



UTTARAKHAND

कार्यालय अधिशासी अभियन्ता,
निर्माण खण्ड, लोक निर्माण विभाग, चिन्यालीसौड़ (उत्तरकाशी)

E-mail - ceedpwd_uki@rediffmail.com

Phone/Fax No. - 01371-237084

पत्रांक 1339/01 सी०

दिनांक 13 / 09 / 2024

सेवा में,

प्रभागीय वनाधिकारी,
उत्तरकाशी वन प्रभाग, कोटबंगला,
उत्तरकाशी।

विषय :- जनपद उत्तरकाशी में विकासखण्ड चिन्यालीसौड़ के अन्तर्गत चिन्यालीसौड़-जोगथ मोटर मार्ग से गोरुण तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु 1.5225 हे० वनभूमि का गैर वानिकी कार्यों हेतु लो०नि०वि०, को प्रत्यावर्तन। (प्रपोजल संख्या FP/UK/ROAD/41009/2019)

संदर्भ :- आपका पत्रांक 706/12-1, कोटबंगला दिनांक 24.08.2024।

महोदय,

उपरोक्त विषयक सन्दर्भित पत्र में इंगित कर्मियों की बिन्दुवार निराकरण निम्न प्रकार है—

- 01 — बिन्दु संख्या 01 के क्रम में अवगत कराना है कि शासनादेश पुनः सत्यापन करवाने का प्राविधान नहीं है, अतः उक्त शासनादेश का सत्यापन करवाना सम्भव नहीं है।
- 02— बिन्दु संख्या 02 के क्रम में अवगत कराना है कि उक्त मोटर मार्ग के प्रारम्भिक बिन्दु का एलीवेशन 1500.00 मीटर है एवं अन्तिम बिन्दु का एलीवेशन 1412.49 मीटर है, मोटर मार्ग के प्रारम्भिक बिन्दु एवं अन्तिम बिन्दु की ऊर्ध्वाधर दूरी 87.51 मीटर है, किन्तु गोरुण पोखरी के अन्तिम तोक/बस्ती जिसका एलीवेशन 1369.83 मीटर है जिसके अनुसार Existing मोटर मार्ग से ऊर्ध्वाधर दूरी 130.17 मीटर आ रही है।
- अतः गोरुण पोखरी के अन्तिम तोक/बस्ती को मोटर मार्ग से संयोजकता प्रदान करना नितान्त आवश्यक है।

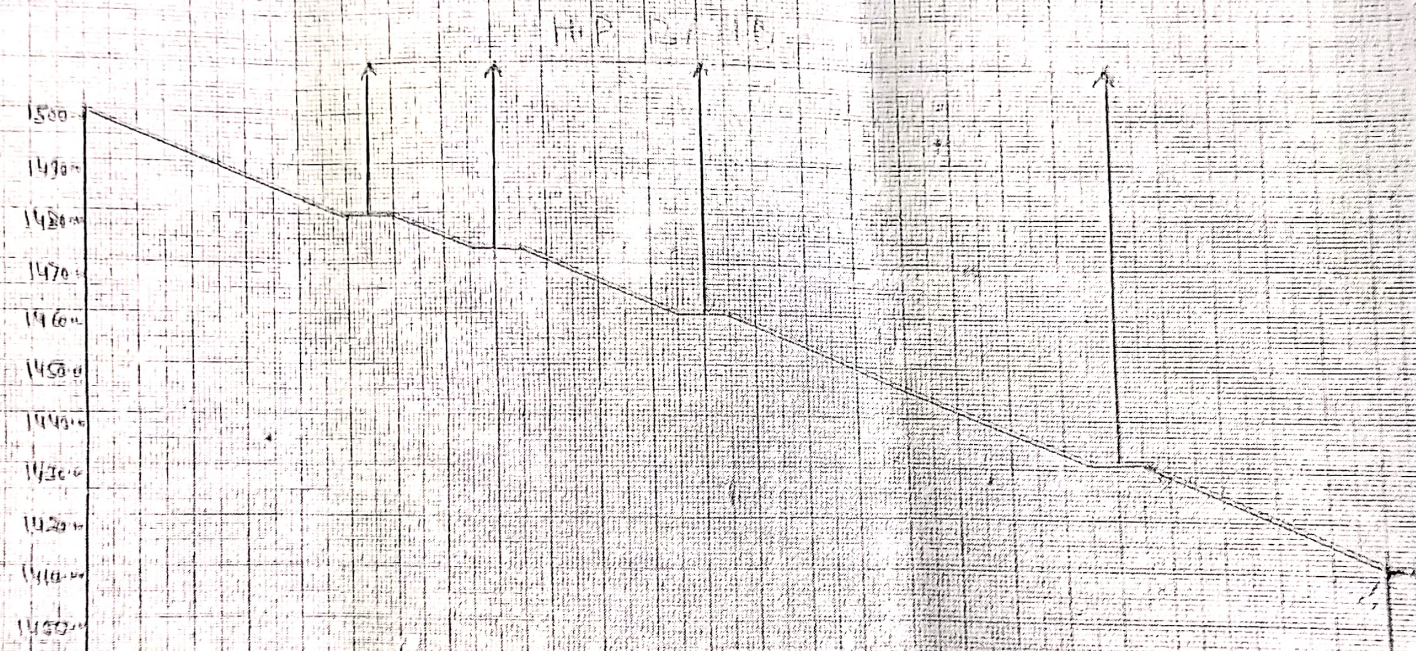
भवदीय

अधिशासी अभियन्ता,
निर्माण खण्ड, लो.नि.वि.,
चिन्यालीसौड़, उत्तरकाशी

प्रमाणित रूप से चिन्ता की गई है कि निम्नलिखित -
 मोटर रोड मार्ग को जोड़ने के लिए मोटर रोड
 का स्मारेक्शन ।

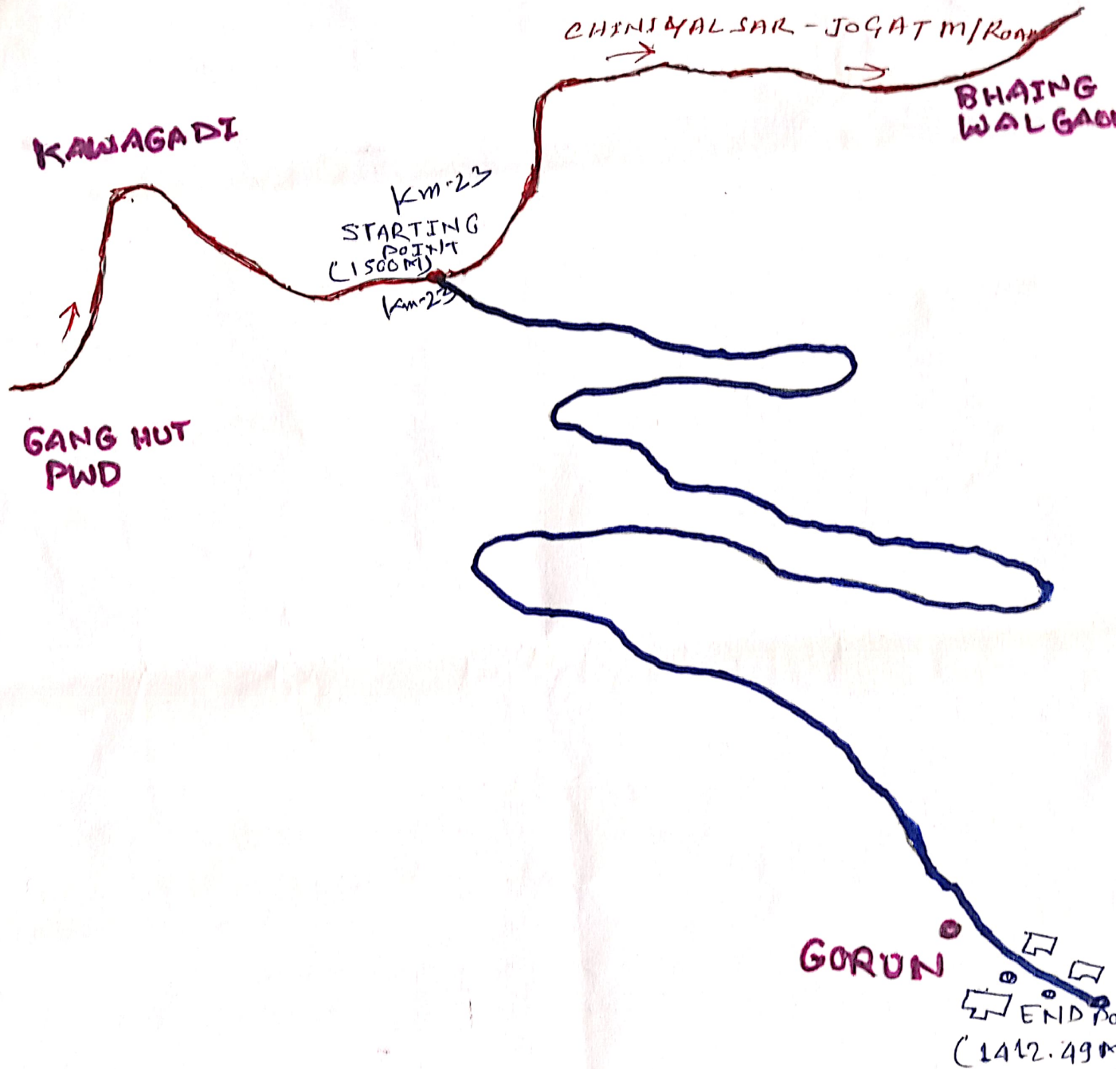
SCALE = H = 1 cm = 100 m
 V = 1 cm = 10 m

ALIGNMENT No-1



DATUM																									
PROPOSED GRADE	1:24 F		1:24 F		1:24 F		1:24 F		1:24 F		1:24 F		1:24 F		1:24 F		1:24 F		1:24 F						
PROPOSED D.L.	1480		1480		1480		1480		1480		1480		1480		1480		1480		1480						
PROPOSED LAND	FOREST LAND										CIVIL LAND					CIVIL LAND					CIVIL LAND				
TYPE OF LAND	FOREST LAND										CIVIL LAND					CIVIL LAND					CIVIL LAND				
SECTION NO.	1		2		3		4		5		6		7		8		9		10						
STATION IN KM	0	0.2	0.4	0.6	0.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	2.0	2.2	2.4	2.6	2.8	3.0	3.2	3.4	3.6	3.8					

कार्य का नाम - राज्य योजना के अन्तर्गत जनपद उत्तरकाशी के विकास खण्ड चिन्यालीसौड़
चिन्यालीसौड़-जोगथ मोटर मार्ग से गोरुण तक मोटर मार्ग का निर्माण कार्य 2.50 किमी० लम्बाई निर्माण हे
1.5225 हे० आरक्षित / सिविल वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव। (प्रपोजल संख्या FP/UK/ROAD/41009/2019)



EXISTING MYR -

PROPOSED MYR -

SCALE - NOT TO SCALE

ELEVATION (1369.83M)

A.A.ER

AE

शार मादेश संख्या:- 549 / 11(2) / 14-19(PAOAO) / 2013 दिनांक 2-9 जनवरी, 2014 का संलग्नक

24	जनपद उत्तरकाशी के विधान सभा क्षेत्र यमुनोत्री के विकास खण्ड धिन्वालीसौड़ के अन्तर्गत तिन्वालीसौड़ -जोगथ मोटर मार्ग से गोरुण तक मोटर मार्ग का नव निर्माण कार्य।	2.50	20.51 (5.85 + 14.66 उत्तरखण्ड अधिप्राप्ति नियमावली से कराये जाने वाले कार्य)	0.10
25	जनपद उत्तरकाशी के विधान सभा क्षेत्र यमुनोत्री के विकासखण्ड डुण्डा के अन्तर्गत राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-94 सिलक्यारा (शिवगुफा) से मंजगांव तक मोटर मार्ग का नव निर्माण का कार्य।	5.00	119.65 (32.85 + 86.80 उत्तरखण्ड अधिप्राप्ति नियमावली से कराये जाने वाले कार्य)	0.10
26	जनपद उत्तरकाशी के विधान सभा क्षेत्र यमुनोत्री के अन्तर्गत गौनाग मोटर मार्ग से पर्यासरी होते हुए ब्रह्मखाल-जुणगा मोटर मार्ग तक मोटर मार्ग का नव निर्माण एक 24 मी० स्पान स्टील गर्डर सेतु सहित कार्य।	5.00 + 24 mt	89.93 (30.93 + 59.00 उत्तरखण्ड अधिप्राप्ति नियमावली से कराये जाने वाले कार्य)	0.10
27	जनपद उत्तरकाशी के विकास खण्ड नौगांव के विधान सभा क्षेत्र यमुनोत्री में गंगटाली से पटागंजी होते हुए बरसाली तक मोटर मार्ग का निर्माण कार्य।	7.00	63.14 (40.95 + 22.19 उत्तरखण्ड अधिप्राप्ति नियमावली से कराये जाने वाले कार्य)	0.10
28	जनपद उत्तरकाशी के विधान सभा क्षेत्र यमुनोत्री के विकास खण्ड डुण्डा के अन्तर्गत मालना से लोल्दू मोटर मार्ग का सुधार एवं डामरीकरण का कार्य।	2.00	0.34	0.10
29	जनपद टिहरी के विधानसभा क्षेत्र-धनोली के विकासखण्ड- जौनपुर में थान-किट्ट कुण्ड डाण्डा की बैली खनेरी मोटर मार्ग का निर्माण।	9.00	70.65 (52.65 + 18.00 उत्तरखण्ड अधिप्राप्ति नियमावली से कराये जाने वाले कार्य)	0.10
30	जनपद अल्मोड़ा के विधान सभा क्षेत्र जागेश्वर के अन्तर्गत चायखान-थुवासिमल मोटर मार्ग के कि०मी० 5.00 से उटेश्वर महादेव मन्दिर तक मोटर मार्ग का नव निर्माण।	3.00	23.45 (17.55 + 5.90 उत्तरखण्ड अधिप्राप्ति नियमावली से कराये जाने वाले कार्य)	0.10
31	जनपद अल्मोड़ा के अन्तर्गत विधान सभा क्षेत्र जागेश्वर के अन्तर्गत तोली (मनिआगर)-नैचून मोटर मार्ग का ग्राम बतौली तक विस्तार का कार्य।	3.00	22.98 (17.55 + 5.43 उत्तरखण्ड अधिप्राप्ति नियमावली से कराये जाने वाले कार्य)	0.10
32	जनपद अल्मोड़ा के अन्तर्गत विधान सभा क्षेत्र जागेश्वर के अन्तर्गत दन्या-डसीली मोटर मार्ग से ग्राम गौली तक मोटर मार्ग का नव निर्माण का कार्य।	2.00	15.32 (11.70 + 3.62 उत्तरखण्ड अधिप्राप्ति नियमावली से कराये जाने वाले कार्य)	0.10
	योग:-	154.30 + 05	1264.32	3.20

(कुल ₹ तीन लाख बीस हजार मात्र)

(महिमा)
अनु सचिव

(ix) स्वीकृत किये जा रहे कार्यों की गुणवत्ता एवं समयावधि का सम्पूर्ण मासिक संबंधित अधिकांसी अगिय-अ का होना।

(x) वर्तमान में व्यय हेतु अवमुक्त की जा रही धनराशि का व्यय 31-03-2014 तक सुनिश्चित किया जायेगा। यदि स्वीकृत कार्य के अपेक्षित चालू वित्तीय वर्ष में अतिरिक्त धनराशि की आवश्यकता होती है तो उसके व्यय सीमा में नैवर्तन में रखी गई धनराशि से नियमानुसार किया जायेगा।

(xi) यदि स्वीकृत किये जा रहे कार्यों में से कोई कार्य अथवा उसका कोई भाग प्रधानमंत्री ग्रामीण सड़क योजना अंतर्गत स्वीकृत है अथवा उसे प्रधानमंत्री ग्रामीण सड़क योजना के अंतर्गत स्वीकृत किया जा सकता है, तो ऐसे कार्य की स्वीकृति स्वतः निरस्त समझी जायेगी।

(xii) प्रथम चरण के कार्य हेतु यदि किसी अन्य समरूप कार्य हेतु पूर्व में कराई गई डिजाइन/मानक, पूर्ण रूप से अथवा आंशिक रूप से विषयगत कार्य हेतु प्रयोग की जा सकती है, तो निरव्ययता की दृष्टि को ध्यान में रखते हुए तदनुसार कार्यवाही की जाय।

(2) इस संबंध में होने वाला व्यय वर्तमान वित्तीय वर्ष 2013-14 में लोक निर्माण विभाग के अनुदान सं०-22-लेखापरीक्षा-5054 सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय-04 जिला तथा अन्य सड़कों-आयोजनागत-300-अन्य व्यय-03 राज्य सेक्टर-02 नया निर्माण कार्य-24 वृहत निर्माण कार्य के नामे डाला जायेगा।

(3) यह आदेश वित्त अनुभाग-2 के अशासकीय सचिव- 730/XXVII(2)/2013 दि०: 28 जनवरी, 2014 में प्राप्त उनकी सहमति से जारी किये जा रहे हैं।

संलग्नत:- यथोपरि।

भवदीय,

(अरविन्द सिंह ह्यांकी)
अपर सचिव

संख्या:- 549 (1)/111(2)/14-49(प्रा०आ०)/2013 तददिनांक।

प्रतिनिर्वाह निम्नलिखित को सूचना एवं आवश्यक कार्यवाई हेतु प्रेषित :-

1. महालेखाकार (लेखा प्रथम), ओबराय मोटर्स बिल्डिंग, माजरा देहरादून।
2. आयुक्त, गढ़वाल/कुमायूँ मण्डल, पौड़ी/नैनीताल।
3. सम्बन्धित जिलाधिकारी।
4. मुख्य अभियन्ता, गढ़वाल/कुमायूँ क्षेत्र, लो.नि.वि., पौड़ी/अल्मोड़ा।
5. सम्बन्धित मुख्य/वरिष्ठ कोषाधिकारी, देहरादून।
6. निदेशक, राष्ट्रीय सूचना केन्द्र, उत्तराखण्ड, देहरादून।
7. वित्त अनुभाग-2, उत्तराखण्ड शासन।
8. सम्बन्धित अधीक्षण अभियन्ता/अधिशाली अभियन्ता लो०नि०वि०, उत्तराखण्ड।
9. गार्ड बुक।

आज्ञा से,

(महिना)
अनु सचिव

प्रेमक,

अरविन्द सिंह ह्यांकी,
अपर सचिव,
उत्तराखण्ड शासन।

सेवा में

प्रमुख अभियन्ता,
लोक निर्माण विभाग,
देहरादून।

लोक निर्माण अनुभाग-2

देहरादून दिनांक 29 जनवरी, 2014

विषय:- वित्तीय वर्ष 2013-14 में लोक निर्माण विभाग के अन्तर्गत विभिन्न 32 कार्यों की प्रथम चरण की प्रशासकीय एवं वित्तीय तथा व्यय की स्वीकृति।

महोदय,

उपरोक्त विषय के सम्बन्ध में मुझे यह कहने का निदेश हुआ है कि मुख्य अभियन्ता ग0शे0/कु0ले0, लो0नि0 वि0, पोखी/अल्मोड़ा द्वारा संलग्न विवरणानुसार प्रथम चरण की स्वीकृति हेतु उपलब्ध कराये गये विभिन्न 32 कार्यों के प्रारम्भिक आगणनों, जिनकी कुल लम्बाई 149.30 किमी + 05 सेतु तथा लागत ₹ 1264.32 लाख है, पर टी0ए0 सी0 विस्त द्वारा औचित्यपूर्ण पाई गई लागत ₹ 1264.32 लाख (दो बारह करोड़ चौसठ लाख बत्तीस मात्र) की प्रशासकीय एवं वित्तीय स्वीकृति प्रदान करते हुए चालू वित्तीय वर्ष 2013-14 में संलग्नक के कॉलम सं0-5 पर उल्लिखित विवरणानुसार प्रति कार्य ₹ 0.10 लाख अर्थात् कुल 32 कार्य हेतु ₹ 3.20 लाख (तीन लाख बीस हजार मात्र) की धनराशि, व्यय हेतु आपके निवर्तन में रखे जाने की महामहिम श्री राज्यपाल निम्नांकित शर्तों के अधीन सहर्ष स्वीकृति प्रदान करते हैं:-

(i)- उक्त स्वीकृति के आधार पर विभाग द्वारा समस्त प्रक्रियात्मक कार्यों को समयबद्ध रूप से पूर्ण किया जायेगा तदोपान्त शासनादेश सं0-1764/11(2)/10-17(सामान्य)/2008 दिनांक 17 जून, 2010 की व्यवस्थानुसार विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार कर शासन को वित्तीय स्वीकृति हेतु प्रस्तुत की जायेगी। विस्तृत परियोजना रिपोर्ट पर शासन से अनुमोदन प्राप्त होने के उपरान्त ही निर्माण कार्य प्रारम्भ किया जायेगा।

(ii)- आगणन में उल्लिखित दरों का विश्लेषण विभाग के अधीक्षण अभियन्ता द्वारा स्वीकृत/अनुमोदित दरों के जो दो दशैंडयूल आफ रेट में स्वीकृत नहीं हैं, अथवा बाजीर भाव से ली गई हो, की स्वीकृति पर नियमानुसार अधीक्षण अभियन्ता का अनुमोदन आवश्यक होगा।

(iii)- कार्य पर उतना ही व्यय किया जाय जितना की स्वीकृत नार्म है, स्वीकृत नार्म से अधिक व्यय कदापि न किया जाय। यदि प्रथम चरण हेतु स्वीकृत की जा रही धनराशि में बचत हो रही है तो उसका समायोजन विस्तृत आगणन तैयार करते समय किया जायेगा।

(iv)- कार्य कराने से पूर्व समस्त औपचारिकताएं तकनीकी दृष्टि के मध्य नजर रखते हुए एवं लोक निर्माण विभाग द्वारा चालित दरों/विशिष्टियों के अनुरूप ही कार्यों को सम्पादित कराते समय पालन करना सुनिश्चित करें।

(v)- आगणन में जिन मदों हेतु जो राशि स्वीकृत की गई है व्यय उसी मद में किया जाय, एक मद का दूसरी मद में व्यय कदापि न किया जाय।

(vi)- स्वीकृत किया जाने वाला कार्य उत्तराखण्ड प्रादेशीय सड़क कानून-2008 एवं उक्त के विषय में समय-समय पर निर्गत समस्त दिशा निर्देशों का कड़ाई से अनुपालन किया जायेगा। इसके अतिरिक्त बजट मैनुअल के निर्देशों का भी अनुपालन किया जायेगा।

(vii)- मुख्य सचिव, उत्तराखण्ड शासन के शासनादेश सं0-2047/XIV-219(2006) दिनांक 30-05-2006 द्वारा निर्गत आदेशों का कार्य कराते समय या आगणन गठित करते समय कड़ाई से अनुपालन सुनिश्चित किया जायेगा।

(viii)- उक्तानुसार स्वीकृत आगणनों में एन0पी0सी0, भूमि अधिग्रहण, यूटिलिटी शीफ्टिंग आदि मदों के सम्बन्ध में पर्याप्त व्यय अनुदान सं0-27 की शर्तों के अनुसार तथा सेतुओं पर पूंजीगत परियोजना-04 दिनांक तथा अन्य मदों - आयोजनागत-000-0000 सं0-05 सं0-05 मदों/सेतु आदि हेतु भूमि अधिग्रहण -000-24 वृहत निर्माण कार्य में किमांगार आर-क्याक के प्राविधिक नियंत्रण पर रखी गयी धनराशि से किया जायेगा।

416/41