

महत्वपूर्ण / फ़ैक्स

वन एवं ग्राम्य विकास शाखा
उत्तराखण्ड शासन
देहरादून

संख्या: २५११ / पी०३-१४ / यू.आर.आर.डी.ए. / १०

दिनांक: १८ मार्च, २०१०

कार्यालय ज्ञाप

प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना फेज-IX के अन्तर्गत २५०-४९९ तक जनसंख्या वाली असंयोजित बसावटों को बारहमासी सम्पर्क मार्गों से संयोजित करने हेतु जनपदवार संलग्न परिशिष्ट 'क' के अनुसार १२५ मार्ग, अनुमानित लम्बाई १०८५.०० किमी० का चयन कोर नेटवर्क के अनुसार Comprehensive New Connectivity Priorit List (CNCPL) से किया गया है। इन मार्गों के विस्तृत सर्वेक्षण, डी०पी०आर० एवं पैकेज गठन तथा मार्गों के समरेखण में पड़ने वाली वनभूमि हस्तान्तरण के प्रस्ताव तैयार कराकर पर्यावरण एवं वन मंत्रालय, भारत सरकार को वन भूमि हस्तान्तरण हेतु प्रेषित किये जाने के लिए प्रशासनिक स्वीकृति प्रदत्त की जाती है। तत्पश्चात् इन मार्गों के निर्माण हेतु वित्तीय स्वीकृति ग्रामीण विकास विभाग, भारत सरकार से प्राप्त होने पर पृथक से जारी की जायेगी।

यह आदेश तत्काल प्रभाव से लागू होंगे।

(ओम प्रकाश)

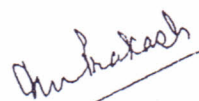
सचिव,

ग्राम्य विकास विभाग

प्रतिलिपि: निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

१. मुख्य अभियन्ता स्तर-१, लोक निर्माण विभाग, उत्तराखण्ड, देहरादून।
२. मुख्य अभियन्ता, लोक निर्माण विभाग, गढ़वाल क्षेत्र, पौड़ी एवं कुमाऊँ क्षेत्र, अल्मोड़ा।
३. नोडल अधिकारी एवं वन संरक्षक, भूमि सर्वेक्षण निदेशालय, इन्दिरानगर, देहरादून।
४. मुख्य विकास अधिकारी, अल्मोड़ा, बागेश्वर, चम्पावत, पौड़ी, पिथौरागढ़, रुद्रप्रयाग, टिहरी एवं उत्तरकाशी।
५. अधीक्षण अभियन्ता, लोक निर्माण विभाग, अल्मोड़ा, चम्पावत, पौड़ी, पिथौरागढ़, रुद्रप्रयाग, टिहरी एवं उत्तरकाशी।
६. अधिशासी अभियन्ता, पी०आई०यू० (पी०एम०जी०एस०वाई०), अल्मोड़ा, बागेश्वर, चम्पावत, श्रीनगर, पिथौरागढ़, रुद्रप्रयाग, टिहरी-१, टिहरी-२ एवं उत्तरकाशी।

संलग्नक: यथोपरि।

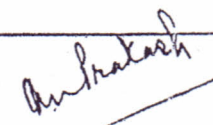


सचिव,

ग्राम्य विकास विभाग

६
३६

S. No.	Block	Unconnected Target Habitation	Population	Name of Road		Approx. Length (Km)	Habitations to be Connected
				From	To		
1	2	3	4	5	6	7	8
101	Bhilangana	Budhwan	376	Dewat	Budhwan	4.00	Budhwan(376), Saur(253), Laini(264)
102	Bhilangana	Gaiwali	345	Vinak Khal	Gaiwali	5.00	Gaiwali (345)
103	Devaprayag	Kunri	315	Ransalidhar	Kunri	9.00	Kunri(315)
104	Bhilangana	Gangi	309	Ghuttu	Gangi	20.00	Gangi(309)
105	Kirtinagar	Raragarh	270	Bangawari	Raragarh	5.00	Raragarh(270)
106	Chamba	Khurait	364	Chopriyal Gaon to Saur Motor Road Km 12	Khurait	5.00	Khurait (364)
107	Chamba	Palas	451	Nagni	Palas	6.00	Palas (451)
108	Chamba	Inder	421	Chamba-Dharasu Motor Road (Kandikhai)	Inder	2.00	Inder (421)
109	Chamba	Khand	484	Garh	Khanda	5.00	Khand (484)
110	Pratapnagar	Baldogi	302	Khambha Khal	Baldogi	5.00	Baldogi (302)
111	Pratapnagar	Piplogi	342	Bijpur	Piplogi	3.00	Piplogi (342)
112	Narendranagar	Neer	479	Narendra Nagar	Neer	12.00	Neer (479)
113	Narendranagar	Odada	459	Adwani	Odada	10.00	Odada (459)
114	Narendranagar	Shrikot	304	Jamari	Shrikot	5.00	Shrikot (304)
115	Narendranagar	Kakhai Talli	265	Chald Gaon	Kakhai Talli	12.00	Kakhai Talli (265)
	Total					162.00	
District : Uttarkashi							
116	Naugoan	Bachar Gaon	373	NH 94 Kharadi to Nayan Gaon Km 9	Bachar Gaon	4.00	Bachar Gaon (373)
117	Mori	Wegal	428	Mandrath to Bhakwar Motor Road Km 2.50	Wegal	6.00	Wegal (428), Kukrera (413)
118	Chiniyalisaur	Jibya	440	Dharasu	Tarakot-Jibya	25.00	Tarakot (438), Jibya (440)
	Total					35.00	
	Grand Total					1085.00	


 Secretary
 Rural Development Dept
 Govt. of Uttarakhand
 E
 22

प्रारूप-6
प्रारम्भिक संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट का प्रारूप

आज दिनांक 16.05.2010 को पीएमओजीएसवाईड, सिवाई खण्ड, पुरोला (एजेन्सी का नाम) के द्वारा मैन्द्थ- भकवाड़ मोटर मार्ग के कि०मी० 3.00 से बेगल तक बनाये जाने वाले मार्ग/प्रस्तावित परियोजना को बनाये जाने हेतु स्थल निरीक्षण किया गया। संयुक्त निरीक्षण के समय वन विभाग की ओर से श्री आर०एन० श्रीवास्तव, उप प्रभागीय वनाधिकारी, आराकोट उप प्रभाग, टौंस वन प्रभाग पुरोला राजस्व विभाग की ओर से श्री कमिश्नर कुमार भट्ट, उपराजस्व निरीक्षक, मोरी प्रस्तावक विभाग की ओर से श्री सुभाष कुमार दौरियाल, अन्य दावेदारों की ओर से श्री टिकम सिंह सामाजिक कार्यकर्ता ग्राम वेगल तथा स्थानीय प्रतिनिधि के रूप में श्रीमती सन्ती देवी, प्रधान ग्राम पंचायत, वेगल के द्वारा प्रश्नगत परियोजना को बनाने हेतु सर्वश्रेष्ठ स्थल/समरेखन के चयन तथा अन्य वैकल्पिक स्थलों/समरेखनों के चयन हेतु भाग लिया गया।

संयुक्त निरीक्षण में पाया गया कि सामाजिक आवश्यकता, परिस्थितिक आवश्यकता, आर्थिक मितव्ययता तथा तकनीकी आवश्यकता के दृष्टि से जो समरेखन/स्थल सर्वथा उपयुक्त पाया गया है उसमें 500 (मी०) नाप भूमि से, 5500 (मी०) सिविल भूमि से शून्य (मी०) वन पंचायत से, शून्य (मी०) आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखण / स्थल के चयन में कुल 0.450 हे० नाप भूमि, 4.950 हे० सिविल भूमि, शून्य हे० वन पंचायत भूमि शून्य हे० आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी। इस समरेखन पर / चुने गये स्थल पर लगभग 194 वृक्ष चीड़, रोहणी, मेहल, सेमल कुकाट, आदि प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे, जिनमें से 0 बांज प्रजाति के प्रभावित होंगे।

इस समरेखण के तुलना में जो वैकल्पिक समरेखण देखे गये उसमें 500 (मी०) नाप भूमि से, 5500 (मी०) सिविल भूमि से, शून्य (मी०) वन पंचायत से, शून्य (मी०) आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखण/स्थल के चयन में कुल 0.450 हे० नाप भूमि, 4.950 हे० सिविल भूमि शून्य हे० वन पंचायत भूमि शून्य हे० आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 4.950 हे० भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी। इस समरेखन पर / चुने गये स्थल पर लगभग 194 वृक्ष विभिन्न प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे, जिनमें से शून्य बांज प्रजाति के प्रभावित होंगे।

अतः परियोजना के निर्माण हेतु चयनित विकल्प संख्या प्रथम के वन भूमि के अतिरिक्त अन्य वैकल्पिक एवं उपयुक्त भूमि उपलब्ध नहीं है तथा इस चुने गये वन भूमि की मांग न्यूनतम है।

चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण आरक्षित वन 06 कक्षाओं से गुजरेंगे/में स्थित है। इन कक्षाओं की वर्तमान वन आच्छादन सामान्य है एवं इन कक्षाओं में विभिन्न प्रजाति के वन हैं। प्रभावित होने वाली नाप भूमि शून्य है पर शून्य प्रजाति के वन हैं एवं प्रभावित होने वाली सिविल तथा नाप भूमि पर चीड़ प्रजाति के वन हैं जिनका वर्तमान वन आच्छादन 0.2 है। चुने गये समरेखन का प्रारम्भ होने के स्थल का GPS मान 077°52.847"E 30°57.047"N है तथा यह स्थल मैन्द्थ-भकवाड़ मोटर मार्ग कि०मी० 3.00 से प्रारम्भ होता है तथा समरेखण का अन्तिम स्थल है जिसका GPS मान 78°16.29"E 30°57.510"N है। चुने गये समरेखण/स्थल के बीच के स्थलों के GPS मान 77°52.394"E 30°57.698"N हैं।

चयनित समरेखन में कुल शून्य पौधों को अन्य स्थानान्तरित (translocate) किया जाना आवश्यक होगा।

चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण किसी राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारहण्य का हिस्सा नहीं है।

चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण के चयन से ग्रामवासियों के परम्परागत अधिकारों का हनन नहीं होगा।

इस समरेखण पर मोटर मार्ग निर्माण के निर्माण के दौरान जो मलवा उत्सर्जित होगा उसके निस्तारण हेतु 6 स्थल उपयुक्त पाये गये हैं जिनका GPS मान 077°52.332"E 30°57.032"N, 077°52.094"E 30°57.493"N, 077°52.142"E 30°57.569"N, 077°52.234"E 30°57.518"N, 077°52.485"E 30°57.218"N, 077°52.414"E 30°57.446"N हैं।

अन्य आवश्यक विवरण :- उपरोक्त मोटर मार्ग के निर्माण से स्थानीय ग्रामवासियों के सेब, टमाटर इत्यादि फसलों का समय पर उचित स्थान पर पहुँचाया जा सकेगा जिससे कि उक्त स्थान पर कृषि एवं बाग बगीचे के क्षेत्र में विकास होगा तथा क्षेत्र का सर्वांगीण विकास सुनिश्चित होगा।

(सुभाष दौरियाल) सहायक अभियंता पीएमओजीएसवाईड, सिंखो, पुरोला (प्रयोक्ता एजेन्सी)	(आर०एन० श्रीवास्तव) उपप्रभागीय वनाधिकारी (आराकोट) टौंस वन प्रभाग पुरोला (वन विभाग)	(टिकम सिंह) सामाजिक कार्यकर्ता वेगल, मोरी (अन्य दावेदार)	(जन प्रतिनिधि)
---	---	---	-----------------------

नोट- इस रिपोर्ट पर भूवैज्ञानिक की राय भी प्रस्ताव बनाने से पूर्व में ही प्राप्त कर ली जाये।

(सुभाष दौरियाल)
वन क्षेत्राधिकारी
तथा रेंज ऑडियर

उप प्रभागीय वनाधिकारी
टौंस वन प्रभाग,
पुरोला

(संदीप कुमार)
उप वन संरक्षक
टौंस वन प्रभाग, पुरोला

(संदीप कुमार)
उप वन संरक्षक
टौंस वन प्रभाग, पुरोला

प्रारूप - 17

(3)

योजना का नाम— प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत मैन्द्स्थ से भंकवाड मोटर मार्ग
के कि०मी० 3.00 से बेगल मोटर मार्ग (लम्बाई 6.00) का निर्माण कार्य

K m	0/1	0/2	0/3	0/4	0/5	0/6	0/7	0/8	0/9	0/10	0/11	0/12	0/13	0/14	0/15	0/16	0/17	0/18	0/19	0/20	0/21	0/22	0/23	0/24	0/25	0/26	0/27	0/28	0/29	0/30	0/31	0/32	0/33	0/34	0/35	0/36	0/37	0/38	0/39	0/40
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

K m	1/1	1/2	1/3	1/4	1/5	1/6	1/7	1/8	1/9	1/10	1/11	1/12	1/13	1/14	1/15	1/16	1/17	1/18	1/19	1/20	1/21	1/22	1/23	1/24	1/25	1/26	1/27	1/28	1/29	1/30	1/31	1/32	1/33	1/34	1/35	1/36	1/37	1/38	1/39	1/40
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

K m	2/1	2/2	2/3	2/4	2/5	2/6	2/7	2/8	2/9	2/10	2/11	2/12	2/13	2/14	2/15	2/16	2/17	2/18	2/19	2/20	2/21	2/22	2/23	2/24	2/25	2/26	2/27	2/28	2/29	2/30	2/31	2/32	2/33	2/34	2/35	2/36	2/37	2/38	2/39	2/40
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

K m	3/1	3/2	3/3	3/4	3/5	3/6	3/7	3/8	3/9	3/10	3/11	3/12	3/13	3/14	3/15	3/16	3/17	3/18	3/19	3/20	3/21	3/22	3/23	3/24	3/25	3/26	3/27	3/28	3/29	3/30	3/31	3/32	3/33	3/34	3/35	3/36	3/37	3/38	3/39	3/40
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

K m	4/1	4/2	4/3	4/4	4/5	4/6	4/7	4/8	4/9	4/10	4/11	4/12	4/13	4/14	4/15	4/16	4/17	4/18	4/19	4/20	4/21	4/22	4/23	4/24	4/25	4/26	4/27	4/28	4/29	4/30	4/31	4/32	4/33	4/34	4/35	4/36	4/37	4/38	4/39	4/40
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

K m	5/1	5/2	5/3	5/4	5/5	5/6	5/7	5/8	5/9	5/10	5/11	5/12	5/13	5/14	5/15	5/16	5/17	5/18	5/19	5/20	5/21	5/22	5/23	5/24	5/25	5/26	5/27	5/28	5/29	5/30	5/31	5/32	5/33	5/34	5/35	5/36	5/37	5/38	5/39	5/40
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

भूमि की श्रेणी	रंग	क्षेत्रफल (हि०)
आरक्षित वनभूमि	हरा	—
सिविल एवं सोयम भूमि	पीला	4.90
वन पंचायत भूमि	बैंगनी/नीला	—
संरक्षित वन भूमि	भूरा	—
नाप भूमि	सफ़ेद/लाल	0.450

वन क्षेत्राधिकारी
गवाता रैज. उड्डिया

अधिशाली अभियन्ता
पी०एम०जी०एस०वाई०, सि०एच०
पुरोला (उत्तरकाशी)

अप प्रभाग प्रमुख वनाधिकारी
टीक बर प्रभगा,
पुरोला

प्रभाग प्रमुख वनाधिकारी
टाँस वन प्रभाग प्रमुख
टीक वन प्रभाग प्रमुख

पटवारी.....
तहसील.....
जिला-उत्तरकाशी

मोरी
जिला- उत्तरकाशी

जय बिलाधिकारी
पुरोला
जिला- उत्तरकाशी

जय बिलाधिकारी
पुरोला

प्रारूप-15.1

परियोजना का नाम :- प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत मैन्डर्थ- भंकवाड़ मोटर मार्ग के कि०मी० 3.00 से बेगल मोटर मार्ग (लम्बाई 6.00) का निर्माण कार्य।

लैन्ड शेड्यूल

(सिविल एवं सोयम, वन पंचायत एवं नाप भूमि हेतु राजस्व विभाग द्वारा दिया जाना है।)

भूमि की श्रेणी	जिला	तहसील	ब्लाक	खसरा सं०	कुल रकबा	परियोजना की लम्बाई (मीटर में)	चौड़ाई (मीटर में)	आवेदित क्षेत्रफल (है०)
सिविल एवं सोयम	उत्तरकाशी	मोरी	मोरी			5500.00	9.00	4.950
वन पंचायत	उत्तरकाशी	मोरी	मोरी	—	—	—	—	—
योग वन भूमि	उत्तरकाशी	मोरी	मोरी	—	—	5500.00	9.00	4.950
नाप भूमि	उत्तरकाशी	मोरी	मोरी			500.00	9.00	0.450
कुल योग						6000.00		5.4000

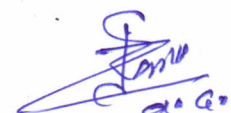
अधिसाक्षी अभियंता
पी०एम०जी०एस०वाई०, सि०ख०, पुरोला

ह०/-
जिलाधिकारी

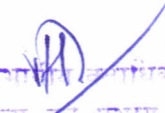

पटवारी.....
तहसील.....
जिला-उत्तरकाशी


जिला-उत्तरकाशी
मोरी


उप जिलाधिकारी
पुरोला


जिला-उत्तरकाशी


वन क्षेत्राधिकारी
नवता रेज. छडिया


उप प्रभारी वन क्षेत्राधिकारी
टॉन्स वन प्रभाग,
पुरोला


(संदीप कुमार)
उप वन संरक्षक
टॉन्स वन प्रभाग, पुरोला


प्रतिहस्ताक्षर
जिलाधिकारी
उत्तरकाशी

प्रारूप-19

परियोजना का नाम :- प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत मैन्डथ- भंकवाड़ मोटर मार्ग के कि०मी० 3.00 से बेगल मोटर मार्ग (लम्बाई 6.00) का निर्माण कार्य।

प्रभावित होने वाले वृक्षों का विवरण

प्रश्नगत परियोजना के निर्माण हेतु दिनांक 16-05-2015 को किये गये संयुक्त निरीक्षण के अनुसार आवेदित वन भूमि तथा नाप भूमि पर प्रभावित होने वाले वृक्षों की गणना की गई व निरीक्षण के दौरान प्रभावित होने वाले वृक्षों की निम्नानुसार गणना की गई।

प्रस्तावित वन भूमि पर प्रभावित होने वाले वृक्षों का भूमिवार/प्रजातिवार/व्यास वार विवरण।

क्र सं	भूमि की श्रेणी	ब्लाक कम्पाट मेंट/ खसरा सं०	प्रजाति	वैज्ञानिक नाम	व्यास वर्ग									
					10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90 से अधिक	योग
1.	सिविल सोयम भूमि	तलवाड़ सोयम	चीड़		5	2	3	1	-	-	-	-	-	11
			कुकाट		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			रोहणी		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			सिरस		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			मेहल		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		योग -			05	02	03	01	-	-	-	-	-	11
		बेंगल सोयम	चीड़		48	51	36	20	11	1	-	1	-	168
			कुकाट		-	1	-	-	2	-	-	-	-	03
			रोहणी		8	1	1	-	-	-	-	-	-	10
			सेमल		1	-	-	-	-	-	-	-	-	01
			मेहल		1	-	-	-	-	-	-	-	-	01
		योग -			58	53	37	20	13	01	-	01	-	183
		कुल योग			63	55	40	21	13	01		01		194

	आरक्षित वनभूमि	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.	सिविल सोयम भूमि	-	-	-	63	55	40	21	13	01		01		194
3.	वन पंचायत	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.	संरक्षित वन	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	योग :- वन भूमि				63	55	40	21	13	01		01		194
5.	नाप भूमि	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

उपरोक्तानुसार गणना किये गये वृक्षों का पातन किया जाना अपरिहार्य है।

ह0/-

राजि अधिकारी

ह0/-

प्रभागीय वनाधिकारी

पटवारी.....
ह0/-
तहसील.....
जिला - उत्तरकाशी

ह0/-

जिलाधिकारी

(जतिर सिंह राणा)
ला० दे०

तहसीलदार
मोरी
जिला - उत्तरकाशी

उप जिलाधिकारी
पुरोखा
जिला - उत्तरकाशी

वन क्षेत्राधिकारी
देवता रंज ठाडिया

उप प्रभागीय वनाधिकारी
दोन्स वन प्रभाग,
पुरोखा

(संदीप कुमार)
उप वन संरक्षक
दोन्स वन प्रभाग, पुरोखा

प्रतिहस्ताक्षर

विस्त्राधिकारी
उत्तरकाशी

प्रारूप-20

परियोजना का नाम - प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत मैन्डर्थ- भंकवाड़ मोटर मार्ग के कि०मी० 3.00 से बेगल मोटर मार्ग (लम्बाई 6.00) का निर्माण कार्य।

परियोजना के निर्माण से प्रभावित होने वाले वृक्षों का मूल्यांकन।

आरक्षित वन भूमि / सिविल सोयम भूमि / वन पंचायत भूमि / संरक्षित वन भूमि / नाप भूमि

क्र० सं०	वृक्ष प्रजाति का नाम	व्यास वर्ग	वृक्षों की संख्या	दर	कुल मूल्य
सिविल सोयम भूमि में पड़ने वाले वृक्ष :-					
	तलवाड़ सोयम				
1	चीड़ हरा खड़ा	10-20	05	288.00	1440.00
		20-30	02	720.00	1440.00
		30-40	03	2796.00	8388.00
		40-50	01	6084.00	6084.00
	योग-		11		17352.00
	बेगल सोयम				
1	चीड़ हरा खड़ा	10-20	48	288.00	13824.00
		20-30	51	720.00	36720.00
		30-40	36	2796.00	100656.00
		40-50	20	6084.00	121680.00
		50-60	11	10278.00	113058.00
		60-70	01	15762.00	15762.00
		70-80	-	-	-
		80-90	01	28632.00	28632.00
	योग-		168		430332.00
2	कुकाट	20-30	01	180.00	180.00
		50-60	02	642.00	1284.00
	योग -		03		1464.00
3	रोहणी	10-20	8	108.00	864.00
		20-30	1	252.00	252.00
		30-40	1	348.00	348.00
	योग -		10		1464.00
4	सेमल	10-20	1	108.00	108.00
5	मेहल	10-20	1	108.00	108.00
	योग -		02		
	कुल योग		194		450828.00

ह०/-

राजि अधिकारी

उप प्रभागीय वनाधिकारी

टौंस वन प्रभाग,

पुरोला

ह०/-

प्रभागीय वनाधिकारी

(संदीप कुमार)

उप वन संरक्षक
टौंस वन प्रभाग, पुरोलावन क्षेत्राधिकारी
स्वता रेज. ठंडियापटवारी.....
तहसील.....
जिला-उत्तरकाशीतहसीलदार
मोरी
जिला-उत्तरकाशीउप-जिलाधिकारी
पुणेवा
जिला-उत्तरकाशी

प्रारूप-21

परियोजना का नाम – प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत मैन्ड्रथ- भंकवाड़ मोटर मार्ग के कि०मी० 3.00 से बेगल मोटर मार्ग (लम्बाई 6.00) का निर्माण कार्य।

परियोजना क्षेत्र में विद्यमान वृक्षों में से वास्तविक रूप से काटे जाने वाले वृक्षों का विवरण।

क्र०सं०	भूमि की श्रेणी	विद्यमान वृक्षों की संख्या	वास्तविक रूप से काटे जाने वाले वृक्षों की संख्या	विवरण
1.	आरक्षित वन भूमि	—	—	मोटर मार्ग के
2.	सिविल सोयम	194	194	समरेखण में सिविल
3.	वन पंचायत	—	—	सोयम भूमि व नाप
4.	संरक्षित वन	—	—	भूमि आ रही है
	योग :- वन भूमि	194	194	जिसमें केवल सिविल
5.	नाप भूमि	—	—	सोयम भूमि में ही 194
	कुल योग :-	194	194	वृक्ष आ रहे हैं।

प्रमाणित किया जाता है कि परियोजना के निर्माण से प्रभावित होने वाले कुल 194 वृक्षों में से वास्तविक रूप से केवल 194 वृक्षों का पातन किया जाना अपरिहार्य है।

अधिशाली अभियंता
पी०एम०जी०एस०वाई०, सि०ख०, पुरोला

प्रभागीय वनाधिकारी
टौंस वन प्रभाग, पुरोला

पट्टाधिकारी
तहसील
जिला-उत्तरकाशी

तहसीलदार,
मोरी
जिला - उत्तरकाशी

उप विसाधिकारी
पुरोला
जिला- उत्तरकाशी

वन क्षेत्राधिकारी
देवता रैज, उडुशा

उप प्रभागीय वनाधिकारी
टौंस वन प्रभाग,
पुरोला

(संदीप कुमार)
उप वन संरक्षक
टौंस वन प्रभाग, पुरोला

प्रारूप-20.1

परियोजना का नाम - प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत मैन्डर्थ- भंकवाड़ मोटर मार्ग के कि०मी० 3.00 से बेगल मोटर मार्ग (लम्बाई 6.00) का निर्माण कार्य।

प्रभावित होने वाले वृक्षों का सारांश।

क्र०सं०	भूमि का प्रकार	व्यास वर्ग									
		10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90 से अधिक	योग
1.	आरक्षित वन भूमि	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.	सिविल सोयम	63	55	40	21	13	01		01		194
3.	संरक्षित वन	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4.	वन पंचायत	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	वन भूमि का योग	63	55	40	21	13	01		01		194
5.	नाप भूमि	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	कुल योग	63	55	40	21	13	01		01		194

ह०/-
राजि अधिकारी

ह०/-
प्रभागीय वनाधिकारी

पटवारी.....
तहसील.....
जिला-उत्तरकाशी

वन क्षेत्राधिकारी
देवता रेज. राइया

तहसीलवाड़ा
गोरी
जिला - उत्तरकाशी

उप प्रभागीय वनाधिकारी
दौंस वन प्रभाग,
पुरोला

उप निताधिकारी
पुरोला
जिला- उत्तरकाशी

(संदीप कुमार)
उप वन संरक्षक
दौंस वन प्रभाग, पुरोला

परियोजना का नाम :- प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत मैन्डर्थ- भंकवाड़ मोटर मार्ग के कि०मी० 3.00 से बेगल मोटर मार्ग (लम्बाई 6.00) का निर्माण कार्य।

परियोजना स्थल किसी राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारण्य का हिस्सा न होने व प्रस्तावित स्थल की

हवाई दूरी का प्रमाण-पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि प्रश्नगत परियोजना के निर्माण हेतु आवेदित वन भूमि किसी राष्ट्रीय पार्क/ वन्य जीव अभ्यारण्य का हिस्सा नहीं है। प्रस्तावित स्थल की समीपस्थ राष्ट्रीय पार्क/ वन्य जीव अभ्यारण्य की सीमा से हवाई दूरी 12.00 किमी० है।

प्रभागीय वनाधिकारी
(सहायक कमिश्नर)
टॉन्स वन प्रभाग, पुरोला
उप वन संरक्षक
टॉन्स वन प्रभाग, पुरोला

पटवारी.....
तहसील.....
जिला-उत्तरकाशी

तहसीलदार,
मोरी
जिला - उत्तरकाशी

उप जिलाधिकारी
पुरोला
विभाग- उत्तरकाशी

वन क्षेत्राधिकारी
नेवता रेंज, उदियारा

उप प्रभागीय वनाधिकारी
टॉन्स वन प्रभाग,
पुरोला

प्रतिहस्ताक्षर
जिलाधिकारी
उत्तरकाशी