

अध्याय-1 भूखण्ड का विवरण

				शेरपुर बेला हृदयरामपुर — 10.53
				शेरपुर बेला महाजीटोप — 142.51
				मदारपुर (शाहपुर) — 114.57
				हस्तमौली — 92.71
				मौहम्मदपुर — 53.04
				जोगावाला — 169.23
				धर्मपुर — 205.82
				शाहपुर खादर — 201.21
				भोगपुर — 1598.82
		योग	24582-25	8455.70
				3913.15

संरक्षित वन क्षेत्र — ऊपरी गंग नहर का निर्माण कर्नल प्रोवी काटले द्वारा निर्मित बहादुराबाद से रुड़की की ओर रानीपुर रो रतमउ नदी के नीचे से गुजरते हुए सोनाली नदी के ऊपर से गुजरती है। इस नहर को बनाने में दालों, गुड़, चावल, सुरखी तथा चूने का प्रयोग किया गया। 1854 में इसका निर्माण किया गया। सिंचाई विभाग की नहर को शा0सं0-4141/XVI दि0-15.10.1964 द्वारा संरक्षित वन घोषित किया गया। ऊपरी गंग नहर तथा पूर्वी गंगा नहर का विवरण सारणी 1.11 में दिया जा रहा है जिसमें ऊपरी गंग नहर के अन्तर्गत उद्यान भी सम्मिलित है।

गंग नहर की पटरी, उद्यान सिंचाई विभाग की भूमि शा0 सं0-4041/XVI दि0-15.10.1954 द्वारा संरक्षित वन घोषित है का विवरण सारणी 1.11 में दिया गया है। भा0स0 का पत्राक-8-89/85एफ0सी0 दि0 7.5.1986 से विश्व बैंक परियोजना के अन्तर्गत ऊपरी गंगा सिंचाई आधुनिकीकरण परियोजना के तहत समान्तर ऊपरी गंगा नहर के निर्माण के लिये 321.00 है0 वन भूमि में वनेत्तर उपयोग की अनुमति दी गयी थी।

1. हरिद्वार प्रभाग के अन्तर्गत 3.4 मील से 22.7 मील रुड़की (कि0मी0 6 से 36 तक)	—	131.00 है0
2. बुलन्दशहर प्रभाग के अन्तर्गत 110 मील से 150 मील तक	—	190.00 है0
योग		321.00 है0

पूर्वी गंगा नहर जिसका वर्तमान में नाम चौ0 चरण सिंह गंगा नहर है, का निर्माण शासनादेश संख्या3660/4-3-815/78 दिनांक 27-07-1980 में चाण्डी अंजनी, श्यामपुर, नलोवाला, कोटावाली, सबलगढ़ आरक्षित वन खण्डों में हुआ जो कि भारत सरकार द्वारा अन्तिम रूप से हस्तान्तरित नहीं है, को पटरी कार्यश्रेणी में शामिल नहीं किया गया है।

अवसायी कार्ययोजना में नहर के क्षेत्रफल 323.77 है0 से 131.00 है0 कम कर वर्तमान प्रबन्ध योजना में रखा गया है। (नहर- 192.77+उद्यान-4.80)

सार्वजनिक निर्माण विभाग के मार्ग पटरी शा० सं० 115 / XVI / 331-50 दि० 10.02.1960 द्वारा संरक्षित किये गये हैं, का विवरण सारणी 1.12 में दिया गया है। जिसमें राष्ट्रीय राजमार्ग सं० 58 किमी० 52 से 209 तक भारत सरकार के पत्रांक वी/ यू०सी०पी०/०६/१५८/२००५/ एफ० सी दि० 23.03.2007 से चौड़ीकरण हेतु 22.40 है० क्षेत्र की अनुमति प्रदान की गयी है। फलस्वरूप मार्ग पटरी में संरक्षित वन का 14.20 है० वर्तमान प्रबन्ध योजना में रखा गया है। प्रभाग में अधोसित संरक्षित वन हेतु मार्ग का विवरण सारणी 1.13 में दिया गया है।

सारणी - 1.11

नहर श्रेणी	नाम	प्रभाग में कुल लम्बाई			राजिवार लम्बाई			क्षे० (है०में)
		प्रभाग का नाम	कहाँ से कहाँ तक	कुल लम्बाई	राजि का नाम	कहाँ से कहाँ तक	कुल लम्बाई	
मुख्य नहर प्रणाली	ऊपरी गंगा नहर मी०/ फर्लांग	हरिद्वार वन प्रभाग	0-32.8	33	हरिद्वार रुड़की	0-10.8 11-32.8	11.0 22.0	60.25 132.52
योग	—		—		—	—	33.0	192.77
उद्यान	बहादुराबाद I, II, III मौहम्मदपुर		7-8 31(बांयी छोर)	— —	हरिद्वार रुड़की	उद्यान उद्यान	— —	2.30 2.50
योग								4.80
मुख्य नहर प्रणाली	पूर्वी गंगा नहर किमी०		0-20.85	20.85	श्यामपुर	0-12	12.0	—
					चिड़ियापुर	12-20.85	8.85	—
योग							20.85	308.657

सारणी - 1.12

मार्ग श्रेणी	मार्ग का नाम	मार्ग का नम्बर	कि० मी०		मार्ग की कुल लम्बाई	रेंज वार कुल लम्बाई (कि० मी०)					
			प्रारम्भ	समाप्त		हरिद्वार	रुड़की	लक्सर	श्यामपुर	चिड़ियापुर	खानपुर
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	1. दिल्ली - हरिद्वार	58	152.00	209.6	57.6	23.00	34.60	-	-	-	-
	2. रुड़की - लदौरा - लक्सर - बालावाली	158	0.00	20.800	20.800	-	9.00	11.800	-	-	-
	3. रेलवे पुलिया सं० 1/24 का मार्ग	-	0.00	0.879	0.879	0.879	-	-	-	-	-
	4. रुड़की - हरिद्वार	-	0.00	4.400	4.400	4.400	-	-	-	-	-

5. मंगलौर - लण्डोरा	-	0.00	7.57	7.57	-	7.57	-	-	-	-
6. रूड़की रेलवे फीडर	-	0.00	1.00	1.00	-	1.00	-	-	-	-
7. रूड़की मालगोदाम	-	0.00	0.809	0.809	-	0.809	-	-	-	-
योग				93.058	28.279	52.979	11.800			

प्रभाग द्वारा प्रान्तीय खण्ड लो०नि०वि० हरिद्वार, निर्माण खण्ड लो०नि०वि० रूड़की, राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड रूड़की के राज्य, प्रमुख जिला एवं अन्य जिला मार्ग जिनका प्रबन्धन पटरी कार्यश्रेणी में पूर्व से किया जा रहा है, जो कि संरक्षित वन घोषित नहीं है।

परिशिष्ट 4(च)

मुख्य गंगा नहर पटरी पर किये गये वृक्षारोपणों की वर्षवार सूची

राजि का नाम	वर्ष	मील	क्षेत्रफल है० में	रोपित पौध संख्या	जीवित पौध संख्या	सफलता प्रतिशत
1	2	3	4	5	6	7
रुड़की	1979	21/3 वा० प०	0.04	350	175	50
	1979	21/3 दा० प०	4.00	6720	3360	50
	1979	25/3-8 दा० प०	5.90	10300	8240	80
	1979	28/1-8 वा० प०	5.92	23678	17758	75
हरिद्वार	1980	2/8 से 3/1-8 वा० प०	5.00	6096	3048	50
रुड़की	1981	26/1 से 27/2 दा० प०	7.50	6365	4455	70
	1981	26/1 से 27/1	7.50	13026	10421	80
	1982	24/2-8 वा० प०	4.90	7920	6336	80
		23/5 से 24/2 वा० प०	4.80	7000	4200	60
	1982	28/1-8 दा० प०	8.60	19842	9921	50
	1983	15/5 से 16/7 वा० प०	4.20	8620	4314	50
	1983	27/2-8 दा० प०.	2.30	62.5	3103	50
	1984	11/3-8 से 12/1-6 दा० प०	9.75	46469	13940	30
	1984	13/6-8 दा० प०	1.00	2350	1762.	75
	1984	15/6 से 16/3 दा० प०	4.50	29153	8746	30
	1984	21/6-7 वा० प०	1.00	2500	1000	40
	1984	24/6 से 25/3 दा० प०	9.00	28412	21309	75
हरिद्वार	1985	5/1-8 दा० प०	6.90	16295	4888	30

1	2	3	4	5	6	7
	1985	10/1-8 दा0 प0	3.90	7709	1542	30
रुड़की	1985	32/3-8 दा0 प0	4.00	11000	6600	60
	1986	13/1-5 दा0 प0.	3.00	6000	3000	50
	1986	14/1 से 15/2 दा0 प0	6.50	13000	8450	65
	1987					
	1988	रिक्त				
	1989					
हरिद्वार	1992	6/0 से 7/0 वा0 प0	15.1	30000	27180	90
	1992	6/0 से 7/0 दा0 प0	5.45	10000	6006	60
	1992	6/0 से 7/0 वा0 प0 सा0 गां न0	15.0	30000	18000	60
	1993	6/4 से 7/4 वा0 प0	5.0	10000	8500	85
	1993	6/4 से 7/9 सं0 गां नहर	6.75	13000	12150	75
	1993	0/2 से 3/0 वा0 प0	4.6	2000	1500	75
रुड़की	1993	समानान्तर गां नहर	8.0	17600	10560	60
	1993	21/0 से 21/8	2.0	2420		5
हरिद्वार	1994	3/0 से 4/0	3.0	3200	असफल	—
	1994	6/4 से 8/2	10.0	11000	2150	19
रुड़की	1997	20/7 से 25/4 वा0 प0. सं0 गां न0	10.0	11015	7160	65
	1997	19/4 से 29/2 सा0 गां नहर	5.0	5500	3850	70
हरिद्वार	1998	13.0 किमी से 15.2 सा0 गां नहर	8.0	8800	7920	90
	1998	4/0 से 4/8 वा0 प0	4.0	4400	3800	86
	1999	9/0 से 10/8 दा0 प0	8.0	8800	7744	88