



|   |                                                                                         |                  |                 |             |                                                                                                            |                                                                                     |                                                                                |        |                                                                                                                         |                                                                                           |                                                                    |
|---|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| 4 | <a href="#">FP/UK/ROAD/10131/2015</a><br>Construction of Pokhari -<br>Kandai Motor Road | ROAD101312015552 | 6110131552      | 07 Aug 2018 | CA:<br>PCA:<br>Safety Zone:<br>NPV:<br>Other Charges1 :<br>Other Charges2 :<br>Other Charges3 :<br>Total : | 4096375.5/- ,<br>0/- ,<br>0/- ,<br>6210750/- ,<br>0/-<br>0/-<br>0/-<br>10307125.5/- | Addl CA :<br>CAT :<br>Addl PA :<br>Other Charges :<br>0/-<br>0/-<br>0/-<br>0/- | ✓ Paid | Fund Demand Verified by<br>Nodal Officer On<br>Bank Name<br>Mode of Payment<br>Challan Generated On<br>Transaction Date | :10 Jan 2019<br>:Corporation Bank<br>:NEFT/RTGS (Challan)<br>:11 Jan 2019<br>:25 Jan 2019 | <a href="#">Demand Letter</a><br><a href="#">Generated Challan</a> |
| 5 | <a href="#">FP/UK/ROAD/10226/2015</a><br>Belong dumak motor road                        | ROAD102262015775 | 6110226775      | 10 Jul 2018 | CA:<br>PCA:<br>Safety Zone:<br>NPV:<br>Other Charges1 :<br>Other Charges2 :<br>Other Charges3 :<br>Total : | 4815331/- ,<br>0/- ,<br>0/- ,<br>7750080/- ,<br>0/-<br>0/-<br>0/-<br>12565411/-     | Addl CA :<br>CAT :<br>Addl PA :<br>Other Charges :<br>0/-<br>0/-<br>0/-<br>0/- | ✓ Paid | Fund Demand Verified by<br>Nodal Officer On<br>Bank Name<br>Mode of Payment<br>Challan Generated On<br>Transaction Date | :01 Jan 2019<br>:Corporation Bank<br>:NEFT/RTGS (Challan)<br>:03 Jan 2019<br>:25 Jan 2019 | <a href="#">Demand Letter</a><br><a href="#">Generated Challan</a> |
| 6 | <a href="#">FP/UK/ROAD/10790/2015</a><br>Construction of Shrigad -<br>Hanoli Motor Road | ROAD107902015056 | 6110790056      | 26 Oct 2018 | CA:<br>PCA:<br>Safety Zone:<br>NPV:<br>Other Charges1 :<br>Other Charges2 :<br>Other Charges3 :<br>Total : | 1170393/- ,<br>0/- ,<br>0/- ,<br>1774500/- ,<br>0/-<br>0/-<br>0/-<br>2944893/-      | Addl CA :<br>CAT :<br>Addl PA :<br>Other Charges :<br>0/-<br>0/-<br>0/-<br>0/- | ✓ Paid | Fund Demand Verified by<br>Nodal Officer On<br>Bank Name<br>Mode of Payment<br>Challan Generated On<br>Transaction Date | :10 Jan 2019<br>:Corporation Bank<br>:NEFT/RTGS (Challan)<br>:11 Jan 2019<br>:25 Jan 2019 | <a href="#">Demand Letter</a><br><a href="#">Generated Challan</a> |
| 7 | <a href="#">FP/UK/ROAD/11192/2015</a><br>tapovan -karchho motor road                    | ROAD111922015172 | 113111922015172 | 31 Jul 2015 | CA:<br>PCA:<br>Safety Zone:<br>NPV:<br>Other Charges1 :<br>Other Charges2 :<br>Other Charges3 :<br>Total : | 1175001/- ,<br>0/- ,<br>0/- ,<br>1783149/- ,<br>0/-<br>0/-<br>0/-<br>2958150/-      | Addl CA :<br>CAT :<br>Addl PA :<br>Other Charges :<br>0/-<br>0/-<br>0/-<br>0/- | ✓ Paid | Fund Demand Verified by<br>Nodal Officer On<br>Bank Name<br>Mode of Payment<br>Challan Generated On<br>Transaction Date | :30 Sep 2016<br>:Corporation Bank<br>:NEFT/RTGS (Challan)<br>:03 Oct 2016<br>:28 Dec 2016 | <a href="#">Demand Letter</a><br><a href="#">Generated Challan</a> |
| 8 | <a href="#">FP/UK/ROAD/10123/2015</a><br>Construction of Mahabkhal -                    | ROAD101232015505 | 113101232015505 | 04 Mar 2016 | CA:<br>PCA:<br>Safety Zone:                                                                                | 1128480/- ,<br>0/- ,<br>0/- ,                                                       | Addl CA :<br>CAT :<br>Addl PA :<br>0/-<br>0/-<br>0/-                           | ✓ Paid | Fund Demand Verified by<br>Nodal Officer On<br>Bank Name                                                                | :06 Aug 2016<br>:Corporation Bank                                                         | <a href="#">Demand Letter</a><br><a href="#">Generated Challan</a> |

Phone: 01372-222225  
Fax: 01372-222225  
E-Mail: [eepmgsypokhari@rediffmail.com](mailto:eepmgsypokhari@rediffmail.com)

भवदीय  
अधिसूत्री अभियन्ता,  
पीएमजीएसवाईड खण्ड,  
लोन्निविठ, पोखरी।

# ग्राम पंचायत प्रस्ताव

EX. कैप्टन श्री डी०एस० बर्वाल

ग्राम प्रधान

ग्राम श्रीगढ पोस्ट जखमाला

तहसील- पोखरी,

जनपद चमोली, उत्तराखण्ड

सम्पर्क:-01372-213094, 9720986465

पत्रांक-

दिनांक 13/12/20

1. ज. ड. ग्रामीण रोड मोटर मार्ग डेनोली से डी जल पुल पर  
मालिक मोटर मार्ग बन। जा रहा है जिसकी लंबाई  
उ. 7 R.M है जिसमें गांव बाबा की लंदमली  
से यह कार्य किया जायेगा- जिसमें ① नाप बैल  
② सिविल बैल ③ ग्राम पंचायत भूमि ④ वन  
पंचायत उगले हैं सभी गांव बाबा की लंदमली  
से final survey किया जा रहा है।

हस्ताक्षर -

नाम डी.  
उमेश सिंह

महाराष्ट्र

जि. ग. ल. लि.

पुणे

सिने

Mahesh

सिने

SHALPS, N



SHALPS, N

पुणे

SHALPS, N

पुणे

पुणे

पुणे



હત્તાસર

નામ

ગાંધી

(૯)

તીરજસિદ્ધ

(૧૦)

ચંપાવત્તસિદ્ધ

(૧૧)

મીરાજસિદ્ધ

(૧૨)

પરજસિદ્ધ

(૧૩)

લીલાવત્

(૧૪)

વિલીકાસિદ્ધ

(૧૫)

વેન્ડાસિદ્ધ

(૧૬)

રાજેન્ડાસિદ્ધ

(૧૭)

સોજી

(૧૮)

૨૭ જોતસિદ્ધ

સિંગ

ગાંધી

Neeraj

Yash

Chand

Pratiksinh

Pratiksinh

Pratiksinh

જોતસિદ્ધ

Pratiksinh

કેશાસિદ્ધ

Pratiksinh

Pratiksinh

Pratiksinh

Pratiksinh

111



प्रधान  
शुशीला देवी

ग्राम - कलसीर  
पोस्ट ऑफिस - कलसीर  
विकास खण्ड - नाणपुर - पोखरी (चमोली)  
सम्पर्क :- 9720770148

क.....

दिनांक 13/02/2013

P.M. U.S.V ग्रामिण शेड मोटर मार्ग इनोली से श्रीगठ में (डाहागै) अत्र अत्र  
जाति तक मोटरमार्ग बनाया गया है। जिसकी लम्बाई 3.2 Km  
है। जिसमें गाँववाली की सफ़ाई में यह कार्य किया  
जायेगा - जिसमें (1) नापखेत (2) सिविल स्ट्रेट (3)  
ग्राम पंचायत को है। सफ़ाई गाँववाली की सफ़ाई से  
फाइनल में किया जा रहा है।

प्रतिष्ठान ->

1/1/2013

राजेश  
नगदीश लाल  
भुवन चन्द्र

अशोक  
भरत लाल  
भगत राम  
कुली लाल

डा. महेश  
विजय लाल  
वि. नरेश लाल  
कुली लाल  
धरिया लाल

डो. म.

शुशीला

देवेन्द्र लाल  
धनपाल लाल



२०१९

२१/०८/२०१९

वर्ग १०

१०/०८/२०१९

R.S. २०१९

Vikram

२०/०८/२०१९

२०/०८/२०१९

२०/०८/२०१९

सुमिता देवी

राजेश्वर लाल

सुमिता देवी

सीमा देवी

चरेश्वर लाल

प्रेम लाल

जयलाल

कुन्दन लाल

वरेन्द्र लाल

शिव च लाल

बीना देवी

नरेश्वर

जयलाल

अश्विनी

जाडीश लाल

कमल

फरीद

२०/०८/२०१९

२०/०८/२०१९

पितावर लाल

किशोरी लाल

10/10/45  
24/10/18

पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन  
मंत्रालय  
क्षेत्रीय कार्यालय (उत्तर-केन्द्रीय क्षेत्र)  
25 सुभाष रोड, देहरादून-248001  
दूरभाष: 0135-2650809  
फैक्स-0135-2653010  
ईमेल - moef.ddn@gov.in



GOVERNMENT OF INDIA  
MINISTRY OF ENVIRONMENT, FOREST &  
CLIMATE CHANGE  
REGIONAL OFFICE (NORTH CENTRAL  
ZONE)  
25 SUBHASHI ROAD, DEHRADUN-248001  
PHONE- 0135-2650809  
FAX- 0135-2653010  
Email- moef.ddn@gov.in

पत्र सं० 08बी/यू०सी०पी०/०६/५५/२०१६/एफ०सी०/१५५२

दिनांक: 26/10/2018

सेवा में,

अपर मुख्य सचिव (वन),  
उत्तराखण्ड शासन,  
सुभाष रोड, देहरादून।

विषय : जनपद - चमोली में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत श्रीगढ़-हनोली मोटर मार्ग के निर्माण हेतु 2.10 है० वन भूमि का ग्राम्य विकास विभाग को प्रत्यावर्तन। (FP/UK/ROAD/10790/2015)

सन्दर्भ: अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी, उत्तराखण्ड शासन की पत्र संख्या- 1097/FP/UK/ROAD/10790/2015 दिनांक 30.09.2016

महोदय,

उपरोक्त विषय पर Online Proposal No FP/UK/ROAD/10790/2015 एवं अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी, उत्तराखण्ड शासन के सन्दर्भित पत्र का अवलोकन करने का कष्ट करें, जिसके द्वारा विषयांकित प्रस्ताव पर केन्द्र सरकार से वन (संरक्षण) अधिनियम, 1980 की धारा-2 के तहत स्वीकृति मांगी थी।

इस विषय में मुझे यह सूचित करने का निर्देश हुआ है कि प्रश्नगत प्रकरण पर ध्यानपूर्वक विचार करने के उपरान्त केन्द्र सरकार जनपद- चमोली में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत श्रीगढ़-हनोली मोटर मार्ग के निर्माण हेतु 2.10 है० वन भूमि का ग्राम्य विकास विभाग को प्रत्यावर्तन किये जाने की सैद्धान्तिक स्वीकृति निम्नलिखित शर्तों पर प्रदान करती है:-

1. प्रयोक्ता अभिकरण द्वारा प्रत्यावर्तित भूमि के बदले 4.20 है० ग्राम - चमशील सिविल सोयम भूमि पर प्रतिपूरक वृक्षारोपण एवं उसके 10 वर्षों तक रखरखाव हेतु आवश्यक धनराशि (वर्तमान दरों को समाहित करते हुये यथासंशोधित) जमा की जायेगी। उक्त भूमि वन विभाग के स्वामित्व के बाहर है अतः इसे वन विभाग के पक्ष में हस्तान्तरण एवं नामान्तरण किया जायेगा। भूमि के हस्तान्तरण एवं नामान्तरण करने के पश्चात् ही इस कार्यालय द्वारा विधिवत स्वीकृति प्रदान की जायेगी।
2. प्रयोक्ता अभिकरण द्वारा भारत सरकार के पत्र संख्या 5-3/2007-एफ.सी. दिनांक 05.02.2009 के तहत दिये गये आदेशानुसार शुद्ध वर्तमान मूल्य (एन.पी.वी.) की निर्धारित राशि जमा की जायेगी।
3. शुद्ध वर्तमान मूल्य की दर में अगर बढ़ोतरी होती है, तो बढ़ी हुई दर के अनुसार अतिरिक्त धनराशि प्रयोक्ता अभिकरण द्वारा जमा की जायेगी। इस आशय की प्रयोक्ता अभिकरण द्वारा वचन बद्धता प्रस्तुत की जाए।
4. प्रयोक्ता अभिकरण द्वारा यह सुनिश्चित करें कि जमा की गयी सभी निधियां (CA cost, NPV etc.) को वेब पोर्टल पर Online Generate किए गए चालान के माध्यम द्वारा उचित ऑनलाइन बैंक में जमा किए जाए, अन्य माध्यमों से जमा की गयी धनराशि सैद्धान्तिक स्वीकृति की अनुपालना के रूप में मान्य नहीं होगी।

सड़क निर्माण के पश्चात् जहां-जहां संभव हो सड़क के दोनों किनारों तथा Central Verge पर प्रयोक्ता अभिकरण द्वारा अपने व्यय पर वन विभाग की देख-रेख में strip plantation की जाएगी। इस आशय की वचन बद्धता प्रेषित करनी होगी।

State Government may upload the muck dumping detail in component wise breakup at para B 2.4 online Part I.



उपरोक्त शर्तों के परिपूर्ण एवं विन्दुवार सुस्पष्ट परिपालन आख्या प्राप्त होने पर ही वन (संरक्षण) अधिनियम, 1980 के तहत विधिवत् स्वीकृति जारी की जायेगी। कृपया अपूर्ण परिपालना आख्या इस कार्यालय को प्रेषित न की जाये। राज्य सरकार द्वारा विधिवत् स्वीकृति तथा प्रयोक्ता अभिकरण को वन भूमि हस्तान्तरण की कार्यवाही तब तक नहीं की जायेगी जब तक वन भूमि हस्तान्तरण की विधिवत् स्वीकृति भारत सरकार द्वारा जारी नहीं की जाती। सैद्धान्तिक स्वीकृति की अनुपालन आख्या प्रेषित करने के पश्चात् विधिवत् स्वीकृति अन्य आवश्यक शर्तों सहित निम्नलिखित शर्तों के साथ प्रदान की जायेगी:-

1. वन भूमि की विधिक परिस्थिति बदली नहीं जाएगी।
2. एन.पी.वी. की दरों में अगर बढ़ोतरी होती है तो प्रयोक्ता अभिकरण बढ़ी दरों पर एन.पी.वी. देने के लिए बाध्य होगा।
3. प्रतिपूरक वृक्षारोपण हेतु चयनित 4.20 है० ग्राम - चमशील सिविल एवं सोयम भूमि को छः माह के अन्दर भारतीय वन अधिनियम, 1927 के अन्तर्गत आरक्षित/संरक्षित वन घोषित किया जायेगा तथा नोडल अधिकारी द्वारा अधिसूचना की एक प्रति क्षेत्रीय कार्यालय को प्रेषित की जाएगी।
4. प्रयोक्ता अभिकरण द्वारा प्रस्तावित वन क्षेत्र के आस-पास मजदूरों/स्टॉफ के लिये किसी भी प्रकार का लेबर कैम्प नहीं लगाया जायेगा।
5. प्रयोक्ता अभिकरण प्रत्यावर्तन हेतु प्रस्तावित वन भूमि का चार फीट ऊँचे आर०सी०सी० पिलर लगाकर सीमांकन करेगा जिन पर Forward एवं Back bearing अंकित किया जायेगा।
6. प्रयोक्ता अभिकरण के द्वारा निर्माण कार्य के दौरान स्थल पर कार्यरत मजदूरों एवं स्टॉफ के लिये रसोई गैस/कैरोसिन तेल की आपूर्ति की जायेगी, जिससे निकटवर्ती वनों को क्षति न पहुँचे।
7. परियोजना के निर्माण एवं रख-रखाव के दौरान आस-पास के क्षेत्र की वनस्पतियाँ एवं जीव-जन्तुओं को किसी प्रकार की क्षति नहीं पहुँचायी जायेगी।
8. वन भूमि का प्रयोग प्रस्ताव में दर्शाये गये उद्देश्य के अलावा अन्य किसी उद्देश्य के लिए नहीं किया जायेगा तथा किसी भी परिस्थिति में इस वन भूमि को किसी अन्य संस्था, विभाग या व्यक्ति के पक्ष में भारत सरकार की पूर्व अनुमति के बिना Transfer नहीं किया जाएगा।
9. कम से कम वृक्षों का कटान/पातन किया जाएगा, जिनकी संख्या प्रस्ताव के अनुसार 60 से अधिक न हो।
10. राइक निर्माण के पश्चात् जहाँ-जहाँ संभव हो सड़क के दोनों किनारों तथा Central Verge पर प्रयोक्ता अभिकरण द्वारा अपने व्यय पर वन विभाग की देख-रेख में strip plantation की जाएगी।
11. परियोजना निर्माण से उत्सर्जित मलवे का निस्तारण प्रयोक्ता अभिकरण द्वारा प्रस्तुत मलवा निस्तारण योजना के अनुसार प्रभागीय वनाधिकारी की देख-रेख में किया जाएगा एवं निर्दिष्ट स्थानों के अलावा अन्यत्र मलवा नहीं फेंका जाएगा।
12. यदि कोई अन्य सम्बन्धित अधिनियम/अनुच्छेद/नियम/न्यायालय आदेश/अनुदेश आदि इस प्रस्ताव पर लागू होते हैं तो उनके अधीन जरूरी अनुमति लेना राज्य सरकार/प्रयोक्त एजेंसी की जिम्मेवारी होगी।
13. ऐसी अन्य कोई भी शर्त जो कि भारत सरकार भविष्य में पर्यावरण, वन एवं वन्य जीवों के संरक्षण हेतु आवश्यक समझे।

यदि विधिवत् स्वीकृति में दी गई शर्तों का संतोषजनक अनुपालन नहीं किया जाता है तो स्वीकृति को तत्काल प्रभाव से निरस्त किया जा सकता है।

भूतदीय,  
[Signature]

(सन्नी गोयल)

तकनीकी अधिकारी (वानिकी)

प्रतिलिपि सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित:

1. अपर वन महानिदेशक (एफ०सी०), पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, इन्दिरा पर्यावरण भवन, जोरबाग रोड, अलीगंज, नई दिल्ली।
2. अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी, वन संरक्षण, इन्दिरा नगर फारेस्ट कालोनी, देहरादून, उत्तराखण्ड।
3. आदेश पत्रावली।

(सन्नी गोयल)

तकनीकी अधिकारी (वानिकी)

— आदेश —

जनपद चमोली के अन्तर्गत पी०एम०जी०एस०वाई० के अन्तर्गत श्रीगढ़-हनोली मोटर मार्ग के निर्माण से प्रभावित होने वाली 2.10 है० वन भूमि के सापेक्ष क्षतिपूरक वृक्षारोपण के लिए चिन्हित 4.20 है० सिविल सोयम भूमि का वन विभाग के पक्ष में नामान्तरण/हस्तान्तरण किये जाने हेतु भारत सरकार पर्यावरण एवं वन मंत्रालय द्वारा सैद्धान्तिक स्वीकृति प्रदान की गई है।

अतएव तकनीकी अधिकारी(वानिकी), पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, क्षेत्रीय कार्यालय देहरादून के पत्र सं०-08बी/यू०सी०पी०/06/55/2016/एफ०सी०/1542 दिनांक 26.10.2018 की शर्त सं०-1 के अनुसार उप जिलाधिकारी पोखरी की सत्यापन आख्या के आधार पर प्रस्तावित जनपद चमोली के अन्तर्गत पी०एम०जी०एस०वाई० के अन्तर्गत श्रीगढ़-हनोली मोटर मार्ग के निर्माण से प्रभावित होने वाली 2.10 है० वन भूमि के सापेक्ष क्षतिपूरक वृक्षारोपण के एवज में ग्राम चमसील रा०उ०नि० क्षेत्र पोखरी तहसील पोखरी की सीमान्तर्गत चिन्हित ख०खा०सं०-18 के खसरा सं०-1109 रकबा 3.951 है० एवं खसरा सं०-1112 रकबा 1.128 है० मध्ये 0.249 है० अर्थात् कुल 4.200 है० भूमि, जो कि नॉनजैडए श्रेणी-9(3)ड. कृषि योग्य अन्य बंजर भूमि के रूप में दर्ज है, को वन विभाग के पक्ष नामान्तरण/हस्तान्तरण किये जाने की स्वीकृति शासनादेश सं०-2173/XVIII(II) /2012-18(120)/2010 दिनांक 17, दिसम्बर 2012 के अनुसार प्रदान की जाती है।

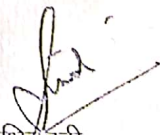
(स्वाति एस० भदौरिया),  
जिलाधिकारी,  
चमोली।

कार्यालय जिलाधिकारी चमोली।

संख्या 4475/छब्बीस-16 (2018-2019) गोपेश्वर: दिनांक: 04 अप्रैल, 2019

प्रतिलिपि:— निम्नांकित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

1. अपर प्रमुख, वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी, वन संरक्षण, इन्दिरानगर फॉरेस्ट कालोनी, उत्तराखण्ड देहरादून।
2. सचिव, राजस्व विभाग, उत्तराखण्ड शासन देहरादून।
3. अपर सचिव, वन एवं पर्यावरण अनुभाग-4 उत्तराखण्ड शासन, देहरादून।
4. आयुक्त एवं सचिव, राजस्व परिषद, उत्तराखण्ड, देहरादून।
5. आयुक्त, गढ़वाल मण्डल पौड़ी।
6. उप जिलाधिकारी/तहसीलदार, पोखरी।
7. प्रभागीय वनाधिकारी, केदारनाथ वन प्रभाग, गोपेश्वर।
8. भू-लेख अधिकारी, जिला कार्यालय चमोली।
9. अधिशासी अभियन्ता, पी०एम०जी०एस०वाई० खण्ड, लो०नि०वि०, पोखरी।

  
जिलाधिकारी,  
चमोली।



# Geological Assessment of the Proposed Alignment Corridor of Hanauli to Shrigadh Motor Road, Distt. Chamoli

## Introduction:

The Hi-Tec Engineers & Consultants, request the undersigned to carryout the Geological Assessment of 4.1 km long alignment-Corridor of the proposed Hanauli to Shrigadh Motor road under PMGSY CD PWD Pokhri Distt. Chamoli.

## General Geology and Geomorphology of the Hanauli to Shrigadh road alignment:-

The proposed road alignment falls in Survey of India toposheet No. 53 N/3 in Chamoli district of Uttarakhand. The area forms a part of Lesser Himalayan Terrain. In this part the ground elevation vary generally between 1636 to 1845 m above mean sea level. Geomorphologically the area is formed of strike ridges and deeply incised valleys besides local perennial and seasonal streams. Main drainage in the area is through a perennial nala namely Hagol gad, flowing in southerly direction in this part.

Various perennial and seasonal nalas join the main drainage nala and are encountered along the proposed road alignment.

The area is prone to landslides due to high relief, high precipitation and presence to overburden. The overburden is mainly boulders of quartzite and chlorite phyllites. Colluvial and flurioglacial deposits generally cover middle and lower valley slopes. Upper slopes are mostly rocky, barren and steep with less overburden.

The region experiences a moderate cold climate. It has a comparatively snowy winter, mild summer followed by rainy season. Montane sub tropical and montane temperature type of vegetation are found in the area. Thick forests and scrubs are seen in the area.

## Geology of the project area:-

The study area is located in lesser Himalayan geotectonic block limited by Main Central Thrust in the North and North Almora Thrust in the South. The area is very close to Main Central Thrust to its north.

### Techtonic Succession in Pokhari Area

|                             |                                          |
|-----------------------------|------------------------------------------|
| Central Crystalline         | North dipping Main Central Thrust        |
| Garhwal Group               | Calcareous formation quartzite formation |
| Almora-Dudatoli crystalline | South dipping North Almora Thrust        |

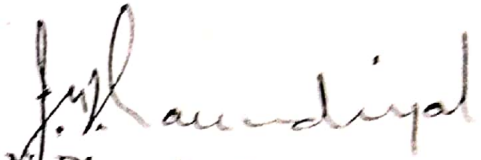




Along the road alignment on hill slope outcrops of rocks as well as overburden is observed. The rocks in this area belong to the Petroli Formation of Garhwal Groups and include quartzite and chlorite phyllite and biotite schist. Major part of the road alignment is covered by quartzite and the later part by chlorite phyllite. The rocks have a general NW-SE strike and dipping  $30^{\circ} - 40^{\circ}$  in North easterly direction.

### **Conclusion and Recommendation:**

On the basis of the geological/geotechnical studies, slope in the area is moderate to steep. The slope appears to be stable along the proposed Hanauli to Shrigadh motor road alignment. Both in the rocks as well as in overburden. Quartzite are pretty hard as compared to chlorite phyllite and schists.



(J.M. Dhaundiyal)

Director (Retd.)

Geological Survey of India,  
Dehradun







रोना में,

अग्निमान तहसीलदार, महोदय,  
पोखरी।

विषय:- बनपद-चमोली में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत अग्निमान-हमोली मोटर मार्ग निर्माण में परियोजना हेतु प्रस्तावित 2.10 हेक्टर के सापेक्ष क्षतिपूर्ति वृक्षारोपण हेतु प्रस्तावित 4.20 हेक्टर राज्य भूमि के प्रस्ताव प्रेषण के सम्बन्ध में।

महोदय,

उपरोक्त विषयक, अग्निमान-हमोली मोटर मार्ग के निर्माण से प्रभावित 2.10 हेक्टर भूमि के सापेक्ष क्षतिपूर्ति वृक्षारोपण हेतु ग्राम चमोली गांव के क्षेत्र पोखरी, तहसील पोखरी के अन्तर्गत हल नन्दोबस्ता असरा नं० 1109 एकता 3.951 हेक्टर एवं खण्ड नं० 1112, एकता 1.128 हेक्टर महेश, कुल 4.201 हेक्टर का प्रस्ताव पूर्व में प्रेषित किया गया था। विभागीय अवर आसिथता द्वारा अग्रत कराया गया कि पूर्व में प्रेषित प्रस्ताव का पता न लगने पर पुनः प्रस्ताव प्रेषण किये जाने का अनुरोध किया गया है। स्वतः के क्रम में, उपरोक्त परियोजना के निर्माण में पूर्व में प्रेषित प्रस्ताव (नक्शा, अतौनी की दायिप्रति) के आधार पर पुनः प्रस्तावित क्षेत्र का नक्शा, असरा एवं अतौनी की नक्शा संलग्न कर प्रेषित की जा रही है। प्रस्तावित की गई भूमि कुल क्षेत्रफल 4.201 हेक्टर भूमि ग्राम चमोली की जा विवरण अतौनी खण्ड सं० 18 अर्थात् 9(3)(5) कृषि योग्य बंजर भूमि में दर्ज है। संलग्न नक्शे में प्रस्तावित भूमि में जल स्थायी से घेर कर प्रदर्शित किया गया है। असरा एवं अतौनी की नक्शा संलग्न की गई है।

अतः प्रस्ताव स्वीकृति हेतु सेवा में प्रेषित।

संलग्न:

123/21/19  
[Signature]  
[Stamp]  
[Text]

जन्म खसरा \_\_\_\_\_ ग्राम चमसी राउ उ० नि० क्षेत्र पोखरी

हसील पोखरी जिला चमोजी

| 1    | 2     | 3  | 4        | 5 | 6 | 7 | 8 | 9     | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18         | 19 | 20 | 21 |
|------|-------|----|----------|---|---|---|---|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|------------|----|----|----|
| 1109 | 3.951 | 18 | 30 ख० ख० | - | - | - | 3 | 951   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | सम (3.951) |    |    |    |
| 1112 | 1.128 | 18 | 30 ख० ख० | - | - | - | म | 0.249 | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | सम (1.128) |    |    |    |

प्रमाणित किया जाता है कि नकल खसरा  
असल से तैयार किया गया है। ग्राम चमसी की  
हाल बन्दोखती, जहाँ वि० २० अ० ५० ० ५० १८ में,  
खसरा नं० ११०९, रकबा ३.९५१ हे० समुचित क्षेत्रफल  
तथा खसरा नं० १११२, रकबा १.१२८ हे०, मध्ये  
०.२४९ हे० कुल ४.२०० हे० भूमि, राज्य सरकार  
की सिविल भूमि की श्रमोपार्जन प्रसवार्द्ध योजना के  
अन्तर्गत ग्राम श्रीगढ़-होली मोटर-मार्ग से प्रभावित  
होने वाली वन भूमि क्षतिपूर्ति वृक्षारोपण हेतु चयनित  
की गई है।

सत्य प्रतिलिपि

म/३/३/७

राउ उ० नि०

पोखरी

राउ उ० नि० - चमोजी/पोखरी

हसील - पोखरी

जिला - चमोजी

प्रमाणित किया जाता है कि खसरा की  
नकल, असल से तैयार की गई है।

1  
म/३/३/७  
राउ उ० नि०  
पोखरी  
23-2-19



नकल जावि २०२० एतौनी  
 ग्राज चत्रखील रा० ३०० नि० क्षेत्र पोखरी तहसील पोखरी जनपद चत्रोली  
 प्रेक्षा १३१ ई० : कृषि गोजन मंजर श्रुति

| 1  | 2                        | 3     | 4                                  | 5                                      | 6                          | 7                          | 8                             |
|----|--------------------------|-------|------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| 18 | उत्तराखंड सरकार<br>(अकर) |       | १५१<br>४<br>४<br>४<br>११०९<br>१११२ | ०.००९<br>४<br>४<br>४<br>३.९५१<br>१.१२४ | -<br>४<br>४<br>४<br>-<br>- | -<br>४<br>४<br>४<br>-<br>- | - ३.९५१ हे०<br>- म० ०.२४९ हे० |
|    |                          | प्रोग | ११                                 | ५.५९५                                  | -                          | -                          |                               |

प्रमाणित किया जाता है कि नकल अतौनी  
 मसल से तैयार की गई है। खसरा नं० ११०९, रकबा  
 ३.९५१ हे० सम्पूर्ण क्षेत्रफल तथा खसरा नं० १११२, रकबा  
 १.१२४ हे० मध्ये ०.२४९ हे० जावि २० अतौनी आता सं०  
 १८; कुल ४.२०० हे० कृषि भूमि राज्य सरकार की  
 सिविल भूमि को पी० एम० जा० एम० वार्ड ० योजना के मन्तर्गत  
 श्रृंगर - हनेली मोटर मार्ग में प्रभावित होने वाली वन भूमि  
 श्रृंगर - वृक्षारोपण हेतु चत्रानित की गई है।

मंजूर ३१/९ सत्य प्रतिलिपि  
 रा. उ. नि.  
 पोखरी

म० ज० नि० - मसोली/पोखरी  
 तहसील - पोखरी  
 जिला - चमोली

श्रीमान्  
तहसीलदार जहोदघ  
जोखली

जहोदघ,  
श्रीमान जिला धोखली  
जहोदघा चत्रोली के  
आदेश पर अनुसार एम्बालिका  
ग्राम चत्रोली की १०००  
सं १४ में दाठ वान आदेश  
अनुसार दलबद किया है  
रखेगी नमल की दायगति  
सत्यापित कर लेवा में  
प्राप्त है।

  
राजेंद्र सिंह  
जोखली  
१५.५.१९





क्षेत्रीय विकास विभाग  
 प्रस्तावित क्षेत्र, आ. नं० ११०९  
 एका ३.९५० हेक्टर ५६२२  
 ३.०७३ हेक्टर ०.५६२  
 १११२ हेक्टर, एका ११२४ हेक्टर  
 कुल ५.२०१ हेक्टर क्षेत्र, प्राचीन

प्राचीन  
 प्राचीन  
 प्राचीन

प्राचीन  
 प्राचीन  
 प्राचीन



| क्रमांक | 3      | 4    | 5     | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|---------|--------|------|-------|---|---|---|---|----|----|----|----|
| 1697    | 0.103  | रु०  |       |   |   |   |   |    |    |    |    |
| 11073   | 0.169  |      |       |   |   |   |   |    |    |    |    |
| 11087   | 0.960  |      |       |   |   |   |   |    |    |    |    |
| 1110    | 0.551  |      |       |   |   |   |   |    |    |    |    |
| 1114    | 0.796  |      |       |   |   |   |   |    |    |    |    |
| 11237   | 0.008  |      |       |   |   |   |   |    |    |    |    |
| 1133    | 0.055  |      |       |   |   |   |   |    |    |    |    |
| 1137    | 22.098 |      |       |   |   |   |   |    |    |    |    |
| 17      | वर्षा  | 1067 | 0.257 |   |   |   |   |    |    |    |    |
| 1067    | 2.616  |      |       |   |   |   |   |    |    |    |    |
| 1165    | 0.063  |      |       |   |   |   |   |    |    |    |    |
| 1165    | 2.938  |      |       |   |   |   |   |    |    |    |    |
| 18      | वर्षा  | 951  | 0.009 |   |   |   |   |    |    |    |    |
| 951     | 0.262  |      |       |   |   |   |   |    |    |    |    |
| 495     | 0.026  |      |       |   |   |   |   |    |    |    |    |
| 504     | 0.045  |      |       |   |   |   |   |    |    |    |    |
| 556     | 0.021  |      |       |   |   |   |   |    |    |    |    |
| 727     | 0.008  |      |       |   |   |   |   |    |    |    |    |
| 754     | 0.076  |      |       |   |   |   |   |    |    |    |    |
| 838     | 0.021  |      |       |   |   |   |   |    |    |    |    |
| 846     | 0.048  |      |       |   |   |   |   |    |    |    |    |
| 1109    | 3.951  |      |       |   |   |   |   |    |    |    |    |
| 1112    | 1.128  |      |       |   |   |   |   |    |    |    |    |



