प्रपत्र–1

परियोजना का नामः- जनपद पिथौरागढ़ के विधानसभा क्षेत्र डीडीहाट में बन्दरलीमा–हडखोला मोटर मार्ग का निर्माण (लम्बाई 4.00 कि0मी0)

प्रतिवेदन

उक्त मोटर मार्ग हेतु शासनादेश संख्या 1155 / ।।। (2) / 14–68 (प्रा0आ0) / 2013 दिनांक 22.02.2014 द्वारा 4.00 किमी0 मोटर मार्ग के निर्माण हेतु रू0 23.40 लाख की प्रशासनिक एवं वित्तीय स्वीकृति प्राप्त हुई है। (प्रतिलिपि संलग्न) जिसमें 1.00 किमी0 बन्दरलीमा–हडखोला–हचीला–अजेडा मोटर मार्ग शासनादेश संख्या 8224 / लो0नि0–2 / 02–95(प्रा0आ0) / 02 देहरादून दिनांक 9 दिसम्बर 2002 (प्रथम चरण) पूर्व में स्वीकृत है जिसके वनभूमि प्रस्ताव पूर्व में भारत सरकार के पत्र संख्या 8बी / यू0सी0पी0 / 06 / 290 / 2005 / एफ0सी0 2972 दिनांक 20.02.2006 द्वारा सैद्धान्तिक स्वीकृति एवं शासन के पत्र संख्या जी0आई0:– 1203 / 7–1–2006–600 (1311) / 2005 दिनाक 29.09.2006 द्वारा विधिवत स्वीकृति प्राप्त है। (छायाप्रति संलग्न है) वर्तमान में 4.00 किमी0 के वनभूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव गठित किये गये है इस मार्ग का वन भूमि क्षेत्रफल 9.00 मी0 चौड़ाई के अनुसार गणना कर मोटर मार्ग में प्रभावित राज्य भूमि 0.945 है0 एवं मलुवा निस्तारण में प्रभावित राज्य भूमि 0.045 है0 इस प्रकार कुल राज्य भूमि 0.990 है0 वनभूमि हस्तान्तरण हेतु यह प्रस्ताव गठित किया गया है। जिसमें वृक्षों की गणना 7. 00 मी0 चौ0 में की गई है। जिसमें बांज वृक्ष भी प्रभावित हो रहे हैं। जिसकी सूची प्रस्ताव में संलग्न हैं। इस मार्ग से निम्नलिखित गांव लाभान्वित होगें :–

	ग्राम का नाम	जनसंख्या
1	बन्दरलीमा	184
2	तोली चुफात	215
3	सपेया	25
4	हडखोला	152

इस प्रस्ताव में मार्ग के संलग्न बारचार्ट व लैण्ड शैड्यूल के अनुसार निम्न प्रकार की भूमि हस्तान्तरित होनी है :–

1	आरक्षित वन भूमि	प्रभावित नहीं
2	मोटर मार्ग में प्रभावित राज्य भूमि	0.945 है0
3	मलुवा निस्तारण में प्रभावित राज्य भूमि	0.045
	कुल वनभूमि	**0.990 है0**
1	नाप भूमि	2.6550 है0
	कुल भूमि	**3.645 है0**

उपरोक्तानुसार प्रस्ताव गठित कर राज्य सरकार / भारत सरकार की स्वीकृति हेतु 0.990 है0 वनभूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव प्रस्तुत है।

J.E

ह0 / –
(प्रयोक्ता एजेन्सी)

अधिशासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०
अस्कोट (पिथौरागढ़)

F:\PWD_ASKOTE_LETTER'S\pal\pandey G\PANDEY G Ammin\June_2015\Banderleema-Harkhola Moter Road