

कार्यालय अधिशासी अभियन्ता
अस्थाई खण्ड लोक निर्माण विभाग, गौचर (चमोली)।

Phone/Fax No. :- 01363-240614

Email:- eepwdgauchar@rediffmail.com

पत्रांक- 1519 / 1 सी0 (वन)

दिनांक 9 / 10 / 2017

सेवा में,

प्रभागीय वनाधिकारी
बद्रीनाथ वन प्रभाग
गोपेश्वर।

विषय- प्रस्ताव सं0 **FP/UK/ROAD/12845/2015** कर्णप्रयाग-नैनीसैण मोटर मार्ग से केदारकोट तक मोटर मार्ग के निर्माण 6.45 हे0 भूमि के प्रस्ताव पर रीजनल एम्पावर्ड कमेटी द्वारा 3 बिन्दुओं की आख्या के सम्बन्ध में।

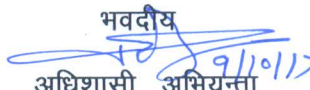
सन्दर्भ:- आपका आनलाइन ई0डी0एस0 दिनांक 04.10.2017 व ई0डी0एस0 दिनांक 23 फरवरी 2017 एवं इस कार्यालय का पत्रांक सं0 207 / 1सी0 वन दिनांक 01.3.2017

महोदय,

उपरोक्त विषय सन्दर्भित पत्र के क्रम में अनुरोध करना है कि कर्णप्रयाग-नैनीसैण मोटर मार्ग से केदारकोट तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु वॉछित 3 बिन्दुओं की आख्या इस कार्यालय के पत्रांक सं0 207 / 1सी0 वन दिनांक 01.3.2017 द्वारा पूर्व में अपर प्रमुख वन संरक्षण एवं नोडल अधिकारी इन्दिरानगर फॉरेस्ट कालोनी देहरादून को प्रेषित कर दी गयी थी।

क्र0सं0	प्रश्न	उत्तर
1	State Govt. May submit the original documents of the proposal as well as the original copy of documants revised afterward.	मूल कॉपी आपके पत्रांक सं0 5868 / 12-1 दिनांक 27.6.2017 द्वारा वन संरक्षक गढवाल वृत्त, पौड़ी को प्रेषित कर दी गयी है। संलग्न- पत्र एवं पत्र प्राप्ति की रसीद।
2	The cost benefit analysis uploaded in online part-I is stgill not quantified in monetary terms as desired vide kpoint No 3 of this office EDS dated 11-08-2016	Cost benefit analysis को पुनः monetary terms में संशोधित कर दिया गया था। संलग्न- Cost benefit analysis की प्रति।
3	The online part II tree enumeration detail shown for 149 trees but in the hard copy of the proposal uploaded as additional document in part-I. There are trees are shown to be felled	दिनांक 13.02.2015 को संयुक्त निरीक्षण की गणना में कुल 227 वृक्ष है, परन्तु प्रभागीय वनाधिकारी बद्रीनाथ वन प्रभाग गोपेश्वर के पत्रांक सं0 2885 / 12-1 दिनांक 10.02.2016 द्वारा पुनः दिनांक 05.03.2016 को संयुक्त निरीक्षण किया गया जिसमें कुल 234 वृक्ष है। जिसमें कुल वृक्षों की संख्या 234 है तथा 0-10 व्यास के कुल 85 वृक्ष है। संलग्न- पत्र एवं वृक्षों की सूची।

संलग्न: उपरोक्तानुसार

भवदीय

अधिशासी अभियन्ता
अस्थाई खण्ड, लो0नि0वि0
गौचर(चमोली)
9/10/2017

0/c

मेव मे,

उत्तर संरक्षक

गुरुवाले कुंठ, उत्तराखण्ड

वोटो

७- सारांशक SE66/12-1 - Karanprag Narisain Kedar Kot ✓

अ- कुलकाशी सं. CD
(संग्रह - निष्ठा - विविध - प्रेरणा)

३- सारांशक SE66/12-1 ✓

अ- कुलकाशी सं. CD
(संग्रह - निष्ठा - विविध - प्रेरणा)
(मेव मेव - मेव मेव)

Deenadutt
श्री 63-67/17
श्री 63-67/17
श्री 63-67/17
श्री 63-67/17

श्री 63-67/17

(500 हे० से अधिक के प्रकरणों में लागू)

Cost Benefit Ratio calculation Performa

Name of the project = New construction Karanaprayag-Nanisain-kandara to Kedarkot Motar Road.

Block- Karanprayag

District:-Chamoli

SL. NO.	Particulars	Amount in lakhs	Remark
1	Total cost (Investment incurred)		
(A)	Construction cost of the project	400.00	
(B)	N.P.V. Amount to be deposited 9 00lakhs/Ha= 6 450x9	58.05	
(C)	Substitute/ Alternative Plantation Cost to be Deposited. 2x6.450x0.63	8.12	
(D)	Other cost if any maintenance cost	100.00	
	Grand Total	566.17	
2	Benefits Benefits from 10km Road (taking age of road as 50 Years)	Estimated Cost/yearly	Total benefit during the life of the created development
(A)	Economic Benefits-Market Development 15 Shoppes are established after constructions of road talet to Karanaprayag-Nanisain-kandara to Kedarkot Motar Road. Take minimum benefit per shop per day Rs. 40.00 Benefit for 20 shop per month 15x40x30=Rs. 18000 00 Benefit for 1 year-Rs 18000x12=Rs. 216000.00 Benefit for 50 year-Rs 216000.00x50=Rs. 10800000.00	108.00	
(B)	Diret Employment of labours- Benefit for annual mainteance of the road. Take 7 Beldar for one month@3000.00=Rs/ 56000.00 Benefit for 1 year-Rs 56000x12=Rs. 672000.00 Benefit for 50 year-Rs 672000.00x50=Rs. 33600000.00	336.00	
(C)	Employment Generation Due to other activities like Transportation market development etc. Take 6 people get employment per month one month@ 3000.00 =Rs/ 18000.00 Benefit for 1 year-Rs 18000x12=Rs. 216000.00 Benefit for 50 year-Rs 216000.00x50=Rs. 10800000.00	108.00	
(D)	Saving in travel time is of direct consequence to time saving by the average 20 passengers or commuters may be used for some useful purpose and increase in productive hours total increase productive time per commuters=2hr/day value in term of benefit=300 R.s./7hr x 2hr x20 = 12000/7 In one year= 12000 R.s. /7 x 365= 438,0000/7 In 50 years= 438.0000/7 x 50= 31285714.29	312.85	
	Total benefits (A+B+C+D)	864.85	
	Hence cost benefit Ratio= 566.17: 864.85=1:1.53 Therefore construction of above-mentioned road is economically and socially beneficial.		

[Signature]
Executive Engineer
Ty. division P.W.D.
Gauchhar (Chamoli)

[Signature]
(Signature)
प्रसाद सिंह ठाकुर
बुनायद व नगर विकास
विभाग, नाला

Annexure-VI (B)

Name of Project:- New Construction Karanpryag-Nanisain Kandara to kedarkot Motor Raod. Lenth- 10Km.

Parameter for Evaluation of loss Forests:-

Ditstrict:- chamoli

Sl.No	Parameters	Roads, Tr. Lines & Railway Line
1	2	3
1	Loss of Value of timber, fuelwood and minor forest produce on an annual basis, including loss of man hours per annum of people who derivedtherelivelihood and wage from the harvest of these commodities.	Only one time loss of vegetation occurs during construction and there is no loss of man-hours. Considering the NPV of 9.00 lakhs per hectare, the total loss of timber, fuel wood and minor forest produce for 6.450 hectare of forest may be calculated as 6.450 $6.450 \times 9.00 = 58.05$ lakhs
2	Loss of animals husbandry productivity including loss of fodder.	Nil
3	Cost of human resettlement.	Nil
4	Loss of public facilities and adminstrative infrasturcture (Road, Building, Schools, Dispensaries, Electrc lines, Railways etc.) on which would require forest land if these facilities were diverted due to be the projects.	Nil
5	Environmental losses;(Soil erosion, effect on hydrological cycle. Wildlife habitat, microclimate upsetting of ecological balance.	Environmental losses is quantified as follws : Total forest area proposed for division - 6.450 Environmental value of one hectare of fully stocked forest (density 1.00) for a period of 50 year is = 126.74 lakhs Considering density of the proposed RF=0.4 Therefor, total environmental loss for a period of 50 years is worked out as = $126.74 \text{ Lakhs} \times 0.4 \times 6.450 \text{ ha}$ = 326.99 Lakhs
6	Suffering to oustees.	Nil
	Total Loss (Calculated for 50 years)	385.04 lakhs

Pratish
J.E.

m. Rashid
सहायक अभियन्ता
अल्पाई खण्ड लोअरिगवि
गौबट

(31)
अविशारी अभियन्ता
अल्पाई खण्ड लोअरिगवि
गौबट

Annexure-VI (C)

Name of Project:- New Construction Karanpryag-Nanisain Kandara to kedarkot Motor Raod.

Parameter for Evaluation of Benefit, notwithstanding loss of Forest Nature of Proposal:-

Sl No	Particulars	Amounts in Lacs
1	2	3
1	Increase in productivity attributable to the specific project.	saving by the average 20 passengers or commuters may be used for some useful purpose and increase in productive hours total increase productive time per commuters=2hr/day Value in term of benefit = 300 R.s/7hr x 2hr x 20 = 12000/7 In one year = 12000 R.s/7 x 365 = 438,0000/7 In 50 years = 438,0000/7 x 50 = 31285714.29 i.e. = 312.85 lakhs
2	Benefits to economy.	Economic Benefits- Market Development 15 Shopes are established after constructions of road talet to Karanapryag-Nanisain-Kandara to kedarkot motor road. Take minimum benefit per shop per day r.s 40.00 Benefit for 20 shop per month 15x40x30= Rs 18000.00 Benefit for 1 years-R.s 18000x12= R.s 216000.00 Benefit for 50 years-R.s 216000x50= R.s 10800000.00 i.e 108 lakhs
3	No. of population benefited.	ग्राम कण्डारा व कोट में 230 परिवार की 921 जनसंख्या इस मोटर मार्ग के बनने से लाभान्वित होंगे।
4	employment potential.	(i)-Diret Employment of labours- Benefit for annual mainteance of the road. Take 7 beldar for one mont@8000.00= Rs 56000.00 Benefit for 1 year R.s 56000x12=.S 672000.00 Benefit for 50 years R.s672000.00 x50= R.s 33600000.00 (ii)-Employment Generation Due to other activities like Transportation market development etc. Take 6 people get employemt per month one month@3000.00= Rs./18000.00 Benefit for 1 years Rs 18000 x 12= R.s 216000.00 Benefit for 50 years R.s 216000.00 x50=R.s 10800000.00 Total Employment potential= 44400000.00 i.e 444.00 lakhs
5	Cost of acquisition of facility on non forest land wherver feasible.	Nil
6	Loss of (a) agricultural & (b) animal, husbandry production due to diversion of forest land.	Nil
7	Cost of rehablitation the displaced persons as different form copensatory amounts given for displacement.	Nil
8	Cost of supply of free fuel-wood to workers residing in or near forest area during the period of construction.	Nil
	Total Benefits	864.85 Lakhs

Hence Cost Benefit Ratio= $385.04 : 864.85 = 1:2.25$ Therefore construction of above mentioned road would be advantageous in monetary terms.

J.E.

सहायक अभियन्ता
अरुणाचल प्रदेश सरकार

अध्यासी अभियन्ता
E.E.
अरुणाचल प्रदेश सरकार

कार्यालय प्रभागीय वनाधिकारी, बद्रीनाथ वन प्रभाग, गोपेश्वर ।।

पत्रांक 2085 / 12-1

गोपेश्वर, दिनांक फरवरी

40

2016।

अधिशारी अभियन्ता,
लोक निर्माण विभाग,
गौघर।

विषय:-
महोदय,

कर्णप्रयाग नैनीसैण के कण्डारा से केदारकोट मोटर मार्ग के सम्बन्ध में।

उपरोक्त विषयक आपको अवगत करना है कि दिनांक 04-02-2016 को अधोहस्ताक्षरी द्वारा उक्त मोटर मार्ग का स्थलीय निरीक्षण किया गया। स्थलीय निरीक्षण के दौरान देखा गया कि प्रस्तावित संरक्षण के किमी० 01 से किमी० 8.600 तक कुल 7.60 किमी० तक आरक्षित वन है। प्रस्तावित मोटर मार्ग की कुल 6.450 है० वन भूमि में से 5.720 है० आरक्षित वन भूमि प्रभावित हो रही है।

मोटर मार्ग के निरीक्षण से यह स्पष्ट है कि आरक्षित वन क्षेत्र में वृक्षों की सघनता है। आप द्वारा तैयार प्रस्ताव में मात्र 227 वृक्ष दिखाये गये हैं जबकि स्थल को देखने से वृक्षों की संख्या कहीं ज्यादा प्रतीत होती है।

अतः आप अपने स्तर से तिथि निर्धारित कर इस विभाग के साथ दौबारा संयुक्त निरीक्षण कर वृक्षों की संशोधित सूची को पार्ट I में अपलोड कर प्रस्ताव इस कार्यालय को प्रेषित करने का कष्ट करें, ताकि प्रस्ताव में अग्रेत्तर कार्यवाही सम्भव हो सकें।

भवदीय

प्रभागीय वनाधिकारी
बद्रीनाथ वन प्रभाग, गोपेश्वर।

पत्रांक 2085 / 12-1 दिनांकित।

प्रतिलिपि:- वन क्षेत्राधिकारी, नारायणबगड़, को इस आशय से प्रेषित कि वे प्रस्तावक विभाग के प्रतिनिधि के साथ संयुक्त निरीक्षण कर वृक्षों की संशोधित सूची, मुल्यांकन सूची एवं बांज वृक्षों के पातन के प्रमाण पत्र तैयार कर प्रस्तावक विभाग एवं इस कार्यालय को उपलब्ध कराना सुनिश्चित करें।

प्रभागीय वनाधिकारी
बद्रीनाथ वन प्रभाग, गोपेश्वर।

मुख्यमंत्री घाषणा के अन्तर्गत कर्णप्रयाग-नैनीसैण मोटर मार्ग से कण्डारा-कंदारकोट मोटर मार्ग के निर्माण हेतु दिनांक 07.03.2016 को किये गये संयुक्त निरीक्षण के अनुसार आवेदित वन पंचायत गांव भूमि पर प्रभावित होने वाले वृक्षों की गणना की गई। निरीक्षण के दौरान प्रभावित होने वाले वृक्षों की निम्नानुसार गणना की गई।

प्रस्तावित वन भूमि पर प्रभावित होने वाले वृक्षों का भूमिदार/प्रजातिवार/व्यासवार विवरण

बांज वृक्षों के पातन का प्रमाण-पत्र

क्र० सं०	भूमि की श्रेणी	वन ब्लाक/कम्पार्टमेंट	प्रजाति	वैज्ञानिक नाम	0-10		10-20		20-30		30-40		40-50		50-60		60-70		70-80		80-90		90 से		योग		कुल योग
					का०	ना०	का०	ना०	का०	ना०	का०	ना०	का०	ना०	का०	ना०	का०	ना०	का०	ना०	का०	ना०	का०	ना०	का०	ना०	
1	वन पंचायत कण्डारा		बांज	Quercus Leucotrichophora Camus ex Bahadur (syn. Q. incana Roxb	1	0	2	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5
	सम्पूर्ण योग				1	0	2	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5

उपरोक्तानुसार गणना किये गये वृक्षों का पातन किया जाना अपरिहार्य है।


जिला अभियन्ता
अ०ख०लो०नि०वि०
गौचर


सहायक अभियन्ता
अ०ख०लो०नि०वि०
गौचर


वन क्षेत्राधिकारी
पश्चिमी पिण्डर राजि
नारायणबगड


प्रभागीय वन क्षेत्राधिकारी
बदनाथ वन प्रभाग, गोपेखरा
गोपेखरा (चिमली)

मुख्यमंत्री घाषणा के अन्तर्गत कर्णप्रयाग-नैनीसैण मोटर मार्ग से कण्डारा-केदारकोट मोटर मार्ग के निर्माण हेतु दिनांक २६.०३.१६ को किये गये संयुक्त निरीक्षण के अनुसार आवेदित वन पंचायत, नाप भूमि पर प्रभावित होने वाले वृक्षों की गणना की गई। निरीक्षण के दौरान प्रभावित होने वाले वृक्षों की निम्नानुसार गणना की गई।

प्रस्तावित वन भूमि पर प्रभावित होने वाले वृक्षों का भूमिदार/प्रजातिवार/व्यासवार विवरण

वृक्षों के पातन का प्रमाण-पत्र

क्र० सं०	भूमि की श्रेणी	वन ब्लाक / कम्पार्टमेंट	प्रजाति	वैज्ञानिक नाम	0-10		10-20		20-30		30-40		40-50		50-60		60-70		70-80		80-90		90 से		योग		कुल योग
					का०	ना०	का०	ना०	का०	ना०	का०	ना०	का०	ना०	का०	ना०	का०	ना०	का०	ना०	का०	ना०	का०	ना०	का०	ना०	
1	नापखेत कण्डारा		खडीक	Celtis eriocarpa Decasine	0	-	-	-	4	-	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	9	9	
2	कुंजाकोट II	क०सं० 04	चीड	Pinus roxburghii Sargent	-	45	-	13	3	5	-	1	-	-	-	-	3	-	2	-	-	-	-	9	63	72	
3	कुंजाकोट II	क०सं० 03	चीड	Pinus roxburghii Sargent	-	37	18	-	12	-	7	-	-	-	6	-	2	-	3	-	4	-	-	52	37	89	
4	कुंजाकोट II	क०सं० 03	चीड	Pinus roxburghii Sargent	-	2	11	-	25	-	9	-	7	-	3	-	1	-	1	-	-	-	-	57	2	59	
	सम्पूर्ण योग				0	84	29	13	37	7	21	4	8	1	9	0	6	0	4	2	4	0	0	118	111	229	

उपरोक्तानुसार गणना किये गये वृक्षों का पातन किया जाना अपरिहार्य है।

कसिद अमियन्ता
अ०ख०लो०नि०वि०
गौचर

सहायक अमियन्ता
अ०ख०लो०नि०वि०
गौचर

वन क्षेत्राधिकारी
परियोजना पिण्डर राजि
नारायणबागड

प्रसादीय प्रशासिका
प्रशासिका वन प्रभाग, गोपेश्वर
नरेश्वर (विशेष)