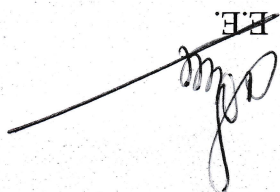


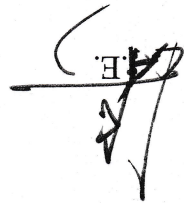
मयूद के निस्सारण का प्रारकनन

परियोजना का नाम :- सीमा पन्नाय वसुधान मोटर मार्ग को सिंगल लेन से डब लेन में परिवर्तन किये जाने का कार्य (लम्बाई 12.00 किमी)।

S.No	Item of work	No	Length	Width	Height	Qty	Unit
A	कटिंग कार्य से निकले मयूद की मात्रा	1x12x1/2	1000.00	2.55	4.25	65025.00	
	Swelling factor 40%					26010.00	
	Total					91035.00	Cum.
B	निम्नलिखित कार्य से मयूद की मात्रा	1x12	350.00	(1.93+0.60)/2	4.00	21252.00	
1	Retaining Walls	1x12	350.00	(1.93+0.60)/2	4.00	21252.00	
2	Breast Walls	1x12	250.00	(0.90+0.60)/2	1.80	4050.00	
3	H.P. Stone Filling	12x1/2	3.50	1.00	4.00	84.00	
4	Const. Of scupper	1x8x12	37.09			3560.64	
5	Soling Works	1x12	1000.00	4.05	0.10	4860.00	
6	Const. Of pucca Drain	1x12	450.00	0.60	0.60	3240.00	
	Total					37046.64	Cum.
C	मयूद निम्नलिखित से मयूद की मात्रा	1x12x12	20.00	2.50	0.70	5040.00	
1	Road Const. In Filling	1x12x12	20.00	2.50	0.70	5040.00	
2	Making Subgrade and superelevation	1x12	1000.00	2.5 (0.00+0.30)/2		7500.00	
3	Stacking for pattri/rut Filling	2x12	1000.00	1.10	0.50	13200.00	
	Total					25740.00	Cum.
D	निम्नलिखित कार्य से मयूद की मात्रा	1x12x1/2	1000.00	2.25	1.16	15660.00	
1	During Construction (By excavator and Tipper	1x12x1/2	1000.00	2.25	1.16	15660.00	
	Total					15660.00	Cum.
	Natural Disposal due to Rain and steep slope L.S.10 %					9103.50	
	Total Quantity					87550.14	
	Balance Quantity for reured disposal					3484.86	Cum.

E.E. 

E.E. 

E.E. 

मरुवा निस्तरण योजना से सहमत प्रमाण पत्र

परियोजना विवरण :- सौगढ़-पन्नागंव-चमड़खान मोटर मार्ग को सिंगल लेन से डेढ़ लेन में परिवर्तन किये जाने का कार्य।

प्रमाणित किया जाता है कि विषयगत परियोजना के निर्माण के दौरान जो मरुवा उत्खनित होगा उसका निस्तरण मोटर मार्ग बनाने में समायोजित किया जायेगा शेष मरुवे को उक्त मोटर मार्ग के किनारे प्रमाणित होने वाली नाप भूमि में समायोजित किया जायेगा क्योंकि उक्त मोटर मार्ग के नाप भूमि के प्रतिकर का भुगतान प्रमाणित कारस्तकारों को किया गया है।

सहायक अभियन्ता,
निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0,
राजीवत

अधियांसी अभियन्ता,
निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0,
राजीवत