कार्यालय अधिशासी अभियन्ता,
ग्रामीण निर्माण विभाग (पी0एम0जी0एस0वाई0)
प्रखण्ड कर्णप्रयाग।

Phone/Fax- 01363-244843 **E-Mail- eepmgsykaranprayag1@rediffmail.com**

पत्रांक 558 /चार–प्रावि0/वन भूमि/पी0एम0जी0एस0वाई0/2019–20, दिनांक 23/10/2019,

सेवा में,

प्रभागीय वनाधिकारी,
केदारनाथ वन्यजीव वन प्रभाग,
गोपेश्वर।

विषयः– **जनपद चमोली में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत लामबगड़ (नैलबैण्ड) से झूमाखेत (कुशरानी मल्ली) लिंक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु 1.135 है0 वनभूमि का गैरवानिकी कार्यो हेतु ग्राम्य विकास विभाग को प्रत्यावर्तन किये जाने के सम्बन्ध**

सन्दर्भः– अपर प्रमुख वन संरक्षक, भारत सरकार पर्यावरण वन एवं जलवायु मंत्रालय क्षेत्रीय कार्यालय देहरादून के कार्यालय पत्रांक 8बी/यू0सी0पी0/06/146/2019/एफ0सी0/1418, दिनांक 25.09.2019

महोदय,

उपरोक्त विषयक अपर प्रमुख वन संरक्षक, भारत सरकार पर्यावरण वन एवं जलवायु मंत्रालय क्षेत्रीय कार्यालय देहरादून का E.D.S दिनांक 25.09.2019 के क्रम में लामबगड़ (नैलबैण्ड) से झूमाखेत (कुशरानी मल्ली) लिंक मोटर मार्ग के वनभूमि प्रस्ताव पर इंगित कमियों की बिन्दुवार सूचना निम्नानुसार हैः–

S.n.	E.D.S. R.O.	Reply by User Agency
1	The KML file of the proposed road seems incorrect as starting point is not clear. Existing road network also not showing in the proposal. It seems that benefitted village Kushrani Malli is connecting with the road at point No. 04 (as per the digital map). Requirement of road beyond this point is not justified with felling of 426 trees. State Government may submit justification / clarification in this regard and submit site inspection report regarding population as population seems to be less.	प्रस्तावित मार्ग की KML File को संशोधित कर Online Part-I के Column-C (II) (b) में Upload कर दिया गया है। उक्त सम्बन्ध में अवगत कराना है, कि लामबगड़ (नैलबैण्ड) से झूमाखेत (कुशरानी मल्ली) मोटर मार्ग (लम्बाई 3.50 किमी0) बॉजापानी तोक से प्रारम्भ होता है, जो कि उक्त मार्ग का प्रारम्भिक बिन्दु है। उक्त बसावट कुशरानी मल्ली प्रस्तावित मोटर मार्ग के किमी0 1.50 से किमी0 3.50 तक फैली हुई है। उक्त मार्ग हेतु प्रस्तावित लम्बाई 1.50 से 3.00 तक बसावट कुशरानी मल्ली तथा किमी0 3.00 से 3.50 तक उक्त बसवट की तोक सेटू झूमाखेत को संयोजित किया जाना लक्षित है।
2	It is seen that CA area is proposed in reserve forest. As per DSS analysis of CA area 01ha area found in MDF. State Government may do the needful in this regard.	Online Part-I के Additional Information के S.n. 33 में संशोधित कर Upload कर दिया गया है।
3	It is seen that date has not been mentioned in the FRA certificate. State Government may mention the date in FRA certificate and submit/ upload the same	FRA Certificate में संशोधन कर Online Part-I के Column-K(i) (a) में Upload कर दिया गया है।
4	It is seen that the area mentioned in NPV calculation sheet is 3.50 ha instead of 2.4165 ha. State Government may do the needful in this regard.	NPV Calculation Sheet Online Part-I के S.n. 34 में सशोधित कर Upload कर दिया गया है।
5	It is seen that 0.234 ha in Reserve forest area taken for muck disposal. State Government may avoid the disposal of muck in reserve forest area and submit revised documents.	उक्त सम्बन्ध में अवगत कराना है, कि लामबगड़ (नैलबैण्ड) से झूमाखेत (कुशरानी मल्ली) मोटर मार्ग लम्बाई 3.50 किमी0 उक्त मार्ग निर्माण से उत्सर्जित मलवे के निस्तारण हेतु आरक्षित भूमि में 03 एवं नापभूमि में 02 डम्पिंग यार्ड प्रस्तावित किये गये है। क्योकि मार्ग निर्माण हेतु अधिग्रहित की जा रही भूमि में प्रारम्भिक बिन्दु से क्रमश 1250 मी0 आरक्षित भूमि, 1175मी0 आरक्षित भूमि एवं 425 मी0 नापभूमि प्रभावित हो रही है, क्षेत्र की भौगोलिक परिस्थितियों के अनुसार पहाड़ कटान से उत्सर्जित मलवे का निस्तारण अन्यत्र किया जाना सम्भव नहीं है। जिस कारण आरक्षित भूमि में डम्पिंग यार्ड प्रस्तावित किये गये है। मलवा निस्तारण योजना को Online Part-I के Additional Information के S.n.37 में Upload कर दिया गया है।

क्रमश..................2

6	Muck Disposal Plan is not countersigned by DFO. State Government may submit the Muck Disposal Plan duly countersigned. by concerned DFO.	MucK Disposal Plan को Online Part-I के Additional Information के S.n. 35 में संशोधित कर Upload कर दिया गया है।
7	Geologist report not found uploaded. State Government may upload/ submit the geologist report in original.	Geogolist Report को Online Part-I के Additional Information के S.n. 36 में संशोधित कर Upload कर दिया गया है।
8	Number of tree mentioned online are 426. However, submitted in hard copy area 427. State Government may remove this discrepancy and submit! upload the correct tree enumeration list	उक्त सम्बन्ध में अवगत कराना है, कि मोटर मार्ग के प्रस्तावित संरेखण पर 427 वृक्ष ही प्रभावित हो रहे है, विस्तृत विवरण Online Part-I के Additional Information के S.n.06 में संशोधित कर Upload कर दिया गया है।
9	लाभान्वित होने वाले ग्रामों की स्थिति KML File पर अंकित कर ऑनलाईन पैरा C(ii) (b) पर अपलोड करें, साथ ही यह पाया गया है, कि एक मुख्य मार्ग पूर्व से ही उपलब्ध है तथा प्रस्तावित मार्ग की आवश्यकता प्रतीत नहीं हो रही है। अतः राज्य सरकार इस पर अपना स्पष्ट अभिमत इस कार्यालय में प्रेषित करना सुनिश्चित करें।	उक्त मार्ग से लाभान्वित होने वाले ग्रामों को Online Part-I के Column-C (II) (b) में संशोधित कर Upload कर दिया गया है।
10	State Government may submit the hard copy of the above mentioned points.	इस कार्यालय के पत्रांक 557, दिनांक 23.10.2019 के द्वारा अपर प्रमुख एवं नोडल अधिकारी कार्यालय देहरादून को प्रेषित कर लिया गया है।

अतः उक्तानुसार सूचना इस अनुरोध के साथ प्रेषित कि उक्तानुसार वनभूमि प्रस्ताव को आवश्यक सूचनाओं सहित अपने स्तर से अग्रसारित करने का कष्ट करें

भवदीय,

अधिशासी अभियन्ता,
ग्रामीण निर्माण विभाग,पी0एम0जी0एस0वाई0
प्रखण्ड कर्णप्रयाग।

प्रारूप।

परियोजना का आनलाईन प्रस्ताव संख्या – FP/UK/ROAD/27736/2017

परियोजना का नामः– लामबगड(नैलबैण्ड) से झूमाखेत (कुशरानी मल्ली) लिंक मोटर मार्ग का निर्माण।

परियोजना का क्षेत्रफल है0 में:– 2.4165

प्रयोक्ता ऐजेन्सी का नामः– ग्रामीण निर्माण विभाग पी0एम0जी0एस0वाई कर्णप्रयाग।

वन प्रभाग का नामः– केदारनाथ वन्यजीव प्रभाग गोपेश्वर।

प्रमाणित किया जाता है कि इस वन्य जीव प्रभाग के अन्तर्गत क्षतिपूरक वृक्षारोपण हेतु चयनित क्षेत्र नागनाथ रेंज के अन्तर्गत कालोडांडा रिजर्व क.स. 3अ का पुनः दिनांक 7-10-2019 .....को वन क्षेत्राधिकारी नागनाथ द्वारा स्थलीय निरीक्षण किया गया । स्थलीय निरीक्षण के दौरान पाया गया कि चयनित 4.843 है0 क्षेत्र में कुछ स्थान झाडीनुमा (लैन्टाना, कालावांसा आदि प्रजाति की झाडियाँ)है। जो कि छितरे हुए है, जिसके कारण 1.00 घनत्व अधिक परिलक्षित हो रहा है। परन्तु वास्तव में उक्त क्षेत्र का घनत्व 0.4 से कम है। क्षतिपूरक वृक्षारोपण हेतु प्रस्तावित क्षेत्र वनाच्छादित नहीं है क्षेत्र झाडीनुमा व रिक्त है।

अतः उक्त 4.843 है0 क्षेत्र क्षतिपूरक वृक्षारोपण हेतु उपयुक्त है।

वन क्षेत्राधिकारी,
नागनाथ रेंज नागनाथ रेंज

वन क्षेत्राधिकारी
नागनाथ वनक्षेत्र
केदारनाथ वन्यजीव प्रभाग

प्रभागीय वनाधिकारी,
केदारनाथ वन्यजीव प्रभाग
गोपेश्वर।

प्रभागीय वनाधिकारी
केदारनाथ वन्यजीव प्रभाग
गोपेश्वर

परियोजना का नामः जनपद चमोली में पी0एम0जी0एस0वाई फेज **–xvii** के अन्तर्गत लामबगड (नैलबैण्ड)झूमाखेत(कुशरानी मल्ली) लिंक मोटर मार्ग का निर्माण।

एन0पी0वी0 की धनराशि का आंकलन।

प्रमाणित किया जाता है कि भारत सरकार पर्यावरण एवं वन मंत्रालय, नई दिल्ली के आदेश संख्या 5–3/2007 –एफ0सी0 दिनांक 05–02–2009 में उल्लिखित व्यवस्था के अनुसार आवेदित ववन भूमि हेतु एन0पी0वी0 की देयता निम्नाँनुसार है:–

1– इको–क्लास की श्रेणी............................ V

2– हरियाली का धनत्व.............................. 0.3

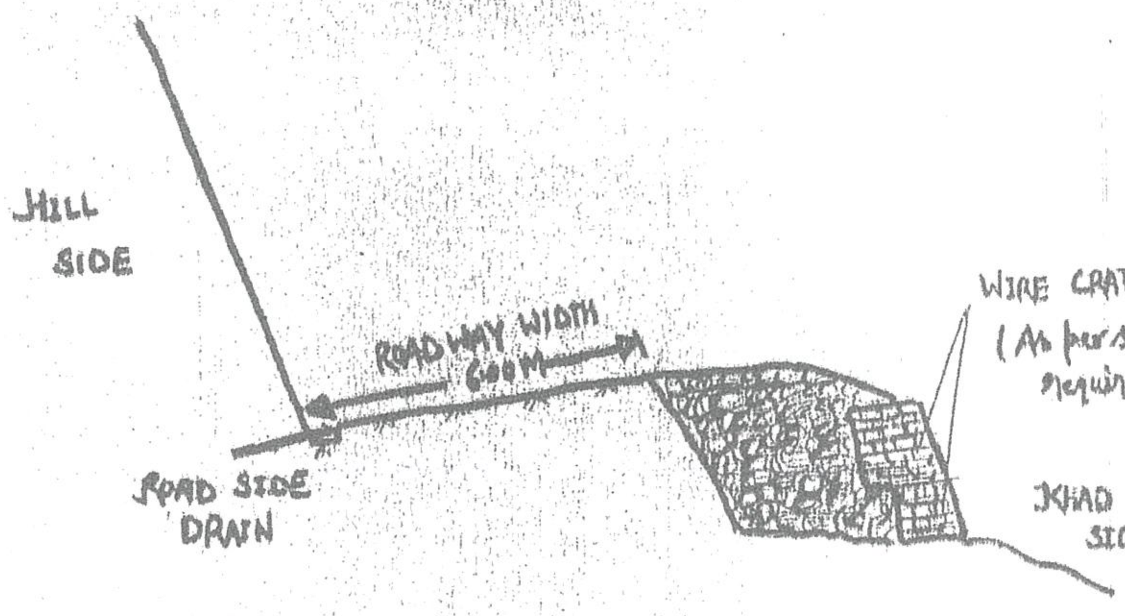
3–एन0पी0वी0 की दर 845000.00

4–आवेदित वन भूमि का क्षेत्रफल................ 2.4165 है0

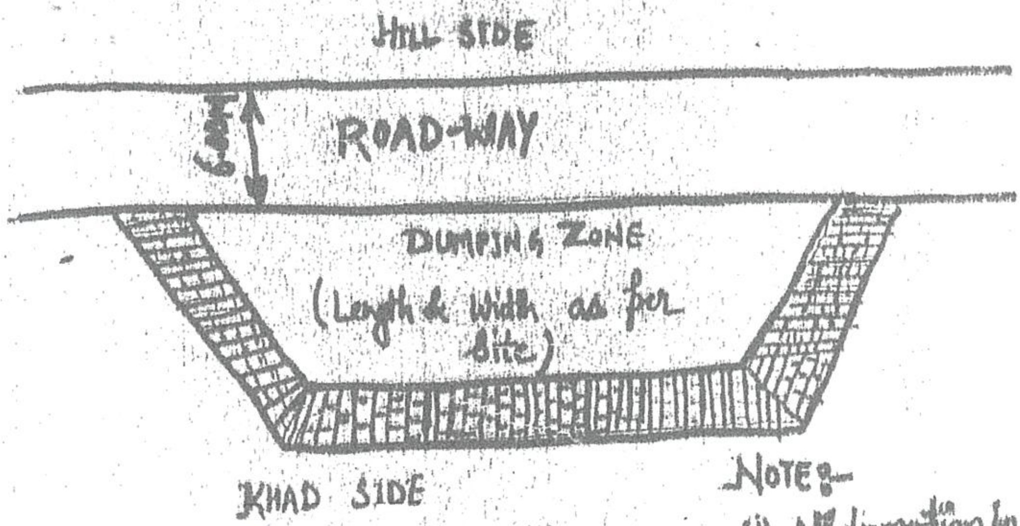
5–कुल देय एन0पी0वी0.........................रू0 2041943.00

(अमित कंवर)
प्रभागीय वनाधिकारी,
केदारनाथ वन्यजीव प्रभाग, गोपेश्वर।

Name of Work :- Muck disposal plan & Cross Section



TYPICAL X-SECTION



PLAN

NOTE :-

(i) All dimention in meter

(ii) Drawing not be scale

सहायक अभियन्ता

कर्णप्रयाग

अधिशासी अभियन्ता

प्रभागीय वनाधिकारी

केदारनाथ वन्य जीव प्रभाग

MUCK DISPOSAL PLAN

जनपद चमोली के विकासखण्ड गैरसैण में नैल बैण्ड से झुमाखेत ;कुशरानी मल्ली लिंक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु 2.4165 हे0 आरक्षित वंन भूमि का ग्राम्य विकास विभाग को हस्तान्तरण प्रस्ताव।

MUCK THAT EXPECTED TO GENERAT FROM							
i)	From **hill side cutting** .Taking average .Width of road (6.85+5.95)/2 =6.40 m Assuming 3 m hight and width 6.40/2 i e. 3.20 m	1/2x1	3500.00	3.20	3.00	16800.00	CUM
ii)	From Construction of **scupper**. (Dimensions as per standard drawing .8 Nos scuppers per Km)	3.5X8	6.00	3.00	2.50	1260.00	CUM
		TOTAL MUCK RECEIVED				**18060.00**	CUM
MUCK THAT PROPOSED TO CONSUME IN							
1	Earth and boulder filling in **super - elevation.** Total nos of curves in 1km =24 Nos 12 of them are convex curve.	3.5x12	40.00	7.00	(0+0.70)/2	4116.00	CUM
2	Construction of **coolie walling**	1x1	450.00	0.60	1.00+0.50)/	202.50	CUM
3	Construction of **B/W**	1x1	400.00	(0.90+0.60)/2	1.800	540.00	CUM
4	Construction of **R/Wall**	1x1	1200.00	(1.60+0.60)/2	4.5	4050.00	CUM
5	Construction of **wire create** at places.	1x150	3.00	1.50	1.50	1012.50	CUM
6	Hand Packed **stone filling**	1x1/2	400.00	1.00	2.00	400.00	CUM
7	Making of **Edge stone**	1x450	0.70	0.20	0.10	6.30	CUM
8	Construction of **parapet**	1x200	2.00	0.60	0.45	108.00	CUM
9	Construction of Pucca **K.c drain**	1x1	200.00	0.60	0.10	12.00	CUM
10	Construction of **Scupper**	1x8x2	(7+7.50)/2	1.00	2.00	232.00	CUM
11	Construction of **Causeway**	1x3	10.00	7.00	0.50	105.00	CUM
12	**Boulder filling** in Soft/slushy Reaches.	1x3	50.00	6.00	(0.30+0.40)/2	105.00	CUM
		TOTAL MUCK COSUMED				10889.30	CUM
BALANCE MUCK I.e (CUM).SHALL BE DISPOSED AT DUMPING YARDS.						7170.70	CUM

J.E — A.E — E.E

सहायक अभियन्ता
प्रा0नि0वि0 पी0एम0जी0एस0वाई0
कर्णप्रयाग

प्रभागीय वनाधिकारी

जनपद चमोली के विकासखण्ड गैरसैण में नैल बैण्ड से झुमाखेत ;कुशरानी मल्ली लिंक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु 2.4165 है0 आरक्षित वंन भूमि का ग्राम्य विकास विभाग को हस्तान्तरण प्रस्ताव।

BLOCK:- GAIRSAIN.					DISTRICT:-CHAMOLI		
S.No	Location of Dumping Yard(Km.)	Area in cum	Height of Dumping	Type of Land	Capcity of Dumping Yard CUM	Latitude N	Longitude E
1	0/0 to 0/10	250x3	4.50	Reserve forest	3375.00	29°57'32.036"N	79°25'21.200"E
2	1/0 to 1/10	250x3	4.50	Reserve forest	3375.00	29°57'16.879"N	79°25'14.403"E
3	1/20 to 1/30	250x3	4.50	Naap land	3375.00	29°57'10.890"N	79°25'06.061"E
4	2/0 to 2/12	280x3	4.50	Reserve forest	3780.00	29°57'1.261"N	79°25'23.504"E
5	3/5 to 3/20	375x3	4.50	Naap land	5062.50	29°56'56.560"N	79°25'52.405"E
	TOTAL				18967.50		

Summry of Debris Disposal

S.No	Total Debries	Disposal during construction	Re-Used material for Road Construction	Total Disposal	Balance Debris
1	18060.00	7170.70	10889.30	18967.50	0.00

सहायक अभियन्ता
प्रा0नि0वि0 पी0एम0जी0एस0वाई0
कर्णप्रयाग

वन क्षेत्राधिकारी
लोहबा रैंज
गैरसैण (चमोली)

अधिशासी अभियन्ता
प्रा0नि0वि0 पी0एम0जी0एस0वाई0

प्रभागीय वनाधिकारी
केदारनाथ वन्य जीव प्रभाग
गोपेश्वर।

84

85

मक डिस्पोटल स्थलो पर वृक्षारोपण कार्य हेतु प्राक्कलन

प्राक्कलन वावत जनपद चमोली में गैरसैंण में लामबगड (नैलबैण्ड) से झूमाखेत लिंक कुशरानी मल्ली मोटर मार्ग के निर्माण हेतु वनभूमि का प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना कर्णप्रयाग को भूनि हस्तान्तरण में 0.234 है0 में वृक्षारोपण कार्य।

क्र0स0	कार्य का विवरण	नपत			मात्रा	दर	धनराशि
		ल0	चौ0	ऊ0/ग0			
1:–	प्रथम वर्ष–मक डिस्पोजल के क्षेत्र में कुली दीवाल निर्माण	464	0.45	1.20	250.56 घनमी0	346	86693.76
	गढ्ढे खुदान नय रखाकंन कार्य	0.30	0.30	0.45	132 ग0	994 प्र0सै0	1312.08
	पौधो की कीमत	–	–	–	132 पौ0	9.00 प्रति पौध	1188.00
						योग प्रथम वर्ष	**89193.84**
2:–	द्वितीय वर्ष:– पौधो की कीमत	–	–	–	132 पौ0	11.00 प्रति पौध	1452.00
	गढ्ढे भरान कार्य डी0ए0पी0 खाद सहित	0.30	0.30	0.45	132 ग0	178.00 प्रति सै0	234.96
	पौधो का ढुलान सिरबोझ 05 किमी0 दूरी से	–	–	–	132 पौ0	229/सै0/किमी	1511.40
	पौधो का ढुलान वाहन द्वारा 40 किमी0 दूरी से	–	–	–	132 पौ0	14/सै0/किमी	7392.00
	पौध रोपण कार्य	–	–	–	132 पौ0	3.46 प्रति पौध	456.72
	क्षेत्र की दख–रेख का कार्य 01 श्रमिक	–	–	–	07 माह	595/है0/माह	3529.82
						योग द्वितीय वर्ष	**14576.90**
3:–	तृतीय वर्ष:– क्षेत्र की देखरेख का कार्य 01 श्रमिक	–	–	–	12 माह	595/है0/माह	6051.15
4:–	चतुथ वर्ष:– क्षेत्र की देखरेख का कार्य 01 श्रमिक	–	–	–	12 माह	595/है0/माह	6051.15
5:–	पंचम वर्ष:– क्षेत्र की देखरेख का कार्य 01 श्रमिक	–	–	–	12 माह	595/है0/माह	6051.15
6:–	षष्टम वर्ष:– क्षेत्र की देखरेख का कार्य	–	–	–	12 माह	595/है0/माह	6051.15
7:–	सप्तम वर्ष:– क्षेत्र की देखरेख का कार्य	–	–	–	12 माह	595/है0/माह	6051.15
8:–	अष्टम वर्ष:– क्षेत्र की देखरेख का कार्य	–	–	–	12 माह	595/है0/माह	6051.15
9:–	नवे वर्ष:– क्षेत्र की देखरेख का कार्य	–	–	–	12 माह	595/है0/माह	6051.15
10:–	दसवे वर्ष:– क्षेत्र की देखरेख का कार्य	–	–	–	12 माह	595/है0/माह	6051.15
						योग:–	**152179.94**
						या:–	**152180.00**

वन क्षेत्राधिकारी
लोहबा रेंज
गैरसैंण (चमोली)

प्रभागीय वनाधिकारी
केदारनाथ वन्य जीव प्रभाग
गोपेश्वर।

96

जनपद चमोली में प्र0 ग्रा0 सडक योजना के अन्तर्गत लामबगड़ नैल बैण्ड–झूमाखेत कुशरानी मल्ली लिंक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु भूगर्भीय निरीक्षण आख्या।

1- ग्रामीण निर्माण विभाग पी0एम0जी0एस0वाई0 खण्ड, लोक निर्माण विभाग कर्णप्रयाग–1 के अन्तर्गत 3.5 कि0मी0 लम्बाई में लामबगड़ नैल बैण्ड से झूमाखेत कुशरानी मल्ली लिंक मोटर मार्ग का निर्माण किया जाना प्रस्तावित है। सहायक अभियंता पी0एम0जी0एस0वाई खण्ड लोक निर्माण विभाग कर्णप्रयाग–1 के अनुरोध पर प्रस्तावित समरेखन का अधोहस्ताक्षरी के द्वारा सम्बंधित कनिष्ठ अभियंता श्री चन्द्रमोहन के साथ निरीक्षण किया गया।

2- जनपद चमोली के ब्लाक गैरसैण में ग्रामीण निर्माण विभाग पी0एन0जी0एस0वाई खण्ड कर्णप्रयाग–1 के अन्तर्गत लामबगड़ नैल बैण्ड से झूमाखेत लिंक मोटर मार्ग का 3.5 कि0मी0 लम्बाई में निर्माण का प्रस्ताव है। मार्ग के निर्माण हेतु प्रस्तावित समरेखन लामबगड़ नैल बैण्ड–झूमाखेत मोटर मार्ग के कि0मी0 3 से आरम्भ होता है तथा निर्धारित लम्बाई पूर्ण करके ग्राम कुसरानी मल्ली के सेथू झुमाखेत में समाप्त होता है। समरेखन में एक हेयर पिन बैण्ड है जो कास सैक्शन 3/16 में दिया गया है। मार्ग पर किसी सेतु की आवश्यकता नही है किन्तु कास सैक्शन 1/12 में छोटी पुलिया की आवश्यकता हो सकती है। अवगत कराया गया कि समरेखन की कुल 2.425 कि0मी0 लम्बाई आरक्षित वनभूमि में पहाडी ढलान लगभग 30 तक प्रतीत होता है जबकि वन भूमि में ढलान इससे अधिक भी है। समरेखन क्षेत्र में प्रथम दृष्टया कोई अस्थिरता दृष्टिगोचर नही हुई।

3-समरेखन क्षेत्र की भूगर्भीय स्थिति, भू–आकृति एवं उक्त प्रस्तर में वर्णित तथ्यों को ध्यान में रखते हुये निम्न सुझाव दिये जा रहे है, जिन्हें प्रस्तावित मार्ग निर्माण में सम्मिलिति किया जाना आवश्यक है।

(i) यथासम्भव मार्ग की पूरी चौड़ाई कटान करके प्राप्त की जाये। यह भविष्य में मार्ग की स्थिरता की दृष्टि से महत्वपूर्ण है।

(ii) मार्ग के आरम्भ में टेक आफ प्वाइन्ट कम ढलान युक्त स्थिर भूमि में सावधानीपूर्वक बनाया जाये।

(iii) यह शुनिश्चित किया जाये कि सनरेखन में प्रस्तावित हेयर पिनं बैण्ड कम ढलान युक्त स्थिर भूमि में सावधानी पूर्वक बनाया जायें

(iv) समरेखन के समीप स्थिर घरो से सुरक्षित दूरी रखते हुये बिना विस्फोटकों का प्रयोग किये मार्ग कटान किया जाये।

(92)

(v) जहाँ मार्ग कटान की ऊंचाई अधिक हो और स्ट्रेटा कमजोर हो, विशेष रूप से बैण्ड्स पर एवं आबादी वाले भाग में, मार्ग कटान के साथ–साथ समुचित ब्रेस्ट वाल का निर्माण कराया जाये।

(vi) जहाँ आवश्यक हो, मार्ग के ऊपर व नीचे पहाड़ी ढलान पर समुचित पौधों का रोपण किया जाये, जिससे ढलानों पर भूक्षरण की प्रकिया को नियंत्रित रखा जा सके।

(vii) वर्षा के पानी की समुचित निकासी हेतु रोडसाईड ड्रेन, स्कपर एवं अन्य क्रास ड्रेनेज वर्क्स का प्रावधान किया जायें।

(viii) कटिंग के दौरान निकले हुये मेटिरियल को पूर्व निर्धारित dumpyard में डाला जाये। खड्ड साइड में फैंकने से भूक्षरण की समस्या उत्पन्न हो सकती है।

(ix) उपरोक्त के अतिरिक्त पर्वतीय क्षेत्र में मार्ग निर्माण के लिये निर्धारित सिविल अभियान्त्रिकी के अन्य मानकों एवं विशिष्टियों का भी पालन किया जाये।

4 लामबगड़ (नैलबैण्ड) से झूमाखेत लिंक मोटर मार्ग के निर्माण हेतू 3.5 कि0 मी0 लम्बाई का प्रस्तावित समरेखन वर्तमान परिस्थितियों में उपरोक्त सुझावों के साथ मार्ग निर्माण के लिये उपयुक्त प्रतीत होता है। इस हेतु प्रस्तावित भूमि भूगर्भीय दृष्टि से उपयुक्त है।

टिप्पणीः–

भूमि हस्तांतरण की दृष्टि से समरेखन क्षेत्र में किये गये निरीक्षण एवं खण्ड द्वारा उपलब्ध कराये गये सर्वेक्षण विवरण के आधार पर यह एक जनरलाइज्ड आख्या है। मार्ग कटान के पश्चात स्थिति में परिवर्तन भी सम्भव है।

H. Kumar 12.4.2018
(हर्ष कुमार)
वरि0 भूवैज्ञानिक (से0नि0)
लोक निर्माण विभाग

"प्रमाण पत्र"

प्रमाणित किया जाता है, कि प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत प्रस्तावित लामबगड़ (नैलबैण्ड) से झूमाखेत (कुशरानी मल्ली) लिंक मोटर मार्ग, लम्बाई 3.50 किमी0 है। उक्त मार्ग निर्माण से उत्सर्जित मलवे के निस्तारण हेतु आरक्षित वनभूमि में ही 03 एवं 02 डम्पिंग यार्ड नापभूमि में प्रस्तावित किये गये है। क्योंकि मार्ग निर्माण हेतु अधिग्रहित की जा रही भूमि में प्रारम्भिक बिन्दु से क्रमशः 1250 मी0 आरक्षित वनभूमि, 650 मी0 नापभूमि, 1175 मी0 आरक्षित वनभूमि एवं 425 मी0 नापभूमि प्रभावित हो रही है। दिनांक 13-10-2019 को उक्त स्थल का निरीक्षण मेरे द्वारा किया गया है। क्षेत्र की भौगोलिक परिस्थितियों के अनुसार पहाड़ कटान से उत्सर्जित मलवे का निस्तारण अन्यत्र किया जाना सम्भव नहीं है, जिस कारण आरक्षित वनभूमि में डम्पिंग यार्ड प्रस्तावित किये गये है।

वन क्षेत्राधिकारी
लोहन्द वनक्षेत्र गोपेश्वर

प्रभागीय वनाधिकारी
केदारनाथ वन्य जीव प्रभाग
गोपेश्वर।

J.E PMGSY