

भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण

(सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार)

National Highways Authority of India

(Ministry of Road Transport and Highways, Govt. of India)

परियोजना कार्यान्वयन इकाई / Project Implementation Unit- Bathinda.

Camp office:- #16308, Street No. 13/9, Dhillon Colony, Barnala Road,

Bathinda-151001, Punjab, Email: piubathinda@nhai.org Ph. No. 0164-2270030



NHAI/PIU/BTI/25220/ASR-BTI/Forest/5262

(05.05.2022)

To

The Division Forest
Officer, Bathinda,
Punjab

The Division Forest
Officer, Ferozepur,
Punjab

✓ The Division Forest
Officer, Jalandhar,
Punjab

Sub: Diversion of 21.16 Ha. (10.68 Ha. in Bathinda Division+ 7.75 Ha. in Ferozepur Division + 2.73 Ha. in Jalandhar Division) of forest land in favour of Project Director, NHAI, PIU-Bathinda for development of access controlled Amritsar-Bathinda Green Field Highway Starting from Delhi-Amritsar Expressway near Sultanpur Lodhi (Village Tiba) and terminate at Bathinda (near Sangat Kalan) as a part of Amritsar-Jamnagar Economic Corridor under Bharatmala Pariyojana, under forest division and District Bathinda, Ferozepur and Jalandhar, Punjab (Online Proposal No. FP/PB/Road/55470/2020) - Payment of Compensatory Afforestation, Additional Compensatory Afforestation, NPV, Entry Point Activity etc.

Ref: (i) DFO, Bathinda letter 568 dated 25.04.2022.
(ii) DFO, Ferozepur letter no. 305 dated 18.04.2022.
(iii) DFO, Jalandhar letter no. 363-67 dated 11.04.2022.
(iv) MoEF letter no. 9-PBC306/2022-CHA dated 08.04.2022.

Sir,

This is in reference to your above cited letters vide which demand for payment of cost of Compensatory Afforestation, Additional Compensatory Afforestation, NPV, Entry Point Activity and tree relocation charges were raised by your office in respect of Forest proposal no. FP/PB/Road/55470/2020 for diversion of 21.16 Ha. (10.68 Ha. in Bathinda Division+ 7.75 Ha. in Ferozepur Division + 2.73 Ha. in Jalandhar Division) of forest land in favor of Project Director, NHAI, PIU-Bathinda for development of access controlled Amritsar-Bathinda Green Field Highway Starting from Delhi-Amritsar Expressway near Sultanpur Lodhi (Village Tiba) and terminate at Bathinda (near Sangat Kalan) as a part of Amritsar-Jamnagar Economic Corridor under Bharatmala Pariyojana, under forest division and District Bathinda, Ferozepur and Jalandhar, Punjab.

2. In this regard, it is informed that the payment has been made by this office through Challan generated online on web portal 'www.parivesh.nic.in' and deposited in appropriate bank as per demand raised. The details of the payment made are as follows:

Sr. No	Particulars	Amount (In Rs.)	UTR No.
Bathinda Forest Division			ICICR42022042900500433 dated 28.04.2022
1	Compensatory Afforestation	14482080.80	
2	Additional Compensatory Afforestation	3398720.00	
3	NPV	14493934.80	
4	Entry Point Activities (10%)	1788080.00	
5	Cost of trees translocate 121 trees	1390000.00	
	Total (A)	35552814.80	
Ferozepur Forest Division			
1	Compensatory Afforestation	10509000.00	
2	Additional Compensatory Afforestation	5136000.00	
3	NPV	10517603.00	

4	Entry Point Activities (10%)	1050900.00	
	Total (B)	27213503.00	
Jalandhar Forest Division			
1	Compensatory Afforestation	3359478.00	
2	Additional Compensatory Afforestation	196040.00	
3	NPV	3704911.00	
4	Entry Point Activities	335948.00	
5	Other Equipments	100000.00	
	Total (C)	7696377.00	
	Grand Total (A)+(B)+(C)	70462695.00	


3. Further, as per conditions stipulated at Sl. No. 2 (A) (viii) & 2 (A) (ix) of IRO, Chandigarh, MoER&CC letter cited under reference (iv) above, the undertaking and FRA Certificate (in original) issued by Deputy Commissioner, Bathinda, Moga, Jalandhar & Kapurthala are enclosed with this letter.

4. In view of above, compliance report of the conditions stipulated under Para 2 of IRO, Chandigarh, MoEF&CC letter cited under reference (iv), it is requested to convey final approval of the FCA proposal captioned above for taking further necessary action by this office. It is also to inform that this office letter no. NHAI/PIU/BTI/25220/ASR-BTI/Forest/5127 dated 18.04.2022 (*copy enclosed*) has already requested MD, Punjab State Forest Development Corporation to provide the estimate of tree cutting.

5. This is for your information and further necessary action, please.

Encl: As above.

Yours Faithfully,


 10/05/22
 (Vipul Gupta)
 Project Director
 NHAI, PIU Bathinda

Copy to:

1. MD, Punjab State Forest Development Corporation- For information please.

427352/2022/PB 01

AGENCY COPY

यूनियन बैंक ऑफ इंडिया Union Bank of India

NEFT / RTGS CHALLAN for CAMPA Funds

Date : 26-04-2022

Agency Name.	PIU BATHINDA NHAI
Application No.	6155470866
MoEF/SG File No.	9-PBC306-2022-CHA
Location.	PUNJAB
Address.	House no 16308, Street No 13/9, Dhillon Colony, Barnala Road, BathindaBathinda
Amount(In Rs)	70462695/-

Amount in Words :Seven Crore Four Lakh Sixty-Two Thousand Six Hundred and Ninety-Five Rupees Only

NEFT/RTGS to be made as per following details;

Beneficiary Name:	PUNJAB CAMPA
IFSC Code:	UBIN0903710
Pay to Account No.	150846155470866 Valid only for this challan amount.
Bank Name & Address:	Union Bank Of India Lodhi Complex Branch, Block 11,CGO Complex, Phase I, Lodhi Road, New Delhi -110003

• This Challan is strictly to be used for making payment to CAMPA by NEFT/RTGS only

BANK COPY

यूनियन बैंक ऑफ इंडिया Union Bank of India

NEFT / RTGS CHALLAN for CAMPA Funds

Date : 26-04-2022

Agency Name.	PIU BATHINDA NHAI
Application No.	6155470866
MoEF/SG File No.	9-PBC306-2022-CHA
Location.	PUNJAB
Address:	House no 16308, Street No 13/9, Dhillon Colony, Barnala Road, Bathinda Bathinda
Amount(In Rs)	70462695/-

Amount in Words :Seven Crore Four Lakh Sixty-Two Thousand Six Hundred and Ninety-Five Rupees Only

NEFT/RTGS to be made as per following details;

Beneficiary Name:	PUNJAB CAMPA
IFSC Code:	UBIN0903710
Pay to Account No.	150846155470866 Valid only for this challan amount.
Bank Name & Address:	Union Bank Of India Lodhi Complex Branch, Block 11,CGO Complex, Phase I, Lodhi Road, New Delhi -110003

• This Challan is strictly to be used for making payment to CAMPA by NEFT/RTGS only

After making successful payment, User Agencies may send a line of confirmation through
Email: helpdeskampa@corpbank.co.in

Note:After making the required payment through challan, if the payment status has not been updated even after 7 working days, then kindly mail a copy of your challan with transaction date to
Email: cb0371@unionbankofindia.com

1C1CR42022042900500433



Project Name: Development of access-controlled Amritsar – Bhatinda Greenfield Highway Starting from Delhi – Amritsar Expressway near Sultanpur Lodhi (Village Tiba) and terminating at Bhatinda (Near Sangat – Kalan) as a part of Amritsar – Jamnagar Economic Corridor under Bharatmala Pariyojana.

File No.:

Date of Proposal:

Undertaking for no such proposal for compliance of conditions of Stage-1 approval is pending with this division.

I, Project Director, National Highways Authority of India, PIU, Bathinda, on behalf of NHAI have applied for diversion of **10.68 Ha.** of forest area for the purpose of "Development of access-controlled Amritsar – Bhatinda Greenfield Highway Starting from Delhi – Amritsar Expressway near Sultanpur Lodhi (Village Tiba) and terminating at Bhatinda (Near Sangat – Kalan) as a part of Amritsar – Jamnagar Economic Corridor under Bharatmala Pariyojana" under Bathinda Forest Division.

I, hereby, undertake that there is no such proposal for compliance of conditions of Stage-1 approval is pending with this division

Date:- 10/05/2022

Place:- Bathinda



Project Director
National Highways Authority of India
PIU, Bathinda, Punjab

Scheduled Tribes and other Traditional Forest Dwellers
(Recognition of Forest Rights, Act-2006)


Certificate

It is certified that the Forest Land measuring 10.68 hectares located on Amritsar-Bathinda Greenfield Highway, starting from Delhi-Amritsar Expressway near Sultanpur Lodhi (village Tiba) and terminate at Bathinda (Near Sangat Kalan), strip forests, proposed to be diverted, is plantation which was notified as "Forest" less than 75 years prior to the 13th day of December 2005 and located in Amritsar-Bathinda Greenfield Highway, starting from Delhi-Amritsar Expressway near Sultanpur Lodhi (village Tiba) and terminate at Bathinda (Near Sangat Kalan), having no recorded population of Scheduled Tribes as per the census 2001 and the census 2011.

No: 1913/DA/D4

Dated: 05/05/2022

Place: Bathinda


Deputy Commissioner
Bathinda.

FORM-I

(for plantations on non-forest land and notified as "protected forest" on or after 13th December 1930 and located in villages having no recorded Scheduled Tribe Population as per 2001 and 2011 census)

[Rule 6(3) (e) of Forest (Conservation) Rules 2003 as amended up to date]

Government of Punjab
O/o District Collector Kapurthala


No. JFD/FCA/E/4857

Dated 10/08/2021


TO WHOMSOEVER IT, MAY CONCERN

In compliance of the Rule 6(3)(e) of the Forest (Conservation) Rules, 2003 [as amended vide the Forest (Conservation) Amendment Rules 2014, Forest (Conservation) second Amendment Rules 2014; and Forest (Conservation) Amendment Rules 2016] it is certified that Diversion 1.28 Ha. (Kapurthala District) Development of access controlled Amritsar-Bathinda Greenfield Highway starting from Delhi Amritsar Expressway near Sultanpur Lodhi (village Tiba) and termination at Bathinda (near Sangat Kalan) as a part of Amritsar Jamunagar Econmic Corridor under bharatmala Pariyojana. having no recorded population of Scheduled Tribes as per Census of India 2001 and 2011. It is further certified that:

- a) The Protected Forest (s) namely Amritsar-Bathinda Greenfield Highway starting from Delhi Amritsar Expressway near Sultanpur Lodhi (village Tiba) and termination at Bathinda (near Sangat Kalan) as a part of Amritsar Jamunagar Econmic Corridor involved in the above villages are plantations raised on non-forest land on or after 13th December 1930 and were notified as PF vide notification no (s) 1122-FT-58/11964 Dated 3 May 1958.
- b) Therefore, these PFs neither have residing Scheduled Tribes nor have Other Traditional Forest Dwellers (residing in the PFs for more than 75 years) having rights recognized under Forest Rights Act, 2006.


District Collector
Kapurthala

Counter Signed


Divisional Forest Officer,
Jalandhar Forest Division,
Jalandhar.

FORM-I

(for plantations on non-forest land and notified as "protected forest" on or after 13th December 1930 and located in villages having no recorded Scheduled Tribe Population as per 2001 and 2011 census)

[Rule 6(3) (e) of Forest (Conservation) Rules 2003 as amended up to date]

Government of Punjab
O/o District Collector Jalandhar

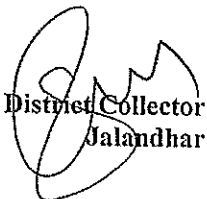
No...1197/SK/MSK-1.....

Dated...15/09/21.....


TO WHOMSOEVER IT, MAY CONCERN

In compliance of the Rule 6(3)(e) of the Forest (Conservation) Rules, 2003 [as amended vide the Forest (Conservation) Amendment Rules 2014, Forest (Conservation) second Amendment Rules 2014; and Forest (Conservation) Amendment Rules 2016] it is certified that **Diversion 1.45 Ha. (Jalandhar District) Development of access controlled Amritsar-Bathinda Greenfield Highway starting from Delhi Amritsar Expressway near Sultanpur Lodhi (village Tiba) and termination at Bathinda (near Sangat Kalan) as a part of Amritsar Jamunagar Econmic Corridor under bharatmala Pariyojana.** having no recorded population of Scheduled Tribes as per Census of India 2001 and 2011. It is further certified that:

- a) The Protected Forest (s) namely **Amritsar-Bathinda Greenfield Highway starting from Delhi Amritsar Expressway near Sultanpur Lodhi (village Tiba) and termination at Bathinda (near Sangat Kalan) as a part of Amritsar Jamunagar Econmic Corridor** involved in the above villages are plantations raised on non-forest land on or after 13th December 1930 and were notified as PF vide notification no (s) **1122-FT-58/11964 Dated 3 May 1958.**
- b) Therefore, these PFs neither have residing Scheduled Tribes nor have Other Traditional Forest Dwellers (residing in the PFs for more than 75 years) having rights recognized under Forest Rights Act, 2006.


District Collector
Jalandhar

Counter Signed


Divisional Forest Officer,
Jalandhar Forest Division,
Jalandhar.



OFFICE DEPUTY COMMISSIONER MOGA
(DRA)

Scheduled Tribes and other Traditional Forest Dwellers
(Recognition of Forest Rights, Act-2006)

Certificate

As per the report of Sub Divisional Magistrate, Moga/Dharmkot/Nihal Singh Wala and Forest Range Officer, Moga regarding Development of access-controlled Amritsar-Bathinda Greenfield Highway Starting from Delhi- Amritsar Expressway near Sultanpur Lodhi (Village Tiba) and terminate at Bathinda (Near Sangat-Kalan) as a part of Amritsar- Jamnagar Economic Corridor under Bharatmala Pariyojana under Forest Division Ferozepur, there is no recorded population of Scheduled Tribes on this land.

No: 185/DRA/ADRA-1
Place. Moga
Date: 29/3/2022


Deputy Commissioner,
Moga.



ਦਫਤਰ : ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਜਲੰਧਰ ਜਲ ਨਿਕਾਸ ਮੰਡਲ, ਜਲੰਧਰ।
(ਨੇਤੋ ਸਪੋਰਟਸ ਕਾਲਜ, ਕਪੂਰਥਲਾ ਰੋਡ, ਜਲੰਧਰ)
E-mail : xenjaldrg@yahoo.co.in

ਨੰਬਰ 1099-1101 / 11-ਐਲ

ਮਿਤੀ 25 / 04 / 2022

ਸੇਵਾ ਵਿਖੇ

National Highways Authority of India
Project Implementation Unit (PIU)
44-A Kalia colony,
Jalandhar-144008 (Punjab)

Dy. M(1)/Site Engr
27.4.22
SW

ਵਿਸ਼ਾ: Development of access controlled Amritsar-Bathinda Greenfield Highway starting from Delhi- Amritsar Expressway near Sultanpur Lodhi (Village Tiba and terminate at Bathinda (Near Sangat-Kalan) as a part of Amritsar-jamnagar Economic corridor under Bharatmalapariyojana-Submission of canal & Drainge GAD Reg.

ਹਵਾਲਾ: ਆਪ ਜੀ ਦੇ ਦਫਤਰ ਦਾ ਪੱਤਰ ਨੰ: PIU-JAL/11017/1/2021/ASR-BTD/1801 ਮਿਤੀ 16/08/2021 ਅਤੇ ਪੱਤਰ ਨੰ: PIU-JAL/11017/1/2021/722 ਮਿਤੀ 13/04/2022.

ਉਪਰੋਕਤ ਵਿਸ਼ੇ ਅਤੇ ਹਵਾਲੇ ਅਧੀਨ ਪੱਤਰ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਇਸ ਮੰਡਲ ਦਫਤਰ ਅਧੀਨ ਆਉਂਦੇ ਉਪ ਮੰਡਲ ਅਫਸਰ ਬਿਸਤ ਦੁਆਬਾ ਉਪ ਮੰਡਲ ਜਲੰਧਰ ਨੇ ਆਪਣੇ ਪੱਤਰ ਨੰ: 66/1-ਡਬਲਯੂ ਮਿਤੀ 04/03/2022 ਅਤੇ ਉਪ ਮੰਡਲ ਅਫਸਰ ਜਲ ਨਿਕਾਸ ਉਪ ਮੰਡਲ ਨੰ.3, ਕਪੂਰਥਲਾ ਨੇ ਆਪਣੇ ਪੱਤਰ ਨੰ: 162/1-ਡਬਲਯੂ ਮਿਤੀ 07/03/2022 ਅਤੇ ਪੱਤਰ ਨੰ: 232/1-ਡਬਲਯੂ ਮਿਤੀ 21/04/2022 ਰਾਹੀਂ ਰਿਪੋਰਟ ਕੀਤੀ ਹੈ ਕਿ ਹਵਾਲੇ ਅਧੀਨ ਪੱਤਰ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਨਾਲ ਨੱਥੀ ਅਨੈਕਚਰ ਵਿੱਚ ਦਰਸਾਈਆਂ ਡਰੇਨਾਂ ਈਸਟ ਬੇਨ (18+397 MNBR East Bein) ਦੀ ਆਰ.ਡੀ. 46068, ਵੈਸਟ ਬੇਨ (4+399 MNBR West Bein) ਦੀ ਆਰ.ਡੀ. 36500 ਸੁਲਤਾਨਪੁਰ ਡਰੇਨ (12+256 MNBR Sem nala) ਦੀ ਆਰ.ਡੀ.17230 ਦੀਆਂ ਡਰਾਈਂਗਾਂ ਦੀ ਡਿਟੇਲ ਇਸ ਦਫਤਰ ਵੱਲੋਂ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਹਾਈਡਰਾਲਿਕ ਡਾਟਾ ਨਾਲ ਮੇਲ ਕੀਤੀ ਗਈ ਅਤੇ ਠੀਕ ਪਾਈ ਗਈ। ਇਹਨਾਂ ਪੁੱਲਾਂ ਨੂੰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਡਰਾਈਂਗਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਮੌਕੇ ਤੇ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਹੇਠ ਲਿਖੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਦੇ ਅਧਾਰ ਤੇ Approval/NOC ਜਾਰੀ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ:-

- 1) ਪੁੱਲਾਂ ਦੀ ਉਸਾਰੀ ਦਾ ਕੰਮ ਬਰਸਾਤੀ ਮੌਸਮ (ਜੁਲਾਈ ਤੋਂ ਸਤੰਬਰ) ਵਿੱਚ ਨਾ ਕਰਵਾਇਆ ਜਾਵੇ।
- 2) ਪੁੱਲਾਂ ਦੇ ਡਿਜ਼ਾਇਨ ਅਤੇ ਪੁੱਲਾਂ ਨੂੰ ਬਣਾਉਣ ਅਤੇ ਉਸਦੇ ਰੱਖ-ਰਖਾਵ ਦਾ ਪੂਰਾ ਖਰਚਾ National Highways Authority of India ਵੱਲੋਂ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।
- 3) ਪਾਣੀ ਦੇ ਕੁਦਰਤੀ ਵਹਾਅ ਨੂੰ ਪੂਰੀ ਸਮਰੱਥਾ ਅਨੁਸਾਰ ਬਹਾਲ ਰੱਖਣ ਹਿੱਤ "ਦਿ ਨਾਰਦਰਨ ਇੰਡੀਆ ਕੈਨਲ ਐਂਡ ਡਰੇਨਜ ਐਕਟ 1873" ਅਤੇ "ਦਿ ਨਾਰਦਰਨ ਇੰਡੀਆ ਕੈਨਲ ਐਂਡ ਡਰੇਨਜ ਰੂਲਜ 1878" ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨ ਦਾ ਪਾਬੰਦ ਰਹਿਣਾ ਹੋਵੇਗਾ ਅਤੇ ਪਾਣੀ ਦੇ ਵਹਾਅ ਵਿੱਚ ਕਿਸੇ ਕਿਸਮ ਦੀ ਕੋਈ ਵੀ ਰੁਕਾਵਟ ਪੈਦਾ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ, ਜੇਕਰ ਕਿਸੇ ਵੀ ਸਮੇਂ ਇਸ ਦੀ ਉਲੰਘਣਾ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਐਨ.ਓ.ਸੀ ਰੱਦ ਸਮਝੀ ਜਾਵੇਗੀ ਅਤੇ ਉਲੰਘਣਾ ਕਰਨ ਸਬੰਧੀ ਕਾਰਵਾਈ ਅਮਲ ਵਿੱਚ ਲਿਆਂਦੀ ਜਾਵੇਗੀ।
- 4) National Highways Authority of India ਵੱਲੋਂ ਪੁੱਲਾਂ ਨੂੰ ਬਣਾਉਣ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਡਰੇਨਾਂ ਨੂੰ ਕਿਸੇ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇ ਰੁਕਾਵਟ ਪੈਦਾ ਨਹੀਂ ਹੋਣ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇਗੀ।
- 5) ਪੁੱਲਾਂ ਦੀ ਮਲਕੀਅਤ ਜਲ ਸਰੋਤ ਵਿਭਾਗ ਪਾਸ ਰਹੇਗੀ ਅਤੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਸਮੇਂ ਬਿਨਾਂ ਕਿਸੇ ਨੋਟਿਸ ਇਨ੍ਹਾਂ ਪੁੱਲਾਂ ਨੂੰ ਜਲ ਸਰੋਤ ਵਿਭਾਗ ਪਾਸੋਂ ਰੀਮਾਡਲ /ਹਟਾਇਆ ਜਾ ਸਕੇਗਾ।
- 6) ਜੇਕਰ ਇਹਨਾਂ ਪੁੱਲਾਂ ਨੂੰ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਜਮੀਨ ਲੈਣ ਦੀ ਲੋੜ ਪੈਂਦੀ ਹੈ ਤਾਂ National Highways Authority of India ਵੱਲੋਂ ਆਪਣੇ ਖਰਚੇ ਤੇ ਇਹ ਜਮੀਨ ਲਈ ਜਾਵੇਗੀ।
- 7) ਇਹ ਪੁੱਲ ਕਿਸੇ ਵੱਲੋਂ ਵੀ ਵਰਤਿਆ ਜਾ ਸਕੇਗਾ। National Highways Authority of India ਕੋਲ ਇਸ ਪੁੱਲ ਨੂੰ ਇਕਲੋਤੇ ਪੱਧਰ ਤੇ ਵਰਤਣ ਦਾ ਕੋਈ ਹੱਕ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗਾ।
- 8) ਇਹਨਾਂ ਪੁੱਲਾਂ ਨੂੰ ਬਣਾਉਣ ਸਮੇਂ ਜਾਂ ਉਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਜੇਕਰ ਕਿਸੇ ਤੀਸਰੀ ਧਿਰ ਦਾ ਨੁਕਸਾਨ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਜਲ ਸਰੋਤ ਵਿਭਾਗ ਉਸਦਾ ਕੋਈ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗਾ।
- 9) ਜੇਕਰ ਭਵਿੱਖ ਵਿੱਚ ਕਿਸੇ ਵੀ ਕਾਰਣ ਕਰਕੇ ਇਹਨਾਂ ਪੁੱਲਾਂ ਨੂੰ ਹਟਾਉਣ/ਰੀਮਾਡਲ ਕਰਨ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਪੈਂਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਇਸ ਕਾਰਣ ਕਰਕੇ ਇਸ ਦਾ ਨਵੀਨੀਕਰਨ ਕਰਨਾ ਪਵੇ ਤਾਂ ਮੌਕੇ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਅਨੁਸਾਰ ਇਹ N.O.C ਰੱਦ ਸਮਝੀ ਜਾਵੇਗੀ।
- 10) ਇਹਨਾਂ ਪੁੱਲਾਂ ਨੂੰ ਰੀਮਾਡਲ ਕਰਨ ਵੇਲੇ ਜਾਂ ਹਟਾਉਣ ਵੇਲੇ National Highways Authority of India ਨੂੰ ਕੋਈ ਵੀ ਸਲਾਹ ਮਿਲਣਯੋਗ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗੀ ਅਤੇ ਨਾ ਹੀ National Highways Authority of India ਕੋਈ ਕਲੇਮ ਦੀ ਮੰਗ ਕਰਨ ਦੀ ਹੱਕਦਾਰ ਹੋਵੇਗੀ।
- 11) ਪੁੱਲਾਂ ਨੂੰ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਜੇਕਰ ਕਿਸੇ ਵਿਭਾਗ ਤੋਂ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਜੰਗਲਾਤ, ਮੰਡੀ ਬੋਰਡ, ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ, ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ, ਆਦਿ ਤੋਂ ਐਨ.ਓ.ਸੀ.ਲੈਣੀ ਪੈਂਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਉਹ National Highways Authority of India ਵੱਲੋਂ ਆਪਣੇ ਪੱਧਰ ਤੇ ਲਈ ਜਾਵੇਗੀ।

- 12) ਜੇਕਰ ਕਿਸੇ ਵਿਭਾਗ ਤੋਂ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਜੰਗਲਾਤ, ਮੰਡੀ ਬੋਰਡ, ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ, ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ, ਆਦਿ ਤੋਂ ਕਿਸੇ ਕਿਸਮ ਦੀ ਰਾਸ਼ੀ/ਫੀਸ ਦੀ ਮੰਗ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਉਹ National Highways Authority of India ਵੱਲੋਂ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇਗੀ।
- 13) ਇਹਨਾਂ ਪੁੱਲਾਂ ਨੂੰ ਬਣਾਉਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ National Highways Authority of India ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਪੱਧਰ ਤੇ ਮੌਕੇ ਦੀ ਨਿਸ਼ਾਨਦੇਹੀ ਕਰਵਾਉਣੀ ਪਵੇਗੀ।
- 14) ਇਹਨਾਂ ਪੁੱਲਾਂ ਨੂੰ ਬਣਾਉਣ ਸਮੇਂ National Highways Authority of India ਵੱਲੋਂ ਸਬੰਧਤ ਡਰੇਨਾਂ ਨੂੰ ਸਮਰਥ ਡਿਸਚਾਰਜ ਦੀਆਂ ਪਾਣੀਪਾਂ ਨਾਲ ਚਾਲੂ ਹਾਲਤ ਵਿੱਚ ਰੱਖਿਆ ਜਾਵੇਗਾ।
- 15) National Highways Authority of India ਵੱਲੋਂ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਸਕੱਤਰ, ਜਲ ਸਰੋਤ ਵਿਭਾਗ, ਪੰਜਾਬ ਵੱਲੋਂ ਸਮੇਂ ਸਮੇਂ ਜਿਹ ਜਾਰੀ ਕੀਤੀਆਂ ਹਦਾਇਤਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨੀ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਈ ਜਾਵੇਗੀ।
- 16) ਜੇਕਰ ਭਵਿੱਖ ਵਿੱਚ ਸਬੰਧਤ ਡਰੇਨਾਂ ਨੂੰ ਰੀਮਾਡਲ ਕਰਨ ਵੇਲੇ ਇਹਨਾਂ ਪੁੱਲਾਂ ਦੀ ਰੀਮਾਡਲਿੰਗ ਕਰਨੀ ਪੈਂਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਉਸਦਾ ਖਰਚਾ ਵੀ National Highways Authority of India ਵੱਲੋਂ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।
- 17) ਪੁੱਲਾਂ ਦੀ ਉਸਾਰੀ ਦੌਰਾਨ ਅਤੇ ਉਸਾਰੀ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਇਹ ਵਿਭਾਗ ਕਿਸੇ ਵੀ ਜਾਨੀ ਮਾਲੀ ਨੁਕਸਾਨ ਦਾ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗਾ।
- 18) ਪੁੱਲਾਂ ਦੀ ਉਸਾਰੀ ਦੌਰਾਨ ਅਤੇ ਉਸਾਰੀ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਜੇਕਰ ਕੋਈ ਝਗੜਾ, ਕੋਰਟ ਕੇਸ ਆਦਿ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਉਸਦੀ ਨਿਰੋਲ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ National Highways Authority of India ਦੀ ਹੋਵੇਗੀ।

ਇਹ ਆਪ ਜੀ ਦੀ ਸੂਚਨਾਂ ਅਤੇ ਅਗਲੇਰੀ ਕਾਰਵਾਈ ਹਿੱਤ ਹੈ ਜੀ।

ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ
ਜਲੰਧਰ ਜਲ ਨਿਕਾਸ ਮੰਡਲ,
ਜਲੰਧਰ।

ਕਾਪੀ:

- 1) ਉਪ ਮੰਡਲ ਅਫਸਰ, ਬਿਸਤ ਦੁਆਬ ਉਪ ਮੰਡਲ, ਜਲੰਧਰ ਨੂੰ ਉਨਾਂ ਦੇ ਪੱਤਰ 66/1-ਡਬਲਯੂ ਮਿਤੀ 04/03/2022 ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਸੂਚਨਾ ਹਿੱਤ ਹੈ।
- 2) ਉਪ ਮੰਡਲ ਅਫਸਰ, ਜਲ ਨਿਕਾਸ ਉਪ ਮੰਡਲ ਨੰ 3, ਕਪੂਰਥਲਾ ਨੂੰ ਉਨਾਂ ਦੇ ਪੱਤਰ 162/1-ਡਬਲਯੂ ਮਿਤੀ 07/03/2022 ਅਤੇ ਪੱਤਰ ਨੰ: 232/1-ਡਬਲਯੂ ਮਿਤੀ 21/04/2022 ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਸੂਚਨਾ ਹਿੱਤ ਹੈ।

Translation

क्र. 1099-1101

दिनांक: 25.04.2022

प्रति,

भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण

पी.आई.यू. जालंधर

विषय: Development access controlled Amritsar-Bathinda Greenfield Highway starting from Delhi-Amritsar Expressway near Sultanpur Lodhi (Village Tiba) and terminate at Bathinda (near Sangat Kalan) as a part of Amritsar-Jamnagar Economic Corridor under Bharatmala Pariyojna – Submission of canal & Drainage GAD-reg.

संदर्भ: आपका पत्र क्र. PIU-JAL/11017/1/2021/ASP-BTD/1801 dated 16.08.2020 एवं P U-JAL/11017/1/2021/ASP-BTD/722 dated 13.04.2022.

उपरोक्त विषय एवं हवाले अधीन पत्र के संबां में इस मंडल कार्यालय अधीन आते उपमंडल अफसर विसतदुआव उपमंडल जालंधर ने अपने पत्र नं. 6611-डब्ल्यू दिनांक 04.03.2022 और उपमंडल अफसर जल निकास उपमंडल नं. 3 कपूरथला के अपने पत्र नं. 162/1-डब्ल्यू दिनांक 07.03.2022 और पत्र नं. 232/1-डब्ल्यू दिनांक 21.04.2022 द्वारा रिपोर्ट की है कि हवाले अधीन पत्र के संबंध में साथ लगी एनेक्चर में दर्शाया ड्रेन ईस्ट बेन (18+397 MNBR East Bein) की आर.डी. 46068 वेस्ट बेन (4+399 NMBR West Bein) की आर.डी. 36500 सुल्तानपुर ड्रेन (12+256 MNBR Semnala) की आर.डी. 17230 की ड्राइंग की डिटेल इस कार्यालय की तरफ से दिए गए हायड्रोलिक डाटा के साथ मेल की गई और ठीक पाई गई। इन पुलों को प्राप्त ड्राइंग अनुसार मौके पर बनाने के लिए नीचे लिखी शर्तों के आधार से एप्रूव/एनओसी जारी की गई है:-

1. पुलों की उसारी का काम बरसाती मौसम (जुलाई से सितंबर) के मध्य न करवाया जाए।
2. पुलों के डिजाइन और पुलों को बनाने और उसके रख-रखाव का पूर्ण व्यय भाराराप्रा की तरफ से किया जाएगा।
3. पानी के कुदरती बहाव को पुरी सार्मथता अनुसार बहाल रखते हित "द नार्दन इंडिया कॅनल एंड ड्रेनेज एक्ट 1873" और "द नार्दन इंडिया कॅनल एंड ड्रेनेज रूल्स 1878" की पालना करने का पाबंद रहना होगा और पानी के बहाव में किसी किस्म की कोई भी रूकावट पैदी नही की जाएगी अगर किसी भी समय इसकी उल्लंघना की जाती है तो एनओसी रद्ध समझी जाएगी और उल्लंघना करने संबंधी कार्यवाही अमल में लाई जाएगी।
4. भाराराप्रा की तरफ से पुलों को बनाने के साथ संबंधित ड्रेन को किसी तरह की रूकावट पैदा होने नही दी जाएगी।
5. पुलों मालकियत जल स्रोत विभाग के पास रहेगी और किसी भी समय बिना नोटिस इन पुलों को जल स्रोत विभाग की तरफ से रीमॉडल/हटाया जा सकेगा।

Attested to be true translation
from Punjabi to Hindi

Attested as Identified

BHARAT BHUSHAN
Advocate & Notary
Appointed by Govt. of India)
Bathinda

18 MAY 2022

Translation

6. यदि इन पुलों को बनाने के लिए जमीन लेने की जरूरत पैदा होती है तो भाराराप्रा के पास इस पुल को इकलौते तौर पर इस्तेमाल करने का कोई हक नहीं है।
7. यह पुल किसी भी तरफ से इस्तेमाल किया जा सकता है। भाराराप्रा के पास इस पुल को इकलौते तौर पर इस्तेमाल करने का कोई हक नहीं है।
8. इन पुलों को बनवाते समय या उसके बाद अगर किसी तीसरे का नुकसान होता है तो जल स्रोत विभाग उसका कोई जिम्मेदार नहीं होगा।
9. अगर भविष्य में किसी कारणों से इन पुलों को हटाने/रीमॉडल करने की जरूरत पड़ती है तो इस कारण इसका नवीनीकरण करना पड़े तो मौके की स्थिति अनुसार यह एनओसी रद्द समझी जाएगी।
10. इन पुलों का रीमॉडल करते समय या हटाने के समय भाराराप्रा को कोई फीस मिलने योग्य नहीं होगी और न ही भाराराप्रा कोई क्लेम की मांग करने का हकदार होगा।
11. पुलों को बनवाने के लिए अगर किसी विभाग से जैसे वन, मंडी बोर्ड, पीएसपीसीएल, पीएसटीसीएल आदि से एनओसी लेनी पड़ती है तो यह भाराराप्रा की तरफ से लिया जाएगा।
12. अगर किसी विभाग से जैसे कि वन, मंडी बोर्ड, पीएसपीसीएल, पीएसटीसीएल आदि से किसी भी प्रकार की राशि/ फीस की मांग की जाती है तो यह भाराराप्रा की तरफ से दी जाएगी।
13. इन पुलों को बनाने से पहले भाराराप्रा को अपने तौर पर मौके में निषानदेही करनी पड़ेगी।
14. इन पुलों को बनाते समय भाराराप्रा की तरफ से संबंधित ड्रेनों को डिस्चार्ज की पाईपों के साथ चालू हालत में रखा जाएगा।
15. भाराराप्रा की तरफ से प्रमुख रूप से, जल स्रोत विभाग पंजाब की तरफ से समय – समय पर जारी की गई हिदायतों की पालना करने संबंधी यकीन दिलवाया जाए।
16. यदि भविष्य में संबंधित ड्रेनों को रीमॉडल करते समय इन पुलों की रीमॉडलिंग करनी पड़ती है तो उसका खर्च भी भाराराप्रा की तरफ से किया जाएगा।
17. पुलों की उसारी के दौरान और उसारी के पश्चात यह विभाग किसी भी जानमाल नुकान का जिम्मेदार नहीं होगा।
18. पुलों की उसारी के दौरान और उसारी के बाद अगर कोई झगड़ा/कोर्ट केस आदि होता है तो उसकी पूर्ण जिम्मेदारी भाराराप्रा की होगी।

Attested to be true translation
from Punjabi to Hindi

कार्यकारी इंजीनियर

जालंधर जल निकास मंडल

जालंधर

Attested as Identified

BHARAT BHUSHAN

Advocate & Notary

(Appointed by Govt. of India)

Bathinda

18 MAY 2022

Project Name: Development of access-controlled Amritsar – Bhatinda Greenfield Highway Starting from Delhi – Amritsar Expressway near Sultanpur Lodhi (Village Tiba) and terminating at Bahtinda (Near Sangat – Kalan) as a part of Amritsar – Jamnagar Economic Corridor under Bharatmala Pariyojana.

File No.:

Date of Proposal:

Undertaking for no such proposal for compliance of conditions of Stage-1 approval is pending with this division.

I, Project Director, National Highways Authority of India, PIU, Bathinda, on behalf of NHAI have applied for diversion of **7.75 Ha.** of forest area for the purpose of "Development of access-controlled Amritsar – Bhatinda Greenfield Highway Starting from Delhi – Amritsar Expressway near Sultanpur Lodhi (Village Tiba) and terminating at Bahtinda (Near Sangat – Kalan) as a part of Amritsar – Jamnagar Economic Corridor under Bharatmala Pariyojana" under Ferozepur Forest Division.

I, hereby, undertake that there is no such proposal for compliance of conditions of Stage-1 approval is pending with this division

Date:- 10/05/2022

Place:- Bathinda



Project Director
National Highways Authority of India
PIU, Bathinda, Punjab

Project Name: Development of access-controlled Amritsar – Bhatinda Greenfield Highway Starting from Delhi – Amritsar Expressway near Sultanpur Lodhi (Village Tiba) and terminating at Bahtinda (Near Sangat – Kalan) as a part of Amritsar – Jamnagar Economic Corridor under Bharatmala Pariyojana.

File No.:

Date of Proposal:


Undertaking for no such proposal for compliance of conditions of Stage-1 approval is pending with this division.

I, Project Director, National Highways Authority of India, PIU, Bathinda, on behalf of NHAI have applied for diversion of **2.73 Ha.** of forest area for the purpose of "Development of access-controlled Amritsar – Bhatinda Greenfield Highway Starting from Delhi – Amritsar Expressway near Sultanpur Lodhi (Village Tiba) and terminating at Bahtinda (Near Sangat – Kalan) as a part of Amritsar – Jamnagar Economic Corridor under Bharatmala Pariyojana" under Jalandhar Forest Division.

I, hereby, undertake that there is no such proposal for compliance of conditions of Stage-1 approval is pending with this division

Date:- 10/05/2022

Place:- Bathinda


Project Director
National Highways Authority of India
PIU, Bathinda, Punjab