परियोजना का नाम– जनपद चमोली के विकासखण्ड जोशीमठ मे लाता–लाता मंदिर मोटर मार्ग के किमी0 0.500 से 4.00 तक (लम्बाई 1.50 किमी0) मे मोटर मार्ग निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

सयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट (प्रमाण–पत्र)

प्रमाणित किया जाता है कि आज दिनांक 25.07.2014 को उपरोक्त प्रयोजन हेतु सयुक्त निरीक्षण किया गया। सयुक्त निरीक्षण के समय वन विभाग की ओर से श्री......दीवान सिंह कुडेरी...... वन दरोगा, राजस्व विभाग की ओर से श्री..............., उप राजस्व निरीक्षक, प्रस्ताव विभाग की ओर से श्री.....राकेश थपलियाल....., कनिष्ठ अभियन्ता द्वारा सयुक्त निरीक्षण मे भाग लिया गया। सयुक्त निरीक्षण के समय पाया गया कि उपरोक्त प्रयोजन हेतु आरक्षित वन भूमि......... है0, सिविल एवं सोयम भूमि वन भूमि 0.630 है0, वन पंचायत भूमि 0.00 है0 एवं नाप भूमि 0.420 है0 प्रभावित होती है। मार्ग निर्माण हेतु अधिग्रहीत की जाने वाली वन भूमि की चौडाई 7.00 मी0 ली गई है, एवं मार्ग का निर्माण 6.00 मी0 चौडाई में किया जायेगा। प्रश्नगत परियोजना के बनाने हेतु सर्वश्रेष्ठ स्थल/समरेखन के चयन तथा अन्य वैकल्पिक स्थलों/समरेखणों के चसयन हेतु भाग लिया गया। सयुक्त निरीक्षण में पाया गया कि सामाजिक अवश्यकता परिस्थितिक अवश्यकता आर्थिक मितव्यता तथा तकनीकी आवश्यकता के दृष्टि से जो समरेखण/स्थल सर्वथा उपयुक्त पाया गया, उसमें 600 मी0 नाप भूमि से 900 मी0 सिविल भूमि से 0.00 मी0 वन पंचायत भूमि से 0.00 मी0 आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखण/स्थल के चयन मे कुल 0.420 है0 नाप भूमि नाप भूमि 0.630 हे0 सिविल भूमि 0.00 है0 वन पंचायत भूमि 0.00 है0 आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिसमें कुल 0.738 है0 भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यता होगी। इस समरेखण पर/चुने गये सथल पर लगभग 34 वृक्ष व नाप भूमि 4 वृक्ष विभिन्न प्रजाति के इस परियोजना के निर्माझा से प्रभावित होंगें।

इस समरेखण के तुलना में जो वैकल्पिक समरेखण देखे गये उसमें 480 मी0 नाम भूमि से, 1020मी0 सिविल भूमि से, 0.00 मी0 वन पंचायत भूमि से, 0.00 मी0 आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं समरेखण/स्थल के चयन में 0.336 है0 नाप भूमि, 0.714 है0 सिविल भूमि, 0.00 है0 वन पंचायत भूमि, 0.00 है0 आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिसमे से कुल 0.714 है0 वन भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी। इस समरेखण पर भूमि पर चुने गये स्थल पर लगभग 68 वृक्ष व नाप भूमि 11 वृक्ष विभिन्न प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होगें।

अतः परियोजना क निर्माण हेतु चयनित विकल्प संख्या प्रथम के वन भूमि के अतिरिक्त अन्य वैकल्पिक एवं उपयुक्त भूमि उपलब्ध नही है। तथा इस चुने गये वन भूमि की मॉग न्यूनतम है।

चुने गये समरेखण का प्रारम्भ होने पर स्थल का जी0पी0एस0 मान 79°43'32.75" E 30°30'5.46" N है। तथा यह स्थल जोशीमठ–मलारी मोटर मार्ग के किमी0........... से प्रारम्भ होता है। समरेखण के अन्तिम स्थल अनुसूचित ग्राम लाता है। जिसका जी0पी0एस0 मान 79°42'52.34" -E 30°2*9'42.30" N है।

चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण किसी राष्ट्रीय पार्क/वन्यजीव अभ्यारहण्य का हिस्सा नही है। चयनित उपयुक्त स्थल/ समरेखण के चयन से ग्रामवासियों के पारम्परागत अधिकारों का हनन नही होगा।

इस समरेखण पर मार्ग के दौरान जो मलवा उत्सर्जित होगा उसके निस्तारण हेतु विभिन्न स्थल उपयुक्त पाये गये है। जिनका जी0पी0एस0 मान 79°43-30'61" E 30°30'3.73" N 79°43.17'31" E 30°29'58.42" N 79°45'3.25" E 30°29'58.45.1" N है।

मलवा निस्तारण हेतु डम्पिंग जोन प्रस्तावित है।

सहायक अभियन्ता
लो0 निर्माण विभाग
जोशीमठ (चमोली)

JE

उप प्रभागीय वनाधिकारी
नन्दादेवी राष्ट्रीय पार्क
जोशीमठ

पटवारी

अनुभाग अधिकारी
रैणी

अधिशसी अभियन्ता
प्रा0ख0लो0नि0 वि0
गोपेश्वर।