

कार्यालय अधिशासी अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड, लोक निर्माण विभाग, देवरिया

पत्रांक

/

दिनांक

सेवा में,

प्रभारी अधिकारी (शस्त्र)
देवरिया

विषय— ग्राम/मौजा अहिल्यापुर बुजुर्ग तहसील व जिला-देवरिया में स्थित गाटा सं०-547 में श्रीमती विश्वभारती जायसवाल पत्नी रमेश जायसवाल के नाम से सोनौली-नौतनवा-गोरखपुर-देवरिया-बलिया मार्ग (राज्य मार्ग सं०-1) के किमी० 154 (चैनेज-153.600 मी०) पर मार्ग के दायें तरफ रिटेल आउटलेट पेट्रोल पम्प की स्थापना हेतु अनापत्ति प्रमाण पत्र के सम्बन्ध में।

सन्दर्भ— आपका पत्रांक 65(4)/शस्त्र-2015 दिनांक 09.02.2015।

उक्त संदर्भित पत्र के अनुपालन में ग्राम/मौजा अहिल्यापुर बुजुर्ग तहसील व जिला-देवरिया में स्थित गाटा सं०-547 में श्रीमती विश्वभारती जायसवाल पत्नी रमेश जायसवाल के नाम से सोनौली - नौतनवा - गोरखपुर -देवरिया-बलिया मार्ग (राज्य मार्ग सं०-1) के किमी० 154 (चैनेज-153.600 मी०) पर मार्ग के दायें तरफ रिटेल आउटलेट पेट्रोल पम्प की स्थापना हेतु मुख्य अभियन्ता, गो०क्ष०, लो०नि०वि०, गोरखपुर के पत्रांक 3008/132 पे०प०-गो०क्ष०/15 दिनांक 26.02.2015 एवं अधीक्षण अभियन्ता देवरिया वृत्त, लो०नि०वि०, देवरिया के पत्रांक 488(1)3 यात (1)-दे०वृ०/15 दिनांक 26.02.2015 के द्वारा अनुमोदनोपरान्त अनापत्ति प्रमाण पत्र निम्न शर्तों एवं प्रतिबन्धों के साथ निर्गत किया जाता है।

1. प्रस्तावित रिटेल आउटलेट पेट्रोल पम्प की स्थापना सोनौली-नौतनवा-गोरखपुर-देवरिया-बलिया मार्ग (राज्य मार्ग सं०-1) के किमी० 154 (चैनेज-153.600 मी०) पर मार्ग के दायें तरफ ग्राम/मौजा अहिल्यापुर बुजुर्ग तहसील व जिला-देवरिया में स्थित गाटा सं० 547 में सड़क के मध्य से 75 फीट के बाहर किया जायेगा।
2. पेट्रोल पम्प तक पहुंचने हेतु पहुंच मार्ग के रूप में प्रयोग की जाने वाली भूमि का एग्रीमेन्ट विभाग से कराना अनिवार्य होगा।
3. प्रस्तावित मानचित्र के अनुसार बफर स्ट्रीप का निर्माण सड़क के मध्य से 75 फीट के बाहर ही करना होगा।
4. भूमि का सत्यापन राजस्व विभाग से करना अनिवार्य होगा।
5. पानी निकासी हेतु पुलिया का निर्माण आई०आर०सी० 1981 के अनुरूप प्रार्थी को स्वयं कराना होगा।
6. अग्निशमन अधिकारी देवरिया से अनापत्ति प्रमाण पत्र लेना आवश्यक है।
7. रिटेल आउटलेट पेट्रोल पम्प के भूमि का सतह लो०नि०वि०, के मार्ग की सतह से 6 इंच नीचा होगा तथा किसी भी परिस्थिति में सड़क पर जल जमाव रिटेल आउटलेट से नहीं होना सुनिश्चित करेंगे।
8. रिटेल आउटलेट पेट्रोल पम्प के निर्माण के समय कोई भी सामग्री मार्ग की पटरी पर नहीं रखना होगा।
9. रिटेल आउटलेट पेट्रोल पम्प का निर्माण चेक लिस्ट के अनुसार करना होगा।

संलग्नक— 1- मानचित्र एक प्रति में।

2- चेक लिस्ट एक प्रति।

3- लाइसेन्स डीड मूल में।

अधिशासी अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि०, देवरिया

दिनांक 28/02/15

पत्रांक 482/1 सी / 2014-15

प्रतिलिपि-निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

1- सहायक अभियन्ता (प्रथम) प्रा०ख०, लो०नि०वि०, देवरिया।

2- अवर अभियन्ता (प्रा०) प्रा०ख०, लो०नि०वि०, को उपरोक्तानुसार एक प्रति रिकार्ड हेतु प्रेषित।

अधिशासी अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि०, देवरिया
28.2.15

CHECKLIST

{Enclosure to Ministry of Road Transport & Highways letter No RW/NH-33023/19/99-DOHH dated 25.09.2003}

Check list for getting approval for installation of new Fuel Stations along National Highways

1. General Information

1.1 National Highway Number

राज्य मार्ग सं. 1

1.2 State

उत्तर प्रदेश

1.3 Location

सोनली-नौतनवा-गोरखपुर-देवरिया-बलिया मार्ग

1.3.1 (Chainage in km)

किमी-154 (चैनज-153.600)

1.3.2 [Side of NH (Left or right side of NH towards increasing chainage/km direction)]

दायीं तरफ

1.4 Name of Highway Authority (NHAI/PWD/BRO)

लोक निर्माण विभाग देवरिया

1.5 Executive Engineer (or Equivalent) address

अधिशारी अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड लोनिठ बि० देवरिया

1.6 Name of Oil Company (as applicable)

एस्एस आर आयल लिमिटेड

1.7 Name and address of Owner of Fuel station

जीमती विश्व भारती जायसवाल पत्नी रमेश जायसवाल
ग्राम-दानोपुर पोस्ट-बलिया जिला-देवरिया (उ०प्र०)

	(i) Undivided carriageway (ii) Divided carriageway	1000M NA	Minimum 300 m. Minimum 1000 m	✓ Yes/No Yes/No
	(b) Hilly terrain and urban stretches	N.A.	Minimum 300m.	Yes/No
4	Distance from Check barrier/Toll Plaza	No Plaza	Minimum 1000 m	✓ Yes/No
5	Provision of 7.0 m / 5.5 m wide service / connecting road	N.A.	Necessary at clustering of Fuel Station	Yes/No
6	Gradient of Highway section	0%	Maximum 5%	✓ Yes/No
7	Slope of Fuel Station Premises/ Services Area for drainage purpose	2%	Minimum 2%	✓ Yes/No
8	Width of Frontage	3500M	Minimum 35 m / 20 m	✓ Yes/No
9	Length of Buffer Strip	1300M	Minimum 12 m	✓ Yes/No
10	Width of Buffer Strip extending inside ROW.	300M	Minimum 3 m	✓ Yes/No
11	Is there only one structure of approved standard identification sign on pole with existing on buffer strip?	No Structure	No structure or hoarding except approved standard identification sign on pole is allowed on buffer strip.	✓ Yes/No
12	Height of kerb for buffer strip	300MM	Minimum 275 mm	✓ Yes/No
13	Is the space from outer edge of buffer strip to the edge of road turfed and raised with provision of 275 mm kerbs, with no other structure?	No Structure	No structure or hoarding or parking space is allowed in the space in front of buffer strip.	✓ Yes/No ✓
14	Radius of Turning Curve	1300M	Minimum 13 m	✓ Yes/No
15	Radius of Non-turning curve		Minimum 1.5 m Maximum 3 m	Yes/No ✓
16	Minimum downward slope of access roads towards the fuel station.	2%	Minimum 2%	✓ Yes/No
17	Difference in elevation from edge of road and edge of buffer strip	15 cm	Minimum 15 cm	✓ Yes/No
18	Provision of Culvert, designed for drainage according to IRC:SP-13	1M WD OPEN DRAIN	Minimum 1m dia (pipe culvert) Minimum 1m span (slab culvert)	✓ Yes/No
19	Provision of proper drainage arrangement for fuel station premises	Provided	Drawing showing drainage arrangement as per satisfaction of highway authorities to be submitted	✓ Yes/No
20	Provision of adequate signs and markings as per the drawings.	Provided	Minimum requirement as shown in the Drawing.	✓ Yes/No

** If norms are not satisfied, detailed explanation needs to be given, otherwise the application will not be considered. In all cases supporting documents as per Annex. I have to be submitted, otherwise the case will be summarily rejected.

तहायक जयिन्ता
J.E.
राष्ट्रीय सड़क लो० वि० वि०
विभाग

राष्ट्रीय सड़क लो० वि० वि०
विभाग

राष्ट्रीय सड़क लो० वि० वि०
विभाग

2. Stipulated Norms for Fuel Outlets

Sl. No.	Item	Measurement at site	MORTH Norms	Whether complying with MORTH Norms**
1	Distance from intersection:			
	1.1 Non-Urban (Rural) Stretch			
	1.1.1 Plain and Rolling Terrain			
	(i) Intersection with NHs/SHs/MDRs.	N.A.	1000m	Yes/No
	(ii) Intersection with Rural Roads with carriageway width of 3.5m or more	N.A.	300m	Yes/No
	(iii) Intersection with Rural Roads and other earth tracks with carriageway width less than 3.5m	400m	100m	✓ Yes/No
	1.1.2 Hilly/Mountainous Terrain			
	(i) Intersection with NHs/SHs/MDRs	N.A.	300m	Yes/No
	(ii) Intersection with all other roads and tracks	N.A.	100m	Yes/No
	1.2 Urban Stretches			
	1.2.1 Plain and Rolling Terrain			
	(a) Urban Area with population of more than 20,000 and less than one lakh.			
	(i) Intersection with any category of roads of carriageway width of 3.5m and above.	N.A.	300m	Yes/No
	(ii) Intersection with roads of carriageway width of less than 3.5m.	N.A.	100m	Yes/No
	(b) Urban Area with population of one lakh and above			
	(i) Intersection with any category of road (irrespective of carriageway width).	N.A.	100m	Yes/No
	1.2.2 Hilly and Mountainous Terrain			
	(i) Intersection with any category of road (irrespective of carriageway width)	N.A.	100m	Yes/No
2	Is it a part of Rest Area complex?			Yes/No ✓
3	Distance from nearest Fuel Station			
	(a) Plain and rolling terrain in non-urban areas.			