



GOVERNMENT OF MAHARASHTRA
OFFICE OF THE EXECUTIVE ENGINEER
PW (West) Division, Satara
Public Works Department

Permission for laying utility

To,

RELIANCE JIO INFOCOMM LIMITED,
RELIANCE JIO INFOCOMM LIMITED (ABOVE RELIANCEMART), 2ND FLOOR, DTC DOWN TOWN-THE CITY CENTER,
MAHTRE BRIDGE, ERANDWANE, PUNE-411004,
PUNE, 411004

Subject :-

Permission for laying Network on MALHARPETH-UMRAJ-MSUR-
MAYNI-DIGHANCH--MAHUD-PANDHRPUR ROAD ON MAHSUR PHATA
TO END OF SATARA DIST BOUNDARY SH-143 KM 27/800 TO 30/000
FOR TOTAL LENGTH OF = 2.200 KM

Reference :-

Your Online Application No 3094, Dated 2019-03-29 15:17:48

With reference to your application for obtaining permission for laying Network, this office has received online amount for Rs 499,113 (Transaction No.:108562115789 dated 15-05-2019 02:00:01) as security deposit against restoration charges for MALHARPETH-UMRAJ-MSUR-MAYNI-DIGHANCH--MAHUD-PANDHRPUR ROAD ON MAHSUR PHATA TO END OF SATARA DIST BOUNDARY SH-143 KM 27/800 TO 30/000 FOR TOTAL LENGTH OF = 2.200 KM.

Based on the above, you are hereby granted permission with following terms and conditions, attached herewith.

Click here for printing Terms and Conditions document separately.



7982A640VXBCWM

Executive Engineer

~~Executive Engineer~~

P.W. (West) Div. Satara

No./ DB/ 4815 /2019

Executive Engineer,

P.W. (West) Division, Satara

Bandhkam Bhavan, satara

४९५००१

Date - 24 MAY 2019

Copy - Sub Divisional Engineer, P.W. Sub Division, Karad (North) For information and for Strict Action.

Copy - Account Branch for information and for action.

Copy - Tender Branch for information and for action.

(Shri. Rajiv Amidwar)
Jio Digital Life
Project Authority



मुद्रित अभियंता

सा.बां. प्रादेशिक विभाग, पुणेघांघे कार्यालय

नवीन मध्यवर्ती इमारत (तळमजला), पुणे - ४११००१

दुरध्वनी - ०२०-२६१२४२९५

E-Mail:- pune.ce@mahapwd.com

फॅक्स क्र.०२०-२६१२६२६८

जा.क्र.मुअ(पुणे)/का-२/१३१/ ३७६ /२०१९

प्रति,

कार्यकारी अभियंता,
सार्वजनिक बांधकाम पश्चिम विभाग,
सातारा.

विषय :- रस्त्याचे बाजूने व रस्ता क्रॉस करून ओ.एफ.सी.केबल टाकणेस परवानगी मिळणे
बाबत. महाराष्ट्र उच्च न्यायालय मसूर मायणी महोदय पंढरपूर रस्ता राज्यमार्ग क्र.१४३
कि.मी. २७/८०० ते ३०/०० एकुण लांबी- २.२० कि.मी जि.सातारा

- संदर्भ :- १. ONLINE APPLICATION ID NO: EP ३०९४
२. सा.बां.विभाग मंत्रालय, मुंबई शासन निर्णय क्र.संकीर्ण-२०१७/
प्र.क्र.२४६/रस्ते-७ दिनांक ३०/०५/२०१७.
३. सा.बां.विभाग मंत्रालय, मुंबई शासन परिपत्रक क्र.संकीर्ण-२०१७/
प्र.क्र.२४६/रस्ते-७ दिनांक ३०/०५/२०१७.
४. माहिती तंत्रज्ञान संचालनालय पत्र क्र.GAD-मातंसं०६५/प्र.क्र.१२६/से-
४/२०१८ दिनांक २८/०८/२०१८.

- उपरोक्त ऑनलाईन प्रस्तावास खालील अटीच्या अधीन राहून परवानगी देण्यात येत आहे.
१. विषयांकित रस्त्याच्या मध्यापासून १५ मीटर अंतराच्या पुढे किंवा जेथे प्रत्यक्ष रस्त्याची शासकीय हद्द अस्तित्वात आहे त्या ठिकाणी रस्त्याचे हद्दी लगत रस्ता हद्दीला खेटून त्या ठिकाणी रस्त्याच्या पृष्ठभागापासून १.२० मीटर खोल किंवा त्या पेक्षा ज्यास्त खालून भूमिगत ऑप्टिकल फायबर केबल टाकणेत यावी.
 २. जेथे रस्ता लांबीमध्ये घाटाचा भाग आहे त्या ठिकाणी सा.बां.विभागाचे रस्ते हद्दी लगत परवानगी घ्यावी, व शासन निर्णयानुसार रस्ता पूर्ववत करण्याचे शुल्क आकारण्यात यावे.
 ३. प्रस्तावा सोबतचे माहिती तंत्रज्ञान संचालनालयाचे रूट मंजूरीचे पत्रामधील रकमेचे प्रगणन तसेच माहिती तंत्रज्ञान संचालनालयाबरोबर झालेल्या करारनाम्यातील सर्व कलमांचे पालन करण्याची जबाबदारी संबंधीत कंपनी यांची राहिल.
 ४. शासनाचे धोरणाप्रमाणे जेथे रस्त्याच्या मध्यापासून कमीत कमी १५ मीटर अंतरावर ऑप्टिकल फायबर केबल टाकणे शक्य नसेल तेथे तेवढ्या लांबीत ऑप्टिकल फायबर केबल टाकण्यास शासन सा. बां. विभाग पत्र क्र. संकीर्ण - २००९/ प्र.क्र. १८ /रस्ते-७ दि. २३.१.२००९ अन्वये

तात्पुरत्या स्वरूपात परवानगी देण्यात येत आहे व सा. बां. विभाग पत्र क्र. व्पिआ -२०१८/
प्र.क्र. ३८७ /रस्ते-७ दि. १६.२.२०१८ अन्वये सूचनानुसार उदयोजकास तेवढ्या लांबीत
लवकरात लवकर स्वखर्चाने स्वताची पर्यायी व्यवस्था करून केबल १५ मीटर अंतरावर टाकणे
आवश्यक आहे. या प्रकरणी शासन कोणतीही नुकसान भरपाई संबंधितार देणार नाही.

५. ऑप्टिकल फायबर केबल ज्या ठिकाणी रस्त्यांना छेदून टाकण्याचे प्रस्तावित आहे, त्या ठिकाणी
Horizontal drilling करून आर.सी.सी Conduit pipe टाकून काम करणे किंवा रस्ता
खोदाई करून आवश्यक असल्यास अडचणीचे ठिकाणी रस्ता खोदाई न करता तेवढे ठिकाणी
Parallel Drilling करण्यात यावे.
६. नियमानुसार ऑप्टिकल फायबर केबल रस्त्याच्या मध्यापासून कमीत कमी १५ मीटर अंतरावर
टाकावी, पण प्रत्यक्षात जागेवर तेवढी जागा उपलब्ध नसल्यास अस्तित्वातील रस्त्याचे हद्दीला
खेदून केबल टाखनेत यावी. किंवा जेथे प्रत्यक्ष रस्त्यांची शासकीय हद्द अस्तित्वात आहे त्या
ठिकाणी रस्त्याचे हद्दी लागत सा.बा.विभागाचे मार्गदर्शनाखाली ऑप्टिकल फायबर केबल
टाकावी रस्त्याच्या डांबरी पृष्ठभागाखालून बोअर घेऊन (एच.डी.डी) पध्दतीने रस्त्याच्या कडेने
साईड पट्टी मधून १.२० मीटर खोल चर खोदून भूमिगत टाकणेत यावी. प्रत्यक्ष ऑप्टिकल
फायबर केबल टाकताना रस्त्याच्या मध्यापासून योग्य अंतर सोडले बाबत ऑप्टिकल फायबर
केबल कंपनीने कार्यकारी अभियंता यांचे निदर्शनास आणून द्यावे म्हणजे कामाबाबत कोणतीही
तक्रार उदभवणार नाही.
७. ऑप्टिकल फायबर केबल टाकताना इतर कोणत्याही केबल अथवा जलवाहिनीस अथवा विद्युत
वाहिनीस किंवा गॅस वाहिनीस इजा पोहचता कामा नये. इजा झाल्यास त्याची संपूर्ण भरपाई
अर्जदारास भरावी लागेल.
८. रस्त्याच्या कडेने साईड पट्टी मधून १.२० मीटर खोल चर खोदून भूमिगत केबल टाकत
असताना कोणतेही प्रकारची भाती उत्खनन होत नाही, त्यामुळे रॉयल्टी बाबत घेणेचे काहीच
कारण नाही.
९. केबल ड्रक्ट साठी खोदकाम करताना उपयुक्त असे मुरुम खडी दगड चासारखे गौण खनिजावर
सा. बां. विभागाची मालकी असेल असे गौण खनिज योग्य प्रकारे साठवून ते कार्यकारी
अभियंता यांच्याकडे सुपूर्द करण्याची जबाबदारी संबंधित अधिकर्ता कंपनीची राहिल
१०. खोदकाम चालू असताना रस्त्याच्या कडेची झाडे तोडणे अनिवार्य असल्यास अधिकर्ता कंपनीने
संबंधित सक्षम प्राधिकरणाची पूर्व परवानगी मिळवावी. तसेच पर्यावरणाचा समतोल
राखण्यासाठी उपलब्ध जागेवर पुन्हा वृक्षारोपण करणे कंपनीस बंधनकारक राहिल.
११. महाराष्ट्र सरकार व केंद्रीय जल भूतल परिवहन मंत्रालयाने नविन नियम, अटी व शर्ती प्रस्तुत
केल्यास त्या अधिकर्ता कंपनीस बंधनकारक राहतील. तसेच भविष्यात रस्ता रुंदीकरणासाठी
केबल टाकावयाची झाल्यास त्याचा खर्च संबंधित कंपनीने करावा.
१२. कंपनीद्वारे ऑप्टिकल फायबर केबल टाकण्याचे काम सुरू करण्यापूर्वी संबंधित कंपनीने
सार्वजनिक बांधकाम खात्याशी संपर्क साधावा व संबंधित क्षेत्राच्या क्षेत्रिय अधिका-यांच्या
मार्गदर्शनाखाली व देखरेखीखाली काम सुरू करावयाचे आहे.
१३. रस्त्याखालून ओ.एफ.सी. लाईन टाकण्याचे कामास सुरूवात करणेपूर्वी कामाच्या
ठिकाणापासून दोन्ही दिशेला १०० मीटर अंतरावर सावधानतेच्या इशा-याचे फलक रिफ्लेक्टिव
स्ट्रीपचा वापर करून लावण्यात यावेत. तसेच रात्रीच्या वेळी काम सुरू अथवा अपूर्ण

राहित्यास माहितगार तंत्रज्ञांसह रात्रभर तेवत राहणारा लाल प्रकाश झोताचा दिवा लावण्याची वा तत्सम व्यवस्था कंपनीने करावी.

१४. रस्त्याचा पृष्ठभाग केबल टाकणेसाठी खोदला असता मोकळा होऊन पोकळी निर्माण झालेल्या केबल टाकलेल्या लाईन व्यतिरिक्त इतर सर्व भागामध्ये संबंधित कंपनीने खर्चाने सिमेंट ब्रॉडक्रीट अथवा तत्सम समांतर पातळीने बांधकाम साहित्याने भराव करून रस्त्याच्या पृष्ठभागाची Rigidity कायम ठेवायची आहे.
१५. प्रस्तावात केलेल्या कामाव्यतिरिक्त इतर काही जास्तीचे काम करावयाचे झाल्यास सा.बां.खात्याची पूर्व परवानगी घेणे कंपनीस बंधनकारक आहे.
१६. ऑप्टिकल फायबर केबल टाकणेचे काम चालू असताना एखादा अपघात घडल्यास त्याची संपूर्ण जबाबदारी संबंधित कंपनीची राहिल.
१७. ऑप्टिकल फायबर केबल टाकणेचे काम पूर्ण झाल्यानंतर कामाच्या ठिकाणी सा.बां.खात्याच्या मालकीच्या जागेत संबंधित कंपनीच्या मालकीचे किंवा त्यांच्या संबंधित ठेकेदारांच्या मालकीचे कोणतेही अतिरिक्त साहित्य,मशिनरी अथवा शेड राहणार नाही याची दक्षता सदर कंपनीने घ्यावी.
१८. कंपनीच्या मालमत्तेचे हानीपासून संरक्षण करण्याची हमी शासन देत नाही.
१९. सदर काम चालू करण्यापूर्वी संबंधित कंपनीने रस्त्याचा फाटछेद नकाशा, पृष्ठभाग खोदण्यासाठी वापरत येणारी मशिनरी व तिची पध्दत तसेच खोदाईच्या कामासाठी व प्रत्यक्ष काम पूर्ण होण्यासाठी लागणारा कालावधी इत्यादीबाबतचा सविस्तर कल्पना सा.बां.खात्याचे सक्षम अधिकारी यांना द्यावी.
२०. सदरहू कंपनी स्वतःच्या खर्चाने रस्त्याखाली घातलेल्या ऑप्टिकल फायबर केबल देखभाल व दुरूस्ती करून ती योग्य स्थितीत ठेवतील आणि रस्त्याच्या बाजूकडील जमिनीच्या पृष्ठभागाचे किंवा शासनाच्या सा.बां.खात्याच्या मालमत्तेचे जे काही नुकसान होईल ते कार्यकारी अभियंता,सा.बां.विभाग किंवा त्यांचे प्रतिनिधी यांचे संपूर्णतः समाधान होईल अशाप्रकारे पुढे वत दुरूस्ती करून व्यवस्थित करून द्यावे लागेल.
२१. करारातील कोणत्याही शर्तीचे संबंधित कंपनीने पालन न केल्यास तीन महिने आगाऊ दिलेल्या नोटीसची मुदत संपल्यावर जमिनीचीखालील केबल काढून टाकण्याची कार्यकारी अभियंता सा.बां.विभाग यांना मोकळीक असेल, आणि कार्यकारी अभियंता यांचेद्वारे करण्यात आलेल्या खर्चास संबंधित कंपनी जबाबदार असेल.
२२. सदरहू ऑप्टिकल फायबर केबल टाकणेचे काम सुरू करण्यापूर्वी केबल टाकणेसाठी खोदण्यात आलेली रस्त्याची जमीन खचणे इ. सारखी भविष्यात घटना घडल्यास ती जमीन व रस्त्याचा पृष्ठभाग सुस्थितीत पुढे वत आणण्यासाठी भरावयाची रक्कम व अनामत रक्कम कार्यकारी अभियंता कार्यालयात जमा करावयाची आहे.
२३. सदर रस्त्याच्या १५ मीटर हद्दीपलीकडे शेतकरी, संस्था,इतरखाजगी कंपनी व इतर खात्याची अथवा इतर कोणाच्या हक्कांची जमीन येत असल्यास केबल टाकण्याकरिता त्यांची स्वतंत्र परवानगी घेणे आवश्यक आहे व त्याच्या सहमतीने केबल टाकण्याचे काम करण्यात यावे.अन्यथा काही तक्रारी उद्भवलेस सा.बां.विभाग जबाबदार राहणार नाही.
२४. सदरहू कामास सुरुवात करण्यापूर्वी सा. बां. खात्याकडून घालून दिलेल्या सर्व अटी मान्य असल्याचा कायम स्वरूपी करारनामा रु. ५००/- किंमतीच्या मुद्रांक शुल्कावर (दस्तऐवज) तयार करून त्यावर कार्यकारी अभियंता यांचे स्वाक्षरीसह मंजूर करून घ्यावा.

२५. केबल खोदाई व केबल टाकण्याचे काम टप्पाटप्पाने पूर्ण करणे आहे. सुमारे २०० मीटर अंतरापर्यंत खोदाई पूर्ण झाल्यावर केबल टाकणे व खोदाई बुजवून त्यावर दबाई करणे ही बाब करणे जरूरी आहे.
२६. सदरची परवानगी ही मुख्य अभियंता सा.बा.प्रादेशिक विभाग पुणे यांचे वतीने संबंधित कार्यकारी अभियंता सा.बा.विभाग यांनी रु. ५००/- किंमतीच्या स्टॅम्पपेपर कायदेशीर करारनामा ऑप्टिकल फायबर केबल कंपनीसाठी करून दिल्यानंतर त्यातील अटी व शर्तीस अधीन राहून असेल.
२७. महाराष्ट्र सरकार व केंद्रीय जलभुतल परिवहन मंत्रालयाने भविष्यात नविन नियम, अटी /शर्ती प्रस्तुत केल्यास त्या अनुषंगी धारक कंपनीस बंधनकारक राहतील.
२८. पुल/मो-वा /स्लॉब ड्रेन असलेल्या भागात ऑप्टिकल फायबर केबल टाकण्याची व्यवस्था पंजूर करून घ्यावी व ऑप्टिकल फायबर केबल पुलाच्या पॅरापेटच्या / रेलिंगच्या बाहेरच्या बाजूने लोखंडी क्लॅम्पच्या सहाय्याने टाकण्यात यावी.
२९. रस्ता रुंदीकरणाच्या वेळी रुंदीकरणाच्या वाढीव हद्दीपलिकडे सा. बां. विभागाने दिलेल्या सूचनांप्रमाणे कंपनीस केबल स्थळार्चाने हलवावी लागेल. या करिता सा. बां. विभागाकडून आगाऊ तीस दिवसांची नोटीस दिली जाईल. नोटीस दिल्यानंतर तीस दिवसांच्या आत ही केबल काढून न टाकल्यास सा. बां. विभागाकडून केबल काढून टाकण्यात येईल. अथवा रस्ता रुंदीकरणाचे काम सुरू करण्यात येईल. प्रवर्तकास नविन केबल रस्त्याच्या वाढीव हद्दीपलिकडे सा. बां. विभागाच्या पूर्व परवानगीने स्वळार्चाने टाकावी लागेल.
३०. ज्या ठिकाणी खोदकाम करावयाचे आहे. तेथील अस्तित्वातील भारत संचार निगम लि. व इतर खाजगी केबल, विद्युत केबल पाईप लाईन इत्यादींचे नुकसान झाल्यास त्याची नुकसान भरपाई कंपनीने करावयाची आहे. होणा-या नुकसान भरपाईस हे खाते जबाबदार राहणार नाही याची संबंधितांनी नोंद घेणे आवश्यक आहे.
३१. घाटामधील भागात ऑप्टिकल फायबर केबलची खोदाई करताना शक्यतो त्याभागात पूर्वी एखाद्या कंपनीची केबल खोदाई झाली असल्यास त्या खोदाईच्या चरामधुनच नवीन केबल टाकण्याबाबत क्षेत्रीय अधिकारी यांचे मार्गदर्शनाखाली काम करणे कंपनीस बंधनकारक राहिल.
३२. सदर केबल प्रकरणीचे प्रस्तावांतर्गत संबंधितांनी पुरविलेले कागदपत्रे खोटे अगर दिशाभूल करणारी आढळून आल्यास देण्यात येणारी परवानगी तात्काळ रद्द करण्यात येईल.
३३. सा. बां. विभागाचे क्षेत्रीय अधिका-यांचे देखरेखीखाली ऑप्टिकल फायबर केबल टाकणेसाठी रस्ता खोदाईचे काम हाती घ्यावे. परस्पर रस्ता खोदाई कंपनीस करता येणार नाही.
३४. जि.प.चे अधिपत्याखाली इतर जिल्हा मार्ग व ग्रामीण मार्ग बाबत केबलचे खोदाईसाठी त्यांचेकडून परवानगी घ्यावी.

(स.शं.साळुंख)

मुख्य अभियंता

सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग,

पुणे

(Shri. Rajiv Amidwar)
Jio Digital Life
Project Authority



GOVERNMENT OF MAHARASHTRA
OFFICE OF THE EXECUTIVE ENGINEER
PW (West) Division, Satara
Public Works Department

Permission for laying utility

To.

RELIANCE JIO INFOCOMM LIMITED,
RELIANCE JIO INFOCOMM LIMITED (ABOVE RELIANCEMART), 2ND FLOOR, DTC DOWN TOWN-THE CITY CENTER
MAHTRE BRIDGE, ERANDWANE, PUNE-411004,
PUNE 411004

Subject :-

Permission for laying Network on VADUJ-PUSESAVLI-KARAD ROAD
ON MHASUR PHATA SAHAMGAON KHIND TO SHAMGAON PHATA
OGALEWADI VILLAGE SH-124 KM 158/600 TO 166/800 FOR TOTAL
LENGTH OF = 8.200 KM

Reference :-

Your Online Application No 3095. Dated 2019-03-29 15:19:02

With reference to your application for obtaining permission for laying Network, this office has received online amount of Rs 972,188 (Transaction No.:108562117334 dated 15-05-2019 02:00:01) as security deposit against restoration charges for VADUJ-PUSESAVLI-KARAD ROAD ON MHASUR PHATA SAHAMGAON KHIND TO SHAMGAON PHATA OGALEWADI VILLAGE SH-124 KM 158/600 TO 166/800 FOR TOTAL LENGTH OF = 8.200 KM.

Based on the above, you are hereby granted permission with following terms and conditions, attached herewith.

[Click here for printing Terms and Conditions document separately.](#)



XEVYZ2B79N5LDW

Executive Engineer

[Signature]
Executive Engineer
PW (West) Div. Satara

No./ DB/ 4816 /2019

Executive Engineer,

P.W. (West) Division, Satara

Bandhkam Bhavan, satara

411004

Date: 24 MAY 2019

Copy - Sub Divisional Engineer, P.W. Sub Division, Karad (North) For information and for Strict Action.

Copy - Account Branch for information and for action.

Copy - Tender Branch for information and for action.

[Signature]
(Shri. Rajiv Amidwar)
Jio Digital Life
Project Authority

मध्य अभियंता

सा.बां. प्रादेशिक विभाग, पुणेयांचे कार्यालय

नवीन मध्यवर्ती इमारत (तळमजला), पुणे - ४११००१

तुरध्वनी - ०२०-२६१२४२१५

E-Mail: punec@mahapwd.com

फॅक्स क्र.०२०-२६१२६२६८

जा.क्र.मुअ(पुणे)/का-२/रेशा/ ३७७ /२०१९

प्रति,

कार्यकारी अभियंता,
सार्वजनिक बांधकाम पश्चिम विभाग,
सातारा.

विषय :- रस्त्याचे बाजूने व रस्ता क्रॉस करून ओ.एफ.सी.केबल टाकणेस परवानगी मिळणे बाबत. डाळज फाळस नातेपुते पुसेसावळी कराड रस्ता राज्यमार्ग क्र.१२४ कि.मी. १५८/६०० ते १६६/८०० एकुण लांबी- ८.२० कि.मी जि.सातारा

संदर्भ :- १. ONLINE APPLICATION ID NO: EP ३०१५
२. सा.बां.विभाग मंत्रालय, मुंबई शासन निर्णय क्र.संकीर्ण-२०१७/
प्र.क्र.२४६/रस्ते-७ दिनांक ३०/०५/२०१७.
३. सा.बां.विभाग मंत्रालय, मुंबई शासन परिपत्रक क्र.संकीर्ण-२०१७/
प्र.क्र.२४६/रस्ते-७ दिनांक ३०/०५/२०१७.
४. माहिती तंत्रज्ञान संचालनालय पत्र क्र.GAD-मातंसं०६५/प्र.क्र.१२६/से-
४/२०१८ दिनांक २८/०८/२०१८.

- उपरोक्त ऑनलाईन प्रस्तावास खालील अटींच्या अधीन राहून परवानगी देण्यात येत आहे.
- विषयांकित रस्त्याच्या मध्यापासून १५ मीटर अंतराच्या पुढे किंवा जेथे प्रत्यक्ष रस्त्यांची शासकीय हद्द अस्तित्वात आहे त्या ठिकाणी रस्त्याचे हद्दी लागत रस्ता हद्दीला खेदून त्या ठिकाणी रस्त्याच्या पृष्ठभागापासून १.२० मीटर खोल किंवा त्या पेक्षा ज्यास्त खालून भूमिगत ऑप्टिकल फायबर केबल टाकणेत यावी.
 - जेथे रस्ता लांबीमध्ये घाटाचा भाग आहे त्या ठिकाणी सा.बा.विभागाचे रस्ते हद्दी लागत परवानगी घावी, व शासन निर्णयानुसार रस्ता पूर्ववत करण्याचे शुल्क आकारण्यात यावे.
 - प्रस्तावा सोबतचे माहिती तंत्रज्ञान संचालनालयाचे रूट मंजूरीचे पत्रामधील रक्कमेचे प्रगणन तसेच माहिती तंत्रज्ञान संचालनालयाबरोबर झालेल्या करारनाम्यातील सर्व कलमांचे पालन करण्याची जबाबदारी संबंधीत कंपनी यांची राहिल.
 - शासनाचे धोरणाप्रमाणे जेथे रस्त्याच्या मध्यापासून कमीत कमी १५ मीटर अंतरावर ऑप्टिकल फायबर केबल टाकणे शक्य नसेल तेथे तेवढ्या लांबीत ऑप्टिकल फायबर केबल टाकण्यास शासन सा. बां. विभाग पत्र क्र. संकीर्ण - २००१/ प्र.क्र. १८ /रस्ते-७ दि. २३.१.२००१ अन्वये

तात्पुरत्या स्वरुपात परवानगी देण्यात येत आहे व सा. बां. विभाग पत्र क्र. विपभा - २०१८/
प्र.क्र. ३८७ /रस्ते-७ दि. १६.१.२०१८ अन्वये सूचनानुसार उदयोपेक्षास तेवढ्या लांबीत
लवकरात लवकर खर्चार्धाने स्वताची पर्यायी व्यवस्था करून केबल १.५ मीटर अंतरावर टाकणे
आवश्यक आहे. या प्रकरणी शासन कोणतीही नुकसान भरपाई संबंधितास देणार नाही.

५. ऑप्टिकल फायबर केबल ज्या ठिकाणी रस्त्यांना छेदून टाकण्याचे प्रस्तावित आहे, त्या ठिकाणी
Horizontal drilling करून आर.सी.सी Conduit pipe टाकून काम करणे किंवा रस्ता
खोदाई करून आवश्यक असल्यास अडथळीचे ठिकाणी रस्ता खोदाई न करता तेवढे ठिकाणी
Parallel Drilling करण्यात यावे.
६. नियमानुसार ऑप्टिकल फायबर केबल रस्त्याच्या मध्यापासून कमीत कमी १.५ मीटर अंतरावर
टाकावी, पण प्रत्यक्षात जागेवर तेवढी जागा उपलब्ध नसल्यास अस्तित्वातील रस्त्याचे हद्दीला
छेदून केबल टाखनेत यावी किंवा जेथे प्रत्यक्ष रस्त्यांची शासकीय हद्द अस्तित्वात आहे त्या
ठिकाणी रस्त्याचे हद्दी लागत सा.बा.विभागाचे मार्गदर्शनाखाली ऑप्टिकल फायबर केबल
टाकावी रस्त्याच्या डांबरी पृष्ठभागाखालून खोदून घेऊन (एच.डी.डी) पध्दतीने रस्त्याच्या कडेने
साईड पट्टी मधून १.२० मीटर खोल चर खोदून भूमिगत टाकणेत यावी. प्रत्यक्ष ऑप्टिकल
फायबर केबल टाकताना रस्त्याच्या मध्यापासून योग्य अंतर सोडले जावत ऑप्टिकल फायबर
केबल कंपनीने कार्यकारी अभियंता यांचे निदर्शनास आणून द्यावे म्हणजे खानाबाबत कोणतीही
तक्रार उदभवणार नाही.
७. ऑप्टिकल फायबर केबल टाकताना इतर कोणत्याही केबल अथवा जलवाहिनीस अथवा विद्युत
वाहिनीस किंवा गॅस वाहिनीस इजा पोहचता काढा नये. इजा झाल्यास त्याची संपूर्ण भरपाई
अर्जदारास भरावी लागेल.
८. रस्त्याच्या कडेने साईड पट्टी मधून १.२० मीटर खोल चर खोदून भूमिगत केबल टाकत
असताना कोणतेही प्रकारची माती उत्खनन होत नाही, त्यामुळे सॉप्टी जावत घेणेचे काहीच
कारण नाही.
९. केबल ड्रॉट साठी खोदकाम करताना उपयुक्त असे मुरुम खडो दगड यासारखे गौण खनिजावर
सा. बां. विभागाची मालकी असेल असे गौण खनिज योग्य प्रकारे साठवून ते कार्यकारी
अभियंता यांच्याकडे सुपूर्द करण्याची जबाबदारी संबंधित अधिकता कंपनीची राहिल
१०. खोदकाम चालू असताना रस्त्याच्या कडेची झाडे तोडणे अनिवार्य असल्यास अधिकता कंपनीने
संबंधित सक्षम प्राधिकरणाची पूर्व परवानगी मिळवावी. तसेच पर्यावरणाचा समतोल
राखण्यासाठी उपलब्ध जागेवर पुन्हा वृक्षारोपण करणे कंपनीस बंधनकारक राहिल.
११. महाराष्ट्र सरकार व केंद्रीय जल भूतल परिवहन मंत्रालयाने नविन निवध, अटी व शर्ती प्रस्तुत
केल्यास त्या अधिकता कंपनीस बंधनकारक राहतील. तसेच भविष्यात रस्ता रेशीकरणासाठी
केबल टाकावयाची झाल्यास त्याचा खर्च संबंधित कंपनीने करावा.
१२. कंपनीद्वारे ऑप्टिकल फायबर केबल टाकण्याचे काम सुरू करण्यापूर्वी संबंधित कंपनीने
सांख्यिक बांधकाम खात्याशी संपर्क साधावा व संबंधित क्षेत्राच्या क्षेत्रिय अधिका-यांच्या
मार्गदर्शनाखाली व देखरेखीखाली काम सुरू करावयाचे आहे.
१३. रस्त्याखालून ओ.एफ.सी. लाईन टाकण्याचे कामास सुरुवात करणेपूर्वी कामाच्या
ठिकाणापासून दोन्ही दिशेला १०० मीटर अंतरावर सावधानतेच्या इजा-याचे फलक रिकलेक्टिव
स्ट्रीपचा छाप करून लावण्यात यावेत. तसेच रात्रीच्या वेळी काम सुरू अथवा अपूर्ण

राहित्यास माहितगार तंत्रज्ञांसह रात्रभर तेवत राहणारा लाल प्रकाश झोताचा दिवा लावण्याची वा तत्सम व्यवस्था कंपनीने करावी.

१४. रस्त्याचा पृष्ठभाग केबल टाकणेसाठी खोदला असता मोकळा होऊन पोकळी निर्माण झालेल्या केबल टाकलेल्या लाईन अतिरिक्त इतर सर्व भागांमध्ये संबंधित कंपनीने स्वखर्चाने सिमेंट क्रीक्रीट अथवा तत्सम सपांतर पातळीने बांधकाम साहित्याने भराव करून रस्त्याच्या पृष्ठभागाची Rigidity कायम ठेवायची आहे.
१५. प्रस्तावात केलेल्या कामाव्यतिरिक्त इतर काही जास्तीचे काम करावयाचे झाल्यास सा.बां.खात्याची पूर्व परवानगी घेणे कंपनीस बंधनकारक आहे.
१६. ऑप्टिकल फायबर केबल टाकणेचे काम चालू असताना एखादा अपघात घडल्यास त्याची संपूर्ण जबाबदारी संबंधित कंपनीची राहिल.
१७. ऑप्टिकल फायबर केबल टाकणेचे काम पूर्ण झाल्यांतर कामाच्या ठिकाणी सा.बां.खात्याच्या मालकीच्या जागेत संबंधित कंपनीच्या मालकीचे किंवा त्यांच्या संबंधित ठेकेदारांच्या मालकीचे कोणतेही अतिरिक्त साहित्य,मशिनरी अथवा शेड राहणार नाही याची दक्षता सदर कंपनीने घ्यावी.
१८. कंपनीच्या मालमतेचे हानीपासून संरक्षण करण्याची हमी शासन देत नाही.
१९. सदर काम चालू करण्यापूर्वी संबंधित कंपनीने रस्त्याचा काटछेद नकाशा, पृष्ठभाग खोदण्यासाठी वापरात येणारी मशिनरी व तिची पध्दत तसेच खोदाईच्या कामासाठी व प्रत्यक्ष काम पूर्ण होण्यासाठी लागणारा कालावधी इत्यादीबाबतचा सविस्तर कल्पना सा.बां.खात्याचे सक्षम अधिकारी यांना द्यावी.
२०. सदरहू कंपनी स्वतःच्या खर्चाने रस्त्याखाली घातलेल्या ऑप्टिकल फायबर केबल देखभाल व दुरूस्ती करून ती योग्य स्थितीत ठेवतील आणि रस्त्याच्या बाजूकडील जमिनीच्या पृष्ठभागाचे किंवा शासनाच्या सा.बां.खात्याच्या मालमतेचे जे काही नुकसान होईल ते कार्यकारी अभियंता,सा.बां.विभाग किंवा त्यांचे प्रतिनिधी यांचे संपूर्णतः समाधान होईल अशाप्रकारे पुर्वत दुरूस्ती करून व्यवस्थित करून द्यावे लागेल.
२१. करारातील कोणत्याही शर्तीचे संबंधित कंपनीने पालन न केल्यास तीन महिने आगाऊ दिलेल्या नोटीसची मुदत संपल्यावर जमिनीचीखालील केबल काढून टाकण्याची कार्यकारी अभियंता सा.बां.विभाग यांना मोकळीक असेल, आणि कार्यकारी अभियंता यांचेद्वारे करण्यांत आलेल्या खर्चास संबंधित कंपनी जबाबदार असेल.
२२. सदरहू ऑप्टिकल फायबर केबल टाकणेचे काम सुरू करण्यापूर्वी केबल टाकणेसाठी खोदण्यात आलेली रस्त्याची जमीन खचणे इ. सारखी भविष्यात घटना घडल्यास ती जमीन व रस्त्याचा पृष्ठभाग सुस्थितीत पुर्वत आणण्यासाठी भरावयाची रक्कम व अनामत रक्कम कार्यकारी अभियंता कार्यालयात जमा करावयाची आहे.
२३. सदर रस्त्याच्या १५ मीटर हद्दीपलीकडे शेतकरी, संस्था,इतरखाजगी कंपनी व इतर खात्याची अथवा इतर कोणाच्या हक्कांची जमीन येत असल्यास केबल टाकण्याकरिता त्यांची स्वतंत्र परवानगी घेणे आवश्यक आहे व त्याच्या सहमतीने केबल टाकण्याचे काम करण्यात यावे,अन्यथा काही तक्रारी उद्भवलेस सा.बां.विभाग जबाबदार राहणार नाही.
२४. सदरहू कामास सुरुवात करण्यापूर्वी सा. बां. खात्याकडून घालून दिलेल्या सर्व अटी मान्य असल्याचा कायम स्वरूपी करारनामा रु. ५००/- किंमतीच्या मुद्रांक शुल्कावर (दस्तऐवज) तयार करून त्यावर कार्यकारी अभियंता यांचे स्वाक्षरीसह मंजूर करून घ्यावा.

२५. केबल खोदाई व केबल टाकण्याचे काम दृष्टाटण्याने पूर्ण करणे आहे. सुमारे २०० मीटर अंतरापर्यंत खोदाई पूर्ण झाल्यावर केबल टाकणे व खोदाई बुजवून त्यावर दबाई करणे ही कामे करणे जरूरी आहे.
२६. सदरची परवानगी ही मुख्य अभियंता सा.बा.प्रादेशिक विभाग पुणे यांचे वतीने संबंधित कार्यकारी अभियंता सा.बा.विभाग यांनी रु. ५००/- किंमतीच्या स्टॅम्पपेपर कायदेशीर करारनामा ऑप्टिकल फायबर केबल कंपनीसाठी करून दिल्यानंतर त्यातील अटी व शर्तीस अधीन राहून असेल.
२७. महाराष्ट्र सरकार व केंद्रीय जलभूतल परिवहन मंत्रालयाने भविष्यात नविन नियम, अटी / शर्ती प्रस्तुत केल्यास त्या अनुषंगी घारक कंपनीस बंधनकारक राहतील.
२८. पुल/बो-या / स्लॅब ड्रेन असलेल्या भागात ऑप्टिकल फायबर केबल टाकण्याची व्यवस्था मंजूर करून घ्यावी व ऑप्टिकल फायबर केबल पुलाच्या पॅरापेटच्या / रेलिंगच्या बाहेरच्या बाजूने लोखंडी क्लॅम्पच्या सहाय्याने टाकण्यात यावी.
२९. रस्ता रुंदीकरणाच्या वेळी रुंदीकरणाच्या वाढीव हद्दीपलिकडे सा. बां. विभागाने दिलेल्या सूचनांप्रमाणे कंपनीस केबल स्वखर्चाने हलवावी लागेल. या करिता सा. बां. विभागाकडून आगाऊ तीस दिवसांची नोटीस दिली जाईल. नोटीस दिल्यानंतर तीस दिवसांच्या आत ही केबल काढून न टाकल्यास सा. बां. विभागाकडून केबल काढून टाकण्यात येईल. अथवा रस्ता रुंदीकरणाचे काम सुरु करण्यात येईल. प्रवर्तकास नविन केबल रस्त्याच्या वाढीव हद्दीपलिकडे सा. बां. विभागाच्या पूर्व परवानगीने स्वखर्चाने टाकावी लागेल.
३०. ज्या ठिकाणी खोदकाम करावयाचे आहे. तेथील अस्तित्वातील भारत संचार निगम लि. व इतर खाजगी केबल, विद्युत केबल पाईप लाईन इत्यादींचे नुकसान झाल्यास त्याची नुकसान भरपाई कंपनीने करावयाची आहे. होणा-या नुकसान भरपाईस हे खाते जबाबदार राहणार नाही याची संबंधितांनी नोंद घेणे आवश्यक आहे.
३१. घाटामधील भागात ऑप्टिकल फायबर केबलची खोदाई करताना शक्यतो त्याभागात पूर्वी एखाद्या कंपनीची केबल खोदाई झाली असल्यास त्या खोदाईच्या चरामधुनच नवीन केबल टाकण्याबाबत क्षेत्रीय अधिकारी यांचे मार्गदर्शनाखाली काम करणे कंपनीस बंधनकारक राहिल.
३२. सदर केबल प्रकरणीचे प्रस्ताबांतर्गत संबंधितांनी पुरविलेले कागदपत्रे छोटे अगर दिशाभूल करणारी आढळून आल्यास देण्यात येणारी परवानगी तात्काळ रद्द करण्यात येईल.
३३. सा. बां. विभागाचे क्षेत्रिय अधिका-यांचे देखरेखीखाली ऑप्टिकल फायबर केबल टाकणेसाठी रस्ता खोदाईचे काम हाती घ्यावे. परस्पर रस्ता खोदाई कंपनीस करता येणार नाही.
३४. जि.प.चे अधिपत्याखाली इतर जिल्हा मार्ग व ग्रामीण मार्ग बाबत केबलचे खोदाईसाठी त्यांचेकडून परवानगी घ्यावी.

(स.शं.साळुंखे)

मुख्य अभियंता

सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग,

पुणे

(Shri. Rajiv Amidwar)

Jio Digital Life

Project Authority