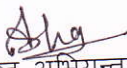


प्रारूप-13

परियोजना का नाम :- जनपद टिहरी गढ़वाल के विधान सभा क्षेत्र देवप्रयाग के विकास खण्ड कीर्तिनगर के अन्तर्गत खोला धारपयांकोटी मोटर मार्ग के अन्तिम बिन्दु से स्यालसौड़ पनयाली होते हुये बणतोलीखाल नैलचामी तक मोटर मार्ग का निर्माण कार्य (लम्बाई 6.00 कि०मी०)।

Alignments

संरेखण पृष्ठ सं०३९.... से५१..... तक संलग्न किया गया है।


कनिष्ठ अभियन्ता
अ०ख० लो०नि०वि० श्रीनगर
मु० कीर्तिनगर।


सहायक अभियन्ता
अ०ख० लो०नि०वि० श्रीनगर
मु० कीर्तिनगर।


अधिसासी अभियन्ता
अ०ख० लो०नि०वि० श्रीनगर
मु० कीर्तिनगर।

J:\ofc\pd\New folder (2)\Alignment\Alignment SyalSaur to Bantolikhah\Alignment Dharprayankoti Syalsaur to Bantolikhah.xls

अधीक्षण आयोग के पत्रांक - 1140/910 प्रतीक - 8/2017 दि-16-3-18 डीआर अनुमोदित,

ALIGNMENT



Govt. of Uttarakhand

SCHEME: District Sector

Name of Work:

जनपद टिहरी गढ़वाल के विधानसभा क्षेत्र देवप्रयाग के विकास खण्ड कीर्तिनगर के अन्तर्गत खोला धारपयाकोटी मोटर मार्ग के अन्तिम बिन्दु से स्यालसौड, पनयाली होते हुए बणतोलीखाल नेलचामी तक मोटर मार्ग का निर्माण।

Length of Road: 6.000 Km

Division:

Ty. Div. PWD Srinagar; HQ: Kirtinagar, 8th Circle New Tehri

P. C. Akhter

सहायक वायस-मैग्नेट
असम - पंडित जी. वि. वि.
वीनगर-मु. कातिनगर दि. ४.



कार्यालय अधीक्षण अभियन्ता,
8वाँ वृत्त लोक निर्माण विभाग, नई टिहरी
OFFICE OF THE SUPERINTENDING ENGINEER, 8TH CIRCLE, PWD TEHRI, TEHRI GARHWAL
Phone & Fax 01376-232073 E-mail:- seteh.pwduk@gov.in, sepwdtehri@rediffmail.com



पत्रांक- 1140/910याता-8/2017

दिनांक 16/03/2018।

सेवा में,

अधिशाली अभियन्ता

अस्थाई खण्ड, लो0नि0वि0,
श्रीनगर, मु0कीर्तिनगर।

विषय :- जनपद टिहरी गढ़वाल के विधानसभा क्षेत्र देवप्रयाग के विकास खण्ड कीर्तिनगर के अन्तर्गत खोला धारपंयाकोटी मोटर मार्ग के अन्तिम बिन्दु स्यालसौड, पनयाली होते हुए बणतोलीखाल नेलचमी तक मोटर मार्ग का निर्माण कार्य का समरेखण प्रस्ताव स्वीकृति के सम्बन्ध में।

संदर्भ :- आपका पत्रांक 351/1सी0 दिनांक 21.02.2018।

उपरोक्त सन्दर्भित पत्र द्वारा प्रेषित जनपद टिहरी गढ़वाल के विधानसभा क्षेत्र देवप्रयाग के विकास खण्ड कीर्तिनगर के अन्तर्गत खोला धारपंयाकोटी मोटर मार्ग के अन्तिम बिन्दु स्यालसौड, पनयाली होते हुए बणतोलीखाल नेलचमी तक मोटर मार्ग का निर्माण कार्य का समरेखण प्रस्ताव, वास्तविक लम्बाई 6.00 कि0मी0 का समरेखण नं0-1 जो कन्टूर मैप पर लाल रंग से दर्शाया गया है, जिसमें पांच एच0पी0 बैंड सहित आपकी आख्या एवं संस्तुति के आधार पर अनुमोदित किया जाता है। अनुमोदित समरेखण प्रस्ताव की एक प्रति आपको अग्रिम आवश्यक कार्यवाही हेतु संलग्न कर प्रेषित की जा रही है।

संलग्न - उपरोक्तानुसार, समरेखण प्रस्ताव।

अधीक्षण अभियन्ता,
आठवाँ वृत्त लोक निर्माण विभाग,
नई टिहरी।

प्रतिलिपि प्राविधिक वर्ग, 8वाँ वृत्त लो0नि0वि0, नई टिहरी को समरेखण प्रस्ताव की एक प्रति कार्यालय अभिलेख हेतु प्रेषित।

संलग्न - उपरोक्तानुसार, समरेखण प्रस्ताव।

अधीक्षण अभियन्ता,
आठवाँ वृत्त लोक निर्माण विभाग,
नई टिहरी।

8. C. A. 11/13/18

सहायक अभियन्ता
अस्थाई खण्ड लो
कीर्तिनगर मु0 कीर्तिनगर टि0 80

INDEX

Name of Work:

जनपद टिहरी गढ़वाल के विधानसभा क्षेत्र देवप्रयाग के विकास खण्ड कीर्तिनगर के अन्तर्गत खोला धारपंजाकोटी मोटर मार्ग के अन्तिम बिन्दु से स्थालसौड, पनयाली होते हुए बणतोलीखाल नेलचामी तक मोटर मार्ग का निर्माण ।

Length of Road: 6.000 Km

SI. No.	Details	Page No.
1	Title Page	1
2	Index	2
3	List of officers	3
4	Report	4
5	GO Letter	5-7
6	Geological Report	8-12
7	Sahmati Patra	13
8	Details of Alignment	14-18
9	L-Section of Alignment	
10	Contour Map of Alignment	

DETAILS IF ALIGNMENT

Name Of Work: जनपद टिहरी गढ़वाल के विधानसभा क्षेत्र देवप्रयाग के विकास खण्ड कीर्तिनगर के अन्तर्गत खोला धारपंयाकोटी मोटर मार्ग के अन्तिम बिन्दु से स्थालसौड, पनयाली होते हुए बणतोलीखाल नेलचामी तक मोटर मार्ग का निर्माण।

Sanctioned Length: 6.000 Km **Proposed length:** 6.000 Km

Sl. No.		Items		Alignment 1		Alignment 2	
Details of Route, vis-à-vis topography of the area							
1		Main Feature and description of the alignment		Alignment started from last point of Khola Dharpyankoti Motor Road. This alignment posses through Reserve Forest, Civil Land & Naap Land.		Alignment started from last point of Khola Dharpyankoti Motor Road. This alignment posses through Reserve Forest, Civil Land & Naap Land.	
2		Length of the alignment from starting point to terminal point.		6.000 Km		6.000 Km	
3		Geometric					
		A Gradient in different stretches of the alignment		0.000		-	
		B Curves and Hair Pin Bends		1:20 F, 1:20 R to 1:40		0.000	
				5 Nos HP Bend & Easy Curves		- 6.000	
						1:20 R to 1:40 R	
4		Terrain and Soil Condition		6 Nos HP Bend & Easy Curves			
		1 Geology of the road		Rocky Earth mixed with Boulder			
		B		Rocky Earth mixed with Boulder			
		1 Cultivated land		850 mt			
		2 Mountainous terrain cross slope from 25 degree to 60 degree		70°			
		3 Steep terrain cross slope greater than 60 degree		30°			
		4 Rocky stretches with indication in length in loose		NIL			
		5 Area subject to avalanches and snow drifts		NIL			
5		Nature of Soil					
		1 Length of reaches with Earth & Boulders		2200 mt		2000 mt	
		2 Length of reaches with Ordinary Rock / Shale		2800 mt		2500 mt	
		3 Length of reaches with Hard Rock / Shale		1000 mt		1500 mt	

PC: Attached
 PE
 बसन्त कुमार शर्मा
 बसन्त कुमार शर्मा
 बसन्त कुमार शर्मा
 बसन्त कुमार शर्मा

45

DETAILS IF ALIGNMENT

Name Of Work:

जनपद टिहरी गढ़वाल के विधानसभा क्षेत्र देवप्रयाग के विकास खण्ड कीर्तिनगर के अन्तर्गत खोला धारपंयाकोटी मोटर मार्ग के अन्तिम बिन्दु से स्यालसौंड, पनयाली होते हुए बग्तोलीखाल नैलचामी तक मोटर मार्ग का निर्माण।

Sanctioned Length:

6.000 Km

Proposed length:

6.000 Km

Sl. No.	Items	Alignment 1	Alignment 2
6	Bridge Requirements		
	1 Total Number		
	2 Range of Span	Nil	Nil
	3 Total water way	Nil	Nil
	B Minor Bridges	Nil	Nil
7	1 Total Number		
	2 Range of Span	Nil	Nil
	3 Total water way	Nil	Nil
	General elevation of the road indicating maximum and minimum heights negotiated by main ascents and descents	Nil	Nil
	1 Total number of ascents and descents	minimum and maximum heights are 1693.75 & 1891.875 meter above MSL	minimum and maximum heights are 1700 & 1869.14 meter above MSL
8	2 Heights of Cliffs & Gorges	1 no. ascents, 2 nos. descents	1 no. ascents, 1 no descents
	Right of way bringing out construction on Account of Built-up Area Mountains and Other		
	Approximate area and value	Nil	Nil
	1 Cultivated		
	i.) Irrigated		
9	ii.) Un-Irrigated		
	2 Civil Soyam		
	3 Forest Land		
	A Existing means of inter communication (Mule Path, Jeep track etc.)	Mule Path & Foot Track	Mule Path & Foot Track
	B Relation of proposed alignment with existing and under construction roads	Alignment started from last point of Khola Dharpyankoti Motor Road. This alignment posses through Reserve Forest, Civil Land & Naap Land.	Alignment started from last point of Khola Dharpyankoti Motor Road. This alignment posses through Reserve Forest, Civil Land & Naap Land.
10	A Availability of road construction materials	Material is available locally	Material is available locally
	B Location of quarries	stone available at Alaknanda river Srinagar.	stone available at Alaknanda river Srinagar.
	C Average leads	35 km.	35 km.

Name Of Work:

जनपद टिहरी गढ़वाल के विधानसभा क्षेत्र देवप्रयाग के अन्तर्गत खोला धारणगाकोटी मोटर मार्ग के अन्तिम बिन्दु से स्यालसौड, पनयाली होते हुए बणतोलीखल नैलचामी तक मोटर मार्ग का निर्माण।

Sanctioned Length: 6.000 Km

Proposed length: 6.000 Km

Sl. No.	Items	Alignment 1	Alignment 2
11	Facilities & Resources		
A	Landing Ground	Nil	Nil
B	Dropping Zone	Nil	Nil
C	Food Stuffs		
D	Labour locally available or need of import	40% labour available locally & 60% need import	40% labour available locally & 60% need import
E	Construction materials	same as above item no. 10	same as above item no. 10
F	Timber, Bamboo, Sand, Shingle, grit etc. extent of their availability & lead involved	same as above item no. 10	same as above item no. 10
12	Access point indicating possibility of equipment	Kirtinagar & Srinagar.	Kirtinagar & Srinagar.
13			
A	Temperature Maximum & Minimum	Max 30° C to 35° C, Mini 5° C to 10° C	Max 30° C to 35° C, Mini 5° C to 10° C
B	Rainfall Data Average Annual Peak intensity, monthly distribution of the available road length covered by Snow (Average and Period)	Not Available	Not Available
C	Wind direction & velocity	—	—
D	Fog conditions	Negligible	Negligible
E	Exposure to sun	Well Expose to Sun	Well Expose to Sun
F	Drainage Characteristics of the area indicating susceptibility to damage	full length of road is exposed to sunway	full length of road is exposed to sunway
14	Length of landslide	Nil	Nil
15	Length of unstable area	Nil	Nil
16	Length of Heavy Clearing	Nil	Nil
17	Length of marshy and flooded areas	Nil	Nil

DETAILS IF ALIGNMENT

Name Of Work: जनपद टिहरी गढ़वाल के विधानसभा क्षेत्र देवप्रयाग के विकास खण्ड कीर्तिनगर के अन्तर्गत खोला धारपंथाकोटी मोटर मार्ग के अन्तिम बिन्दु से स्यालसौड, पनयाली होते हुए बनतोलीखाल नैलचामी तक मोटर मार्ग का निर्माण।

Sanctioned Length: 6.000 Km **Proposed length:** 6.000 Km

Sl. No.	Items	Alignment 1	Alignment 2
18	Length of position with loose repose	Nil	Nil
19	Vegetation extent / type	Trees & Small Bushes	Trees & Small Bushes
20	Period required for constructions	2 year	2 year
21	Political Aspect	The area will be connected with Distrist HQ & marketing centers.	
22	Village Falling on Terrain		
	A		
	1	Village on or within 1 Km. of the Alignment	Dharpayankoti
	2	1 Km. to whole length of the Alignment	Dharpayankoti
	B	Name of Important Village Town, Marketing Centers Other Centers connected	Kirtinagar & Srinagar.
23	Strategic conditions	Area will be developed	Area will be developed
24	Economic & Industrial Consideration	-	-
25	Population served by alignment	Approximate 900	Approximate 900
26	Recreational potential & Potential for Development of Tourism	Tourism can be developed	Tourism can be developed
27	Scope for Agricultural and Horticulture Development	Agricultural and Horticulure can be developed	Agricultural and Horticulure can be developed
28	Extent of forest wealth	Good	Good
29	Possibility of development of minor or any other major development projects being taken up (e.g. Hydro Electric Projects)	No	No
30	Approximate cost of construction of each alignment	P. C. Attuker सहायक अभियन्ता जिला पंचायत, कीर्तिनगर टि. ड.	

R.

H

DETAILS IF ALIGNMENT

Name Of Work: जनपद टिहरी गढ़वाल के विधानसभा क्षेत्र देवप्रयाग के विकास खण्ड कीर्तिनगर के अन्तर्गत खोला धारपंखाकोटी मोटर मार्ग के अन्तिम बिन्दु से स्यालसौड, पनयाली होते हुए बण्ठोलीखाल नैलचामी तक मोटर मार्ग का निर्माण।

Sanctioned Length: 6.000 Km Proposed length: 6.000 Km

Sl. No.	Items	Alignment 1	Alignment 2
31	Merits & Demerits	Road is passing through stable area & alignment accepted by public. Reserved forest land, Civil Land and Naap land involved. 5 Nos. Hairpin Bends. New construction.	Road is passing through stable area & alignment accepted by public. Reserved forest land, Civil Land and Naap land involved. 6 Nos. Hairpin Bends. New construction.
32	Relation of proposed Alignment with existing and under	Stone available from hill side cutting.	Stone available from hill side cutting.
33	Position of quarry	Nil	Nil
34	Any other useful information viz. Other important projects being taken in the area required for proper completion of the work		
35	Recommendation of Executive Engineer	Alignment 1 (Shown Red on Contour Map) is Recommended for Sanction	
	Order of the Superintending Engineer		

Alignment No. approved
Superintending Engineer Contour
PWD 8th Circle Tehri
Map as recommended by E.E.

Executive Engineer
Ty. Div. Srinagar; HQ: Kirtinagar

Assistant Engineer
Junior Engineer

P. C. Hated

सहायक अभियन्ता
जनपद टिहरी गढ़वाल
वि. वि. नं. ८