

## प्रारूप-26

परियोजना का नाम :- प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत मैन्द्थ- भंकवाड़ मोटर मार्ग के कि०मी० 3.00 से बेगल मोटर मार्ग (लम्बाई 6.00) का निर्माण कार्य।

(परियोजना के राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारण्य के अन्तर्गत प्रस्तावित होने अथवा राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारण्य की सीमा के 10.00 किमी० की परिधि के अन्तर्गत होने की दशा में लागू)

मुख्य वन्य जीव प्रतिपालक, उत्तराखण्ड का अनापत्ति प्रमाण-पत्र संलग्न किया जाना होगा।

परियोजना वन्य जीव अभ्यारण्य की सीमा के 10 कि०मी० की परिधि के अन्तर्गत न होने के कारण लागू नहीं है।

अधिशाली अभियंता  
पी०एम०जी०एस०वाई०, सि०ख०, पुरोला

**Geological assessment of 6 Km long alignment corridor  
proposed for the construction of Maindrath-Bhakwad  
motor road km 3.00 to Begal motor road in Purola**

**Division, Distt. Uttarkashi**

**Vijay Dangwal**

**18.02.2015**

**1- Introduction:-** The PMGSY Division, Purola, has been entrusted for the new construction of 6.00 km long motor road namely Maindrath - Bhakwad motor road km 3.00 to Begal motor road in Purola Division, Distt. Uttarkashi. On the request made by Er. Rajkumar Executive Engineer I carried out the geological assessment of the proposed alignment corridor of this road on 17.02.2015 in presence of Er. Subhash Kumar Dauriyal, Asstt. Engineer and Er. P.S. Chauhan, Junior Engineer, PMGSY Division Purola.

**2- Location:-** The alignment corridor proposed for the construction of above said road originates from Km 3.00 of Maindrath-Bhakwad motor road and in its full length it reaches at Begal village located in Purola Sub Division, Distt. Uttarkashi.

**3- Geological Assessment :-** Geologically the proposed 6.00 Km long alignment corridor and its surrounding areas falls within the Inner Belt of Garhwal Lesser Himalaya and it is exposed with the quartzites, quartzarenites associated with the thin partings of shale/ slates and dolomites belonging to Berinag and Ramgarh Group. This area containing the alignment is characterised by the mild topography containing the moderate to steep dipping hills, wide valley slopes generally facing towards southward direction. These slopes are located on the right bank of river Tons and are drained by its cross drains. The cross slopes of this alignment are partially exposed by the rock masses and partially by the overburden material. The quartzites associated with shales and slates are placed juxtaposed to the dolomites belonging to Tejam Group. These rocks are poor to fair in physical competencies and the joints traversing these are almost widely spaced to one another. All the joint sets are tight and occasionally infilled by the secondary inclusions. The details of the joints recorded along the alignment corridor are described in the following Table.

**Table**

S.No	Feature	Dip angle	Azimuth
1	2	3	4
J <sub>1</sub>	(So bedding joint)	60°	N100
J <sub>2</sub>	joint	58°	N120
J <sub>3</sub>	joint	45°	N215
J <sub>4</sub>	joint	78°	N340



All the joints exhibits long persistence and are massive to widely spaced to one another.

The in situ rock masses are exposed only along few parts of this alignment and almost large part of these rock masses are overlain by the thick cover of overburden material comprised of the residual soils and the hill/ slope wash material. The soil cover deposited on the alignment slopes measures thickness as high as 5m order and the slopes at places are altered by the farmers in the form of cultivated fields. The overburden material deposited on the cross slopes of this alignment is hard, well compacted naturally, dense and cohesive in dry condition and contains some clay miners. It is comprised of the fock fragments of various shapes and sizes which are exposed firmly embeded in the silty clay matrix. The "Undrained Shear Strength" of this material has been assessed ranging between 300 K Pa to 350 K Pa and it falls in the category of "Stiff" soils.

The slope forming soils contains clay minerals which are highly susceptible for water absorption and are responsible for the physical competency of the soils therefore adequate arrangements for the disposal of rainwater must be made for the safety of the road and the hill slopes. In all the provision of 1 culvert and 8 causways provided in this alignment looks sufficient for this purpose.

The soils comprising the cross slopes of this alignment are dence, consolidated, stiff, hard and non dispersive in nature and the soil slopes do not menifests any signatures related to the soil erosion.

By and large the alignment slopes are stable, do not bear signatures related to the ground failures like sliding, subsidence and development of sink/pot holes and looks stable even after engineered for the above said road.

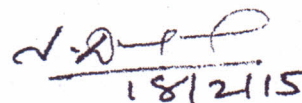
On the basis of the geological studies carried at the site and the facts given above, the following recommendations are being made for the construction of the proposed road failing to these this report will be automatically treated as cancelled.

#### **4- Recommendations:-**

1. Construct the road by half cut and half fill techniques and compact the fill material properly by dynamic compaction.
2. The either side slopes of the entire road must be protected by suitably designed retaining walls/ breast walls, this work shall be carried out simultaneously with the advancement of the road cutting. This is very important for the stability of the hill side slopes.
3. The entire surface of the road from outer edge to inner edge must be sealed immediately after the excavation, this is so as to check the water infiltration into the sub soil, otherwise the slope will fail.

4. Construct extra large lined drain all along the hill side of the road and make adequate cross drainage arrangements. The accumulated rain water run-off from this road and its upslope catchment should not allow to flow freely over the lower hills.
5. Do not dispose the excavated waste on the lower slopes, it will damage the entire down hill slopes.
6. All the construction activity must be carried out as per the standard codes of practice laid by the BIS and MORTH.

**5- Conclusion:-** On the basis of the geological/geotechnical studies carried at the site and with the above recommendations, above said alignment corridor was geologically found suitable for construction 6.00 km long motor road namely Maindrath-Bhakwad motor road km 3.00 to Begal motor road in Purola Division, Distt. Uttarkashi.

  
18/2/15

(Vijay Dangwal)  
Sr. Geologist  
Office of the Engineer in Chief,  
PWD Dehradun.

## प्रारूप-37

परियोजना का नाम:- प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत मैन्डथ- भंकवाड़ मोटर मार्ग के कि०मी० 3.00 से बेगल मोटर मार्ग (लम्बाई 6.00) का निर्माण कार्य।

धार्मिक/पौराणिक/ऐतिहासिक महत्व के स्थल न होने का प्रमाण-पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि आवेदित वन भूमि में किसी प्रकार का ऐतिहासिक स्थल, धार्मिक स्थल, स्मारक, मन्दिर, मस्जिद, शमशान घाट, कब्रिस्तान आदि स्थित नहीं है तथा उक्त वन भूमि सार्वजनिक उपयोग की नहीं है।

यह भी प्रमाणित किया जाता है कि उपरोक्त वन भूमि अन्य प्रयोजन हेतु किसी को आवंटित नहीं की गई है।

अधिशायी अभियंता  
पी०एम०जी०एस०वाई०सि०ख०, पुरोला

जिलाधिकारी  
उत्तरकाशी

पटवारी.....  
तहसील.....  
जिला-उत्तरकाशी

तहसीलदार,  
मोरी  
जिला - उत्तरकाशी

जिलाधिकारी  
पुरोला  
दिनांक: २०२०

प्रतिस्वर  
जिलाधिकारी  
उत्तरकाशी



## प्रारूप-41

परियोजना का नाम :- प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत मैन्द्थ- भंकवाड़ मोटर मार्ग के कि०मी० 3.00 से बेगल मोटर मार्ग (लम्बाई 6.00) का निर्माण कार्य।

वन भूमि के मूल्य/वार्षिक लीज रेन्ट का प्रमाण-पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि प्रस्तावित वन भूमि का वर्तमान बाजार दर से मूल्य रुपये 60000.00 प्रति हे० है तथा उक्त प्रयोजन हेतु 4.95 हे० वन भूमि का कुल प्रीमियम (मूल्य) रुपये 297000.00 होता है। उक्त वन भूमि का वार्षिक लीज रेन्ट प्रीमियम (मूल्य) का प्रतिशत की दर से रुपये प्रतिवर्ष होता है।

ह०/-  
जिलाधिकारी

पटवारी.....  
तहसील.....  
जिला-उत्तरकाशी

तहसीलदार  
मोरी  
जिला - उत्तरकाशी

वन जिलाधिकारी  
पुरोधा  
जिला- उत्तरकाशी

प्रतिहस्ताक्षर  
जिलाधिकारी  
उत्तरकाशी


परियोजना का नाम:- प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत मैन्डर्थ- भंकवाड़ मोटर मार्ग के कि०मी० 3.00 से बेगल मोटर मार्ग (लम्बाई 6.00) का निर्माण कार्य।


क्षतिपूरक वृक्षारोपण स्थल उपयुक्तता प्रमाण-पत्र

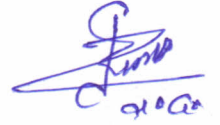
प्रमाणित किया जाता है कि क्षतिपूरक वृक्षारोपण हेतु चिन्हित .....स्थल वृक्षारोपण हेतु सर्वदा उपयुक्त है।

ह०/-


प्रभागीय वनाधिकारी  
टौंस वन प्रभाग, पुरोला

  
पटवारी.....  
तहसील.....  
जिला-उत्तरकाशी

  
तहसीलदार  
मोरी  
जिला - उत्तरकाशी

  
११.०८.२०

  
वन क्षेत्राधिकारी  
स्वतंत्र रेंज, उडिया

  
उप प्रभागीय वनाधिकारी  
टौंस वन प्रभाग,  
पुरोला

  
( संदीप कुमार )  
उप वन संरक्षक  
टौंस वन प्रभाग, पुरोला



## क्षतिपूरक वृक्षारोपण योजना

परियोजना स्थल के आस-पास काटे जाने वाले वृक्षों के एवज में दो गुना भूमि पर वृक्षारोपण का प्राक्कलन

परियोजना का नाम :- प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत मैन्डथ- भंकवाड़ मोटर मार्ग के कि०मी० 3.00 से बेगल मोटर मार्ग (लम्बाई 6.00) का निर्माण कार्य।

प्रस्तावित पौध प्रति है० - 2000 पौध

क्र०सं०	कार्य का नाम	मात्रा	इकाई	दर	प्रति	धनराशि
1	सर्वेक्षण	1	हे०	92.00	हे०	92.00
2	झाड़ी कटान	1	हे०	1,214.00	हे०	1,214.00
3	दीवालबन्दी	84	घन मी०	224.00	घन मी०	18,816.00
4	कन्दुर फर कार्य	300	र.मी	7.60	र.मी	2,280.00
5	पौध की कीमत	2000	पौध	5.40	पौध	10,800.00
6	पौध ढुलान	2000	पौध	5.00	पौध	10,000.00
7	गड़ढे खुदान	2000	सं०	5.70	सं०	11,400.00
8	गड़ढे भरान	2000	सं०	0.97	सं०	1,940.00
9	पौध रोपण	2000	पौध	2.00	पौध	4,000.00
10	रासायनिक खाद व कीट नाशक	2000	पौध	16.00	सेकड़ा	320.00
11	निराई-गुड़ाई (दो बार)	2000	पौध	2.00	पौध	4,000.00
12	रोपण वर्ष में रखरखाव	1	हे०	4,752.00	हे०	4,752.00
14	कन्दुर खईयों में स्लिप का रोपण ढैलाई सहित	1	हे०	679.00	हे०	679.00
15	भूमि संरक्षण एवं जल संरक्षण	1	हे०	7,040.00	हे०	7,040.00
16	अन्य व्यय साइन बोर्ड टोकरी साइन बाड	1	हे०	1,021.00	हे०	1,021.00
17	कन्दुर फरों में बीज बुआई	300	र.मी	0.60	र.मी	180.00
18	अग्नि सुरक्षा कार्य :-					-
	(क) रोपण क्षेत्र के अन्तर्गत सूखे ज्वलनशील पदार्थों को हटाना	1	हे०	282.00	हे०	282.00
	(ख) सुरक्षा घेरबाड़ के बाहर 4 मी० पट्टी साफ करना	1	हे०	213.00	हे०	213.00
	(ग) वृक्षारोपण से लाभान्वित ग्रामीणों की जागरूकता हेतु					-
	1. प्रशिक्षण	1	हे०	444.00	हे०	444.00
	2. प्रोत्साहन	1	हे०	222.00	हे०	222.00
14	अन्य व्यय					-
	1. निरीक्षण बटिया	1	हे०	373.00	हे०	373.00
	2. बोरी सुतली औजार आदि	1	हे०	376.00	हे०	376.00
	योग :- (प्रथम+द्वितीय चरण)					80,444.00
	तृतीय चरण					
1	रोपण वर्ष के उपरान्त द्वितीय वर्ष रखरखाव	1	हे०	6,336.00	हे०	6,336.00
2	क्रम सं० 13 के अनुसार अग्नि सुरक्षा कार्य।	1	हे०	1,161.00	हे०	1,161.00
	योग -					7,497.00
	चतुर्थ चरण :-					-
1	रोपण वर्ष के उपरान्त तृतीय वर्ष रखरखाव	1	हे०	6,336.00	हे०	6,336.00
2	क्रम सं० 13 के अनुसार अग्नि सुरक्षा कार्य।	1	हे०	1,161.00	हे०	1,161.00
	योग -					7,497.00
	पंचम चरण					-
1	रोपण वर्ष के उपरान्त चतुर्थ वर्ष रखरखाव	1	हे०	6,336.00	हे०	6,336.00
2	क्रम सं० 13 के अनुसार अग्नि सुरक्षा कार्य।	1	हे०	1,161.00	हे०	1,161.00
	योग -					7,497.00
	षष्ठम् चरण :-					-
1	रोपण वर्ष के उपरान्त पंचम वर्ष रखरखाव	1	हे०	6,336.00	हे०	6,336.00
2	क्रम सं० 13 के अनुसार अग्नि सुरक्षा कार्य।	1	हे०	1,161.00	हे०	1,161.00
	योग -					7,497.00
	सप्तम चरण :-					-
1	रोपण वर्ष के उपरान्त षष्ठम् वर्ष रखरखाव	1	हे०	6,336.00	हे०	6,336.00
2	क्रम सं० 13 के अनुसार अग्नि सुरक्षा कार्य।	1	हे०	1,161.00	हे०	1,161.00
	योग -					7,497.00





क्र०सं०	कार्य का नाम	मात्रा	इकाई	दर	प्रति	धनराशि
	योग -					7,497.00
	अष्टम चरण :-					-
1	रोपण वर्ष के उपरान्त सप्तम वर्ष रखरखाव	1	हे०	6,336.00	हे०	6,336.00
2	क्रम सं० 13 के अनुसार अग्नि सुरक्षा कार्य।	1	हे०	1,161.00	हे०	1,161.00
	योग -					7,497.00
	नवम् चरण					-
1	रोपण वर्ष के उपरान्त अष्टम वर्ष रखरखाव	1	हे०	6,336.00	हे०	6,336.00
2	क्रम सं० 13 के अनुसार अग्नि सुरक्षा कार्य।	1	हे०	1,161.00	हे०	1,161.00
	योग -					7,497.00
	दशम् चरण					-
1	रोपण वर्ष के उपरान्त नवम् वर्ष रखरखाव	1	हे०	6,336.00	हे०	6,336.00
2	क्रम सं० 13 के अनुसार अग्नि सुरक्षा कार्य।	1	हे०	1,161.00	हे०	1,161.00
	योग -					7,497.00
	कुल योग :-					140,420.00


परिधौजा हेतु प्रस्तावित समेत क्षेत्र में प्रभावित होने वाली सि. ए. ए. ए. - 4.95X2=9.9

2 गुने सिविल सायम भूमि में वृक्षारोपण हेतु - 9.90 X 140,420.00 = 1390158.00

  
वन क्षेत्राधिकारी  
गुवा रेज. जलिया

  
उप प्रभारी वन प्रभाग,  
टौन्स वन प्रभाग,  
पुरोला

  
(जंवर सिंह राणा)  
वन दुरोगा

  
(संदीप कुमार)  
उप वन संरक्षक  
टौन्स वन प्रभाग, पुरोला

# क्षतिपूरक वृक्षारोपण योजना

## मक डिस्पोजल के सापेक्ष क्षतिपूरक वृक्षारोपण का प्राक्कलन

परियोजना का नाम :- प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत मैन्डथ- भंकवाड़ मोटर मार्ग के कि०मी० 3.00 से बेगल मोटर मार्ग (लम्बाई 6.00) का निर्माण कार्य।

प्रस्तावित पौध प्रति है० - 2000 पौध

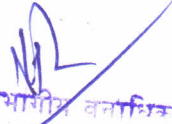
क्र०सं०	कार्य का नाम	मात्रा	इकाई	दर	प्रति	धनराशि
1	सर्वेक्षण	1	हे०	92.00	हे०	92.00
2	झाड़ी कटान	1	हे०	1,214.00	हे०	1,214.00
3	दीवालबन्दी	84	घन मी०	224.00	घन मी०	18,816.00
4	कन्दुर फर कार्य	300	र.मी	7.60	र.मी	2,280.00
5	पौध की कीमत	2000	पौध	5.40	पौध	10,800.00
6	पौध ढुलान	2000	पौध	5.00	पौध	10,000.00
7	गड्डे खुदान	2000	सं०	5.70	सं०	11,400.00
8	गड्डे भरान	2000	सं०	0.97	सं०	1,940.00
9	पौध रोपण	2000	पौध	2.00	पौध	4,000.00
10	रासायनिक खाद व कीट नाशक	2000	पौध	16.00	सेकड़ा	320.00
11	निराई-गुड़ाई (दो बार)	2000	पौध	2.00	पौध	4,000.00
12	रोपण वर्ष में रखरखाव	1	हे०	4,752.00	हे०	4,752.00
14	कन्दुर खईयों में रिलप का रोपण ढॅलाई सहित	1	हे०	679.00	हे०	679.00
15	भूमि संरक्षण एवं जल संरक्षण	1	हे०	7,040.00	हे०	7,040.00
16	अन्य व्यय साइन बोर्ड टोकरी साइन बाड	1	हे०	1,021.00	हे०	1,021.00
17	कन्दुर फरों में बीज बुआई	300	र.मी	0.60	र.मी	180.00
18	अग्नि सुरक्षा कार्य :-					-
	(क) रोपण क्षेत्र के अन्तर्गत सूखे ज्वलनशील पदार्थों को हटाना	1	हे०	282.00	हे०	282.00
	(ख) सुरक्षा घेरबाड़ के बाहर 4 मी० पट्टी साफ करना	1	हे०	213.00	हे०	213.00
	(ग) वृक्षारोपण से लाभान्वित ग्रामीणों की जागरूकता हेतु					-
	1. प्रशिक्षण	1	हे०	444.00	हे०	444.00
	2. प्रोत्साहन	1	हे०	222.00	हे०	222.00
14	अन्य व्यय					-
	1. निरीक्षण बटिया	1	हे०	373.00	हे०	373.00
	2. बोरी सुतली औजार आदि	1	हे०	376.00	हे०	376.00
	योग :- (प्रथम+द्वितीय चरण)					80,444.00
	तृतीय चरण					-
1	रोपण वर्ष के उपरान्त द्वितीय वर्ष रखरखाव	1	हे०	6,336.00	हे०	6,336.00
2	क्रम सं० 13 के अनुसार अग्नि सुरक्षा कार्य।	1	हे०	1,161.00	हे०	1,161.00
	योग -					7,497.00
	चतुर्थ चरण :-					-
1	रोपण वर्ष के उपरान्त तृतीय वर्ष रखरखाव	1	हे०	6,336.00	हे०	6,336.00
2	क्रम सं० 13 के अनुसार अग्नि सुरक्षा कार्य।	1	हे०	1,161.00	हे०	1,161.00
	योग -					7,497.00
	पंचम चरण					-
1	रोपण वर्ष के उपरान्त चतुर्थ वर्ष रखरखाव	1	हे०	6,336.00	हे०	6,336.00
2	क्रम सं० 13 के अनुसार अग्नि सुरक्षा कार्य।	1	हे०	1,161.00	हे०	1,161.00
	योग -					7,497.00
	षष्ठम् चरण :-					-
1	रोपण वर्ष के उपरान्त पंचम वर्ष रखरखाव	1	हे०	6,336.00	हे०	6,336.00
2	क्रम सं० 13 के अनुसार अग्नि सुरक्षा कार्य।	1	हे०	1,161.00	हे०	1,161.00
	योग -					7,497.00
	सप्तम चरण :-					-
1	रोपण वर्ष के उपरान्त षष्ठम् वर्ष रखरखाव	1	हे०	6,336.00	हे०	6,336.00
2	क्रम सं० 13 के अनुसार अग्नि सुरक्षा कार्य।	1	हे०	1,161.00	हे०	1,161.00

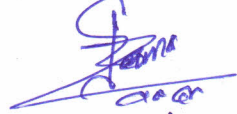


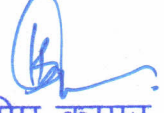
क्र०सं०	कार्य का नाम	मात्रा	इकाई	दर	प्रति	धनराशि
	योग —					7,497.00
	अष्टम चरण :-					-
1	रोपण वर्ष के उपरान्त सप्तम वर्ष रखरखाव	1	हे०	6,336.00	हे०	6,336.00
2	क्रम सं० 13 के अनुसार अग्नि सुरक्षा कार्य।	1	हे०	1,161.00	हे०	1,161.00
	योग —					7,497.00
	नवम् चरण					-
1	रोपण वर्ष के उपरान्त अष्टम वर्ष रखरखाव	1	हे०	6,336.00	हे०	6,336.00
2	क्रम सं० 13 के अनुसार अग्नि सुरक्षा कार्य।	1	हे०	1,161.00	हे०	1,161.00
	योग —					7,497.00
	दशम् चरण					-
1	रोपण वर्ष के उपरान्त नवम् वर्ष रखरखाव	1	हे०	6,336.00	हे०	6,336.00
2	क्रम सं० 13 के अनुसार अग्नि सुरक्षा कार्य।	1	हे०	1,161.00	हे०	1,161.00
	योग —					7,497.00
	कुल योग :-					140,420.00

मक डिस्पोजल हेतु आवेदित भूमि का क्षेत्रफल— 3.310 ha  
 3.310 @ 140420/- - 464790.20  
 अतः मक डिस्पोजल के सापेक्ष क्षतिपूरक वृक्षारोपण हेतु  
 लागत क्षेत्रफल—

  
 वन क्षेत्राधिकारी  
 नैवता रेंज उडिया

  
 उप प्रभागीय वनाधिकारी  
 टैंस वन प्रभाग,  
 पुरोला

  
 (अनुराग रंजन)  
 वनदेरीगा

  
 (संदीप कुमार)  
 उप वन संरक्षक  
 टैंस वन प्रभाग, पुरोला

प्रारूप-50


परियोजना का नाम :- प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत मैन्डथ- भंकवाड़ मोटर मार्ग के कि०मी० 3.00 से बेगल मोटर मार्ग (लम्बाई 6.00) का निर्माण कार्य।

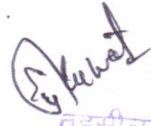
एन०पी०वी० की धनराशि का आंकलन

प्रमाणित किया जाता है कि भारत सरकार, पर्यावरण एवं वन मंत्रालय, नई दिल्ली के आदेश संख्या 5-3/2007 - एफ०सी० दिनांक 05-02-2009 में उल्लिखित व्यवस्था के अनुसार आवेदित वन भूमि हेतु एन०पी०वी० की देयता निम्नानुसार है :-

1. ईको-क्लास श्रेणी ..... V
2. हरियाली का घनत्व..... 0.2
3. एन०पी०वी० की दर प्रति हे०..... 845000/-
4. आवेदित वन भूमि का क्षेत्रफल..... 4.95 Ha
5. कुल देय एन०पी०वी० की धनराशि..... 4182750/-

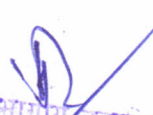
ह०/-  
प्रभागीय वनाधिकारी


  
पटवारी.....  
तहसील.....  
जिला-उत्तरकाशी

  
तहसीलदार  
मोरी  
जिला - उत्तरकाशी

  
वन जिलाधिकारी  
पुरोषा  
जिला- उत्तरकाशी

  
वन क्षेत्राधिकारी  
मन्ता रेजि. जिला-उत्तरकाशी

  
उप प्रभागीय वनाधिकारी  
दौलत वन प्रभाग,  
पुरोषा

  
(संदीप कुमार)  
उप वन संरक्षक  
दौलत वन प्रभाग, पुरोषा



प्रारूप-54

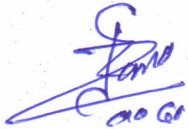
परियोजना का नाम :- प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत मैन्डर्थ- भंकवाड़ मोटर मार्ग के कि०मी० 3.00 से बेगल मोटर मार्ग (लम्बाई 6.00) का निर्माण कार्य।

वन संरक्षण अधिनियम, 1980 का उल्लंघन न होने का प्रमाण-पत्र

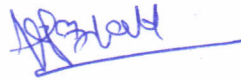
प्रमाणित किया जाता है कि प्रश्नगत परियोजना के निर्माण हेतु आवेदित वन भूमि पर व संरक्षण अधिनियम, 1980 का उल्लंघन नहीं हुआ है।

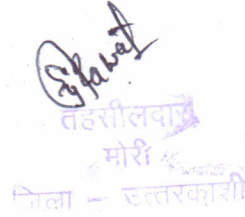
प्रभागीय वनाधिकारी  
टौंस वन प्रभाग, पुरोला

अधिशायी अभियंता  
पी०एम०जी०एस०वाई०, सि०ख०, पुरोला

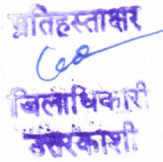
  
20.6.01

पटवारी.....  
तहसील.....  
जिला-उत्तरकाशी

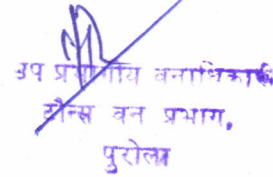


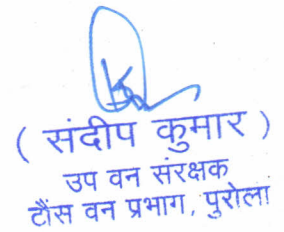
  
तहसीलवाड़ा  
मोरी  
जिला - उत्तरकाशी

  
उप जिलाधिकारी  
पुरोला  
जिला- उत्तरकाशी

प्रतिहस्ताक्षर  
  
जिलाधिकारी  
उत्तरकाशी

  
वन क्षेत्राधिकारी  
देवता रेज मंडल

  
उप प्रभागीय वनाधिकारी  
टौंस वन प्रभाग,  
पुरोला

  
(संदीप कुमार)  
उप वन संरक्षक  
टौंस वन प्रभाग, पुरोला