सागौन दश	F	1.05	3-4	165	सागौन दश	F	0.93	2-3
135	—	U	0.53	1-2	166	खैर दश	U	1.66	5-6
136	—	U	0.55	1-2	167	सागौन दश	F	0.80	2-3
137	—	U	0.55	1-2	168	—	U	0.73	2-3
138	—	F	1.09	3-4	169	—	U	0.74	2-3
139	—	F	0.65	2-3	170	खैर दश	F	0.85	2-3
140	—	U	0.58	1-2	171	सागौन दश	F	0.65	2-3
141	खैर दश	U	1.57	4-5	172	—	U	0.58	1-2
142	सागौन दश	U	0.55	1-2	173	—	F	0.91	2-3
143	—	U	0.55	1-2	174	—	U	0.80	2-3
144	—	U	0.88	2-3	175	—	F	0.91	2-3
145	—	F	0.87	2-3	176	—	U	0.50	1-2
146	—	F	0.70	2-3	177	—	U	0.67	2-3
147	—	F	0.86	2-3	178	—	U	0.60	1-2
148	खैर दश	U	2.02	6-7	179	—	U	0.78	2-3
149	सागौन दश	F	1.02	3-4	180	—	F	0.94	2-3
150	—	F	0.78	2-3	181	—	F	0.65	2-3
151	—	U	0.98	3-4	182	—	U	0.59	1-2
152	खैर दश	F	1.07	3-4	183	खैर दश	F	0.84	2-3
153	—	F	0.78	2-3	184	—	F	0.95	3-4
154	सागौन दश	U	0.82	2-3	185	खैर दश	U	1.95	6-7
155	—	U	0.68	2-3	186	सागौन दश	U	0.65	2-3

प्रमाणिक अधिकारी
बिजनौर वन प्रभाग, नजीबाबाद

प्रमाणिक अधिकारी
बिजनौर वन प्रभाग, नजीबाबाद

(A)

Date

Saathi

क्र० सं०	प्रजाति	F/U	गैलार्डि cm	व्यासकी	क्र० सं०	प्रजाति	F/U	गैलार्डि cm	व्यासकी
187	सोरोन ह्य	U	1.65	5-6	218	सोरोन ह्य	U	1.05	3-4
188	—	U	1.48	4-5	219	सोरोन गिराव	U	0.56	1-2
189	सोरोन ह्य	F	0.97	3-4	220	सोरोन ह्य	U	1.06	3-4
190	सोरोन ह्य	U	1.98	6-7	221	शीशप सूखाखा	U	1.25	3-4
191	शीशप ह्य	U	0.83	2-3	222	—	U	1.05	3-4
192	सोरोन ह्य	U	0.92	2-3	223	—	U	1.10	3-4
193	—	F	0.63	2-3	224	सोरोन	U	0.51	1-2
194	—	U	0.78	2-3	225	—	U	1.02	3-4
195	—	U	0.82	2-3	226	—	U	0.88	2-3
196	—	U	0.70	2-3	227	—	U	0.70	2-3
197	—	U	0.79	2-3	228	शीशप	U	1.28	3-4-5
198	—	U	0.81	2-3	229	सोरोन	U	0.56	1-2
199	—	F	0.88	2-3	230	—	U	0.66	2-3
200	—	F	0.72	2-3	231	—	U	0.97	3-4
201	—	F	1.10	3-4	232	सोरोन गिराव	U	0.80	2-3
202	शीशप ह्य	F	1.15	3-4	233	—	U	0.82	2-3
203	सोरोन गिरा	U	0.52	1-2	234	—	U	0.77	2-3
204	—	F	0.72	2-3	235	—	U	0.66	2-3
205	—	F	1.01	3-4	236	—	U	0.64	2-3
206	—	U	0.52	1-2	237	—	U	0.68	2-3
207	सोरोन सूखाखा	F	0.83	2-3	238	—	U	0.82	2-3
208	सोरोन सूखाखा	U	0.53	1-2	239	सोरोन ह्य	U	0.98	3-4
209	—	F	0.62	1-2	240	—	U	0.78	2-3
210	सोरोन ह्य	U	0.65	2-3	241	—	U	0.86	2-3
211	—	U	0.65	2-3	242	शीशप ह्य	F	0.63	2-3
212	—	U	0.96	3-4	243	सोरोन ह्य	U	0.78	2-3
213	—	F	0.92	2-3	244	—	U	1.02	3-4
214	—	F	0.88	2-3	245	—	U	0.73	2-3
215	—	U	1.26	3-4	246	—	F	0.93	2-3
216	सोरोन गिराव	U	0.62	1-2	247	—	U	0.53	1-2
217	—	U	0.44	1-2	248	—	U	0.63	2-3

क्रमसंख्या	प्रजाति	गैलरि/म	व्यास वर्ग	चोप	अचोप
249	सागौन	0.75	2-3	F	-
250	—	0.88	2-3	-	U
251	सागौन गिराव	0.70	2-3	-	U
252	सागौन	0.80	2-3	F	-
253	—	1.01	3-4	F	-
254	—	0.79	2-3	-	U
255	रेल-पस ह्य	2.70	8-9	-	U
256	रेल	1.06	3-4	F	-
257	सागौन	0.97	3-4	-	U
258	—	0.65	2-3	-	U
259	सागौन गिराव	0.67	2-3	-	U
260	सागौन	0.84	2-3	F	-
261	—	0.73	2-3	-	U
262	—	0.86	2-3	-	U
263	—	0.86	2-3	F	-
264	—	0.73	2-3	-	U
265	रेल-पस ह्य	—	—	-	U
266	सेमल ह्य	2.86	वृक्ष	-	U
267	सागौन ह्य	0.54	1-2	-	U
268	—	0.54	1-2	-	U
269	—	0.90	2-3	-	U
270	रेल-पस	1.40	4-5	-	U
271	सागौन	1.01	3-4	F	-
272	—	0.98	3-4	F	-
273	—	0.70	2-3	-	U
274	रेल-पस ह्य	1.00	5-6	-	U
275	सागौन	0.63	2-3	-	U
276	—	0.83	2-3	-	U

परियोजना निदेशक / Project Director
 भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
 National Highways Authority of India
 प्लॉट नं० नजीबाबाद, जिला-बिजनौर (यू.पी.)
 PIU, Najibabad, Distt. Bijnor (U.P.)



16

classmate

Date

Page

क्रमांक	व्यक्ति	गोल्डर (म)	वास की	योग्य	स्वीकार्य
277	सागौन	1.01	3-4	F	-
278	—	0.57	1-2	-	U
279	—	0.58	1-2	-	U
280	—	1.30	4-5	F	-
281	सागौन गिरा वृक्ष	0.70	2-3	-	U
282	सागौन दृष्ट	0.79	2-3	F	-
283	—	0.70	2-3	-	U
284	—	0.75	2-3	-	U
285	खैर	1.07	3-4	F	-
286	खैर-पस दृष्ट	1.02	5-6	-	U
287	सागौन	0.87	2-3	-	U
288	—	0.90	2-3	-	U
289	सागौन सुखा सिंध	0.92	2-3	F	-
290	खैर	1.17	4-5 3-4	F	-
291	सागौन	0.80	2-3	F	-
292	—	0.70	2-3	-	U
293	—	0.85	2-3	F	-
294	—	0.73	2-3	-	U
295	—	0.93	2-3	-	U
296	—	0.83	2-3	F	-
297	—	0.99	3-4	F	-
298	—	0.73	2-3	-	U
299	—	0.93	2-3	-	U
300	—	0.80	2-3	-	U
301	—	0.84	2-3	F	-
302	—	0.79	2-3	-	U
303	—	0.80	2-3	-	U
304	—	0.75	2-3	-	U

क्र.सं.	प्रजाति	गैलरि/म	लास वर्ग	पेपर	अपेक्ष
305	सोरोन	0.62	1-2	-	U
306	—	0.84	2-3	-	U
307	—	0.78	2-3	F	-
308	—	0.70	2-3	U	U
309	अमलतासूक्ष्म	0.95	3-4	-	U
310	अमलतासूक्ष्म	0.93	2-3	-	U
311	सोरोन दृश	0.95	3-4	-	U
312	—	0.95	3-4	F	-
313	—	0.97	3-4	-	U
314	—	1.00	3-4	-	U
315	—	0.57	1-2	-	U
316	—	1.01	3-4	F	-
317	कट सोरोनसूक्ष्म	0.65	1-2	-	U
318	सोरोन दृश	1.10	3-4	-	U
319	—	0.90	2-3	F	-
320	—	0.84	2-3	-	U
321	—	1.04	3-4	-	U
322	—	0.71	2-3	-	U
323	—	1.28	4-5	F	-
324	सोरोनसूक्ष्म	1.10	3-4	-	U
325	सोरोन दृश	1.06	3-4	F	-
326	—	1.02	3-4	F	-
327	—	0.95	3-4	-	U
328	—	0.56	1-2	-	U
329	सोरोन सूक्ष्म	0.63	2-3	-	U
330	सोरोन दृश	0.92	2-3	F	-
331	—	1.03	3-4	F	-
332	—	1.22	3-4	F	-

④

classmate

Date _____

Page _____

क्र.सं.	प्रजाति	गैलार्स	ल्यूसर्वा	चेप	अपेक्ष
333	सागौन द्य	1.55	4-5	-	U
334	खैर गिरा पत्र	0.40	1-2	F	-
335	—	1.10	3-4	F	-
336	खैर द्य	0.82	2-3	-	U
337	सागौन द्य	0.82	2-3	-	U
338	—	1.47	4-5	F	-
339	सीरस द्य	1.39	4-5	-	U
340	खैर सागौन द्य	0.49	1-2	-	U
341	सागौन द्य	1.07	3-4	-	U
342	सागौन द्य	0.45	1-2	-	U
343	सागौन द्य	0.90	2-3	F	-
344	—	0.93	2-3	F	-
345	—	1.30	4-5	F	-
346	—	0.76	2-3	-	U
347	—	1.38	4-5	-	U
348	—	1.70	5-6	F	-
349	—	0.98	3-4	-	U
350	खैर गिरा पत्र	1.00	3-4	F	-
351	खैर सागौन गिरा पत्र	0.62	1-2	-	U
352	—	0.48	1-2	-	U
353	सागौन द्य	1.01	3-4	-	U
354	—	1.01	3-4	-	U
355	—	0.53	1-2	-	U
356	खैर गिरा पत्र	0.53	1-2	F	-
357	सागौन द्य	1.02	3-4	F	-
358	—	0.92	2-3	F	-
359	—	0.53	1-2	-	U
360	—	0.85	2-3	F	-

प्रमाणित
(हस्ताक्षर)

प्रमाणित अधिकारी
बिजनौर वन प्रभाग, नजीबाबाद

परियोजना निदेशक / Director
राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
National Highways Authority of India
नजीबाबाद, जिला-बिजनौर (यूपी.)
NH- Najibabad, Distt.-Bijnor (U.P.)



क्र०सं.	प्रजाति	गोलार्ध	लास वर्ग	योग्य	अयोग्य
361	पूके	0.72	2-3	-	U
362	खैर गिरा हुआ	0.90	2-3	F	-
363	सागौन दश	1.05	3-4	F	-
364	—	0.66	2-3	-	U
365	—	1.25	3-4	F	-
366	पूके दश	1.27	4-5	-	U
367	खैर दश	0.97	3-4	F	-
368	सागौन दश	1.39	4-5	F	-
369	—	0.98	3-4	F	-
370	—	0.99	3-4	F	-
371	—	0.89	2-3	-	U
372	—	0.95	3-4	F	-
373	—	1.02	3-4	-	U
374	सागौन सुरवाशक	0.94	2-3	-	U
375	सागौन दश	0.74	2-3	-	U
376	—	0.70	2-3	-	U
377	—	0.90	2-3	F	-
378	—	0.89	2-3	F	-
379	—	0.92	2-3	F	-
380	सागौन दश	0.50	1-2	-	U
381	सागौन दश	1.20	3-4	-	U
382	—	0.66	2-3	-	U
383	—	1.47	4-5	-	U
384	खैर दश	0.65	2-3	F	-
385	सागौन दश	1.05	3-4	-	U
386	काट सागौन गिरा	0.50	1-2	-	U
387	सागौन दश	0.80	2-3	-	U
388	—	1.33	4-5	F	-

आवृत्ति
C8 (विज्ञान प्रयोग)



क्र.सं.	प्रजाति	गोल्डरिच	व्यास की	योग	अपेक्ष
389	सोरोन द्य	0.96	3-4	F	-
390	—	0.96	2-3	-	U
391	—	0.75	2-3	-	U
392	—	1.05	3-4	F	-
393	—	0.84	2-3	F	-
394	—	1.00	3-4	F	-
395	—	1.02	3-4	F	-
396	शीशप सुखा	1.02	3-4	-	U
397	खैर सुखा	0.96	3-4	F	-
398	सोरोन द्य	1.00	3-4	F	-
399	—	1.38	4-5	F	-
400	शीशप	0.76	2-3	-	U
401	सोरोन	0.95	3-4	F	-
402	—	0.95	3-4	-	U
403	—	0.68	2-3	-	U
404	—	1.05	3-4	-	U
405	—	1.16	3-4	F	-
406	सोरोन द्य	0.50	1-2	-	U
407	सोरोन द्य	1.05	3-4	F	-
408	—	0.88	2-3	-	U
409	—	0.64	2-3	-	U
410	—	1.05	3-4	F	-
411	—	0.80	2-3	-	U
412	—	1.08	3-4	F	-
413	—	1.19	3-4	-	U
414	—	1.24	3-4	F	-
415	—	0.92	2-3	-	U
416	सोरोन द्य	0.55	1-2	-	U
417	सोरोन द्य	0.93	2-3	F	-
418	—	0.80	2-3	F	-

अनुसंधान
(अनुसंधान विभाग)

प्रभागीय वनाधिकारी

बिजनौर वन विभाग



परियोजना निदेशक / Project Director
राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
National Highways Authority of India
प्लॉट नं. 006 मेजीबाबाद, जिला-बिजनौर (यूपी.)
P.O. Mejbabad, Dist. Bijnor (U.P.)

क्र० सं०	प्रजाति	गोलार्ध	व्यास वर्ग	वैषम्य	अपेक्ष
419	सागौन दृश	0.82	2-3	-	U
420	—	0.65	2-3	-	U
421	—	1.01	3-4	-	U
422	—	1.01	3-4	-	U
423	—	0.90	2-3	F	-
424	—	0.90	2-3	F	-
425	—	1.05	3-4	F	-
426	शीशप सुखा का	1.64	5-6	-	U
427	सागौन दृश	1.19	3-4	F	-
428	—	0.92	2-3	-	U
429	—	1.07	3-4	F	-
430	सागौन दृश	0.68	2-3	-	U
431	सागौन दृश	0.85	2-3	-	U
432	—	0.50	2-3	-	U
433	—	1.25	3-4	-	U
434	सागौन दृश	0.42	1-2	-	U
435	— गिरका	0.92	2-3	-	U
436	खैर सुखा खडा	0.60	1-2	F	-
437	सागौन दृश	1.65	5-6	-	U
438	सागौन सुखा/मिश	0.99	3-4	-	U
439	सागौन दृश	1.35	4-5	F	-
440	—	2.00	6-7	-	U
441	—	1.05	3-4	F	-
442	—	1.42	4-5	-	U
443	—	1.04	3-4	-	U
444	—	1.27	4-5	F	-
445	बुके 0	0.83	2-3	-	U
446	सागौन	1.03	3-4	F	-

प्रमाणित
(अधिकारी)

प्रमाणित वनाधिकारी
बिजनौर वन प्रभाग, नजीबाबाद

Project Director
National Highways Authority of India
New Delhi, Distt.-Bijnor (U.P.)



क्र.सं.	प्रजाति	जोड़/अच्छा	लक्ष्य की	योग	अयोग
447	सागौन द्य	0.87	2-3	-	U
448	—	0.68	2-3	-	U
449	—	1.16	3-4	F	-
450	—	1.21	3-4	F	-
451	सागौन द्य	0.42	1-2	-	U
452	सागौन गिराफ	0.92	2-3	-	U
453	खैर द्य	0.77	2-3	F	-
454	शुके. सुखाका	0.76	2-3	-	U
455	सागौन सुखाका	0.93	2-3	-	U
456	खैर	1.13	3-4	F	-
457	शुके.	1.80	5-6	-	U
458	खैर	0.63	2-3	F	-
459	शीशपसुखाका	0.96	3-4	-	U
460	सागौन गिराफ	0.83	2-3	-	U
461	खैर गिराफ	0.52	1-2	F	-
462	सागौन द्य	1.30	3-4	F	-
463	—	1.18	3-4	-	U
464	—	1.31	4-5	F	-
465	—	0.92	2-3	-	U
466	—	1.04	3-4	F	-
467	—	1.30	4-5	F	-
468	शुके. द्य	1.10	3-4	-	U
469	सागौन द्य	0.78	2-3	F	-
470	खैर द्य	0.58	1-2	F	-
471	सागौन द्य	1.23	3-4	-	U
472	शुके. द्य	2.13	6-7	F	-
473	कर सागौन द्य	0.62	1-2	-	U
474	खैर पस द्य	1.53	4-5	-	U
475	सागौन द्य	0.80	2-3	-	U

Architect
Dr. R. K. Singh

बिजनौर वन प्रभाग, नजीबाबाद



Project Name:- Construction of 4 laning of Kotdwar Bypass of NH-119 connecting Najibabad-Kotdwar to Kotdwar-Pauri Road in the state of Uttar Pradesh under Bharatmala Pariyojana Lot-4/Pakage-2.

मानक शर्तें

भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (भारत सरकार) नजीबाबाद के 4 laning of Kotdwar bypass of NH-119 connecting Najibabad-Kotdwar to Kotdwar - Pauri Road in the state of Uttar Pradesh and Uttarakhand under Bharatmala Pariyojana के लिये मानक प्रमाण पत्र।

(वन अनुभाग-3 उ०प्र० शासन के पत्र संख्या 7314/14-3-1900/82: दिनांक 31.12.2004 द्वारा निर्धारित)

1. भूमि हस्तांतरण के बाद भी उस के वैधानिक स्तर में कोई परिवर्तन नहीं होगा और यह पूर्व की भाँति चिह्नित / संरक्षित भूमि बनी रहेगी।
2. प्रश्रुत भूमि का प्रयोग केवल कथित प्रयोजनों हेतु ही किया जाएगा। अन्य प्रयोजनों हेतु कदापि नहीं।
3. याचक विभाग प्रस्तावित भूमि अथवा उसके किसी भी भाग को किसी अन्य विभाग संस्था अथवा व्यक्ति विशेष को हस्तान्तरित नहीं करेगा।
4. मांगी गई भूमि न्यूनतम भूमि है तथा इसके अतिरिक्त अन्य कोई वैकल्पिक भूमि उपलब्ध नहीं है।
5. अधोहस्ताक्षरी विभाग उसके कर्मचारी अधिकारी अथवा ठेकेदार वन भूमि को किसी प्रकार की क्षति नहीं पहुंचाएंगे और ऐसा किया जाने पर सम्बन्धित वनाधिकारी द्वारा निर्धारित मुआवजे का भुगतान उक्त विभाग को करना होगा।
6. भूमि सीमांकन नियंत्रक विभाग अपने व्यय से सम्बन्धित वनाधिकारी की देख-रेख में कराएगा।
7. हस्तान्तरित वन भूमि पर वन विभाग के कर्मचारियों एवं अधिकारियों को निरीक्षण हेतु जाने पर हस्तान्तरित विभाग को कोई आपत्ति नहीं होगी।
8. बहुमूल्य वन सम्पदा से आच्छादित एवं वन जन्तुओं से भरपूर वन क्षेत्रों का हस्तान्तरण यथासम्भव प्रस्तावित न किया जाये। केवल अपरिहार्य कारणों से ही ऐसा किया जाना सम्भव होगा परन्तु प्रतिबन्ध यह होगा कि वन सम्पदा की क्षतिपूर्ण एवं वन जन्तुओं के स्वच्छन्द विचरण कि व्यवस्था सुनिश्चित करने के बाद ही भूमि हस्तान्तरित की जाएगी।
9. सिंचाई विभाग/ जल निगम द्वारा वन विभाग की नसीरियों / पौधों को एवं वन विभाग के कर्मचारियों को निःशुल्क जल सुविधा उपलब्ध करायी जायेगी। (ये मान्य नहीं है।)
10. याचक विभाग द्वारा हस्तांतरित भूमि का उपयोग अन्य प्रयोजन करने पर वन भूमि स्वतः बिना किसी प्रकार के प्रतिकर का भुगतान किये वन विभाग को वापस हो जाएगी। वन भूमि की आवश्यकता याचक विभाग को न रहने पर भी हस्तान्तरित भूमि तथा उस पर निर्मित भवन आदि स्वतः बिना किसी प्रतिकर का भुगतान किए वन विभाग को प्रत्यावर्तित हो जाएगा।



परियोजना निदेशक / Project Director
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
National Highways Authority of India
पी०आर०यू० नजीबाबाद, जिला-बिजनौर (यू.पी.)
PIU- Najibabad, Distt.-Bijnor (U.P.)



परियोजना निदेशक / Project Director
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
National Highways Authority of India
पी०आर०यू० नजीबाबाद, जिला-बिजनौर (यू.पी.)
PIU- Najibabad, Distt.-Bijnor (U.P.)

प्रभारी वनाधिकारी
बिजनौर वन प्रभाग, नजीबाबाद

11. सड़क निर्माण के प्रस्तावों पर सरिखण तय होते समय स्थानीय स्तर पर वन विभाग का परमर्श भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा प्राप्त किया जायेगा तथा इस सम्बन्ध में प्रमुख अभियन्ता भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के अतिरिक्त मुख्य अभियन्ता, पर्वतीय क्षेत्र, पौड़ी को सम्बोधित पत्र संख्या 600/ सी दिनांक 10.02.82 में निहित आदेशों का पालन भी भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा किया जायेगी कि अश्य मार्ग बनाना अथवा वन भूमि का मामूली फेर-बदल कर पक्का करना होगा, शर्तें ऐसा करना याचक विभाग के खर्चे से प्रयाप्त न होगा, और नई सड़क का निर्माण ही आवश्यक है। (ये मान्य नहीं है।)
12. वन भूमि का मूल्य सम्बन्धित जिलाधिकारी द्वारा प्रदत्त मूल्य सम्बन्धी प्रमाण पत्र के आधार पर आंकलित होगा। जो याचक विभाग को मान्य होगा।
13. वन भूमि पर खड़े वृक्षों का निस्तारण वन विभाग द्वारा उ०प्र० वन निगम अथवा अन्य उपयुक्त प्रक्रिया जो वन विभाग उचित समझे द्वारा किया जायेगा। यदि किसी कारण से वृक्षों का निस्तारण वन विभाग से सम्भव न हो सके और उसका पालन आवश्यक हो तो याचक विभाग द्वारा वृक्षों का बाजार भाव मूल्य देय होगा।
14. हस्तान्तरित भूमि में पड़ने वाले वृक्षों के प्रतिकर में याचक विभाग द्वारा हस्तान्तरित भूमि के समतुल्य वृक्षा रोपण का भुगतान अथवा एक वृक्ष के स्थान पर 10 वृक्षों का रोपण तथा 3 वर्षों तक परिपोषण व्यय जो भी वन विभाग द्वारा निर्धारित किया जाए का भुगतान वन विभाग को करना होगा। 1000 मीटर एवं 30 से अधिक ढाल पर खड़े वृक्षों का पातन निशिद्ध है। इसी प्रकरण बाँज के पेड़ों का पातन भी वर्जित है। ऐसे वृक्षों के पातन का निरीक्षण वन संरक्षक स्तर पर ही हो सकेगा।
15. वन भूमि के ऊपर से विद्युत लाइन ले जाने में यथासम्भव पेड़ों का कटान नहीं किया जाएगा। यदि फिर भी पेड़ों का कटान अनिवार्य प्रतीत होता है। तो न्यूनतम पेड़ों की संख्या संयुक्त स्थल निरीक्षण करके सम्बन्धित उप वन संरक्षक द्वारा निश्चित की जाएगी जिस पर सम्बन्धित वन संरक्षक का अनुमोदन आवश्यक है।
16. यदि नहर आदि निर्माण में भू-रक्षण की संभावना होती है। और नहर के दोनों पटरीयों को पक्का करना आवश्यक समझा जाता है। तो ऐसा याचक अपने व्यय से स्वयं करेगा। (ये मान्य नहीं है)
17. उपरोक्त मानक शर्तों के अतिरिक्त यदि भारत सरकार द्वारा अथवा वन विभाग द्वारा किसी विशिष्ट प्रकरण में कोई अन्य शर्तें लगाई जाती है तो वे याचक विभाग को मान्य होंगी।
18. वन विभाग का वास्तविक हस्तान्तरण तभी किया जाए जब उक्त शर्तों को पूरा पालन कर लिया जाए अथवा उसका उचित स्तर से आश्वासन प्राप्त हो जाए।

राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण विभाग (भारत सरकार) का प्रतिनिध यह प्रमाणित करता हूँ कि उक्त उल्लेखित सभी शर्तें मान्य है तथा उनका अनुपालन किया जाएगा।



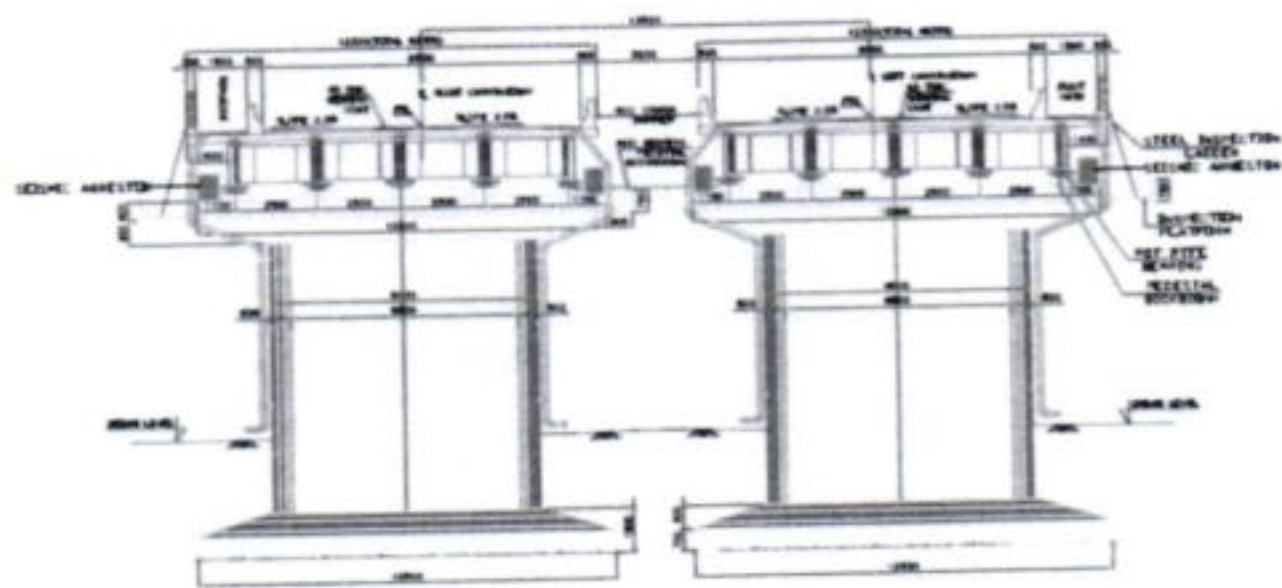
परियोजना निदेशक,
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, नजीबाबाद
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
National Highways Authority of India
पी०आर०एच० नजीबाबाद, जिला-बिजनौर (यूपी)
PIU- Najibabad, Distt.-Bijnor (U.P.)

परियोजना निदेशक / Project Director
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
National Highways Authority of India
पी०आर०एच० नजीबाबाद, जिला-बिजनौर (यूपी)
PIU- Najibabad, Distt.-Bijnor (U.P.)

प्रभागीय वनाधिकारी
बिजनौर वन प्रभाग, नजीबाबाद

Project Name:- Construction of 4 laning of Kotdwar Bypass of NH-119 connecting Najibabab-Kotdwar to Kotdwar-Pauri Road in the state of Uttar Pradesh under Bharatmala Pariyojana Lot-4/Pakage-2. **Proposal No. FP/UP/ROAD/157011/2022**

Applicable TCS and Linear Plan for 4 laning of Kotdwar bypass of NH-119 connecting Najibabad-Kotdwar to Kotdwar - Pauri Road in the state of Uttar Pradesh and Uttarakhand under Bharatmala Pariyojana



TCS-1 OF 4 LANE DIVIDED HIGHWAY FOR ROB SECTION

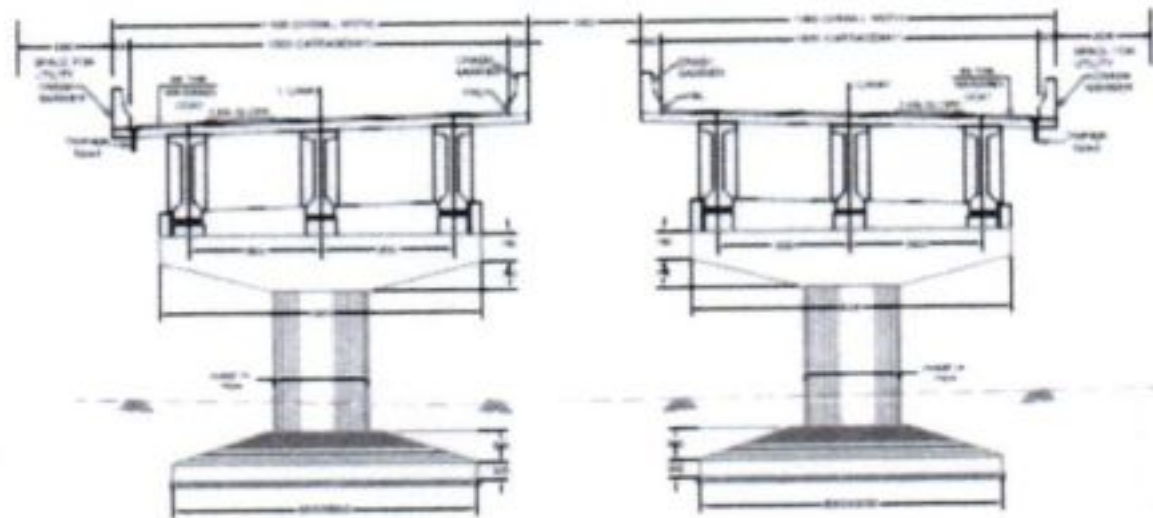
परियोजना निदेशक / Project Director
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
National Highways Authority of India
पी०आई०एच० नजीबाबाद, जिला-बिजनौर (यूपी.)
PIU- Najibabad, Distt.-Bijnor (U.P.)

SA Infrastructure Consultants Pvt. Ltd.	NATIONAL HIGHWAYS AUTHORITY OF INDIA	Project No.	157011/2022
SA Infrastructure Consultants Pvt. Ltd.	NATIONAL HIGHWAYS AUTHORITY OF INDIA	Project No.	157011/2022

प्रमाणित वन प्रभाग, नजीबाबाद
नजीबाबाद वन प्रभाग, नजीबाबाद



परियोजना निदेशक / Project Director
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
National Highways Authority of India
पी०आई०एच० नजीबाबाद, जिला-बिजनौर (यूपी.)
PIU- Najibabad, Distt.-Bijnor (U.P.)



TCS-2 OF 4 LANE DIVIDED HIGHWAY FOR ELEVATED SECTION, FLYOVER & MAJOR BRIDGE

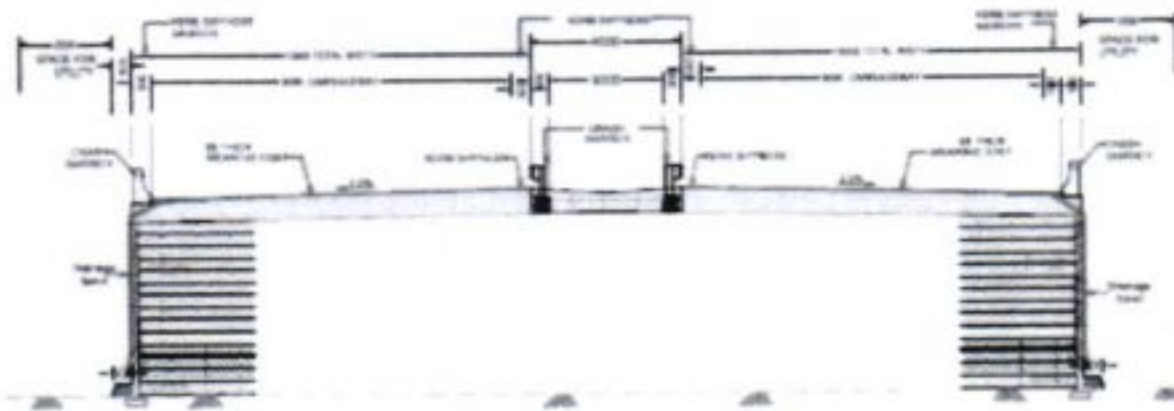
परियोजना निदेशक / Project Director
 भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
 National Highways Authority of India
 पी०आर०एच० नजीबाबाद, जिला-बिजनौर (यू.पी.)
 PIU- Najibabad, Distt.-Bijnor (U.P.)

	SA Infrastructure Consultants Pvt. Ltd. Plot No. 10, Sector-10, Gurgaon Haryana-122001, India Phone: +91-122-4444444 Fax: +91-122-4444444 Email: info@saconsultants.com	Project: NATIONAL HIGHWAYS AUTHORITY OF INDIA Drawing Title: Technical Drawing Drawing No: SA/INFRA/CONSULTANTS/PIU-NAJIBABAD/2018/01 Date: 20/01/2018	Drawing No: SA/INFRA/CONSULTANTS/PIU-NAJIBABAD/2018/01 Drawing Title: Technical Drawing Drawing No: SA/INFRA/CONSULTANTS/PIU-NAJIBABAD/2018/01 Date: 20/01/2018
--	---	---	--

प्रभागीय वन अधिकारी
 बिजनौर वन प्रभाग, नजीबाबाद



परियोजना निदेशक / Project Director
 भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
 National Highways Authority of India
 पी०आर०एच० नजीबाबाद, जिला-बिजनौर (यू.पी.)
 PIU- Najibabad, Distt.-Bijnor (U.P.)



TCS-3 OF 4 LANE DIVIDED HIGHWAY FOR APPROACHES OF STRUCTURE PORTION WITH RE WALL

94

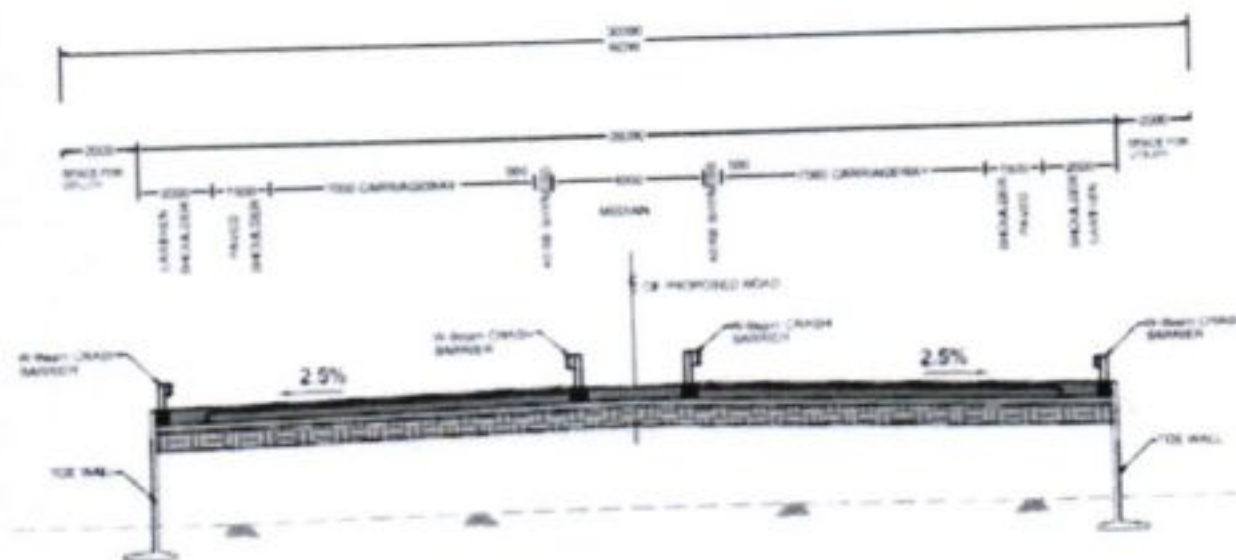
परियोजना निदेशक / Project Director
 भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
 National Highways Authority of India
 पी०आइ०यू० नजीबाबाद, जिला-बिजनौर (यू.पी.)
 PIU- Najibabad, Distt.-Bijnor (U.P.)

	S.A. Infrastructure Consultants Pvt. Ltd. Plot No. 10, Sector-10, Gurgaon, Haryana India. Tel: 0122-4151111, 4151112 Fax: 0122-4151113, 4151114 Email: info@saiconsultants.com	NATIONAL HIGHWAYS AUTHORITY OF INDIA Plot No. 10, Sector-10, Gurgaon, Haryana India. Tel: 0122-4151111, 4151112 Fax: 0122-4151113, 4151114 Email: info@nhai.org	Drawing No. SA/PIU-Najibabad/2017/01 Revision No. 01	Date: 10/01/2017 Scale: 1:100
--	---	--	---	--

प्रभागीय वनाधिकारी
 बिजनौर वन प्रभाग, नजीबाबाद



परियोजना निदेशक / Project Director
 भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
 National Highways Authority of India
 पी०आइ०यू० नजीबाबाद, जिला-बिजनौर (यू.पी.)
 PIU- Najibabad, Distt.-Bijnor (U.P.)



TCS-4 OF 4 LANE DIVIDED HIGHWAY WITH TOE WALL

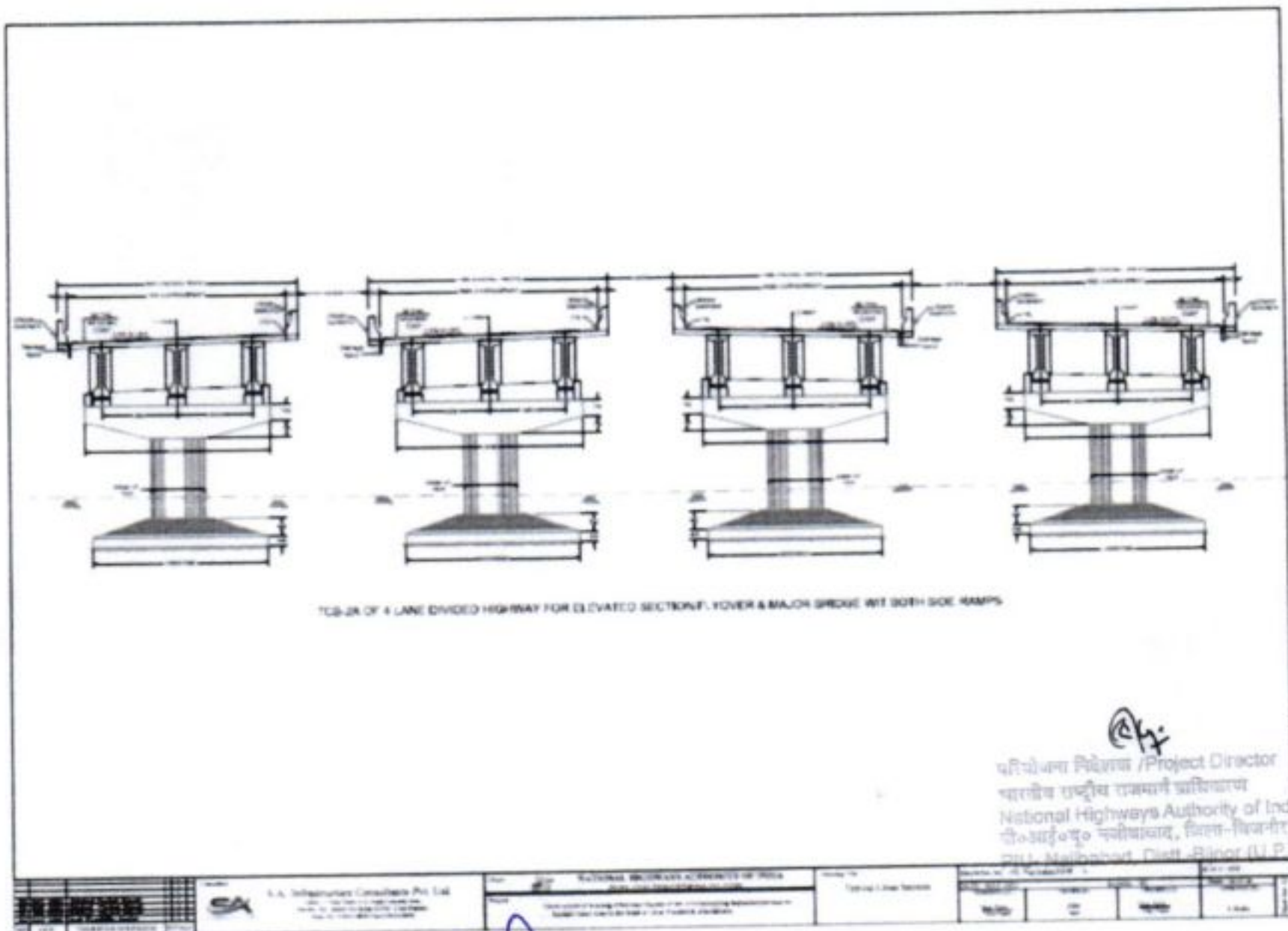
परियोजना निदेशक / Project Director
 भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
 National Highways Authority of India
 नजीबाबाद, जिला-बिजनौर (यू.पी.)
 (U.P.)

	S.A. Infrastructure Consultants Pvt. Ltd. 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000	NATIONAL HIGHWAYS AUTHORITY OF INDIA National Highways Authority of India New Delhi-110002	Drawing No. TCS-4 of 4 Lane Divided Highway with Toe Wall Scale: 1:100	Date: 10/01/2018 Project: TCS-4 of 4 Lane Divided Highway with Toe Wall Location: Nजीबाबाद, जिला-बिजनौर (यू.पी.) (U.P.)
--	---	---	---	--

प्रभागीय वनाधिकारी
 बिजनौर वन प्रभाग, नजीबाबाद

परियोजना निदेशक / Project Director
 भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
 National Highways Authority of India
 नजीबाबाद, जिला-बिजनौर (यू.पी.)
 Nजीबाबाद, Distt.-Bijnor (U.P.)





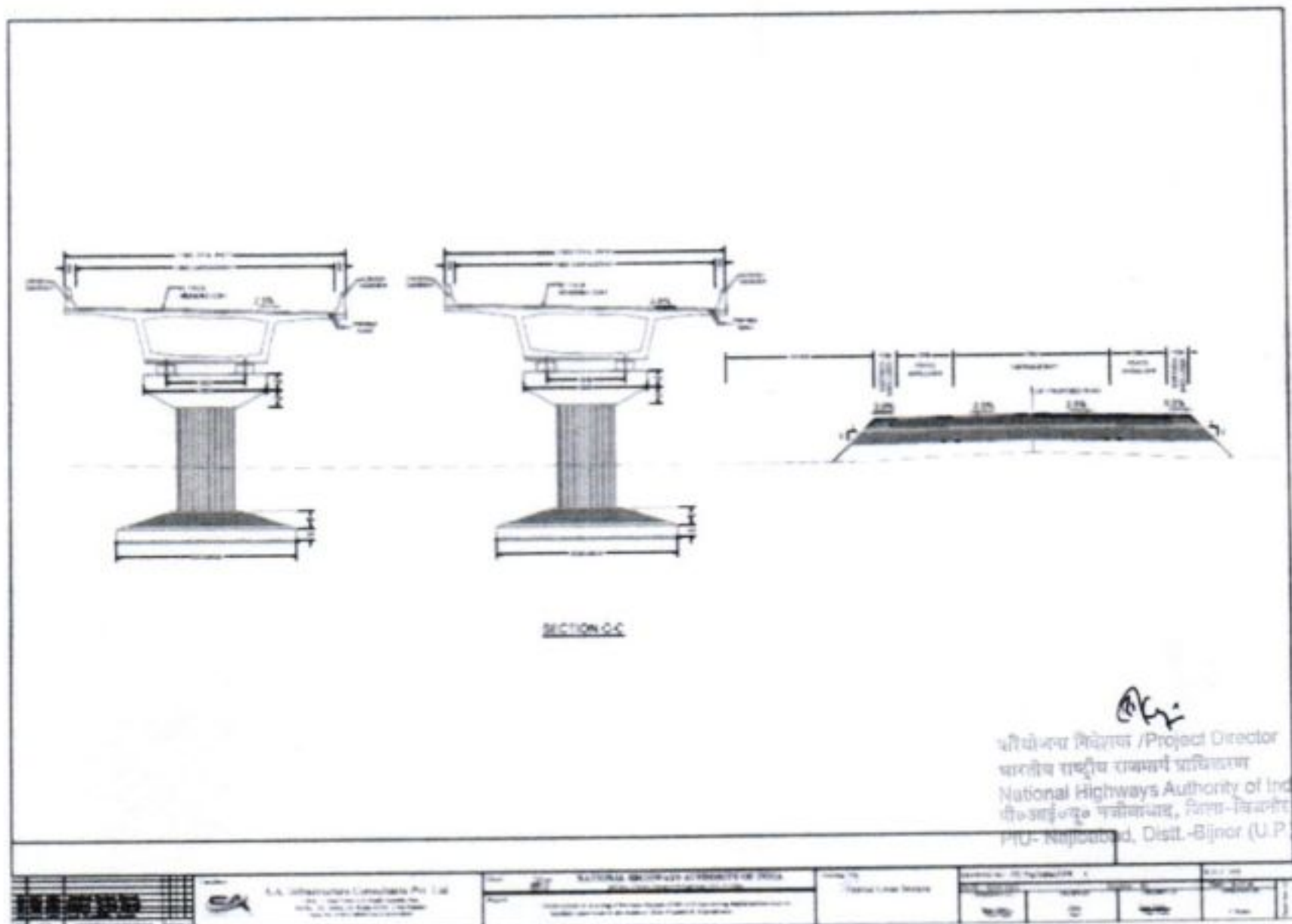
Divisional Director
 Social Forestry Division
 Bijnor

प्रमाणीय अधिकारी
 बिजनीर वन प्रभाग, नजीबाबाद

ROCK

परियोजना निदेशक / Project Director
 भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
 National Highways Authority of India
 पी०आइ०यू० नजीबाबाद, जिला-बिजनीर (यू.पी.)
 PIU- Najibabad, Distt.-Bijnor (U.P.)



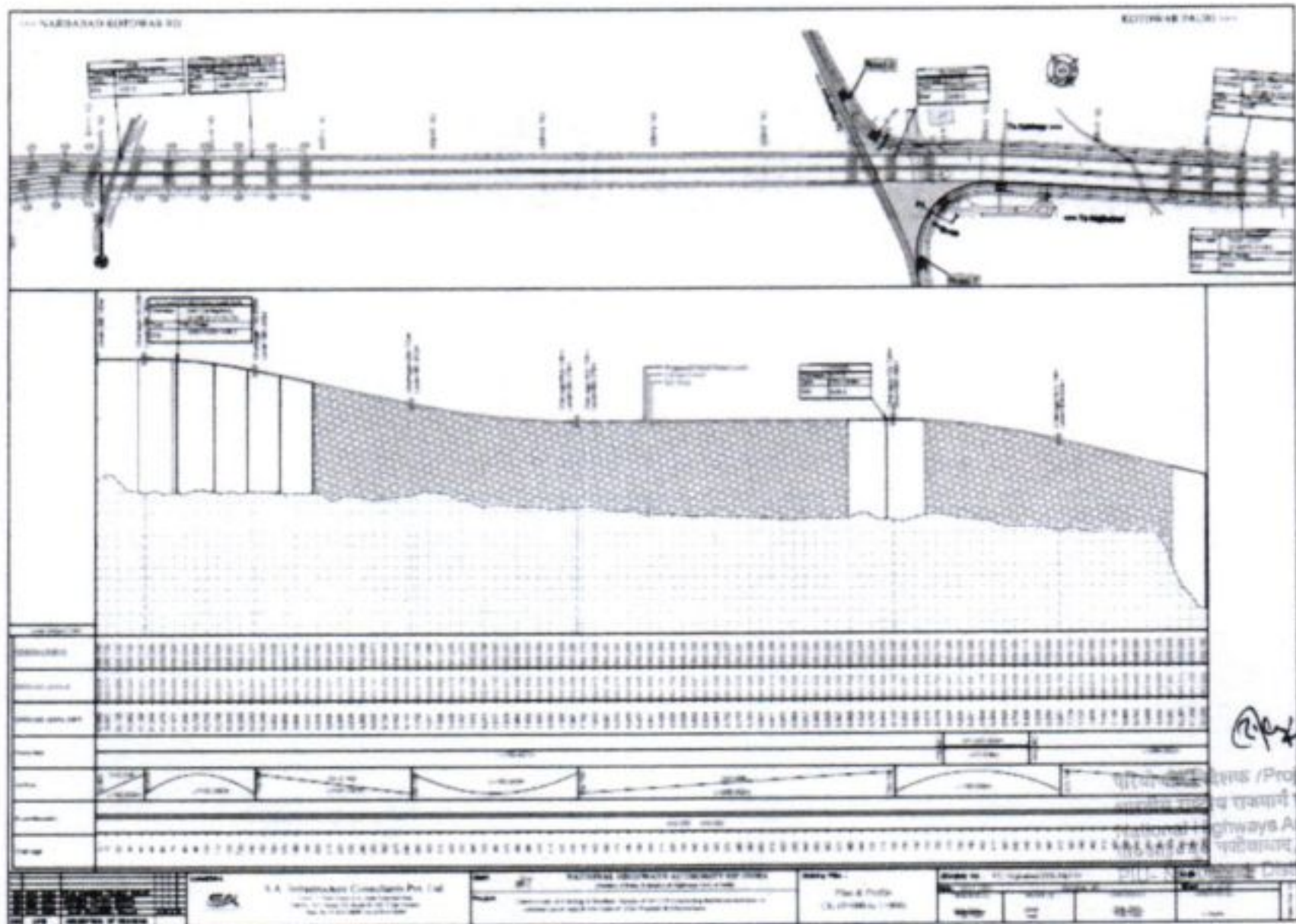


परियोजना निदेशक / Project Director
 भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
 National Highways Authority of India
 पी०आर०न्यू० नजीबाबाद, जिला-बिजनौर (यू.पी.)
 PIU- Najibabad, Distt.-Bijnor (U.P.)

परियोजना निदेशक / Project Director
 भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
 National Highways Authority of India
 पी०आर०न्यू० नजीबाबाद, जिला-बिजनौर (यू.पी.)
 PIU- Najibabad, Distt.-Bijnor (U.P.)

प्रभागीय बनाधिकारी
 बिजनौर वन प्रभाग, नजीबाबाद





Divisional Director
Social Forestry Division
BIJNOR

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

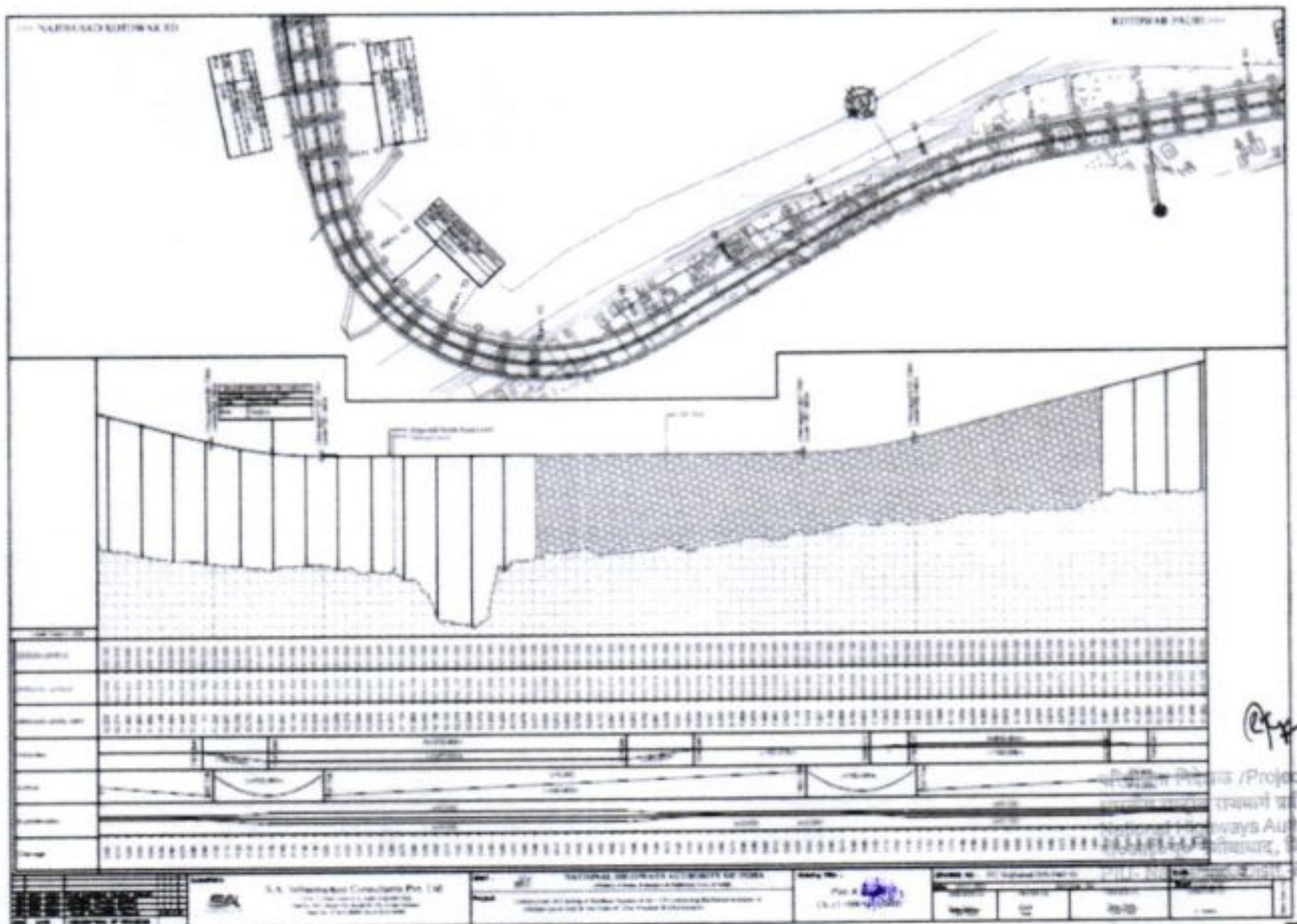
[Handwritten signature]

परिवोजना निदेशक / Project Director
 भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
 National Highways Authority of India
 पी०आइ०एच० नजीबाबाद, जिला-बिजनौर (यू.पी.)
 PIU- Najibabad, Distl.-Bijnor (U.P.)



[Handwritten signature]
 वन अधिकारी

बिजनौर वन प्रभाग, नजीबाबाद

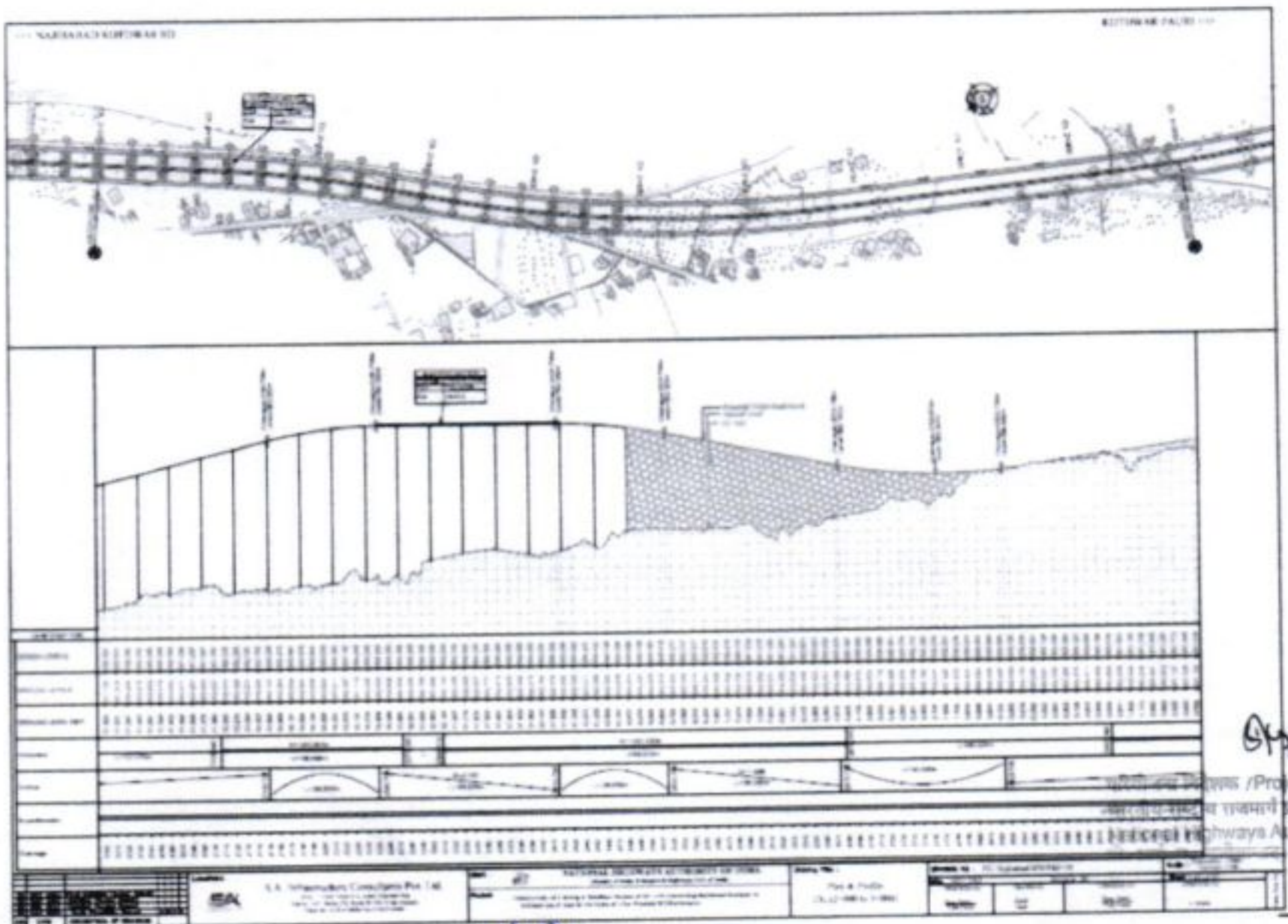


Divisional Director
Social Forestry Division
BIJNOR

परिवोजना निदेशक / Project Director
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
National Highways Authority of India
पी०आई०एच० नजीबाबाद, जिला-बिजनौर (यू.पी.)
PIU- Najibabad, Distt.-Bijnor (U.P.)

प्रभागीय वन्यविकास
बिजनौर वन प्रभाग, नजीबाबाद



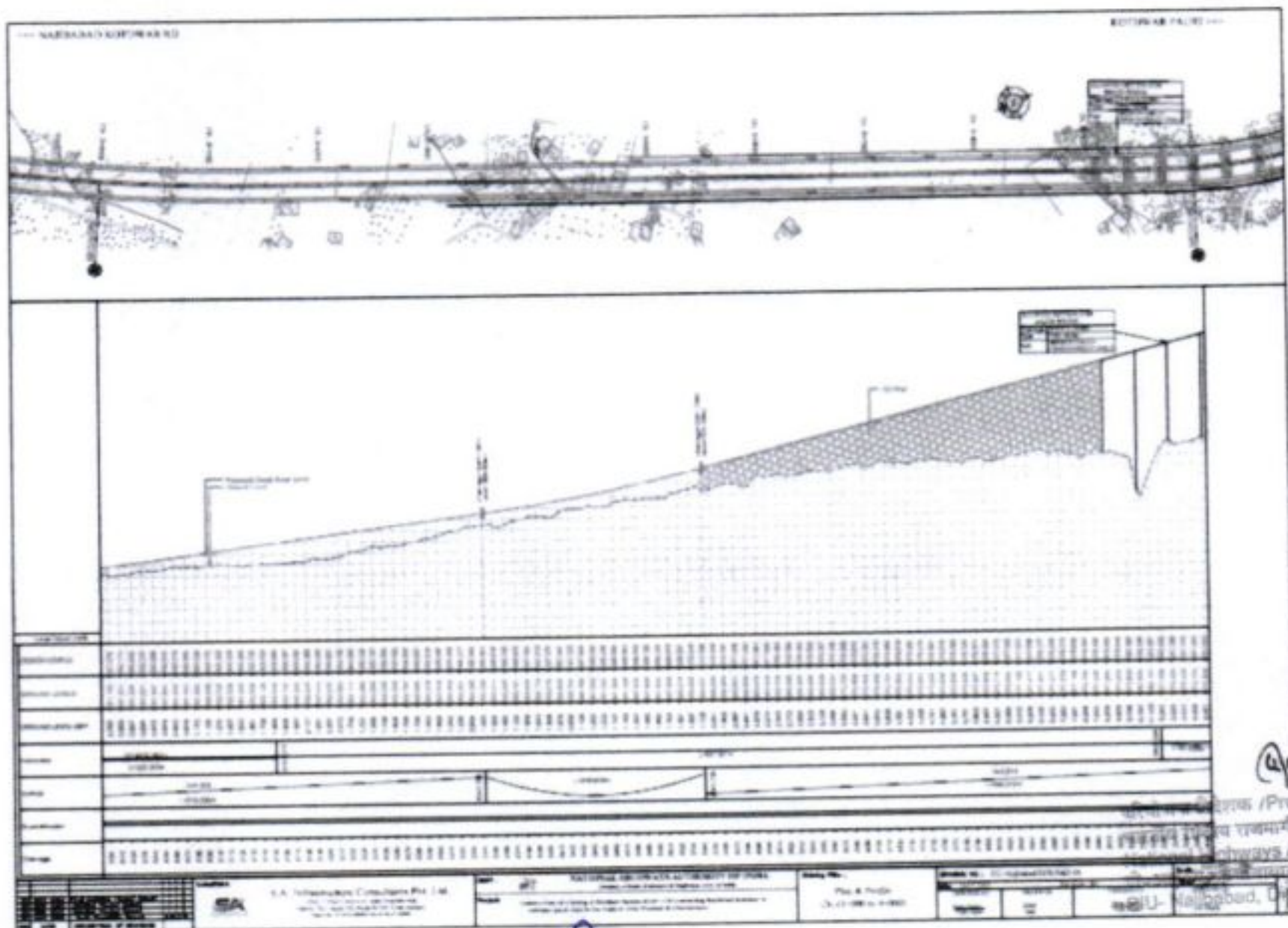



Divisional Director
Social Forestry Division
BIJNOR


परियोजना निदेशक / Project Director
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
National Highways Authority of India
पि००२०६०० नजीबाबाद, जिला-बिजनौर (यू.पी.)
P.O.- Najibabad, Distt.-Bijnor (U.P.)

प्रभागीय वन अधिकारी
बिजनौर वन प्रभाग, नजीबाबाद





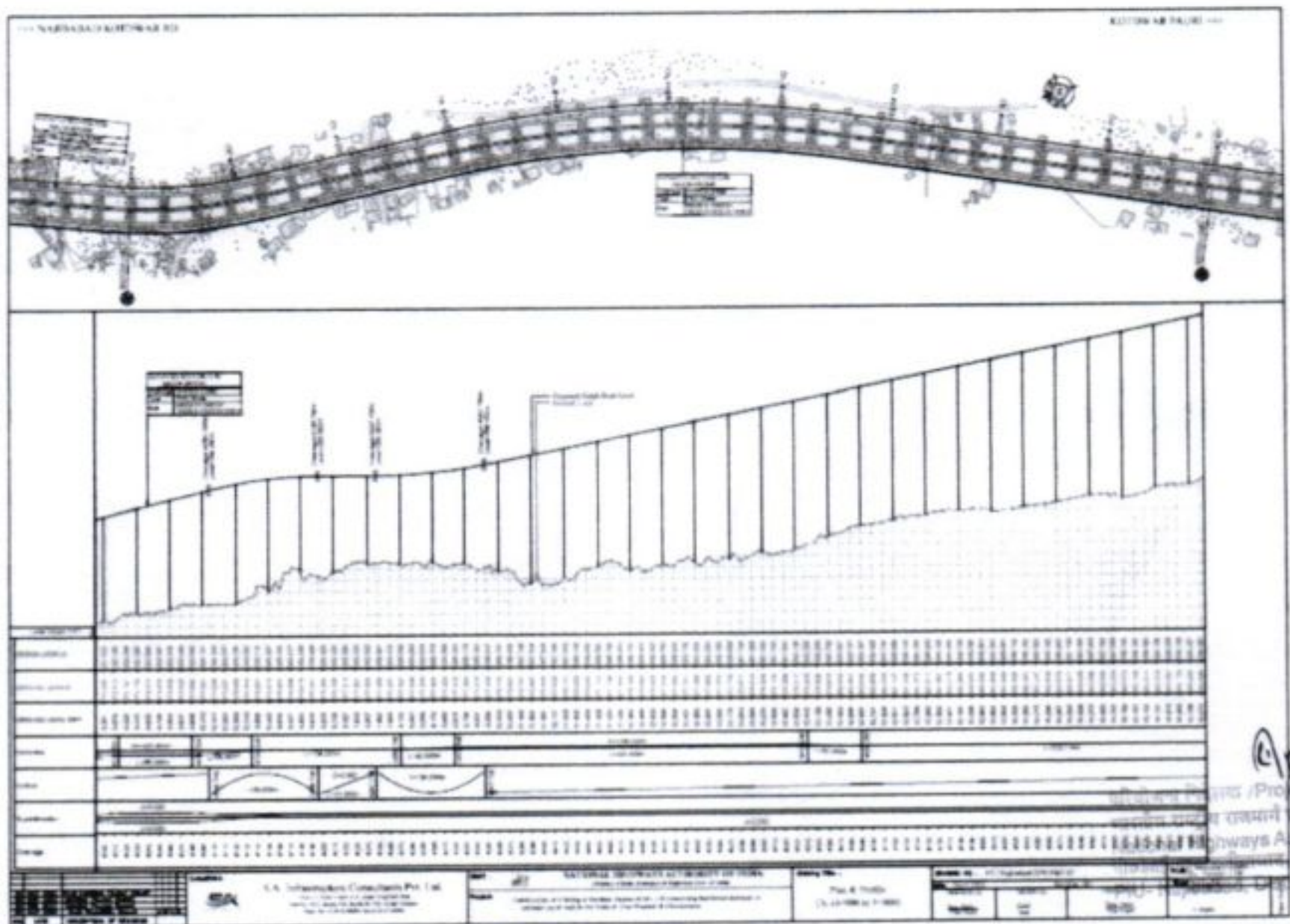

Divisional Director
Social Forestry Division
BIJNOR


प्रमोदी प्रसाद / Project Director
विजनौर वन प्रभाग, नजीबाबाद


परियोजना निदेशक / Project Director
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
National Highways Authority of India
पी०आई०यू० नजीबाबाद, जिला-बिजनौर (यू.पी.)
PIU- Najibabad, Distt.-Bijnor (U.P.)


20/04/20





Divisional Director
Social Forestry Division
BIJNOR

प्रभागीय वनाधिकारी
 बिजनौर वन प्रभाग, नजीबाबाद

परियोजना निदेशक /Project Director
 भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
 National Highways Authority of India
 पी०आई०यू० नजीबाबाद, जिला-बिजनौर (यू.पी.)
 PIU- Najibabad, Distt.-Bijnor (U.P.)



7

Project Name: - Construction of 4-laning of Kotdwar bypass of NH-119 connecting Najibabad-Kotdwar to Kotdwar-Pauri road in the state of Uttar Pradesh under Bharatmala Pariyojana Lot-4/Package-2.

Proposal Number: - FP/UP/ROAD/157011/2022

JUSTIFICATION

FOR LOCATING THE PROJECT IN RESERVED FOREST AREA

The Government of India has decided to take up the development of various road stretches/Corridors in the Northern part of the country to upgrade the road network to meet the growing traffic requirement in this part of the country by augmenting the road capacity for safe and efficient movement of the traffic.

The National Highways Authority of India (NHAI) has been entrusted with the work of Preparation of Detailed Project Report for Construction of 4-laning of Kotdwar bypass of NH-119 connecting Najibabad-Kotdwar to Kotdwar-Pauri road in the state of Uttar Pradesh under Bharatmala Pariyojana Lot-4/Package-2.

Project stretch falls in the state of Uttar Pradesh. Uttar Pradesh, with a total area of 243,290 Km² is India's fourth-largest state in terms of land area. It is situated on the northern spout of India and shares an international boundary with Nepal. The larger Gangetic Plain region is in the north; it includes the Ganges-Yamuna Doab, the Ghaghara plains, the Ganges plains and the Terai. The state has a large, multimodal transportation system with the largest road network in the country. The state is well connected to its nine neighbouring states including Uttarakhand and almost all other parts of India through the national highways (NH). It boasts 42 national highways, with a total length of 4,942 km (9.6% of the total NH length in India).

Proposed road starts near Kauriya Ch. 0+000 and end at Kotdwar-Pauri road Ch. 5+900. Total length of this project is 5+900 Km. the Proposed ROW is taken as 30 m.

The proposed road would act as the prime artery for the economic flow to this region. It will enhance economic development, provide employment opportunities to locals, strengthen tourist development, ensure road safety, provide better transportation facilities and other facilities such as way side amenities etc. Vehicles operating cost will also be reduced due to improved road quality.

Sufficient care has been taken during the design stage to avoid acquisition of forest land located along the project road. The proposed project falls in (Reserved forest and Protected forest) land declared for management purposes and diversion of (Reserved forest and Protected forest) land is unavoidable.



Signature of User Agency
Project Director
National Highway Authority of India
PIU-Meerut

प्रियोजना निदेशक
राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
National Highways Authority of India
आई.ए.सी. नजीबाबाद, जिला-बिजनौर (यूपी.)
PIU-Najibabad, Distt.-Bijnor (U.P.)

प्रभागीय वनाधिकारी
बिजनौर वन प्रभाग, नजीब