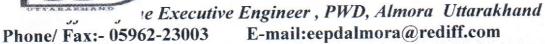
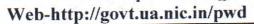
कार्यालय अधिशासी अभियन्ता,

प्रान्तीय खण्ड लोक निर्माण विभाग अल्मोड़ा







पत्रांक 2837/50सी

दिनांक

25 अक्टूबर 2016

सेवा में,

प्रभागीय वनाधिकारी नैनीताल वन प्रभाग नैनीताल

विषयः

जनपद अल्मोड़ा में जागर से भॉगादेवली तक लिंक मोटर मार्ग का निर्माण (प्रस्ताव संख्या 11625/2015)।

महोदय,

उपरोक्त विषयक सन्दर्भित पत्र के क्रम में सूचित की गयी आपत्तियों का निराकरण निम्नानुसार प्रेषित किया जा रहा

है।

Objection	निराकरण
1-Short narrative of the proposal does not provide in online Part-I.	योजना का संक्षिप्त विवरण पार्ट । के A1-III में अंकित कर लिया गया है।
2- Total period for which forest land to be diverted is not mentioned Part I.	लोक निर्माण विभाग द्वारा वन भूमि स्थाई रूप ली जानी है पार्ट । के $A1(X)$ में अंकित कर लिया गया है।
3-Component wise break up is not provided in online Part I. The component wise break up should include area marked for various component viz. road, muck disposal etc.	ऑनलाईन प्रस्ताव Edit नहीं हो पा रहा है। जिस कारण component wise break up किया जाना सम्भव नहीं हे पा रहा है।
4-As per the village wise break up two villages are involved in the area proposed for diversion but the village level committee proceedings provided pertaining to only one village. The State Govt may provide the VLC proceedings for other village also.	अन्य ग्रामों की अनापत्ति ले ली गयी है। प्रपत्र पार्ट । के K-A में अपलोड कर लिया गया है।
5-The State Govt has provided/uploaded the scannedcopy of GIS software generated geo referenced digital map without showing geo coordinates to the exact scale of the proposed road at 200-300m including all turns. The State Govt may provide/upload the correct clear map showing geo coordinates at 200 to 300 m interval along the alignment including all turning points and ensure the uploading of correct revised map in online Part I.	GIS मानचित्र में तैयार करवाकर। पार्ट । के C(IV) र अपलोड कर लिया गया है।
6-The tree enumeration carried out for 7m width but the width of the road as per land schedule is 9m, therefore the revised tree enumeration list may provide and upload in online Part II for taking width of 9m.	वृक्षों का पातन न्यूनतम हो। जिस कारण मोटर मार्ग निर्माण हेतु वृक्षों की गणना आवश्यकतानुसार 9मी० एवं 7मी० चौड़ाइ में की गयी है। इस प्रकार वृक्षो की पुनः गणना किया जान आवश्यक प्रतीत नहीं हो रहा है।
7- The Eco class as per the tree species concern is not seems correct. The State Govt may review the Eco class of the area and provide revised NPV calculation accordingly	यह बिन्दु लो०नि०वि० से सम्बन्धित नहीं है।



8-The area marked for muck dumping in non forest land having capacity of only 1540 cum but the material need to be dumped in dumping yards calculated as 7437 cum. The State Govt may clarify that where will the remaining material dump?

मलवा निस्तारण योजना में में मलवा निस्तारण की गणना में त्रुटि हो गयी थी। जो ठीक कर ली गयी है। प्रपत्र Assitional Details के क्रम सं0 45 में अपलोड कर लिये गये है।

अतः अनुरोध है कि मार्ग के वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्तावों में अपने स्तर से अग्रेत्तर कार्यवाही करने कृपा करें।

भवदीय

अधिशासी अभियन्ता, प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि०,

अल्मोड़ा।