



कार्यालय
अधिकासी अभियन्ता
पी०एम०जी०एस०वाई०, सि०ख०-२
नई टिहरी

Tele Phone No. :- 01376-232321
Fax No. :- 01376-232321,
E-Mail ID :- eepmgsytehri2@rediffmail.com

प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना

पत्रांक:- 1092/पी०-सि०ख०-२/

दिनांक-24/10/2019

सेवा में,

अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी,
वन संरक्षण, इन्दिरानगर फॉरेस्ट कॉलोनी,
उत्तराखण्ड, देहरादून।

विषय :- प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत जनपद टिहरी गढ़वाल के जौनपुर विकास खण्ड में रायपुर कुमाल्डा कदुखाल मोटर मार्ग के किमी० 15 से रगड़गांव मोटर मार्ग के सम्बन्ध में।

सन्दर्भ :- The 40th meeting of the Regional Empowered Committee (REC) of the regional office (North Central Zones) Dehradun was held on 29th July 2019 in the meeting room regional office, MO EF and CC, Dehradun under chairmanship of Shri Pankaj Agarwal, IFS ADDI, PCCF, Regional Office Dehradun (Attached)

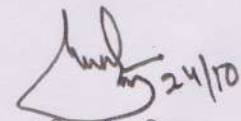
Agenda Item No. 13: Diversion of 9.8875 ha of forest land construction of KM. 15 of Raipur-Kumalda-Kaddukhal Motor Road to Ragar gaon in favour of PMGSY within the Jurisdiction of Mussoorie Forest Division District Tehri Garhwal, Uttarakhand (Online proposal No. FP/UK/ROAD/22084/2016)

महोदय,

उपरोक्त विषयक के सम्बन्ध में अवगत कराना है कि आपके द्वारा उक्त मोटर मार्ग पर ऑनलाईन आपत्तियां लगायी गयी थी। जिनका निस्तारण कर आपको अग्रिम कार्यवाही हेतु प्रेषित की जा रही है।

आपत्तियों का निराकरण निम्नवत् है-

S.N.	Queries	Decantation
1	State Government may upload the revised KML file showing location of village Ragadgaon as shown before the committee.	Revised KML file ठीक कर अपलोड कर दी गयी है।
2	As per the DSS report of CA area, 11 ha. area is falling in MDF. State Government may submit plantation scheme in lieu of area falling in MDF.	पेड़ों की वृक्षारोपण योजना स्थल उपयोक्ता प्रमाण पत्र स्थलीय निरीक्षण के उपरान्त प्रभागीय वनाधिकारी, मसूरी वन प्रभाग द्वारा निर्गत कर व अपलोड कर दिया गया है।
3	Area is calculated in KML file is 19.53 ha. instead of 19.774 mentioned in the proposal. Further, the shape in KML file is different from the shape given in digital map. State Government may do the needful in this regard.	Area is calculated in KML file is now 19.774 mentioned in the proposal. The shape in KML file is now same as given in digital map and uploaded.
4	Cost benefit analysis is submitted in old format. State Government may submit/upload the cost-benefit analysis in the new format.	Cost benefit analysis is submitted and uploaded in new format.
5	State Government may submit the tree enumeration list for 7 mtr width and 9 mtr width duly counter signed by DFO separately. State Government may also submit the list of trees actually purposed to be felled in the construction of the road c/s by DFO.	उक्त मोटर मार्ग के 7.00 मीटर चौड़ाई में लेण्ड Schedule लिया गया है। वास्तविक में पातन 7.00 मीटर चौड़ाई में किया जायेगा। दिनांक 19.06.2015 में 7.00 मीटर चौड़ाई में की गयी वृक्षों की गणना में 435 वृक्ष सम्मिलित हैं। पुनः वास्तविक रूप में 7.00 मीटर चौड़ाई में गणना की गयी जो 910 वृक्ष हैं, एवं 9.00 मीटर चौड़ाई में वृक्षों की गणना का कोई औचित्य नहीं है, जो कि आर०ई०सी० बैठक दिनांक 22.08.2019 के निर्देशानुसार है।



अधिकासी अभियन्ता
पी०एम०जी०एस०वाई०, सि०ख०-२
नई टिहरी