प्रारुप–13

परियोजना विवरण :– जनपद टिहरी गढ़वाल के विधान सभा क्षेत्र देवप्रयाग के अंतर्गत ग्राम डोभ के उपग्राम पाटियों हेतु गौमुख से मोटर मार्ग का नव निर्माण कार्य (लम्बाई 0.500 कि0मी0)।

ALIGNMENTS

संरेखण पृष्ठ संख्या 22-32 पर सलग्न है।

सहायक अभियन्ता
अ0ख0, लो0नि0वि0
कीर्तिनगर (म0–देवप्रयाग)

संरेखण प्रस्ताव अधीक्षण अभियन्ता, 8वां वृत्त लो०नि०वि० नई टिहरी के पत्रांक (22)

G:\Alignment\dobh Patiyon\Alignment Dobh Patiyon

7228/341 सी-8/2019 दि० 21-11-2019 द्वारा अनुमोदित,

ALIGNMENT

Govt. of Uttarakhand

SCHEME: State Sector

Name of Work: जनपद टिहरी गढ़वाल के विधानसभा क्षेत्र देवप्रयाग के अन्तर्गत ग्राम डोभ के उपग्राम पाटियों हेतु गौमुख से मोटर मार्ग का नवनिर्माण कार्य।

Length of Road: 0.500 Km

Sanction Length 1.000 Km

Division: Ty. Div. PWD Srinagar; HQ: Kirtinagar, 8th Circle New Tehri

छाया प्रति सत्यापित

सहायक अभियंता
अ०ख०, लो०नि०वि०
देवप्रयाग

23

PWD UTTARAKHAND

कार्यालय अधीक्षण अभियन्ता,
8वॉं वृत्त लोक निर्माण विभाग, नई टिहरी

OFFICE OF THE SUPERINTENDING ENGINEER, 8TH CIRCLE, PWD TEHRI, TEHRI GARHWAL
Phone & Fax 01376-232073 E-mail.- seteh.pwduk@gov.in, sepwdtehri@rediffmail.com

पत्र संख्या – 7278 / 341सी0–8 / 2019 दिनांक 21 / 11 / 2019

सेवा में,

अधिशासी अभियन्ता,
अस्थाई खण्ड, लो0नि0वि0,
श्रीनगर, मु0कीर्तिनगर।

डायरी संख्या 1716
फाइल नं0 16
दिनांक 23-11-19

विषय :– *जनपद टिहरी गढ़वाल के विधानसभा क्षेत्र देवप्रयाग के अन्तर्गत ग्राम डोभ के उपग्राम पाटियों हेतु गौमुख से मोटर मार्ग का नवनिर्माण कार्य का समरेखण प्रस्ताव के सम्बन्ध में।*

संदर्भ :– *आपका पत्र संख्या 1697 / 1सी0 दिनांक 19.11.2019*

उपरोक्त सन्दर्भित पत्र द्वारा प्रेषित जनपद टिहरी गढ़वाल के विधानसभा क्षेत्र देवप्रयाग के अन्तर्गत ग्राम डोभ के उपग्राम पाटियों हेतु गौमुख से मोटर मार्ग का नवनिर्माण कार्य का समरेखण प्रस्ताव, वास्तविक लम्बाई 0.500 कि0मी0 का समरेखण नं0–1, जो कन्टूर मैप पर लाल रंग से दर्शाया गया है को, आपकी आख्या एवं संस्तुति के आधार पर अनुमोदित किया जाता है।

संलग्न – उपरोक्तानुसार, समरेखण प्रस्ताव।

21/11/019

अधीक्षण अभियन्ता,
आठवॉं वृत्त लोक निर्माण विभाग,
नई टिहरी।

प्रतिलिपि प्राविधिक वर्ग, 8वॉं वृत्त लो0नि0वि0, नई टिहरी को समरेखण प्रस्ताव की एक प्रति कार्यालय अभिलेख हेतु प्रेषित।

संलग्न – उपरोक्तानुसार, समरेखण प्रस्ताव।

अधीक्षण अभियन्ता,
आठवॉं वृत्त लोक निर्माण विभाग,
नई टिहरी।

Copy to AE (Devprayag) for Necessary action
EE
22/11/019

छाया प्रति सत्यापित
सहायक अभियंता
अ0ख0, लो0नि0वि0
देवप्रयाग

C:\latter -r

प्रतिवेदन

कार्य का नामः– जनपद टिहरी गढ़वाल के विधानसभा देवप्रयाग में राज्य योजना के अन्तर्गत ग्राम डोभ के उपग्राम पाटियों हेतु गौमुख से मोटर मार्ग का नवनिर्माण कार्य।

सन्दर्भः– विषयक कार्य की स्वीकृति शा0सं0 2277/ ।।। (2) /19–10 (एम0एल0ए0) /2017 दिनांक 21/06/2019 द्वारा लम्बाई 1.00 कि0मी0 एवं लागत रू0 3.38 लाख मात्र प्रथम चरण कार्य हेतु प्राप्त हुई है। प्रकियात्मक हेतु उक्त मार्ग के समरेखण निर्धारण हेतु दो समरेखण पर सर्वेक्षण किया गया है। जिसका विवरण निम्न प्रकार से है –

समरेखण न0–1 बिषयक मार्ग गौमुख–डोब मोटर मार्ग के कि0मी0 1 हे0मी0 4–6 से प्रारम्भ होकर मार्ग पाटियों गांव में स्वीकृत 1.00 कि0मी0 लम्बाई के विरूद्ध वास्तविक लम्बाई 0. 500 कि0मी0 मे पूर्ण होता है। मार्ग के समरेखण में 0.050 कि0मी0 लम्बाई मे सिविल सोयम भूमि 0.050 कि0मी0 लम्बाई में आरक्षित वन भूमि एवं 0.400 कि0मी0 लम्बाई नापभूमि पड़ती है। मार्ग पर ग्रेडियेन्ट 1:60 फाल 1:17 फाल, 1:60 फाल, एवं 1:120 फाल तक पड़ रहे है। मार्ग पर कोई हेयर पिन वैन्ड नही पड रहा है। मार्ग पर कोई पुल/पुलिया नही पड़ रहे है। सीधा समरेखण होने से ग्राम वासियों को इस समरेखण पर अन्तिम सहमति बनी हुई है। तकनीकि रूप से भी यह समरेखण उचित प्रतीत होता हैं। मानचित्र पर समरेखण उचित प्रतीत होता है। मानचित्र पर समरेखण न01 को लाल रंग से प्रदर्शित किया गया है।

समरेखण न0–2 यह समरेखण गौमुख–डोभ मोटर मार्ग के कि0मी0 1 हे0मी0 6–8 से प्रारम्भ होकर स्वीकृति 1.00 कि0मी0 लम्बाई के विरूद्ध वास्तविक लम्बाई 0.650 कि0मी0 लम्बाई में पूर्ण होता है। इस समरेखण पर ग्रेडियेन्ट 0.650 कि0मी0 लम्बाई मे नाप भूमि पड़ती है। समरेखण पर ग्रेडियेन्ट 1:20 एवं 1:60 फाल 1:40 फाल तक पड़ रहे है। इस समरेखण पर 1 न0 हेयर पिन बैण्ड पड रहे है। समरेखण पर कोई पुल/पुलिया नही पड़ रहे है। मार्ग पर ग्रामवासियों की अत्यधिक नापभूमि आने एवं 1 न0 हेयर पिन बैण्ड आने के कारण ग्रामवासियों द्वारा इस समरेखण पर अन्तिम सहमति नही दी गई है। मानचित्र पर समरेखण न0–2 को हरे रंग से प्रदर्शित किया गया है–

छाया प्रति सत्यापित

सहायक अभियंता
अ0ख0, लो0नि0वि0
देवप्रयाग

उपरोक्त मोटर मार्ग से निम्नलिखित गांव लाभान्वित होंगे–

क्र0सं0	गांव का नाम	कोड सं0	2011 की जनगणना के आधार पर जनसंख्या	
			एस0सी0 / एस0टी0 / सामान्य	कुल
1. 2. 3.	डोम (पाखियो)	043592	107+47+191	345
	कुल योग			345

अतः ग्रामवासियों की सहमति एवं तकनीकि रूप से उचित प्रतीत होने के कारण समरेंखण न0–1 को स्वीकृत हेतु अग्रसारित किया जा रहा है।

कनिष्ठ अभियन्ता
अ0ख0,लो0नि0वि0 कीर्तिनगर
मु0– देवप्रयाग

सहायक अभियन्ता
अ0ख0,लो0नि0वि0 कीर्तिनगर
मु0–देवप्रयाग

अधिशासी अभियन्ता
अ0ख0,लो0नि0वि0 श्रीनगर
मु0–कीर्तिनगर

अधीक्षण अभियन्ता
8 वां वृत्त, लो0नि0वि0
नई टिंहरी

छाया प्रति सत्यापित

सहायक अभि...
अ0ख0, लो0नि0...
देवप्रयाग

DETAILS OF ALIGNMENT

Name Of Work: जनपद टिहरी गढ़वाल के विधानसभा क्षेत्र देवप्रयाग के अन्तर्गत ग्राम डोभ के उपग्राम पाटियों हेतु गौमुख से मोटर मार्ग का नवनिर्माण कार्य।

Sanctioned Length: 1.000 K **Proposed length:** 0.500 Km

SCHEME: State Sector

Sl		Items	Alignment 1	Alignment 2
Details of Route, vis-à-vis topography of the area				
1		Main Feature and description of the alignment	Alignment started from km.1.000,(H.M 4-6) of Guamukh Dobh motor road.This alignment goes through Nap Land Civil soyam & Reserve Forest	Alignment started from km.1.000,(H.M 6-8) of Gaumukh Dobh motor road.This alignment goes through Nap Land.
2		Length of the alignment from starting point to terminal point.	0.500 KM	0.650 KM
3	**Geometric**			
	A	Gradient in different stretches of the alignment	1:17 to 1:120 Down As soon attached General L-Section.	1:20 to 1:60 Down As soon attached General L-Section.
	B	Curves and Hair Pin Bends	Easy Curves.	1.0 No.HP Bend & Easy Curves.
4	A	**Terrain and Soil Condition**		
	1	Geology of the road	Rocky & Earth mixed with Boulder	Rocky Earth mixed with Boulder
	B	**Road Length Passing Through**		
	1	Cultivated land & Barren land	0.050 Km Civil Soyam,0.050 Km Reserve Forest & 0.400 Km Nap Land	0.650 Km Nap Land
	2	Mountainous terrain cross slope from25° to 60°	0.400 Km	0.600 Km
	3	Steep terrain cross slope greater than 60°	0.100 Km	0.050 Km
	4	Rocky stretches with indication in length in loose	Nil	Nil
	5	Area subject to avalanches and snow drifts	Nil	Nil
5	**Nature of Soil**			
	1	Length of reaches with Earth & Boulders	0.375 km	0.500 km
	2	Length of reaches with O.S. / O.R.	0.075 km	0.100 km
	3	Length of reaches with HS/HR	0.050 km	0.050 km
6	**Bridge Requirements**			
	A	**Major Bridges**		
	1	Total Number	Nil	Nil
	2	Range of Span	Nil	Nil
	3	Total water way	Nil	Nil

छाया प्रति सत्यापित

सहायक अभियंता

सहायक अभियन्ता

DETAILS OF ALIGNMENT

Name Of Work: जनपद टिहरी गढ़वाल के विधानसभा क्षेत्र देवप्रयाग के अन्तर्गत ग्राम डोभ के उपग्राम पाटियों हेतु गौमुख से मोटर मार्ग का नवनिर्माण कार्य।

Sanctioned Length: 1.000 km **Proposed length:** 0.500 Km

SCHEME: State Sector

Sl. N		Items	Alignment 1	Alignment 2
	B	**Minor Bridges**		
	1	Total Number	Nil	Nil
	2	Range of Span	Nil	Nil
	3	Total water way	Nil	Nil
7		General elevation of the road indicating maximum and minimum heights negotiated by main ascents and descents	Maximum and minimum height are 1000.00 & 982.46 meter as per L-Section	Maximum and minimum height are 1010.00 & 982.92 meter as per L-Section
	1	Total number of ascents and descents	Six descents	Five descents
	2	Heights of Cliffs & Gorges	Nil	Nil
8		**Right of way bringing out construction on Account of Built-up Area Mountains and Other**		
		Approximate area and value		
	1	Cultivated	0.400 Km	0.650 Km
	2	Irrigated	Nil	Nil
	3	Un-Irrigated	Nil	Nil
	4	Civil Soyam	0.050 Km	Nil
	5	Forest Land	0.050 Km	Nil
9	A	Existing means of inter communication (Mule Path, Jeep track etc.)	Mule Path & Foot Track & also Jeep track	Mule Path & Foot Track & also Jeep track
	B	Relation of proposed alignment with existing and under construction roads	Alignment started from km.1.000,(H.M 4-6) of Guamukh Dobh motor road.This alignment goes through Nap Land Civil soyam & Reserve Forest	Alignment started from km.1.000,(H.M 6-8) of Gaumukh Dobh motor road.This alignment goes through Nap Land.
10	A	Availability of road construction materials	Materiald is available locally	Materiald is available locally
	B	Location of quarries	Expected on the Alignment	Expected on the Alignment
	C	Average leads		
11		**Facilities & Resources**		
	A	Landing Ground	Nil	Nil
	B	Dropping Zone	Nil	Nil
	C	Food Stuffs	PauriKhal,Raurdhar, Jamnikhal	PauriKhal,Raurdhar, Jamnikhal
	D	Labour locally available or need of import	40% labour available locally & 60% need import	40% labour available locally & 60% need import
	E	Construction materials	Stone mostly	Stone mostly
	F	Timber, Bamboo, Sand, Shingle, grit etc. extent of their availability & lead involved	Available with in 30 to 50 Kms	Available with in 30 to 50 Kms
12		Access point indicating possibility of equipment	Tehri, Srinagar & Rishikesh	Tehri, Srinagar & Rishikesh

सहायक अभियंता अ0ख0, लो0नि0वि0 देवप्रयाग

सहायक अभियन्ता अस्थाई खण्ड लो०नि०वि० श्रीनगर-मु० कीर्तिनगर टि० ग०

DETAILS OF ALIGNMENT

Name Of Work: जनपद टिहरी गढ़वाल के विधानसभा क्षेत्र देवप्रयाग के अन्तर्गत ग्राम डोभ के उपग्राम पाटियों हेतु गौमुख से मोटर मार्ग का नवनिर्माण कार्य।

Sanctioned Length: 1.000 Km **Proposed length:** 0.500 Km

SCHEME: State Sector

Sl. N		Items	Alignment 1	Alignment 2
13		**Climate Conditions**		
	A	Temperature Maximum & Minimum	Max 30^0 C to 35^0 C, Mini 0^0 C to 4^0 C	Max 30^0 C to 35^0 C, Mini 0^0 C to 4^0 C
	B	Rainfall Data Average Annual Peak intensity, monthly distribution of the available road length covered by Snow (Average and Period)	Not Available But Approximate 40Cm	Not Available But Approximate 40Cm
	C	Wind direction & velocity	North to South with Normal velocity	North to South with Normal velocity
	D	Fog conditions	Negligible in rainy season	Negligible in rainy season
	E	Exposure to sun	Well Expose to Sun	Well Expose to Sun
	F	Drainage Characteristics of the area indicating susceptibility to damage	full length of road is exposed to sunway	full length of road is exposed to sunway
14		Length of landslide	Nil	Nil
15		Length of unstable area	Nil	Nil
16		Length of Heavy Clearing	Nil	Nil
17		Length of marshy and flooded areas	Nil	Nil
18		Length of position with loose repose	Nil	Nil
19		Vegetation extent / type	Trees & Small Bushes	Trees & Small Bushes
20		Period required for constructions	One Year	One Year
21		Political Aspect	The area will be connected with Distrist HQ & marketing centers.	The area will be connected with Distrist HQ & marketing centers.
22		**Village Falling on Terrain**		
	A	Village on or within		
	1	1 Km. of the Alignment	Patiyon	Patiyon
	2	1 Km. to whole length of the Alignment	Nil	Nil
	B	Name of Important Village Town, Marketing Centers Other Centers connected	Paurikhal	Paurikhal
23		Strategic conditions	Area will devloped	Area will devloped
24		Economic & Industrial Consideration	Approximate in Future	Approximate in Future
25		Population served by alignment	Approximate	Approximate

छाया प्रति सत्यापित

सहायक अभियंता
अ0ख0, लो0नि0वि0
देवप्रयाग

सहायक अभियन्ता
अस्थाई खण्ड लो०नि०वि०
श्रीनगर-मु० कीर्तिनगर टि० ग०

DETAILS OF ALIGNMENT

Name Of Work: जनपद टिहरी गढ़वाल के विधानसभा क्षेत्र देवप्रयाग के अन्तर्गत ग्राम डोभ के उपग्राम पाटियों हेतु [illegible] नवनिर्माण कार्य।

Sanctioned Length: 1.000 Km **Proposed length:** 0.500 Km

SCHEME: State Sector

Sl. N	Items		Alignment 1	Alignment 2
26	Recreational potential & Potential for Development of Tourism		Nil	Nil
27	Scope for Agricultural and Horticulture Development		Will Increase	Will Increase
28	Extent of forest wealth		Good	Good
29	Possibility of development of minor or any other major development projects being taken up (e.g. Hydro Electric Projects)		Nil	Nil
30	Approximate cost of construction of each alignment			
31	**Merits & Demerits**			
		Merits & Demerits	Road is passing through stable area, alignment accepted by public.	Road is passing through stable area. 1 No. Hair pin Bend, But an alignment unaccepted by public.
32	Relation of proposed Alignment with existing and under		New construction.	New construction.
33	Position of quarry		Stone available from hill side cutting.	Stone available from hill side cutting.
34	Any other useful information viz. Other important projects being taken in the area required for proper completion of the work		Nil	Nil
35	Recommendation of Executive Engineer		**Alignment 1 (Shown Red colour on Contour Map) is Recommended for Sanction**	

Junior Engineer

Assistant Engineer
Ty. Div. Srinagar;
HQ: Kirtinagar

Executive Engineer
Ty. Div. Srinagar;
HQ: Kirtinagar

Alignment No....1.... approved as shown in Red Colour on Contour Map as recommended by E.E.

S.E. 8th Circle
P.W.D. New Tehri

छाया प्रति सत्यापित

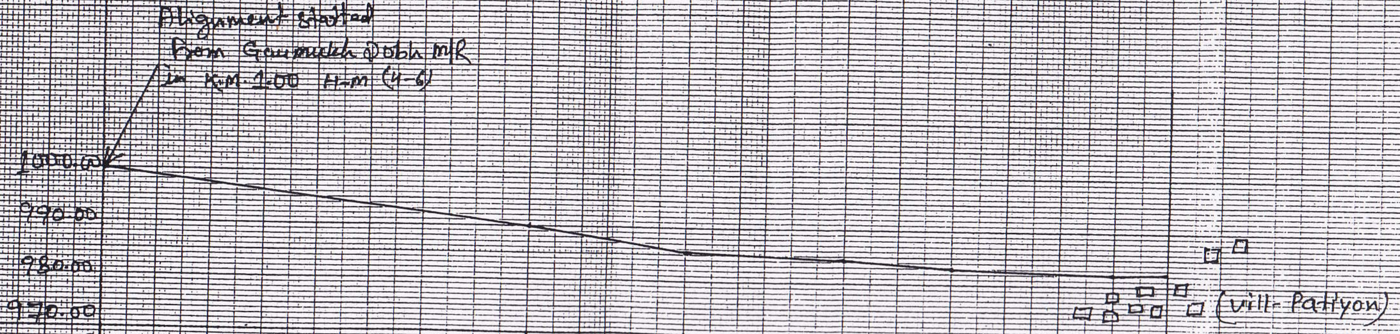
सहायक अभियंता
अ0ख0, लो0नि0वि0
देवप्रयाग

GENERAL 'L' SECTION OF Gaumukh to Dobh Patiyon M/R

LENGTH = 0.500 M

ALIGNMENT – 1

Scale
HORI = 1CM = 2CM.
VER = 1CM = 10m



X.S. NO.	0/0	0/1	0/3	0/5	0/8	0/11	0/14	0/16	0/19	0/20
PROPOSED R.L.	000.00				990.00	985.59	984.34	983.92	982.47	982.46
PROPOSED GRADE	← 1:20 F →				1:17F	1:60F	1:120F	1:60F	1:120F	
CHAINAGE	0.000				0.200	0.275	0.350	0.400	0.475	0.500
K.M. NO.	1.00									
TYPE OF LAND	NAP	CIVIL	R.F.	← NAP →						

JINDAL

अधीक्षण अभियन्ता
8 वां वृत्त, लो०नि०वि०
टिहरी

AE
सहायक अभियन्ता
अस्थाई खण्ड लो०नि०वि०
श्रीनगर-मु० कीर्तिनगर टि० ग०

अधिशासी अभियन्ता
अस्थाई खण्ड लो० नि० वि०
कीर्तिनगर

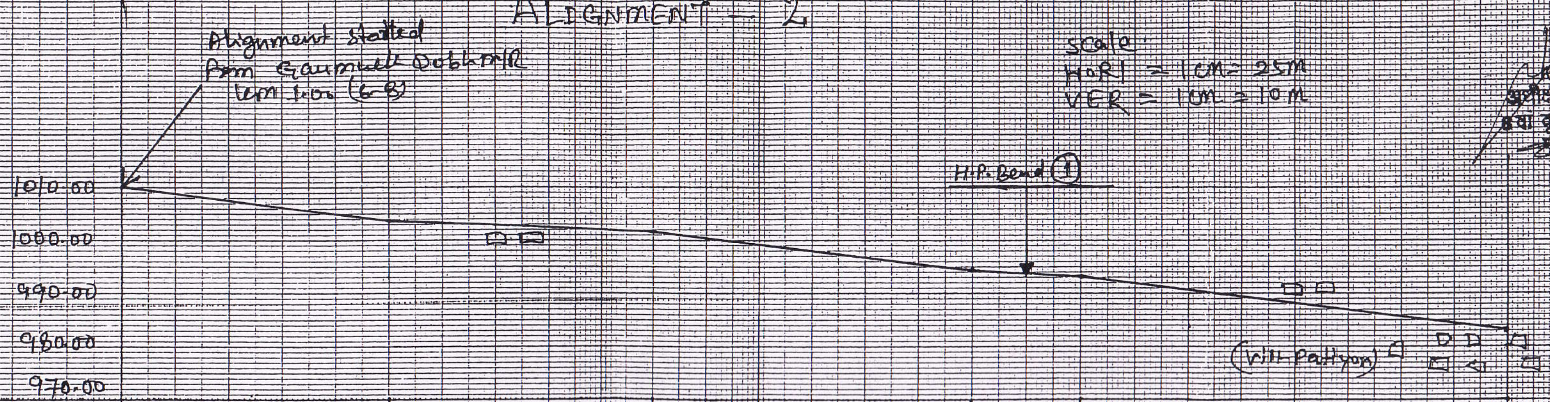
छाया प्रति सत्यापित
सहायक अभियंता
अ०ख०, लो०नि०वि०
देवप्रयाग

30

GENERAL 'L' SECTION OF Gaumukh to Dobh Pattiyon M/R

LENGTH = 0.650 M.

ALIGNMENT – 2



X.S. NO.	0/0		0/5		0/10		0/16	0/17	0/18		0/26
PROPOSED R.L.	1010.00		1003.75		1001.67		994.17	993.54	992.92		982.92
PROPOSED GRADE		1:20F		1:60F		1:20F		1:40F		1:20F	
CHAINAGE	0.000		0.125		0.250		0.400	0.425	0.450		0.650
Km. NO.	1.00										
TYPE OF LAND	←				NAP						→

अधीक्षण अभियन्ता तृतीय वृत्त, लो०नि०वि० नई टिहरी

सहायक अभियन्ता अस्थाई खण्ड लो०नि०वि० श्रीनगर-यू० कीर्तिनगर

अधिशासी अभियन्ता अस्थाई खण्ड लो० नि० वि० कीर्तिनगर

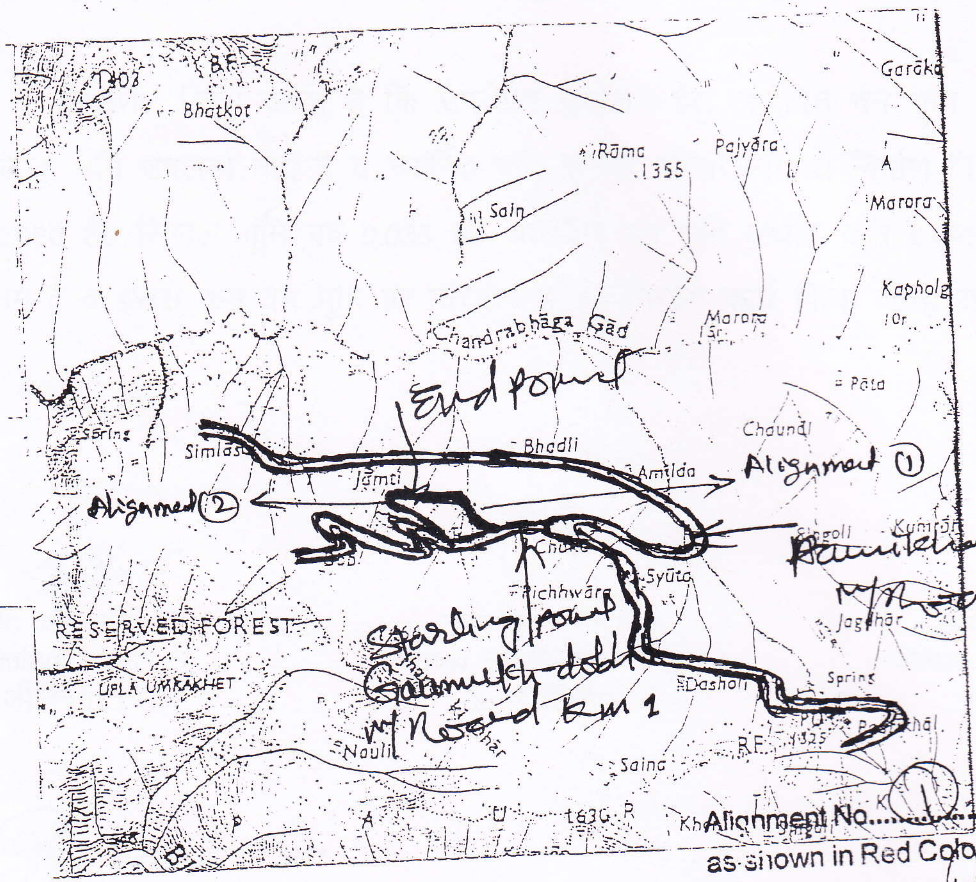
सहायक अभियंता अ०खा० लो०नि०वि० देवप्रयाग

(32) (19)

मानचित्र

कार्य का नामः— जनपद टिहरी गढ़वाल के विधानसभा क्षेत्र देवप्रयाग के अन्तर्गत ग्राम डोभ के उपग्राम पाटियों हेतु गौमुख से मोटर मार्ग का नवनिर्माण कार्य।

Scale- 1:50000



Alignment No.................. approved as shown in Red Colour on Con... Map as recommended by E.E.

S.E. 8th Circle
P.W.D. New Tehri

INDEX

Sl.No.	Particulars	Shown in Color
1	Existing Pucca Motor Road	
2	Existing Katcha Motor Road	
3	Alignment No 1	
3	Alignment No 2	

Alignment No 1 Shown in Red Color is recommended for Sanctioned.

कनिष्ठ अभियन्ता

सहायक अभियन्ता
अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0
कीर्तिनगर

अधिशासी अभियन्ता
अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0
कीर्तिनगर

छाया प्रति सत्यापित

सहायक अभियंता
अ0ख0, लो0नि0वि0
देवप्रयाग