



No./XEN/CON/RJN/Misc./343

SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

OFFICE OF THE
Executive Engineer(Construction)
Near Gauri nagar Railway Pathak,
South East Central Railway,
RAJNANDGAON

Date - 08.04.2021

To,
Divisional Forest Officer
Khairagarh (C.G.)

Sub: -Diversion of forest land for non-forest purpose under Forest Conservation Act, 1980
Proposed for Diversion Land for to construct 3rd Railway line from Paniajob to
Bortalao approximate 8 km, it covers Rajnandgaon district to be used for freight and
Passenger services. Proposed alignment for 3rd line is a detour alignment, area -
20.954 ha. regarding. (पंजीयन क्रमांक- FP/CG/RAIL/48681/2020)

Ref: - Your office letter No. /मा.चि./न.क.1-5/853 खैरागढ़, दिनांक 08/03/2021

With reference to above letter, compliance of conditions are given below:-

S.N o	Condition	Compliance of Condition	Page No.
i	Legal status of the forest land shall remain unchanged.	आवेदक संस्थान को शर्त मान्य है। वचन पत्र संलग्न है। (संलग्नक-1)	01
ii	Compensatory afforestation Compensatory afforestation shall be taken up by the Forest Department over 50.00 ha. Double Degraded Forest Land of Compt. No. P-465, range-South Bortalab, Division-Khairagarh at the cost of the user agency. As far as possible, a mixture of local indigenous species along with 10% RET species of Khairagarh Division shall be planted and monoculture of any species may be avoided;	वन विभाग से संबंधित है।	
iii	The cost of Compensatory afforestation all the prevailing wage rate as per compensatory afforestation scheme and the cost of survey, demarcation and erection of permanent pillars if required on the CA land shall be deposited in advance with the forest department by the project authority. The CA will be maintained for 10 year. The scheme may included appropriate provision for anticipated cost increase for works scheduled for subsequent years;	प्रकरण में लगने वाले शुल्क की राशी (क्षतिपूर्ति वनिकरण हेतु-3,04,36,523/- एवं प्रत्याशा मूल्य- 1,68,26,062/- कुल- रु 4,72,62,585/-) कार्पोरेशन बैंक एकाउंट नं. 150645948681228 में RTGS द्वारा दिनांक 07.04. 2021 को जमा कर दी गयी है जिसका UTR No. SBIN121097948061 है। (प्रतिलिपि संलग्न है)	02
iv	NPV: a. The state government shall charge the Net present Value (NPV) for the 20.954 ha. Forest area to be diverted under this proposal from the User agency as per the		

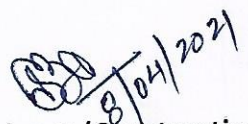
	orders of the Hon'ble Supreme Court of India dated 30/10/2002, 01/08/2003, 28/03/2008, 24/04/2008 and 09/05/2008 in IA No. 566 in WP (C No. 202/1995 and as per the guidelines issued by the Ministry vide letters No. 5-1/1998-FC (Pt-II) dated 18/09/2003, as well as letter No. 5-2/2006-FC dated 03/10/2006 and 5-3/2007-FC dated 05/02/2009 in this regard;		
	b. Additional amount of the NPV of the diverted forest land, if any, becoming due after finalization of the same by the Hon'ble Supreme Court of India on receipt of the report from the Expert Committee, shall be charged by the State Government from the User Agency. The User Agency shall furnish an undertaking to this effect;	आवेदक संस्थान को शर्त मान्य है। वचन पत्र संलग्न है। (संलग्नक-4b)	03
v	User Agency shall restrict the felling of trees to minimum number in the diverted forest land and the trees shall be felled under the strict supervision of the State Forest Department and the cost of felling of trees shall be deposited by the User agency with the State Forest Department;	आवेदक संस्थान को शर्त मान्य है। वचन पत्र संलग्न है। (संलग्नक-5)	04
vi	All the funds received from the user agency under the project shall be transferred/deposited to CAMPA fund only through e-portal (http://parivesh.nic.in/);	आवेदक संस्थान को शर्त मान्य है। वचन पत्र संलग्न है। (संलग्नक-6)	05
vii	The complete Compliance of the FRA, 2006 shall be ensured by way of prescribed certificate from the concerned District Collector.	इस संबंध में कलेक्टर/राजनांदगाव द्वारा प्रदान किए गए प्रमाण पत्र व अनापत्ति प्रमाण पत्र पूर्व ही प्रस्तुत कर दिए गए हैं।	
viii	The muck generated while construction of tunnel shall not be kept inside forest area and same shall be deposited in designated place outside the forest area;	आवेदक संस्थान को शर्त मान्य है। वचन पत्र संलग्न है। (संलग्नक-8)	06
ix	User agency in consultation with State Forest Department shall minimize the felling of trees and the trees shall be felled under the strict supervision of the State Forest department and the cost of felling of trees shall be deposited by the User agency with the State Forest Department Further, wherever feasible in outer Row will be kept intact and report on same shall be submitted to IRO;	आवेदक संस्थान को शर्त मान्य है। वचन पत्र संलग्न है। (संलग्नक-9)	07
x	User agency in consultation with state Forest Department shall prepare a site specific Wildlife Management Plan. The plan so prepared shall be approved by chief Wildlife Warden and a copy of same shall be submitted to Integrated Regional Officer prior to issuance of Stage-I approval.	वन्य जीव प्रबंधन योजना वन विभाग के परामर्श उपरांत बनवाने के लिए दे दी गयी है और इसे पूर्ण सहमती (Final Clearance) के पहले अनुमोदन करा कर जमा करा दी जायेगी एवं इसमें जो भी राशि देय होगी वह आवेदक संस्थान को मान्य होगी। वचन पत्र संलग्न है। (संलग्नक-10)	08
xi	Wherever feasible, User Agency in consultation with State Forest Department	आवेदक संस्थान को शर्त मान्य है। वचन पत्र संलग्न है। (संलग्नक-11)	09

	shall construct new underpasses both in old and new lines in a synchronized way so that a continuous passage covering both lines is available for wildlife. For purpose of dimensions of under passes the manual of wildlife Institute of India entitled "eco-friendly to Mitigate impacts of Linear Infrastructure on Wildlife, published in 2016' shall be consulted.		
xii	Wherever feasible, State Forest Department shall carry out avenue plantation at the cost of User Agency. A scheme in this regard shall be prepared and submitted to Integrated Regional Officer.	आवेदक संस्थान को शर्त मान्य है। वचन पत्र संलग्न है। (संलग्नक-12)	10
xiii	To improve the Forest/Tree cover and to reduce pollution, as mandated in National Forest policy, 1988 and Environmental (protection) Act, 1986 respectively, the User Agency shall develop a separate nursery at one or more places to raise at least 5,000 seedlings of forestry species along with bamboo, fruit bearing. Medicinal, ornamental and indigenous/local every year. At least 50% of seedlings shall be planted by User agency in the vicinity of project area including forest area and for hand holding with local people residing in vicinity of proposed road, User Agency shall voluntarily distribute remaining 50% of seedlings to them free of cost. A compliance report including species wise details of seedlings raised, location of plantation area and details of villagers whom seedlings have been distributed need to be prepared every six month and submitted to Regional Office of MoEF&CC.	आवेदक संस्थान को शर्त मान्य है। वचन पत्र संलग्न है। (संलग्नक-13)	11
xiv	Speed regulation signage will be erected along the Railway line at regular intervals in the protected Area/Forest areas;	आवेदक संस्थान को शर्त मान्य है। वचन पत्र संलग्न है। (संलग्नक-14)	12
xv	User Agency shall obtain Environmental Clearance as per the provision of the Environmental (Protection) act, 1986, if applicable;	Length of 3rd line involved only 1.92 km in forest area. So, Project cost between Paniajob-Bortalao in forest area is less than 100 Cr. Hence, environment clearance is not applicable. (संलग्नक-15)	13
xvi	The layout plan of the proposal shall not be changed without prior approval of Central Government.	आवेदक संस्थान को शर्त मान्य है। वचन पत्र संलग्न है। (संलग्नक-16)	14
xvii	No labour camp shall be established on the forest land;	आवेदक संस्थान को शर्त मान्य है। वचन पत्र संलग्न है। (संलग्नक-17)	15
xviii	Sufficient firewood, preferably the alternate fuel, shall be provided by the User agency to the labourer after purchasing the same from the State Forest Department or the Forest Development Corporation or any other legal source of alternate fuel.	आवेदक संस्थान को शर्त मान्य है। वचन पत्र संलग्न है। (संलग्नक-18)	16

xix	The boundary of the diverted forest land shall be suitably demarcated on ground at the project cost, as per the directions of the concerned Divisional Forest Officer,	आवेदक संस्थान को शर्त मान्य है। वचन पत्र संलग्न है। (संलग्नक-19)	17
xx	No additional or new path will be constructed inside the forest area for transportation of construction materials for execution of the project work;	आवेदक संस्थान को शर्त मान्य है। वचन पत्र संलग्न है। (संलग्नक-20)	18
xxi	The period of diversion under this approval shall be co-terminus with the period of lease to be granted in favor of the user agency or the project life, whichever is less;	आवेदक संस्थान को शर्त मान्य है। वचन पत्र संलग्न है। (संलग्नक-21)	19
xxii	The forest land shall not be used for any purpose other than that specified in the project proposal;	आवेदक संस्थान को शर्त मान्य है। वचन पत्र संलग्न है। (संलग्नक-22)	20
xxiii	The forest land proposed to be diverted shall under no circumstances be transferred to any other agencies, department or person without prior approval of Govt. of India.	आवेदक संस्थान को शर्त मान्य है। वचन पत्र संलग्न है। (संलग्नक-23)	21
xxiv	Violation of any these conditions will amount to violation of Forest (Conservation) act, 1980 and action would be taken as per the MoEF & CC Guideline F.No. 11-42/2017-FC dt 29/01/2018.	आवेदक संस्थान को शर्त मान्य है। वचन पत्र संलग्न है। (संलग्नक-24)	22
xxv	Any other condition that the Ministry of Environment, Forests & Climate Change may stipulate from time to time in the interest of conservation, protection and development of forests & wildlife;	आवेदक संस्थान को शर्त मान्य है। वचन पत्र संलग्न है। (संलग्नक-25)	23
xxvi	The compliance report shall be uploaded on e-portal (http://parivesh.nic.in/);	आवेदक संस्थान को शर्त मान्य है। वचन पत्र संलग्न है। (संलग्नक-26)	24

It is for your kind information & necessary action please.

Encl- As above.


 Executive Engineer (Construction)
 S.E.C. Railway, Rajnandgaon (C.G.)

Copy to : Dy.Chief Engineer/CON/Raipur for kind information please.



**SOUTH EAST
CENTRAL RAILWAY**

**OFFICE OF THE
Executive Engineer(Construction)
Near Gauri nagar Railway Pathak,
South East Central Railway,
RAJNANDGAON**

अधिरोपित शर्त क्रमांक -1

Legal status of forest land shall remain unchanged

वचन-पत्र (Undertaking)

वन भूमि का वैधानिक स्वरूप अपरिवर्तित रहेगा, शर्त आवेदक संस्थान को मान्य है।

(एन. एस. बुन्देला)
कार्यपालन अभियंता (निर्माण)
द.पू.म. रेलवे, राजनांदगाँव (छ.ग.)
कार्यपालन अभियंता (निर्माण)
Executive Engineer (Con.)
द.पू.म. रेलवे, राजनांदगाँव
S.E.C. Railway. RJN



**SOUTH EAST
CENTRAL RAILWAY**

**OFFICE OF THE
Executive Engineer(Construction)
Near Gauri nagar Railway Pathak,
South East Central Railway,
RAJNANDGAON**

अधिरोपित शर्त क्रमांक -3

The cost of Compensatory afforestation all the prevailing wage rate as per compensatory afforestation scheme and the cost of survey, demarcation and erection of permanent pillars if required on the CA land shall be deposited in advance with the forest department by the project authority. The CA will be maintained for 10 year. The scheme may included appropriate provision for anticipated cost increase for works scheduled for subsequent years;

वचन-पत्र (Undertaking)

प्रकरण में क्षतिपूर्ति वनीकरण हेतु प्रस्तावित 41.908 हे. बिगड़े वनभूमि में वृक्षारोपण कार्य कराये जाने के संबंध में वर्ष 2020-21 के लिये निर्धारित दर 726270/- रु. प्रति हे. के मान से 30436523/- रु. एवं प्रकरण में व्यपवर्तित की जाने वाली 20.954 हे. वन एवं राजस्व भूमि से संबंधित प्रत्याशा मूल्य की राशि दर 8.03 लाख रु. के मान से राशि 16826062/- रु. (कुल 47262585/- रु.) कार्पोरेशन बैंक लोधी रोड़ नई दिल्ली के कैम्पा खाता में RTGS द्वारा दिनांक 07.04.2021 को जमा कर दी गई है जिसका

UTR No. SBIN121097948061 है। (प्रतिलिपि संलग्न है)

(एन. एस. बुन्देला)
कार्यपालन अभियंता (निर्माण)
द.पू.म. रेलवे, राजनांदगाँव (छ.ग.)

कार्यपालन अभियंता (निर्माण)
Executive Engineer (Con.)
द.पू.म. रेलवे, राजनांदगाँव
S.E.C. Railway, RJN



**SOUTH EAST
CENTRAL RAILWAY**

**OFFICE OF THE
Executive Engineer(Construction)
Near Gauri nagar Railway Pathak,
South East Central Railway,
RAJNANDGAON**

अधिरूपित शर्त क्रमांक -4(a)

The state government shall charge the Net present Value (NPV) for the 20.954 ha. Forest area to be diverted under this proposal from the User agency as per the orders of the Hon;ble Supreme Court of India, dated 30/10/2002, 01/08/2003, 28/03/2008, 24/04/2008 and 09/05/2008 in IA No. 566 in WP (C No. 202/1995 and as per the guidelines issued by the Ministry vide letters No. 5-1/1998-FC (Pt-II) dated 18/09/2003, as well as letter No. 5-2/2006-FC dated 03/10/2006 and 5-3/2007-FC dated 05/02/2009 in this regard.

वचन-पत्र (Undertaking)

प्रकरण में क्षतिपूर्ति वनीकरण हेतु प्रस्तावित 41.908 हे. बिगड़े वनभूमि में वृक्षारोपण कार्य कराये जाने के संबंध में वर्ष 2020-21 के लिये निर्धारित दर 726270/- रु. प्रति हे. के मान से 30436523/- रु. एवं प्रकरण में व्यपवर्तित की जाने वाली 20.954 हे. वन एवं राजस्व भूमि से संबंधित प्रत्याशा मूल्य की राशि दर 8.03 लाख रु. के मान से राशि 16826062/- रु. (कुल 47262585/- रु.) कापॉरेशन बैंक लोधी रोड़ नई दिल्ली के कैम्पा खाता में RTGS द्वारा दिनांक 07.04.2021 को जमा कर दी गई है जिसका UTR No. SBIN121097948061 है। (प्रतिलिपि संलग्न है)

(एन. एस. बुन्देला)
कार्यपालन अभियंता (निर्माण)
द.पू.म. रेलवे, राजनांदगाँव (छ.ग.)
कार्यपालन अभियंता (निर्माण)
Executive Engineer (Con.)
द.पू.म. रेलवे, राजनांदगाँव
S.E.C. Railway. RJN

OK

08/04/2021

Matched

y Code	Party Name	IFSC Code	Account No.	Amount	UTR No.	UTR Date	Settlement Date	Paid Amount	NP Dal
00015	CHATTISGARH CAMPA	CORP0000371	150645948681228	47262585	SBIN121097948061	07/04/2021	07/04/2021	47262585	
00012	Dy C E ECONSECRNGP	SBIN0000432	37924303220	9515	008691560	07/04/2021	07/04/2021	9515	
	INDIAN RAILWAY FINANCE CORPORATION LIMITED	SBIN0017313	39354192804	13748	008691597	07/04/2021	07/04/2021	13748	
	INDIAN RAILWAY FINANCE CORPORATION LIMITED	SBIN0017313	39354192804	6000	008784125	07/04/2021	07/04/2021	6000	
	INDIAN RAILWAY FINANCE CORPORATION	SBIN0017313	39354192804	326314	008691373	07/04/2021	07/04/2021	326314	

here to search

12:18 PM
08-Apr-21

कार्यपालिका अभियंता (निर्माण)
Executive Engineer (Con.)
द.पू.म. रेलवे, राजनांदगांव
S.E.C. Railway, Rajnandgaon

Scanned with CamScanner



**SOUTH EAST
CENTRAL RAILWAY**

**OFFICE OF THE
Executive Engineer(Construction)
Near Gauri nagar Railway Pathak,
South East Central Railway,
RAJNANDGAON**

अधिरोपित शर्त क्रमांक — 4(b)

Additional amount of the NPV of the diverted forest land, if any, becoming due after finalization of the same by the Hon'ble Supreme Court of India on feceipt of the report from the Expert Committee, shall be charged by the State Government from the User Agency. The User Agency shall furnish an undertaking to this effect.

वचन-पत्र (Undertaking)

विशेषज्ञ समिति से रिपोर्ट प्राप्त होने पर माननीय उच्चतम न्यायालय द्वारा अंतिम रूप देने के बाद यदि शुद्ध प्रत्याशा मूल्य के दर में परिवर्तन किया जाता है तो अंतर की मांग की गई राशि को हमारे द्वारा निर्धारित बैंक खाते में जमा कराया जावेगा । शर्त आवेदक संस्थान को मान्य है।

(एन. एस. बुन्देला)
कार्यपालन अभियंता (निर्माण)
द.पू.म. रेलवे, राजनांदगाँव (छ.ग.)
कार्यपालन अभियंता (निर्माण)
Executive Engineer (Con.)
द.पू.म. रेलवे, राजनांदगाँव
S.E.C. Railway. RJN



**SOUTH EAST
CENTRAL RAILWAY**

**OFFICE OF THE
Executive Engineer(Construction)
Near Gauri nagar Railway Pathak,
South East Central Railway,
RAJNANDGAON**

अधिरोपित शर्त क्रमांक - 5

User Agency shall restrict the felling of trees to minimum number in the diverted forest land and the trees shall be felled under the strict supervision of the State Forest Department and the cost of felling of trees shall be deposited by the User agency with the State Forest Department.

वचन-पत्र (Undertaking)

प्रकरण में प्रभावित हो रही वन एवं राजस्व वनभूमि में जिन खड़े वृक्षों का विदोहन कार्य वन विभाग द्वारा ही किया जाना है इस हेतु वन विभाग द्वारा विदोहन कार्य के लिये जितनी राशि की मांग की जाती है, उसे हमारे द्वारा जमा कराया जावेगा।
शर्त आवेदक संस्थान को मान्य है।

(एन. एस. बुन्देला)
कार्यपालन अभियंता (निर्माण)
द.पू.म. रेलवे, राजनांदगाँव (छ.ग.)

कार्यपालन अभियंता (निर्माण)
Executive Engineer (Con.)
द.पू.म. रेलवे, राजनांदगाँव
S.E.C. Railway. RJN



**SOUTH EAST
CENTRAL RAILWAY**

**OFFICE OF THE
Executive Engineer(Construction)
Near Gauri nagar Railway Pathak,
South East Central Railway,
RAJNANDGAON**

अधिरोपित शर्त क्रमांक - 6

All the funds received from the user agency under the project shall be transferred/deposited to CAMPA fund only through e-portal (<http://parivesh.nic.in/>).

वचन-पत्र (Undertaking)

प्रकरण में ई-चालान के माध्यम से वन विभाग द्वारा मांग की गई क्षतिपूर्ति वनीकरण/प्रत्याशा मूल्य की राशि निर्धारित बैंक खाते में जमा कराकर मूल चालान की प्रति वन विभाग को दी जावेगी।
शर्त आवेदक संस्थान को मान्य है।

(एन. एस. बुन्देला)
कार्यपालन अभियंता (निर्माण)
द.पू.म. रेलवे, राजनांदगाँव (छ.ग.)

कार्यपालन अभियंता (निर्माण)
Executive Engineer (Con.)
द.पू.म. रेलवे, राजनांदगाँव
S.E.C. Railway. RJN



**SOUTH EAST
CENTRAL RAILWAY**

**OFFICE OF THE
Executive Engineer(Construction)
Near Gauri nagar Railway Pathak,
South East Central Railway,
RAJNANDGAON**

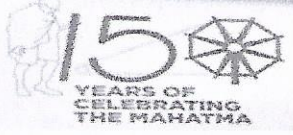
अधिरोपित शर्त क्रमांक - 8

The muck generated while construction of tunnel shall not be kept inside forest area and same shall be deposited in designated place outside the forest area.

वचन-पत्र (Undertaking)

सुरंग निर्माण कार्य के दौरान निकलने वाले मलबे को वनक्षेत्र की सीमा में नहीं रखा जावेगा एवं वनक्षेत्र के बाहर किसी अन्य क्षेत्र में रखा जाएगा। शर्त आवेदक संस्थान को मान्य है।

(एन. एस. बुन्देला)
कार्यपालन अभियंता (निर्माण)
द.पू.म. रेलवे, राजनांदगाँव (छ.ग.)
कार्यपालन अभियंता (निर्माण)
Executive Engineer (Con.)
द.पू.म. रेलवे, राजनांदगाँव
S.E.C. Railway, RJN,



**SOUTH EAST
CENTRAL RAILWAY**

**OFFICE OF THE
Executive Engineer(Construction)
Near Gauri nagar Railway Pathak,
South East Central Railway,
RAJNANDGAON**

अधिरोपित शर्त क्रमांक -9

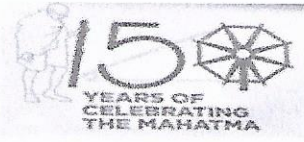
User agency in consultation with State Forest Department shall minimize the felling of trees and the trees shall be felled under the strict supervision of the State Forest department and the cost of felling of trees shall be deposited by the User agency with the State Forest Department. Further, wherever feasible in outer RoW will be kept intact and report on same shall be submitted to IRO.

वचन-पत्र (Undertaking)

आवेदित भूमि की सीमा के अंदर आ रहे वृक्ष जिसका कि सीमांकन कार्य किया गया है उसे वन विभाग द्वारा ही अपने देखरेख में विदोहन किया जावेगा। इस हेतु विदोहन के लागत की राशि वन विभाग को उनके मांग के अनुरूप जमा कराई जावेगी। आर. ओ. डब्ल्यू. सीमा के बाहर आ रहे वृक्षों को किसी भी प्रकार से नुकसान नहीं पहुंचाया जावेगा और ना ही उसका विदोहन कार्य किया जावेगा। शर्त आवेदक संस्थान को मान्य है।

(एन. एस. बुन्देला)
कार्यपालन अभियंता (निर्माण)
द.पू.म. रेलवे, राजनांदगाँव (छ.ग.)

कार्यपालन अभियंता (निर्माण)
Executive Engineer (Con.)
द.पू.म. रेलवे, राजनांदगाँव
S.E.C. Railway. RJN



**SOUTH EAST
CENTRAL RAILWAY**

**OFFICE OF THE
Executive Engineer(Construction)
Near Gauri nagar Railway Pathak,
South East Central Railway,
RAJNANDGAON**

अधिरोपित शर्त क्रमांक - 10

User agency in consultation with state Forest Department shall prepare a site specific Wildlife Management Plan. The plan so prepared shall be approved by chief Wildlife Warden and a copy of same shall be submitted to Integrated Regional Officer prior to issuance of Stage-I approval.

वचन-पत्र (Undertaking)

वन्य-जीव प्रबंधन योजना वन विभाग के परामर्श उपरांत बनवाने के लिए दे दी गयी है और इसे पूर्ण सहमती (Final clearance) के पहले अनुमोदन कराकर जमा कर दी जायेगी एवं इसमें जो भी राशि देय होगी वह आवेदक संस्थान को मान्य होगी।

(एन. एस. बुन्देला)

कार्यपालन अभियंता (निर्माण)

द.पू.म. रेलवे, राजनांदगाँव (छ.ग.)

कार्यपालन अभियंता (निर्माण)

Executive Engineer (Con.)

द.पू.म. रेलवे, राजनांदगाँव

S.E.C. Railway. RJN



**SOUTH EAST
CENTRAL RAILWAY**

**OFFICE OF THE
Executive Engineer(Construction)
Near Gauri nagar Railway Pathak,
South East Central Railway,
RAJNANDGAON**

अधिरोपित शर्त क्रमांक — 11

Wherever feasible, User Agency in consultation with State Forest Department shall construct new underpasses both in old and new lines in a synchronized way so that a continuous passage covering both lines is available for wildlife. For purpose of dimensions of under passes the manual of wildlife Institute of India entitled "eco-friendly to Mitigate impacts of Linear Infrastructure on Wildlife, published in 2016" shall be consulted.

वचन-पत्र (Undertaking)

शर्त आवेदक संस्थान को मान्य है।

(एन. एस. बुन्देला)
कार्यपालन अभियंता (निर्माण)
द.पू.म. रेलवे, राजनांदगाँव (छ.ग.)
कार्यपालन अभियंता (निर्माण)
Executive Engineer (Con.)
द.पू.म. रेलवे, राजनांदगाँव
S.E.C. Railway. RJN



**SOUTH EAST
CENTRAL RAILWAY**

**OFFICE OF THE
Executive Engineer(Construction)
Near Gauri nagar Railway Pathak,
South East Central Railway,
RAJNANDGAON**

अधिरोपित शर्त क्रमांक -12

Wherever feasible, State Forest Department shall carry out avenue plantation at the cost of User Agency. A scheme in this regard shall be prepared and submitted to Integrated Regional Officer.

वचन-पत्र (Undertaking)

शर्त आवेदक संस्थान को मान्य है।

(एन. एस. बुन्देला)
कार्यपालन अभियंता (निर्माण)
द.पू.म. रेलवे, राजनांदगाँव (छ.ग.)
कार्यपालन अभियंता (निर्माण)
Executive Engineer (Con.)
द.पू.म. रेलवे, राजनांदगाँव
S.E.C. Railway. RJN



**SOUTH EAST
CENTRAL RAILWAY**

**OFFICE OF THE
Executive Engineer(Construction)
Near Gauri nagar Railway Pathak,
South East Central Railway,
RAJNANDGAON**

अधिरोपित शर्त क्रमांक -13

To improve the Forest/Tree cover and to reduce pollution, as mandated in National Forest policy, 1988 and Environmental (protection) Act, 1986 respectively, the User Agency shall develop a separate nursery at one or more places to raise at least 5,000 seedlings of forestry species along with bamboo, fruit bearing. Medicinal, ornamental and indigenous/local every year. At least 50% of seedlings shall be planted by User agency in the vicinity of project area including forest area and for hand holding with local people residing in vicinity of proposed road, User Agency shall voluntary distribute remaining 50% of seedlings to them free of cost. A compliance report including species wise details of seedlings raised, location of plantation area and details of villagers whom seedlings have been distributed need to be prepared every six month and submitted to Regional Office of MoEF & CC.

वचन-पत्र (Undertaking)

शर्त आवेदक संस्थान को मान्य है।

(एन. एस. बुन्देला)
कार्यपालन अभियंता (निर्माण)
द.पू.म. रेलवे, राजनांदगाँव (छ.ग.)
कार्यपालन अभियंता (निर्माण)
Executive Engineer (Con.)
द.पू.म. रेलवे, राजनांदगाँव
S.E.C. Railway. RJN



**SOUTH EAST
CENTRAL RAILWAY**

**OFFICE OF THE
Executive Engineer(Construction)
Near Gauri nagar Railway Pathak,
South East Central Railway,
RAJNANDGAON**

अधिरोपित शर्त क्रमांक -14

Speed regulation signage will be erected along the Railway line at regular intervals in the protected Area/Forest areas.

वचन-पत्र (Undertaking)

शर्त आवेदक संस्थान को मान्य है।

(एन. एस. बुन्देला)
कार्यपालन अभियंता (निर्माण)
द.पू.म. रेलवे, राजनांदगाँव (छ.ग.)
कार्यपालन अभियंता (निर्माण)
Executive Engineer (Con.)
द.पू.म. रेलवे, राजनांदगाँव
S.E.C. Railway. RJN



**SOUTH EAST
CENTRAL RAILWAY**

**OFFICE OF THE
Executive Engineer(Construction)
Near Gauri nagar Railway Pathak,
South East Central Railway,
RAJNANDGAON**

अधिरोपित शर्त क्रमांक -15

User Agency shall obtain Environmental Clearance as per the provision of the Environmental (Protection) act, 1986, is applicable.

वचन-पत्र (Undertaking)

Length of 3rd line involved only 1.92 km in forest area. So, Project cost between Paniajob-Bortalao in forest area is less than 100 Cr. Hence, environment clearance is not applicable.

(एन. एस. बुन्देला)
कार्यपालन अभियंता (निर्माण)
द.पू.म. रेलवे, राजनांदगाँव (छ.ग.)

कार्यपालन अभियंता (निर्माण)
Executive Engineer (Con.)
द.पू.म. रेलवे, राजनांदगाँव
S.E.C. Railway. RJN



**SOUTH EAST
CENTRAL RAILWAY**

**OFFICE OF THE
Executive Engineer(Construction)
Near Gauri nagar Railway Pathak,
South East Central Railway,
RAJNANDGAON**

अधिरोपित शर्त क्रमांक —16

The layout plan of the proposal shall not be changed without prior approval of Central Government.

• वचन-पत्र (Undertaking)

प्रकरण में प्रभावित हो रही वन/राजस्व भूमि के ले-आउट प्लान में किसी भी प्रकार से परिवर्तन नहीं किया जावेगा, यदि ऐसा करना आवश्यक हो तो उस स्थिति में भारत सरकार से स्वीकृति प्राप्त की जावेगी। शर्त आवेदक संस्थान को मान्य है।

(एन. एस. बुन्देला)
कार्यपालन अभियंता (निर्माण)
द.पू.म. रेलवे, राजनांदगाँव (छ.ग.)
कार्यपालन अभियंता (निर्माण)
Executive Engineer (Con.)
द.पू.म. रेलवे, राजनांदगाँव
S.E.C. Railway. RJN



**SOUTH EAST
CENTRAL RAILWAY**

**OFFICE OF THE
Executive Engineer(Construction)
Near Gauri nagar Railway Pathak,
South East Central Railway,
RAJNANDGAON**

अधिरोपित शर्त क्रमांक -17

No labour camp shall be established on the forest land.

वचन-पत्र (Undertaking)

वनभूमि में किसी भी प्रकार से श्रमिक कैम्प नहीं लगाया जावेगा ।
शर्त आवेदक संस्थान को मान्य है।

(एन. एस. बुन्देला)
कार्यपालन अभियंता (निर्माण)
द.पू.म. रेलवे, राजनांदगाँव (छ.ग.)
कार्यपालन अभियंता (निर्माण)
Executive Engineer (Con.)
द.पू.म. रेलवे, राजनांदगाँव
S.E.C. Railway. RJN



**SOUTH EAST
CENTRAL RAILWAY**

**OFFICE OF THE
Executive Engineer(Construction)
Near Gauri nagar Railway Pathak,
South East Central Railway,
RAJNANDGAON**

अधिरोपित शर्त क्रमांक -18

Sufficient firewood, preferably the alternate fuel, shall be provided by the User agency to the labourer after purchasing the same from the State Forest Department or the Forest Development Corporation or any other legal source of alternate fuel.

वचन-पत्र (Undertaking)

यदि प्रकरण में ईंधन के लिये जलाऊ लकड़ी की आवश्यकता निर्माण कार्य के दौरान होती है, उस स्थिति में जलाऊ लकड़ी का क्रय वन विभाग के डिपो से किया जावेगा। शर्त आवेदक संस्थान को मान्य है।

(एन. एस. बुन्देला)
कार्यपालन अभियंता (निर्माण)
द.पू.म. रेलवे, राजनांदगाँव (छ.ग.)
कार्यपालन अभियंता (निर्माण)
Executive Engineer (Con.)
द.पू.म. रेलवे, राजनांदगाँव
S.E.C. Railway. RJN



**SOUTH EAST
CENTRAL RAILWAY**

**OFFICE OF THE
Executive Engineer(Construction)
Near Gauri nagar Railway Pathak,
South East Central Railway,
RAJNANDGAON**

अधिरोपित शर्त क्रमांक -19

The boundary of the diverted forest land shall be suitably demarcated on ground at the project cost, as per the directions of the concerned Divisional Forest Officer.

वचन-पत्र (Undertaking)

आवेदित वनभूमि की बाहरी सीमा में सीमांकन कार्य कराकर उसपर वन विभाग की देखरेख में निर्धारित दूरी पर पिल्लर लगाया जावेगा । शर्त आवेदक संस्थान को मान्य है।

(एन. एस. बुन्देला)
कार्यपालन अभियंता (निर्माण)
द.पू.म. रेलवे, राजनांदगाँव (छ.ग.)

कार्यपालन अभियंता (निर्माण)
Executive Engineer (Con.)
द.पू.म. रेलवे, राजनांदगाँव
S.E.C. Railway. RJN



**SOUTH EAST
CENTRAL RAILWAY**

**OFFICE OF THE
Executive Engineer(Construction)
Near Gauri nagar Railway Pathak,
South East Central Railway,
RAJNANDGAON**

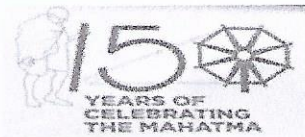
अधिरोपित शर्त क्रमांक -20

No additional or new path will be constructed inside the forest area for transportation of construction materials for execution of the project work.

वचन-पत्र (Undertaking)

परियोजना निर्माण के दौरान सामग्री के परिवहन हेतु वनक्षेत्र के अंदर कोई अतिरिक्त या नया मार्ग नहीं बनाया जावेगा। शर्त आवेदक संस्थान को मान्य है।

(एन. एस. बुन्देला)
कार्यपालन अभियंता (निर्माण)
द.पू.म. रेलवे, राजनांदगाँव (छ.ग.)
कार्यपालन अभियंता (निर्माण)
Executive Engineer (Con.)
द.पू.म. रेलवे, राजनांदगाँव
S.E.C. Railway. RJN



**SOUTH EAST
CENTRAL RAILWAY**

**OFFICE OF THE
Executive Engineer(Construction)
Near Gauri nagar Railway Pathak,
South East Central Railway,
RAJNANDGAON**

अधिरोपित शर्त क्रमांक — 21

The period of diversion under this approval shall be co-terminus with the period of lease to be granted in favor of the user agency or the project life, whichever is less.

वचन-पत्र (Undertaking)

शर्त आवेदक संस्थान को मान्य है।

(एन. एस. बुन्देला)
कार्यपालन अभियंता (निर्माण)
द.पू.म. रेलवे, राजनांदगाँव (छ.ग.)
कार्यपालन अभियंता (निर्माण)
Executive Engineer (Con.)
द.पू.म. रेलवे, राजनांदगाँव
S.E.C. Railway. RJN



**SOUTH EAST
CENTRAL RAILWAY**

**OFFICE OF THE
Executive Engineer(Construction)
Near Gauri nagar Railway Pathak,
South East Central Railway,
RAJNANDGAON**

अधिरोपित शर्त क्रमांक -22

The forest land shall not be used for any purpose other than that specified in the project proposal.

वचन-पत्र (Undertaking)

परियोजना के लिये आवेदित वन/ राजस्व वनभूमि का उपयोग विनिर्दिष्ट कार्य के अतिरिक्त अन्य किसी उद्देश्य के लिये नहीं किया जावेगा । शर्त आवेदक संस्थान को मान्य है।

(एन. एस. बुन्देला)
कार्यपालन अभियंता (निर्माण)
द.पू.म. रेलवे, राजनांदगाँव (छ.ग.)
कार्यपालन अभियंता (निर्माण)
Executive Engineer (Con.)
द.पू.म. रेलवे, राजनांदगाँव
S.E.C. Railway. RJN



**SOUTH EAST
CENTRAL RAILWAY**

**OFFICE OF THE
Executive Engineer(Construction)
Near Gauri nagar Railway Pathak,
South East Central Railway,
RAJNANDGAON**

अधिरोपित शर्त क्रमांक -23

The forest land proposed to be diverted shall under no circumstances be transferred to any other agencies, department or person without prior approval of Govt. of India.

, वचन-पत्र (Undertaking)

आवेदित वन/ राजस्व भूमि को किसी भी परिस्थिति में केन्द्र सरकार के पूर्व अनुमति के बिना किसी भी अन्य एजेन्सी, विभाग या व्यक्ति को हस्तांतरित नहीं किया जावेगा । शर्त आवेदक संस्थान को मान्य है।

(एन. एस. बुन्देला)
कार्यपालन अभियंता (निर्माण)
द.पू.म. रेलवे, राजनांदगाँव (छ.ग.)
कार्यपालन अभियंता (निर्माण)
Executive Engineer (Con.)
द.पू.म. रेलवे, राजनांदगाँव
S.E.C. Railway, RJN



**SOUTH EAST
CENTRAL RAILWAY**

**OFFICE OF THE
Executive Engineer(Construction)
Near Gauri nagar Railway Pathak,
South East Central Railway,
RAJNANDGAON**

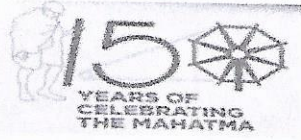
अधिरोपित शर्त क्रमांक -24

Violation of any these conditions will amount to violation of Forest (Conservation) act, 1980 and action would be taken as per the MoEF&CC Guideline F.No. 11-42/2017-FC dt 29/01/2018.

वचन-पत्र (Undertaking)

अधिरोपित समस्त शर्तों का अक्षरतः पालन किया जावेगा किसी भी अधिरोपित शर्त का उल्लंघन नहीं किया जावेगा। उल्लंघन किये जाने पर वन विभाग द्वारा वन संरक्षण अधिनियम 1980 एवं अन्य अधिनियमों के अंतर्गत जो कार्यवाही करता है वह मान्य होगा। शर्त आवेदक संस्थान को मान्य है।

(एन. एस. बुन्देला)
कार्यपालन अभियंता (निर्माण)
द.पू.म. रेलवे, राजनांदगाँव (छ.ग.)
कार्यपालन अभियंता (निर्माण),
Executive Engineer (Con.)
द.पू.म. रेलवे, राजनांदगाँव
S.E.C. Railway, RJN



**SOUTH EAST
CENTRAL RAILWAY**

**OFFICE OF THE
Executive Engineer(Construction)
Near Gauri nagar Railway Pathak,
South East Central Railway,
RAJNANDGAON**

अधिरोपित शर्त क्रमांक -25

Any other condition that the Ministry of Environment, Forests & Climate Change may stipulate from time to time in the interest of conservation, protection and development of forests & wildlife.

वचन-पत्र (Undertaking)

प्रकरण में अधिरोपित शर्तों के अतिरिक्त अन्य कोई शर्त पृथक से राज्य सरकार अथवा उसके अधिनस्थ अधिकारियों तथा केन्द्र सरकार द्वारा अधिरोपित की जाती है तो उन शर्तों का अक्षरतः पालन किया जावेगा। शर्त आवेदक संस्थान को मान्य है।

(एन. एस. बुन्देला)
कार्यपालन अभियंता (निर्माण)
द.पू.म. रेलवे, राजनांदगाँव (छ.ग.)

कार्यपालन अभियंता (निर्माण)
Executive Engineer (Con.)
द.पू.म. रेलवे, राजनांदगाँव
S.E.C. Railway. RJN



**SOUTH EAST
CENTRAL RAILWAY**

**OFFICE OF THE
Executive Engineer(Construction)
Near Gauri nagar Railway Pathak,
South East Central Railway,
RAJNANDGAON**

अधिरोपित शर्त क्रमांक -26

The compliance report shall be uploaded on e-portal (<http://parivesh.nic.in/>).

, वचन-पत्र (Undertaking)

समस्त अधिरोपित शर्तों का पालन प्रतिवेदन निर्धारित ई-पोर्टल पर अपलोड किया जावेगा। शर्त आवेदक संस्थान को मान्य है।

(एन. एस. बुन्देला)
कार्यपालन अभियंता (निर्माण)
द.पू.म. रेलवे, राजनांदगाँव (छ.ग.)

कार्यपालन अभियंता (निर्माण)
Executive Engineer (Con.)
द.पू.म. रेलवे, राजनांदगाँव
S.E.C. Railway, RJM



**SOUTH EAST CENTRAL
SOUTH EAST CENTRAL
RAILWAY**

OFFICE OF THE
Executive Engineer(Construction)
Near Gauri nagar Railway Pathak,
South East Central Railway,
RAJNANDGAON
Date -19.06.2021

No./XEN/CON/RJN/Misc./378

**To,
Divisional Forest Officer
Khairagarh (C.G.)**

Sub:-Submission of wildlife management plan for Diversion of forest land for non-forest purpose under Forest Conservation Act, 1980 Proposed for Diversion Land for To construct 3rd Railway line from Paniajob to Bortalao approximate 8 km, it covers Rajnandgaon district to be used for freight and passenger services. Proposed alignment for 3rd line is a detour alignment, area - 20.954 ha. - regarding. (पंजीयन क्रमांक- FP/CG/RAIL/48681/2020)

Ref:-1. आपके कार्यालय का पत्र क्रमांक/मा.चि./न.क्र.1-5/853 खैरागढ़, दिनांक 08/03/2021

2. कार्यालय अपर प्रधान मुख्य वन संरक्षक-भू-प्रबंधक का पत्र क्र0/भू-प्रबंध/विविध/115-868/1076 रायपुर, दिनांक 25/05/2021

3- LOA No. DCE-I/C/R/ESTT/Wildlife Management / Plan/PJB-BTL/249. Dated 22.05.2021

4. Office of We the Foresters Welfare Society's letter no.5/WC/Rly/2021 dated 17.06.2021

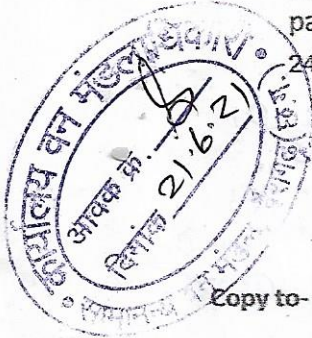
In connection with above subject, as per observation no. 'x' of your office letter reference. 1, a site specific wildlife management plan was asked to be prepared by Railway for diversion of said forest land. So, in this regard, vide reference 03, an agency "We the Foresters Welfare Society" has been hired by Railway for preparation of Wild Life management plan to comply the observation.

The agency has prepared a Wildlife management plan for 20.954 ha land of forest area (including area in RF437 and revenue forest land) falling in North Bortalao Forest range of Khairagarh forest division with financial outlay and submitted the same to your office for approval on date 17.06.2021 vide reference letter no.4 which has been forwarded to CCF/Durg vide your office reference No. D.M./821 dated 18.06.2021. Hence, you are requested to kindly process the same for further diversion of forest land to Railway.

It is for your kind information and necessary action please.

Encl.:- 1. Letter of We the Forester Welfare Society No.5/WC/Rly/2021. Dt-17.06.2021

2. 05 Nos. signed copies of Payment confirmation from parivesh site (for additional payment demanded by your office vide letter No. मा.चि./न.क्र.1-5/1448 खैरागढ़, दिनांक 24/05/2021)



**Executive Engineer/Construction
Rajnandgaon, S. E. C. Railway.**

Copy to:- 1. Dy CE-I/C/R for kind information please.

2. We the forester for kind information & necessary action please.

3. SSE/W/C/RJN for necessary action.

01/c



PARIVESH
परिवेश

"Pro Active and Responsive facilitation by Interactive, Virtuous and Environmental Singlewindow Hub"

Ministry of Environment, Forest and Climate Change
Government of India



4:26:32 PM

My Account ▾ My Proposals Environment Clearance ▾ Only CRZ Clearance ▾ My Proposals Forest Clearance ▾ My Proposals Wildlife Clearance ▾ Help ▾

Online payment history made by User Agency under CAMPA

Help

o. Proposal Detail	Application_No	Application No (New)	Date of IN-PRINCIPLE	Amount to be Paid/Amount Paid (in Rs.)		Payment Status	Payment Detail	Demand Letter
FP/CG/RAIL/48681/2020 3rd Line in between Panajob-Bortalao in lieu of 3rd line Project between Rajnandgaon-Nagpur (Kalamna)	RAIL486812020037	5948681037	23 Feb 2021	CA: 3043652/- , PCA: 0/- , Safety Zone: 0/- , NPV: 0/- , Other Charges1 : 0/- Other Charges2 : 0/- Other Charges3 : 0/- Total : 3043652/-	Addl CA : 0/- CAT : 0/- Addl PA : 0/- Other Charges : 0/-	✓ Paid	Fund Demand Verified by :28 May 2021 Nodal Officer On : Bank Name :Union Bank Of India Mode of Payment :NEFT/RTGS (Challan) Challan Generated On :28 May 2021 Transaction Date :03 Jun 2021	Demand Letter Generated Challan
FP/CG/RAIL/48681/2020 3rd Line in between Panajob-Bortalao in lieu of 3rd line Project between Rajnandgaon-Nagpur (Kalamna)	RAIL486812020228	5948681228	23 Feb 2021	CA: 30436523/- , PCA: 0/- , Safety Zone: 0/- , NPV: 16826052/- , Other Charges1 : 0/- Other Charges2 : 0/- Other Charges3 : 0/- Total : 47262585/-	Addl CA : 0/- CAT : 0/- Addl PA : 0/- Other Charges : 0/-	✓ Paid	Fund Demand Verified by :18 Mar 2021 Nodal Officer On : Bank Name :Corporation Bank Mode of Payment :NEFT/RTGS (Challan) Challan Generated On :18 Mar 2021 Transaction Date :07 Apr 2021	Demand Letter Generated Challan

[Signature]
+E/RAJN
कार्यपालन अभियंता (निर्माण)
Executive Engineer (Con.)
द.पू.म. रेलवे, राजनंदगांव
S.E.C. Railway. RJN