

(प्रपत्र-6)

परियोजना का नाम - मा० मुख्यमंत्री जी की घोषणा सं० 210/2013 के अन्तर्गत जनपद देहरादून के विधानसभा क्षेत्र विकासनगर के अन्तर्गत भलेर-काण्डोई-मदर्सू मार्ग का नव निर्माण हेतु 1.610 है० वन भूमि का लोक निर्माण विभाग को हस्तान्तरण।

(लम्बाई- 4.00 किमी०)

संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट (प्रमाण-पत्र)

प्रमाणित किया जाता है कि आज दिनांक 03/02/2021 को प्रश्नगत प्रयोजना के लिए वन भूमि प्रत्यावर्तन प्रस्ताव तैयार करने हेतु संयुक्त निरीक्षण किया गया। संयुक्त निरीक्षण के समय वन विभाग के श्री रीडकू सिंह रायता वन दरोगा, श्री बाबू सिंह उप राजिक लांधा रेज एवं राजस्व विभाग के प्रतिनिधि एवं प्रस्तावक विभाग के श्री महिपाल सिंह रावत अमीन, निर्ख० लो० निर्ख० देहरादून द्वारा उपरोक्त परियोजना को बनाने हेतु सर्वश्रेष्ठ समरेखण के चयन तथा अन्य वैकल्पिक समरेखण के चयन हेतु भाग लिया गया।

संयुक्त निरीक्षण में पाया गया कि सामाजिक अवश्यकता, परिस्थितिक आवश्यकता, आर्थिक भित्तिया तथा तकनीकी आवश्यकता की दृष्टि से जो समरेखण सर्वथा उपयुक्त पाया गया है जिसमें 7.00 मी० चौड़ाई एवं 1700 मी० लम्बाई में नाप भूमि, 7.00 मी० चौड़ाई 1985 मी० लम्बाई में आरक्षित वन भूमि एवं 7.00 चौड़ाई 315 मी० लम्बाई में सिविल सोयम भूमि प्रभावित होगी। इस समरेखण के चयन में कुल (सडक एवं डम्पिंग हेतु) 1.1900 है० नाप भूमि, 0.2205 है० सिविल सोयम भूमि तथा 1.3895 है० आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिसमें से कुल 1.6100 है० भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी। इस चुने गये समरेखण पर 7.00 मी० चौड़ाई में वृक्षों की गणना की गई जिसमें विभिन्न प्रजातियों के 83 वृक्ष आरक्षित वन भूमि तथा 123 वृक्ष नाप भूमि (कुल 206 वृक्ष) परियोजना के निर्माण में प्रभावित होंगे। जिसमें बांज प्रजाति का कोई भी वृक्ष प्रभावित नहीं हो रहा है।

इस समरेखण की तुलना में जो वैकल्पिक समरेखण देखा गया उसमें 7.00 मी० चौड़ाई एवं 1700 मी० लम्बाई में नाप भूमि, 2475 मी० चौड़ाई 7.00 मी० लम्बाई में आरक्षित वन भूमि तथा 7.00 मी० चौड़ाई 325 मी० लम्बाई में सिविल सोयम भूमि प्रभावित होगी। इस समरेखण के चयन में कुल 1.1900 है० नाप भूमि, 0.2275 है० सिविल सोयम भूमि तथा 1.7325 है० आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी। जिसमें से कुल 1.9600 है० भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी। इस चुने गये समरेखण पर 7.00 मी० चौड़ाई में कुल 428 वृक्ष परियोजना के निर्माण में प्रभावित होंगे। जिसमें बांज प्रजाति के शून्य वृक्ष प्रभावित होंगे।

अतः परियोजना के निर्माण हेतु चयनित विकल्प संख्या-प्रथम के वनभूमि के अतिरिक्त अन्य वैकल्पिक एवं उपयुक्त भूमि उपलब्ध नहीं है तथा इस चुने गये समरेखण में वनभूमि की मांग न्यूनतम है।

चयनित उपयुक्त समरेखण वन लांधा रेज से गुजरता है। इस कक्ष की वर्तमान वन आच्छादन ०.३३ है एवं इस कक्ष में विभिन्न प्रजाति के वन हैं। समरेखण १ के निर्माण में 206 वृक्ष प्रभावित हो रहे हैं।

चुने गये समरेखण का प्रारम्भ होने का स्थल का GPS का मान 77°54'28.916"E 30°30'10.390"N से प्रारम्भ होता है तथा समरेखण का अन्तिम विन्दु का GPS का मान 77°53'54.400"E, 30°31'35.104"N है। चुने गये समरेखण के बीच के स्थल का GPS मान 77°54'24.143"E, 30°30'44.639"N है।

चयनित समरेखण में कुल पौधों को अन्य स्थान पर स्थान्तरित किया जाना आवश्यक होगा।

चयनित समरेखण किसी राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारण का हिस्सा नहीं है।

चयनित समरेखण के चयन से ग्रामासियों के परम्परागत अधिकारों का हनन नहीं होगा।

इस समरेखण पर सडक मार्ग के निर्माण के दौरान जो मलवा उत्सर्जित होगा उसके निस्तारण हेतु भक्ति डिस्पोजल स्थल उपयुक्त पाये गये जिनका GPS मान डिजिटल गूगल मानविक्री में दर्शाये गये हैं।

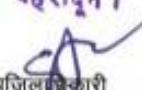
अतः उक्त संयुक्त निरीक्षण आख्या आवश्यक कार्यवाही हेतु अग्रेसित है।


सहायक अभियन्ता-१ राज्यपाल समर्थक
प्रतिनिधि एजेन्ट निर्माण खण्ड लो० निर्ख० विवरण विभाग प्रतिनिधि
देहरादून क्षेत्र

M. S. 
सहायक अधिकारी
लांधा रेज, लांधा
लांधा रेज, लांधा

प्रति हस्ताक्षर
जिलाधिकारी
देहरादून ; जिलाधिकारी
देहरादून ;


अधिकारी अभियन्ता,
निर्माण खण्ड लो० निर्ख० विवरण
देहरादून।


उपजिलाधिकारी
उपजिलाधिकारी
विकासनगर


वन विभाग प्रतिनिधि


उप-प्रभारीय वनाधिकारी
सहसंपुर उप वन प्रभाग,
कालसी।


प्रति हस्ताक्षर
झारखण्ड वनाधिकारी
भूमि संसाधन विभाग,
कालसी।